

27. mimořádné zasedání Zastupitelstva městské části Praha 1
--

dne 02.09.2025 od 10:00 hodin
v budově Tyršův dům – Michnův Palác, sály Petrín a Čertovka,
Újezd 450/40, Praha 1

Zahájení jednání: Jednání zahájila v 10:12 hod. a řídila starostka MČ Praha 1 Mgr. Terezie Radoměřská. V průběhu jednání byl řízením jednání pověřen Mgr. David Bodeček, MBA, 1. místopředseda MČ Praha 1.

Přestávka: od 14:16 hod. do 14:29 hod. (přestávka na jednání klubů)
od 14:31 hod. do 14:45 hod. (přestávka na jednání klubů)

Ukončení jednání: Jednání ukončila v 14:53 hod. starostka MČ Praha 1 Mgr. Terezie Radoměřská.

Přítomno: 25 členů/členek Zastupitelstva městské části Praha 1

Omluveni: Mgr. Eva Špačková, Mgr. Jana Sobotková, LL.M.

Částečná neúčast: Mgr. Adél Kučera (omluvený dřívější odchod v 12:35 hod.)
Petr Burgr (omluvený pozdější příchod v 12:42 hod.)
Mgr. David Bodeček, MBA (omluvená částečná neúčast od 13:15 – 14:19 hod.)
Mgr. Barbora Kosíková (omluvený dřívější odchod v 13:00 hod.)
Valerie Clare Talacková, MA (omluvený dřívější odchod v 14:00 hod.)
Mgr. Pavel Čížinský (omluvený dřívější odchod v 14:00 hod.)
JUDr. Pavel Marc, LL.M. (omluvený dřívější odchod v 14:00 hod.)
Martin Arden (omluvený dřívější odchod v 14:45 hod.)

Ověřovatelé zápisu:

- Ing. Giancarlo Lamberti (náhradník: Richard Bureš)
- Ing. Michal Caban (náhradník: Ing. Petr Hejma)

Mandátový a volební výbor

- Ing. Giancarlo Lamberti - předseda
- Jonáš Felkel
- Ing. Michal Caban

Návrhový výbor

- Richard Bureš – předseda
- Ing. Karel Grabein Procházka
- JUDr. Pavel Marc, LL.M.
- Petr Burgr

Doplnění a úpravy pořadu jednání (Programu):

Paní starostka Mgr. Terezie Radoměřská informovala přítomné členy/členky ZMČ Praha 1, že jim byla ve čtvrtek 21.08.2025 zaslána pozvánka na dnešní mimořádné zasedání Zastupitelstva MČ Praha 1.

Podkladový materiál k jedinému navrhovanému bodu programu tohoto mimořádného zasedání byl v písemné podobě rozdán do kanceláří a schránek v Informačním centru ÚMČ Praha 1, a současně vložen v elektronické podobě na uložisti MS TEAMS v úterý 26.08.2025.

Předkladatelé na místě (tzv. na stůl) rozdali doplnění tohoto bodu (příloha č. 1 a výsledky ankety). Dále byl rozdán doplňující návrh bodu 1) usnesení (dvě nově navržené otázky) + důvodová zpráva od klubu My, co tady žijeme.

Program:

1. Návrh na vyhlášení místního referenda ve věci zákazu provozu a parkování elektrických koloběžek na území MČ Praha 1

Pro takto navržený program hlasovalo 16 přítomných členů/členek ZMČ Praha 1, 6 bylo proti, 1 se zdržel a 1 nehlasoval/a, **program byl přijat.**

- **Paní starostka Mgr. Terezie Radoměřská** přivítala **MUDr. Zdeňka Hřiba**, náměstka primátora hl. m. Prahy, který má, mimo jiné, problematiku elektrických koloběžek ve své působnosti na HMP.

