

Hlavní město Praha
ZASTUPITELSTVO HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY

U S N E S E N Í

Zastupitelstva hlavního města Prahy

číslo 33/19
ze dne 23.4.2026

k aktualizaci Akčního plánu k Integrované strategii pro ITI Pražské metropolitní oblasti pro období 2021 - 2027 - část IROP2

Zastupitelstvo hlavního města Prahy

I. s c h v a l u j e

aktualizovaný Akční plán k Integrované strategii pro ITI Pražské metropolitní oblasti pro období 2021 - 2027 týkající se programového rámce IROP2, dle přílohy č. 1 a 2 tohoto usnesení

II. u k l á d á

1. Radě HMP

1. realizovat bod I. tohoto usnesení

Termín: průběžně

Předkladatel: Rada HMP
Tisk: Z-13905
Provede: Rada HMP
Na vědomí: odborům MHMP

Seznam projektů programového rámce IROP2

Poř. č.	Specifický cíl IROP	Opatření programového rámce IROP	Název projektu	Popis projektu	Žadatel projektu	Příspěvek Unie v Kč
1	1.1 Využívání přínosů digitalizace pro občany, podniky, výzkumné organizace a veřejné orgány	1. eGovernment a kybernetická bezpečnost	Elektronizace centrální evidence a správy majetku Středočeského kraje	Cílem projektu je zajištění snížení energetické náročnosti formou zvýšení efektivity evidence, správy a údržby nemovitého majetku a všech souvisejících objektů SČK cestou elektronizace centrální evidence a správy nemovitého majetku SČK. Jedná se o komplexní řešení, kdy jednotlivé části jsou řešeny zvlášť z důvodu náročnosti technického řešení jednotlivých projektů. V rámci nástroje ITI eGovernment a kybernetická bezpečnost bude hrazena část spadající do vymezeného území PMO.	Středočeský kraj	10 728 673,10
2	2.2 Posilování ochrany a zachování přírody, biologické rozmanitosti a zelené infrastruktury, a to i v městských oblastech, a omezování všech forem znečištění	2. Zelená infrastruktura ve veřejném prostoru měst a obcí	Revitalizace Horního a Týrsova náměstí Divišov	Cílem projektu je vrátit Týrsovu náměstí původní funkci a smysl veřejného prostoru, který se má stát místem různých aktivit. Realizovat více vodě propustných ploch. Součástí řešení náměstí je návrh jednotlivých přírodních blízkých opatření zmiňujících změny klimatu. Ty přispívají ke zvýšení odolnosti sídel vůči dopadům změny klimatu. Jedním z cílů je také zajistit lepší hospodaření s vodou v řešeném prostoru. Dalším pilířem projektu jsou stromy a vegetační úpravy, které sjednotí obě náměstí. Jedním z cílů je také úprava dopravního řešení, zejména v místech nástupišť VHD. Na náměstí by měl mít přednost především chodec, aby prostředí náměstí bylo bezpečné pro všechny účastníky provozu na pozemních komunikacích.	Městys Divišov	22 610 234,86
3	Projekt stažen předkladatelem.					
4	Projekt stažen předkladatelem.					
5	Projekt stažen předkladatelem.					
6	Projekt stažen předkladatelem.					
7	2.2 Posilování ochrany a zachování přírody, biologické rozmanitosti a zelené infrastruktury, a to i v městských oblastech, a omezování všech forem znečištění	2. Zelená infrastruktura ve veřejném prostoru měst a obcí	Rekultivace zelené infrastruktury veřejného prostoru na náměstí Svobody	Projekt má zlepšit klima, zkultivovat prostor náměstí a propojit prostor pro čekání na MHD se zbytkem náměstí a tím i zlepšit komfort pro občany. Uprostřed náměstí bude vystavěna kašna, v jejím okolí bude vybudována dlažba a místa pro posezení, celé náměstí pak bude obsahovat více stromů s větším přírodním stínem.	Statutární město Kladno	34 871 383,01
8	2.2 Posilování ochrany a zachování přírody, biologické rozmanitosti a zelené infrastruktury, a to i v městských oblastech, a omezování všech forem znečištění	2. Zelená infrastruktura ve veřejném prostoru měst a obcí	Revitalizace veřejného prostoru údolí Týneckého potoka ve Švermově	Projekt využije a lépe uspořádá území a přinese do něj širší volnočasovou nabídku. Zároveň navazuje na současnou „venkovskou“ či „přírodní“ povahu území. Snaha je maximálně navázat na dnešní podobu parku (cestní síť, pohyb aut a parkování, dětské hřiště, sportovní hřiště, veřejná zeleň, mobiliář a téma potoka) a spíše je doplnit, rozvinout. Jedním z hlavních cílů je také dosažení lepší propustnosti území. Projekt je přehledným shrnutím nejdůležitějších úprav území.	Statutární město Kladno	42 000 000,00
9	2.2 Posilování ochrany a zachování přírody, biologické rozmanitosti a zelené infrastruktury, a to i v městských oblastech, a omezování všech forem znečištění	2. Zelená infrastruktura ve veřejném prostoru měst a obcí	Revitalizace veřejného prostoru Hvězda	Hlavním cílem projektu je revitalizace veřejného prostoru před Hvězdou. Realizaci zamýšleného a diskutovaného projektu dojde k vytvoření důstojného veřejného prostoru pro setkávání obyvatel Velkého a Malého sídlitě.	Město Beroun	13 800 398,68
