

Hlavní město Praha
ZASTUPITELSTVO HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY

U S N E S E N Í

Zastupitelstva hlavního města Prahy

číslo 32/8
ze dne 26.3.2026

ke koordinaci rekonstrukce a zkapacitnění Kbelské ulice

Zastupitelstvo hlavního města Prahy

I. bere na vědomí

informaci o stavu přípravy investiční akce rekonstrukce Kbelská

II. ukládá

1. Radě HMP

1. prověřit kolizi projektu zkapacitnění Průmyslového polookruhu s připravovanou rekonstrukcí Kbelské ulice (č. akce TSK 500044) a informovat o výsledku Zastupitelstvo hl. m. Prahy

Termín: 18.6.2026

Předkladatel: zastupitel Ing. Adam Scheinherr, MSc., Ph.D., zastupitel Ing. Martin Sedeke,
zastupitel Mgr. Tomáš Portlík

Tisk: Z-13853
Provede: Rada HMP
Na vědomí: odborům MHMP

Důvodová zpráva

Technická správa komunikací letos plánuje částečnou rekonstrukci Kbelské ulice (č. akce 500044). Ta je součástí tzv. Průmyslového polookruhu (PPO) a aktuálně nahrazuje jak nedokončený Pražský okruh, tak i Městský okruh.

V roce 2021 si hlavní město Praha nechalo zpracovat Urbanisticko – dopravní studii Průmyslového polookruhu, která doporučila řadu opatření ke zkapacitnění komunikací na PPO.

V křižovatce Kbelská/Čakovická/Mladoboleslavská bude stávající nevyhovující a nebezpečná křižovatka deltovitého tvaru nahrazena velkou okružní křižovatkou s rampami na PPO. Toto řešení umožní i případné dopojení rampy z Vysočanské radiály II. etapa. Úseky komunikace Kbelské směr D8 budou doplněny o průběžné mezikřižovatkové (kolektorové) pruhy propojující připojení a odpojení od Kolbenovy po Novopackou a od Novopacké po Mladoboleslavskou.

Vzhledem k hrozícím významným dopravním dopadům letošní rekonstrukce se navrhuje, aby Zastupitelstvo hl. m. Prahy uložilo úkol Radě hl. m. Prahy před jejím zahájením prověřit kolizi s plánovaným zkapacitněním, aby došlo k minimalizaci potřebných uzavírek Kbelské a nebylo nutné je opět za několik let opakovat.

Urbanisticko – dopravní studie Průmyslového polookruhu (11/2021):

<https://mestskyokruh.info/studie-prumyslovy-polookruh/>