Pořad jednání:

1. Návrh na vyhlášení místního referenda ve věci zákazu provozu a parkování elektrických koloběžek na území MČ Praha 1

Materiál předložili Mgr. Michal Müller, Ing. Tomáš Heres, Richard Bureš, Josef Ludvíček, Mgr. Eva Špačková, Mgr. Terezie Radoměřská, Ing. Giancarlo Lamberti, Martin Motl, Mgr. Karel Ulm, MPA, a Ing. Karel Grabein Procházka.

Návrh na vyhlášení místního referenda v souladu se zákonem č. 22/2004 Sb., o místním referendu, ve znění pozdějších předpisů, se týká záměru zakázat provoz a parkování elektrických koloběžek na území MČ Praha 1, případně přijmout veškerá dostupná opatření směřující k tomuto cíli.

Navržené referendové otázky znějí:

1. „Souhlasíte s tím, aby na území městské části Praha 1 bylo přijato takové opatření, které by zakázalo provoz a parkování elektrických koloběžek?“
2. „Souhlasíte s tím, aby městská část Praha 1 podnikla veškeré dostupné kroky k omezení provozu elektrických koloběžek a parkování elektrických koloběžek na veřejných prostranstvích na území městské části Praha 1?“

V posledních letech došlo k dramatickému nárůstu provozu elektrických koloběžek na území Prahy 1. Tento stav je provázen ohrožováním bezpečnosti chodců, nevhodným parkováním, narušováním historického rázu památkové rezervace, opakovaným porušováním dopravních předpisů a nemožností dlouhodobě vynutit dodržování pravidel provozu. Dle vyjádření předkladatelů Magistrát hlavního města Prahy dosud nepřijal žádné účinné opatření, které by vedlo k faktickému řešení problému. Městská část Praha 1 již opakovaně přijala usnesení požadující regulaci až po úplný zákaz elektrokoloběžek. Již 6. listopadu 2018 schválila Rada MČ Praha 1 usnesení č. UR18_1318 upozorňující na závažné problémy spojené s provozem elektrokoloběžek v centru města. V usnesení konstatovalo porušování podmínek memoranda mezi hlavním městem a provozovateli, technické nedostatky koloběžek, masivní porušování dopravních předpisů ze strany uživatelů a nedodržování zákazu parkování na území Prahy 1. Rada MČ P1 požádala hlavní město Prahu o zásah vůči provozovatelům, zvýšenou kontrolu městskou policií a rozšíření zákazu parkování elektrokoloběžek na celé území Prahy 1. Fakticky došlo i k cíleným zásahům proti koloběžkám.

V únoru 2020 Praha 1 zahájila pokus o aktivní odstraňování koloběžek z veřejného prostoru v případech, kdy byly odloženy v rozporu s pravidly, ohrožovaly bezpečnost nebo blokovaly průchod chodců. Tento postup byl ovšem okamžitě zastaven kvůli stanovisku Policie ČR, která zasahování do těchto vozidel označila za potenciálně protiprávní. Dne 1. března 2021 schválila Rada MČ Praha 1 usnesení č. UR21_0202 se stanoviskem k návrhu nového znění tržního řádu hlavního města, aby byla z návrhu vypuštěna pasáž, která se specificky týká sdílených kol, a místo toho požadovala rovné podmínky pro všechny formy sdílené dopravy, tedy včetně elektrokoloběžek. Zároveň doporučila, aby hlavní město řešilo podnikání v oblasti půjčování dopravních prostředků jako celek, nikoliv selektivně podle typu, tak aby bylo možné efektivněji regulovat elektrokoloběžky na území městské části.