10	2.2 Posilování ochrany a zachování přírody, biologické rozmanitosti a zelené infrastruktury, a to i v městských oblastech, a omezování všech forem znečištění	2. Zelená infrastruktura ve veřejném prostoru měst a obcí	Veřejná prostranství v obci Srbsko	Všechna prostranství budou budována v souladu s principy udržitelného rozvoje a s využitím prvků modrozelené infrastruktury. Budovaná náves: přístřešek, podium s lavičí, vodní prvek, posedové hranoly ve svahu, zasakovací žulová dlažba, zeď. Prostor u kapličky: zasakovací žulová dlažba, oddělení povrchů od silnice, zvětšení prostoru u kapličky a jeho zpřístupnění, instalace odpočinkového místa. Prostor před budovou OÚ: oddělení povrchů od silnice, vybudování 4 parkovacích míst, zpřístupnění prostoru kolem budovy OÚ, stojan na kola, posezení, zeď.	Obec Srbsko	8 400 000,00
11	Projekt stažen předkladatelem.					
12	2.2 Posilování ochrany a zachování přírody, biologické rozmanitosti a zelené infrastruktury, a to i v městských oblastech, a omezování všech forem znečištění	2. Zelená infrastruktura ve veřejném prostoru měst a obcí	Úpravy prostoru před KD Vítava II. etapa	Předmětem projektu je prostor před vstupem do kulturního domu a městského kina a dále navazující komunikace, konkrétně nové trasování chodníku a pásu zeleně, včetně nových povrchů a nové výsadby zeleně, multimediálního pylonu a umístění městského mobiliáře. Nedochází k zásadním urbanistickým změnám, jedná se jen o malé úpravy trasování stávajícího chodníku a pásu zeleně, z důvodu zlepšení pohybu chodců tak, aby nedocházelo ke kolizi s cyklisty. Toto řešení umožní vytvoření stromořadí.	Město Kralupy nad Vltavou	3 966 754,69
13	2.2 Posilování ochrany a zachování přírody, biologické rozmanitosti a zelené infrastruktury, a to i v městských oblastech, a omezování všech forem znečištění	2. Zelená infrastruktura ve veřejném prostoru měst a obcí	Rekonstrukce nám. Jaroslava Seiferta v KnV	Realizací dojde k vytvoření hodnotnějšího městského prostředí, které bude plnit úlohu důležitého veřejného prostoru ve městě. Výměnou povrchů dojde k vyřešení problému s odtokem dešťových vod. Nově vysazená zeď bude zvyšovat estetické vnímání prostoru a zároveň zlepšit mikroklima prostoru náměstí. Spolu s rekonstrukcí zastřešení kolonády a novým městským mobiliářem vytvoří příjemné odpočinkové místo.	Město Kralupy nad Vltavou	25 200 000,00
14	2.2 Posilování ochrany a zachování přírody, biologické rozmanitosti a zelené infrastruktury, a to i v městských oblastech, a omezování všech forem znečištění	2. Zelená infrastruktura ve veřejném prostoru měst a obcí	Revitalizace veřejného prostoru "Rondel" v Týnci nad Sázavou	Revitalizace veřejného prostoru představuje doplnění a opravu pěších komunikací uvnitř a vně Rondelu, kompletní obnovu veřejné zeleně, která bude vyhovovat funkční městské zástavbě. Dále bude revitalizace obnášet obnovu a doplnění mobiliáře (lavičky, koše), vybudování 2 pergol. Dojde k rozšíření parkovacích míst kolmo k chodníkům vně Rondelu. Bude vybudováno nové dětské hřiště místo stávající provazové pyramidy, uvnitř celého prostoru budou nově postaveny zídky ve výšce cca 40 cm, na které budou namontovány lavičky. Bude vybudováno pítko. Dále budou vyměněny a doplněny nové energeticky úsporné stojáky veřejného osvětlení a dojde k přeložce kabelů osvětlení, VN, NN, vodovodu, optiky. Chodníky a příjezdové cesty k panelovým domům budou z polopropustných materiálů.	Město Týnec nad Sázavou	31 500 000,00
15	Projekt stažen předkladatelem.					
16	2.2 Posilování ochrany a zachování přírody, biologické rozmanitosti a zelené infrastruktury, a to i v městských oblastech, a omezování všech forem znečištění	2. Zelená infrastruktura ve veřejném prostoru měst a obcí	Revitalizace centra Bystřice – náměstí II. odboje a Ješutova náměstí	Centrum města projde kompletní rekonstrukcí, ve které bude hlavní náplní skloubit požadavky na parkování v centru, vybudování místa pro komunitní setkávání, vybudování chodníků a autobusových zastávek a především řešení modrozelené infrastruktury (zadržování vody, veřejná zeď, vodní prvek apod.)	Město Bystřice	35 000 000,00
17	2.2 Posilování ochrany a zachování přírody, biologické rozmanitosti a zelené infrastruktury, a to i v městských oblastech, a omezování všech forem znečištění	2. Zelená infrastruktura ve veřejném prostoru měst a obcí	Zelený pás okolo Libeznic – segment II	Bude realizována přírodní tůň a ekosystém mokřadu v území bezprostředně navazujícím na Libeznický potok. Libeznický potok je navržen obtékající větve nad regulačním stupněm, která bude protékat mlékou tůň, pak pod lávkou, kde je navržen stabilizační práh do větší hlubší tůně, která bude vytékat přes dolní regulační stupně navržen s nastavením hladiny +50 cm. Výsadby rostlin jsou navrženy pro 3 úrovně – zóny.	Libeznice	8 400 000,00

