

Hlavní město Praha
ZASTUPITELSTVO HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY

U S N E S E N Í

Zastupitelstva hlavního města Prahy

číslo 33/7
ze dne 23.4.2026

*k nesouhlasu se skokovým zvýšením nákladů na provoz veřejné dopravy v Praze z důvodu
zavedení daně z přidané hodnoty*

Zastupitelstvo hlavního města Prahy

I. nesouhlasí

se skokovým zvýšením nákladů na provoz MHD o daň z přidané hodnoty, kterou mají být od 1.1.2028 zatíženy kompenzace vyplácené DPP a dalším dopravcům ve veřejné dopravě

II. konstatuje, že

1. na základě novely zákona o dani z přidané hodnoty (DPH) mají být od 1. 1. 2028 kompenzace vyplácené Dopravnímu podniku hl. m. Prahy i dalším dopravcům ve veřejné dopravě nově předmětem DPH, což by při sazbě 21 % pro hl. m. Prahu znamenalo nárůst nákladů až o 6 miliard korun ročně
2. zvýšení nákladů na kompenzaci DPP i dalších dopravců by znamenalo značný tlak na rozpočet hl. m. Prahy, případně by znamenalo nutnost výrazně omezit provoz pražské MHD či zvýšit jízdné
3. zvláště výrazný by byl dopad omezení provozu veřejné dopravy či zdražení jízdného na území Středočeského kraje, neboť by mohlo vést k citelnému zvýšení intenzity individuální automobilové dopravy směřující do Prahy

III. vyzývá

poslance a senátory zvolené za hl. m. Prahu, aby se pokusili zavedení DPH na objednávku veřejné dopravy zabránit

IV. vyjadřuje

podporu Asociaci krajů ČR v jejím jednání s Vládou ČR, aby DPH na objednávku veřejné dopravy zavedena nebyla

V. u k l á d á

1. Radě HMP

1. podniknout veškeré potřebné kroky, aby k zavedení DPH na kompenzace vyplácené DPP a dalším dopravcům ve veřejné dopravě nedošlo, případně aby byly v takovém případě zavedeny dostatečné kompenzace ze strany státu, aby byly minimalizovány dopady na rozsah a kvalitu veřejné dopravy v Praze a Středočeském kraji

Termín: průběžně

2. předložit Zastupitelstvu hl. m. Prahy přehled dopadů zavedení DPH na kompenzace vyplácené DPP a dalším dopravcům ve veřejné dopravě na území hl. m. Prahy s variantami řešení takto vzniklých dodatečných nákladů

Termín: 10.9.2026

Předkladatel: zastupitel Ing. Adam Scheinherr, MSc., Ph.D., zastupitel Mgr. et Mgr. Vladan Brož, I. náměstek primátora Mgr. Ing. Jaromír Beránek, radní Ing. Zdeněk Kovářík

Tisk: Z-13952

Provede: Rada HMP

Na vědomí: odborům MHMP

Důvodová zpráva

Platby dopravcům za veřejné služby v osobní dopravě v závazku veřejné služby momentálně nepodléhají dani z přidané hodnoty (DPH). Kvůli novele zákona o DPH (461/2024 Sb.) by nicméně od 1. 1. 2028 měly kompenzace za zajištění dopravní obslužnosti být nově předmětem DPH, a to pravděpodobně se sazbou 21 %.

Pro hlavní město Prahu by v takovém případě povinnost odvádět DPH z kompenzací vypláceným Dopravnímu podniku hl. m. Prahy i dalším dopravcům (autobusovým či železničním) **znamenat nárůst nákladů na provoz veřejné dopravy až o 6 miliard korun ročně.**

To by znamenalo významný skok v nákladech na MHD, jehož pokrytí by znamenalo buď další **výrazné navýšení plateb z rozpočtu hl. m. Prahy**, anebo by vedlo k nutnosti **citelně zdražit jízdné** (a to bez jediného pozitivního dopadu na zvýšení kvality či rozsahu služeb pro cestující) **či snížit náklady, tedy zejména omezit provoz**, se všemi negativními dopady, které s sebou tyto kroky nesou.

Citelně by nárůst nákladů kvůli platbám DPH zasáhl i Středočeský kraj, kde by vedl k nárůstu jízdného téměř na dvojnásobek, nebo by znamenal omezení provozu — na řadě lokálních železničních tratí by byl provoz zastaven úplně, došlo by k omezení provozu i na páteřních tratích, citelně by byly omezeny i autobusové spoje, celkem až o třetinu výkonů (Zdopravy.cz, 16.3.2026). Tato opatření by ve svém důsledku **negativně dopadla i na dopravu na území hl. m. Prahy**, protože by znamenala přesun desítek tisíc dojíždějících cestujících z veřejné dopravy do té individuální automobilové, která by následně ještě více zatěžovala pražskou infrastrukturu.

Zastupitelstvo hl. m. Prahy proto se zavedením DPH na vyplácení kompenzací dopravcům vyjadřuje nesouhlas, neboť se jedná o nepromyšlený a nekoncepční krok, který ve výsledku povede k ohrožení kvality dopravy v České republice.

Zastupitelstvo proto vyzývá senátory a poslance zvolené za hl. m. Prahu, aby se v rámci legislativního procesu pokusili zavedení DPH na objednávku veřejné dopravy zabránit, a dále také vyjadřuje podporu Asociaci krajů České republiky, která rovněž zavedení DPH na platby kompenzací odmítá.

Zastupitelstvo hl. m. Prahy rovněž ukládá Radě hl. m. Prahy, aby podnikla veškeré potřebné kroky, aby nakonec k uplatnění DPH na platby dopravcům ve veřejné dopravě nedošlo, případně aby byly tyto dodatečné náklady samosprávám kompenzovány, aby se předešlo katastrofálním dopadům na kvalitu a rozsah veřejné dopravy.

Radě hl. m. Prahy se také dále ukládá, aby Zastupitelstvo informovalo o hrozících dopadech této změny a o případných scénářích, jakými by bylo nutné zvýšení nákladů na provoz MHD o několik miliard korun ročně řešit.