Po přetrvávajících snahách o možnou regulaci, které ovšem do dnešního dne nebyly úspěšné, Zastupitelstvo městské části Praha 1 dne 13.09.2023 přijalo usnesení č. UZ23_0103 a žádalo hlavní město Prahu o tvrdší postup, včetně možnosti plošného zákazu na území Prahy 1. Také se přihlásilo k možnosti využít tržní řád jako nástroj regulace elektrokoloběžek (ve smyslu dřívějšího usnesení z roku 2019), dále konstatovalo, že nové metodické doporučení Ministerstva dopravy ČR a Ministerstva vnitra ČR jasně potvrzuje právní možnost obce elektrokoloběžky vymístit ze svého území, rozhodlo učinit veškeré kroky směřující k úplnému zákazu nabízení elektrokoloběžek s motorovým pohonem k pronájmu na všech pozemcích svěřených MČ Praha 1 a zároveň požádalo hlavní město Prahu, aby stejný zákaz uplatnilo na všech pozemcích ve vlastnictví hlavního města v oblasti Pražské památkové rezervace a uložilo Radě MČ Praha 1 a Úřadu MČ Praha 1 podniknout veškeré kroky k realizaci tohoto záměru. V roce 2024 v reakci na přípravu nové smlouvy o provozu sdílených prostředků na území hlavního města Prahy, která měla upravit provoz bike-sharingu, přijala městská část Praha 1 důrazné stanovisko formou usnesení Zastupitelstva MČ Praha 1 č. UZ24_0216 ze dne 12.09.2024 kde jednoznačně požadovala úplné vyloučení možnosti nabízet k pronájmu prostředky s motorovým pohonem (tj. zejména elektrokoloběžky) na celém území Prahy 1. V případě, že by hlavní město Praha na tento požadavek nepřistoupilo, městská část mimo jiné požadovala:

- Právo samostatně stanovit počet a kapacitu stanovišť na území MČ Praha 1, bez automatického práva provozovatelů tato stanoviště využívat.
- Možnost vymezit tzv. zakázané zóny, v nichž bude jakýkoli provoz sdílených prostředků zakázán. Tato zóny by měly zahrnovat pěší zóny, okolí škol a zdravotnických zařízení a další specificky exponovaná místa.
- Praha 1 požadovala možnost stanovit místní poplatek za každý sdílený prostředek, který bude umístěn nebo užíván na jejím území.
- Zkrácení lhůt pro odstranění nevhodně odstavených nebo poškozených koloběžek ze současných 24 hodin na maximálně 4 hodiny.
- Zavedení sankčního mechanismu: každé jednotlivé porušení pravidel provozu (například špatně zaparkovaná koloběžka) mělo být samostatně pokutováno. Výše pokuty měla být dostatečně odrazující.
- Možnost samostatného odtahu: městská část požadovala, aby měla právo sama zajišťovat odstraňování porušujících prostředků bez nutnosti spolupráce s TSK.
- Zpřístupnění provozních dat, která provozovatelé předávají TSK, také městské části Praha 1.
- Noční omezení rychlosti: požadavek na zpomalení všech prostředků s motorovým pohonem mezi 22:00 a 6:00 hod., na maximální rychlost 6 km/h.

Tato připravovaná smlouva nebyla ze strany hlavního města nikdy uzavřena ani dále rozpracována. Navzdory opakovaným výzvám a jasnému stanovisku městské části Praha 1 zůstala věc po celý následující rok bez jakéhokoli posunu. Ve snaze o zlepšení situace ODS Praha 1 připravila na jaře 2025 vlastní návrh řešení, inspirovaný někdejšími zákazy segwayů. Návrh počítá s plošným zákazem provozu takzvaných sdílených koloběžek na celém území městské části.

Dne 8. dubna 2025 Rada MČ Praha 1 návrh schválila a přijala usnesení č. UR25_0389, které vyzývá hlavní město Praha 1 k vydání vyhlášky zakazující provoz sdílených elektrokoloběžek na území Prahy 1. Usnesení obsahovalo nejen právní rámec návrhu, ale i konkrétní mapu dotčeného území. Krátce poté, v reakci na veřejný tlak, oznámil 14.04.2025 náměstek primátora Zdeněk Hřib na tiskové konferenci, že chce zvolit jiný postup: prostřednictvím smluv mez provozovateli a TSK fakticky zakázat sdílené elektrokoloběžky na celém území hlavního města. Veřejně přislíbil, že konkrétní návrh bude předložen do května 2025. K dnešnímu dni, více než tři měsíce od tohoto slibu, se nestalo vůbec nic. Návrh nebyl radou hlavního města přijat, problém se nikam neposunul a stav v ulicích zůstává nezměněn.

V návaznosti na tuto situaci pak přijala Rada MČ Praha 1 dne 24.06.2025 usnesení č. UR25_721, ve kterém mimo jiné požaduje co nejrychlejší zavedení slibovaných opatření. Předkladatelé považují situaci z pohledu zájmů obyvatelů Prahy 1 za neudržitelnou.

Navrhované místní referendum se ptá na omezení provozu a parkování elektrických koloběžek na území městské části Praha 1, které se jeví jako vhodné řešení z více hledisek. Je to například z bezpečnostního hlediska. Elektrické koloběžky jsou často provozovány v rozporu s dopravními předpisy i základními pravidly bezpečnosti. Uživatelé jezdí po chodnících a pěších zónách, jezdí na koloběžkách ve více osobách, pod vlivem alkoholu a jiných návykových látek, překračují povolenou a přiměřenou rychlost, mnohdy nerespektují světelnou signalizaci ani přednost chodců na přechodech a často se pohybují ve větších skupinách, kdy jsou dopady na bezpečnost ještě větší. To vede k četným kolizním situacím, při nichž jsou nejvíce ohroženi chodci – děti, senioři a osoby se sníženou pohyblivostí. V hustě frekventovaných oblastech, jako je historické centrum Prahy 1, představují elektrokoloběžky významný bezpečnostní problém, protože zde dochází k bezprostřednímu kontaktu s velkým počtem chodců a turistů.

Dalším hlediskem je ochrana veřejného prostoru. Sdílené elektrokoloběžky jsou často odkládány zcela nahodile bez ohledu na okolí. V praxi to znamená blokování chodníků, vjezdů do domů, vstupů k zdravotnickým zařízením, obchodům a službám i přístupů k veřejným institucím. V některých případech koloběžky znemožňují průchod osobám s kočárky či vozíčkářům, čímž dochází k faktickému omezení užívání veřejného prostoru. Chaos v jejich parkování vyvolává každodenní konflikty a stížnosti občanů i návštěvníků a narušuje základní standardy pořádku a průchodnosti města. V neposlední řadě je třeba zmínit, že tento neblahý drancující fenomén postihuje Pražskou památkovou rezervaci zapsanou na seznamu UNESCO, která má mimořádnou kulturní a historickou hodnotu. Masivní výskyt elektrokoloběžek, ponechávaných často přímo v centru historických náměstí a ulic, výrazně narušuje estetický dojem z prostředí a snižuje hodnotu veřejného prostoru. Koloběžky zde nepůsobí pouze jako vizuální rušivý prvek, ale také jako symbol nedostatečné regulace a nezvládnuté mobility. Jejich přítomnost v ulicích historického jádra Prahy vyvolává negativní reakce nejen místních obyvatel, ale i turistů, kteří očekávají důstojné prostředí odpovídající statutu památkové rezervace chráněné UNESCO. Je třeba také zmínit, že přestože se úplný zákaz provozu a parkování elektrických koloběžek na území městské části Praha 1, jistě jeví jako poměrně razantní opatření, dosavadní zkušenost ukazuje, že dílčí či mírnější regulační opatření, jako jsou vymezování vybraných zakázaných zón, memoranda s provozovateli, zvýšená kontrolní činnost městské policie nebo pokusy o technická omezení rychlosti, se ukázaly jako zcela nedostatečné. Provozovatelé sdílených elektrokoloběžek dlouhodobě porušují dohody, nedokážou zajistit dodržování pravidel a nejsou schopni účinně bránit nevhodnému odkládání svých prostředků. Složitost a nákladnost kontroly činí vynucování pravidel prakticky nemožným. Protože městská část ani hlavní město nemají k dispozici dostatečné nástroje, jak zajistit systematické a trvalé dodržování pravidel, jeví se jako reálně proveditelným a snadno vymahatelným řešením úplný zákaz provozu a parkování elektrokoloběžek na území městské části. Je to možný krok, který je nutný pro zajištění bezpečnosti, ochranu veřejného prostoru i uchování hodnot historického centra a přiměřený s ohledem na rozsah problému, kterým elektrické koloběžky v centra města jsou.

Současně je třeba uvést, že i přes případný úplný zákaz, je možné zajistit provoz jednotlivých elektrických koloběžek, formou individuálně vydaného souhlasu například na žádost občana bydlícího v oblasti postižené zákazem a za možného vyloučení zásobování z případného zákazu. Případné nerespektování pravidel a platných norem, pak může být důvodem pro případné odebrání souhlasu, nebo jeho nevydání při opakované žádosti. Na základě referenda není možno přímo vydat zákaz elektrokoloběžek, ale dát silný mandát MČ Praha 1 podniknout veškeré dostupné kroky k dosažení zákazu nebo omezení provozu a parkování elektrických koloběžek ve veřejném prostranství. Městská část Praha 1 není schopna sama účinně regulovat provoz sdílených koloběžek, pokud k tomu hlavní město Praha nepřistoupí aktivně a s jednoznačnou právní oporou. Referendum má poskytnout legitimní a silný mandát pro vyjednávání s hlavním městem i dalšími orgány. Zkušenost ukazuje, že bez tlaku veřejnosti a jednoznačného stanoviska občanů se řešení opakovaně odkládá. Proto je vyhlášení místního referenda nejen oprávněné, ale i nezbytné. Referendum umožní občanům Prahy 1 přímo vyjádřit svůj názor na problematiku, která má dlouhodobý dopad na kvalitu života v centru města, bezpečnost a vzhled městské části. Jako nejvhodnější termín konání místního referenda se jeví termín souběžně s volbami do Poslanecké sněmovny Parlamentu ČR ve dnech 3.– 4. října 2025. Tento postup sníží organizační a finanční náklady a zvýší účast oprávněných voličů. Předkladatelé navrhují Zastupitelstvu MČ Praha 1 vyhlásit místní referendum v navrženém znění a termínu a současně přijetí souvisejících částí usnesení pro realizaci místního referenda. Referendum poskytne legitimní a závazný podklad pro další postup městské části vůči hlavnímu městu a provozovatelům sdílených prostředků. A i když není přímo v kompetenci městské části dosáhnout omezení a regulace provozu elektrokoloběžek na území městské části Praha 1, předkladatelé věří, že mandát vyslovený občany v referendu bude natolik silným argumentem, jenž přispěje k vyřešení tohoto dlouhodobě neudržitelného problému centra města.

Vzhledem k tomu, že konání místního referenda je navrženo na termín 3.– 4. října 2025, tedy souběžně s volbami do Poslanecké sněmovny Parlamentu ČR, lze předpokládat významné snížení nákladů oproti samostatně konanému referendu. Náklady na zajištění volebních místností, činnost okrskových volebních komisí a většinu administrativního aparátu jsou zajišťovány v rámci voleb do Poslanecké sněmovny Parlamentu ČR, a městská část Praha 1 tak uhradí pouze položky přímo spojené se souběžně konaným referendem.

Celkové náklady na uskutečnění místního referenda souběžně s volbami do Poslanecké sněmovny tak lze odhadnout na částku přibližně 500.000 Kč.

Navržené usnesení:

ZMČ Praha 1

1) schvaluje

vyhlášení místního referenda v souladu s ust. § 14 zákona č. 22/2004 Sb., o místním referendu a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a to na území městské části Praha 1 o otázkách:

a. „Souhlasíte s tím, aby na území městské části Praha 1 bylo přijato takové opatření, které by zakázalo provoz a parkování elektrických koloběžek na území městské části Praha 1?“

b. „Souhlasíte s tím, aby městská část Praha 1 podnikla veškeré dostupné kroky k omezení provozu elektrických koloběžek a parkování elektrických koloběžek na veřejných prostranstvích na území městské části Praha 1?“

2) stanovuje

termín konání místního referenda souběžně s volbami do Poslanecké sněmovny Parlamentu ČR ve dnech 3.–4. října 2025,

3) stanovuje

v souladu s ustanovením § 27 zákona č. 22/2004 Sb., o místním referendu a o změně některých zákonů,

A) výši odměny pro členy okrskových komisí pro zajištění referenda takto: 1.200 Kč, člen komise, 1.500 Kč předseda komise

B) výši odměny pro členy místní komise pro zajištění referenda takto: 1.500 Kč, člen komise, 2.000 Kč předseda komise

4) schvaluje

rozpočtové opatření k zajištění místního referenda ve výši 500.000 Kč.

5) ukládá

realizovat rozpočtové opatření k zajištění místního referenda

5.1 Zodpovídá Hana Niedobová, Termín 04.09.2025

6) ukládá

ustanovit místní komisi v souladu s ustanovením § 21 zákona č. 22/2004 Sb., o místním referendu a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

6.1 Zodpovídá Mgr. Terezie Radoměřská, Termín 04.09.2025

7) ukládá

zabezpečit organizačně a technicky přípravu a provedení místního referenda v souladu se zákonem č. 22/2004 Sb., o místním referendu a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů

7.1 Zodpovídá Mgr. Ing. František Dvořák, Termín 04.09.2025

Diskuse:

➤ V rámci diskuse vystoupil **MUDr. Zdeněk Hřib**, náměstek primátora HMP pro dopravu, který odpovídal na položené dotazy, dále **Mgr. Ing. František Dvořák**, tajemník ÚMČ Praha 1 a **Bc. Ludvík Czital**, vedoucí odboru dopravy ODOP.

➤ **Mgr. Michal Müller, za všechny předkladatele**, požádal doplnit do bodu 1), za položené otázky, tento text:

z důvodu zjištění názoru občanů městské části Praha 1 na provoz a parkování elektrických koloběžek na území městské části Praha 1 za účelem dalšího jednání v uvedené věci s hlavním městem Prahou a dalšími orgány

Po proběhlé obsáhlé diskusi **Richard Bureš, předseda Návrhového výboru**, shrnul doručené doplňující či pozměňovací návrhy k usnesení:

➤ komplexní pozměňující návrh usnesení od **PhDr. Filipa Lachmanna**:

1) konstatuje, že

platí usnesení ZMČ P1 č. UZ23_0103 ze dne 13.09.2023 s názvem „Vyřešení problému elektrokoloběžek dle metodického doporučení Ministerstva vnitra ČR a Ministerstva dopravy ČR ze dne 1. 8. 2023“.

2) konstatuje, že

řešení prostřednictvím zákazu nabízení koloběžek s motorovým pohonem k pronájmu na veřejných prostranstvích, vyjádřené tiskem R-54794 z 23.06.2025, neschválila Rada hl. m. Prahy, přestože se jedná o přiměřené řešení problémů s elektrokoloběžkami.

3) ukládá

Radě MČ Praha 1 i nadále usilovat o řešení v souladu s usnesením uvedeném v bodě 1), tj. zejména opětovně žádat hl. m. Prahu o realizaci zákazu nabízení koloběžek s motorovým pohonem k pronájmu.

3.1 Zodpovídá Rada MČ Praha 1, Termín 31.10.2025 = pro hlasovali 4 členové/členky ZMČ P1, nikdo nebyl proti, 3 se zdrželi, a 12 nehlasovalo – **protinávrh usnesení nebyl přijat.**

➤ doplňující návrh (podtržený text) usnesení **Ing. Ivany Antalové**:

1) schvaluje

vyhlášení místního referenda v souladu s ust. § 14 zákona č. 22/2004 Sb., o místním referendu a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a to na území městské části Praha 1 o otázkách:

a. „Souhlasíte s tím, aby na území městské části Praha 1 bylo přijato takové opatření, které by zakázalo provoz a parkování komerčně sdílených elektrických koloběžek na území městské části Praha 1?“

b. „Souhlasíte s tím, aby městská část Praha 1 podnikla veškeré dostupné zákonné kroky k omezení provozu komerčně sdílených elektrických koloběžek a parkování komerčně sdílených elektrických koloběžek na veřejných prostranstvích na území městské části Praha 1?“ = pro hlasovalo 10 členů/členek ZMČ P1, nikdo nebyl proti, 1 se zdržel/a, a 8 nehlasovalo - **doplňující návrh nebyl přijat.**

➤ **Předkladatelé Mgr. Michal Müller, Ing. Tomáš Heres, Richard Bureš, Josef Ludvíček, Mgr. Terezie Radoměřská, Ing. Giancarlo Lamberti, Martin Motl, Mgr. Karel Ulm, MPA, a Ing. Karel Grabein Procházka** se ztotožnili s doplňujícími návrhy – dalšími otázkami formulovanými členy/členkami zastupitelských klubů My, co tady žijeme, Rezidenti 1 a doplňujícím návrhem (otázkou) Mgr. Davida Bodečka, MBA.

➤ doplňující návrh usnesení klubu **My, co tady žijeme:**

1) c. „Souhlasíte s tím, aby na území městské části Praha 1, v zájmu zajištění klidu trvale bydlících občanů, bylo přijato takové opatření, které by účinně řešilo krátkodobé ubytování v bytech, které jsou určeny k bydlení?“

1) d. „Souhlasíte s tím, aby městská část Praha 1, v zájmu zajištění klidu trvale bydlících občanů a zmírnění dopadů tzv. alkoturismu, usilovala o legislativní řešení, které by účinně řešilo původce hluku z tzv. náhodných zdrojů způsobeného lidským hlasem, upravenými motory automobilů apod.“

➤ doplňující návrh usnesení klubu **REZIDENTI 1:**

1) e. „Souhlasíte s tím, aby městská část Praha 1 usilovala o legislativní řešení, které by umožnilo zákaz prodeje alkoholu po 22. hodině v tzv. večerkách s cílem omezit noční pouliční popíjení v ulicích a parcích (ve veřejném prostoru)?“

1) f. „Souhlasíte s tím, aby městská část Praha 1 usilovala o přiměřenou regulaci nadměrného hluku z elektronicky zesilovaných produkci ve venkovním prostoru (např. hudební produkce na rest. zahrádkách, barech na střechách domů, hudební produkce na lodích na Vltavě, hluk z výfuků a motorů speciálně upravených vozidel, nepřiměřený hluk z koncertů atd.)?“

➤ doplňující návrh usnesení **Mgr. Davida Bodečka, MBA:**

1) g. „Souhlasíte s tím, aby na území městské části Praha 1 bylo zavedeno opatření, které zajistí dostupnost bezbariérových veřejných toalet zdarma na minimálně dvou místech - na levém a pravém břehu Vltavy, přístupných 24 hodin denně?“

➤ **Mgr. Terezie Radoměřská** vyhlásila přestávku na jednání klubů.

Přestávka od 14:16 hod. do 14:29 hod. na jednání klubů

➤ **Martin Arden** požádal o přestávku na jednání klubů členů zastupitelstva.

Přestávka od 14:31 hod. do 14:45 hod. na jednání klubů

Ing. Petr Hejma a ThDr. Kateřina Klasnová požádali o doplnění obdobné zdůvodňující věty za nově doplněné body c. – g. v tomto znění: z důvodu zjištění názoru občanů městské části Praha 1:

- na prodej alkoholu v tzv. večerkách po 22. hodině,
- na přiměřenou regulaci nadměrného hluku z elektronicky zesilovaných produkcí ve venkovním prostoru,
- na řešení krátkodobého ubytování v bytech, které jsou určeny k bydlení,
- na usilování legislativního řešení, které by účinně postihovalo původce hluku a zmírnilo dopady tzv. alkoturismu

za účelem dalšího jednání v uvedených věcech s hlavním městem Prahou a dalšími orgány

Kompletní znění bodu 1) usnesení:

ZMČ Praha 1

1) schvaluje

vyhlášení místního referenda v souladu s ust. § 14 zákona č. 22/2004 Sb., o místním referendu a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a to na území městské části Praha 1 o otázkách:

a. „Souhlasíte s tím, aby na území městské části Praha 1 bylo přijato takové opatření, které by zakázalo provoz a parkování elektrických koloběžek na území městské části Praha 1?“

b. „Souhlasíte s tím, aby městská část Praha 1 podnikla veškeré dostupné kroky k omezení provozu elektrických koloběžek a parkování elektrických koloběžek na veřejných prostranstvích na území městské části Praha 1?“

z důvodu zjištění názoru občanů městské části Praha 1 na provoz a parkování elektrických koloběžek na území městské části Praha 1, za účelem dalšího jednání v uvedené věci s hlavním městem Prahou a dalšími orgány

c. „Souhlasíte s tím, aby na území městské části Praha 1, v zájmu zajištění klidu trvale bydlících občanů, bylo přijato takové opatření, které by účinně řešilo krátkodobé ubytování v bytech, které jsou určeny k bydlení?“

d. „Souhlasíte s tím, aby městská část Praha 1, v zájmu zajištění klidu trvale bydlících občanů a zmírnění dopadů tzv. alkoturismu, usilovala o legislativní řešení, které by účinně postihovalo původce hluku z tzv. náhodných zdrojů způsobeného lidským hlasem, upravenými motory automobilů apod.?“

e. „Souhlasíte s tím, aby městská část Praha 1 usilovala o legislativní řešení, které by umožnilo zákaz prodeje alkoholu po 22. hodině v tzv. večerkách, s cílem omezit noční pouliční popíjení v ulicích a parcích (ve veřejném prostoru)?“

f. „Souhlasíte s tím, aby městská část Praha 1 usilovala o přiměřenou regulaci nadměrného hluku z elektronicky zesilovaných produkcí ve venkovním prostoru (např. hudební produkce na rest. zahrádkách, barech na střechách domů, hudební produkce na lodích na Vltavě, hluk z výfuků a motorů speciálně upravených vozidel, nepřiměřený hluk z koncertů atd.)?“

g. „Souhlasíte s tím, aby na území městské části Praha 1 bylo zavedeno opatření, které zajistí bezplatnou dostupnost bezbariérových veřejných toalet na minimálně dvou místech - na levém a pravém břehu Vltavy - přístupných 24 hodin denně?“

z důvodu zjištění názoru občanů městské části Praha 1:

- *na prodej alkoholu v tzv. večerkách po 22. hodině,*
- *na přiměřenou regulaci nadměrného hluku z elektronicky zesilovaných produkcí ve venkovním prostoru,*
- *na řešení krátkodobého ubytování v bytech, které jsou určeny k bydlení,*
- *na usilování legislativního řešení, které by účinně postihovalo původce hluku a zmírnilo dopady tzv. alkoturismu,*

za účelem dalšího jednání v uvedených věcech s hlavním městem Prahou a dalšími orgány

Body 2) – 7) zůstávají beze změny.

- Pro upravené usnesení hlasovalo 15 přítomných členů/členek ZMČ Praha 1, 2 byli proti, a 2 se zdrželi hlasování.
- V 14:53 hod. bylo přijato **usnesení č. UZ25_0360.**

**27. mimořádné zasedání Zastupitelstva městské části
Praha 1 bylo ukončeno, v 14:53 hod.
paní starostkou Mgr. Terezií Radoměřskou**

Příloha zápisu:

1) Prezenční listina

Ověřovatelé dnešního zápisu:

**v.r.
Ing. Giancarlo Lamberti
člen ZMČ Praha 1**

**v.r.
Ing. Michal Caban
člen ZMČ Praha 1**

**v.r.
Mgr. Terezie Radoměřská
starostka MČ Praha 1**

Zapsala: Růžena Nejdlá, referentka ZMČ P1

- ❖ Zápis byl vyhotoven 08.09.2025 a jeho součástí jsou přehled usnesení a protokoly o výsledku každého hlasování, které jsou uloženy v odboru volených orgánů (OVO), Úřad MČ Praha 1 – Vodičkova 18.