Poř. č.	Specifický cíl IROP	Opatření programového rámce IROP	Název projektu	Popis projektu	Žadatel projektu	Příspěvek Unie v Kč
18	2.2 Posilování ochrany a zachování přírody, biologické rozmanitosti a zelené infrastruktury, a to i v městských oblastech, a omezování všech forem znečištění	2. Zelená infrastruktura ve veřejném prostoru měst a obcí	Revitalizace deponie za Jatkami v Českém Brodě	V rámci projektu bude revitalizován prostor stávající deponie. Bude upraven terén, vytyčeny cesty pro pěši a prostor bude vymezen tak, aby se všechny požadované aktivity vzájemně nerušily. V celém prostoru budou vysazeny stromy, keře. Prostorem protékal potok, bude ověřeno, že je možné revitalizovat koryto a obnovit tok vody, v tom případě by bylo možné vytvořit i větší vodní plochu.	Český Brod	105 000 000,00
19	2.2 Posilování ochrany a zachování přírody, biologické rozmanitosti a zelené infrastruktury, a to i v městských oblastech, a omezování všech forem znečištění	2. Zelená infrastruktura ve veřejném prostoru měst a obcí	Revitalizace Jiráskových sadů ve městě Český Brod	Při realizaci bude zachován parkový charakter území. Velká část problému v památkové zóně, tak se musí respektovat požadavky odboru památkové péče. Projekt řeší problematiku hospodaření s vodou (koupací biotop) a regulaci toku. V rámci projektu bude doplněn i mobiliář. Vysazené dřeviny budou neinvazivní a vhodné pro danou lokalitu.	Český Brod	91 000 000,00
20	2.2 Posilování ochrany a zachování přírody, biologické rozmanitosti a zelené infrastruktury, a to i v městských oblastech, a omezování všech forem znečištění	2. Zelená infrastruktura ve veřejném prostoru měst a obcí	Revitalizace náměstí v Českém Brodě	Při realizaci projektu bude zohledněn charakter území - tedy centrum historického královského města. Stávající parkovací plochy budou částečně zmenšeny, zeleň bude doplněna, aby plnila funkci ochlazovací, snížení prašnosti a eliminovala podíl znečišťujících látek v ovzduší. Dojde k obnově původní historické kašny v centru náměstí. Bude doplněn mobiliář a výsadba bude vhodná pro danou lokalitu.	Český Brod	42 000 000,00
21	Projekt stažen předkladatelem.					
22	2.2 Posilování ochrany a zachování přírody, biologické rozmanitosti a zelené infrastruktury, a to i v městských oblastech, a omezování všech forem znečištění	2. Zelená infrastruktura ve veřejném prostoru měst a obcí	Park Homolka v Berouně	Návrh parku vychází ze silných stránek místa a potřeb této části města. Silné stránky se snaží dále posilovat a využívat díky nacházení vhodných způsobů uspokojení zmíněných potřeb. Park je sadem, hřištěm i tělocvičnou; místem pro setkávání. Park se sestává ze tří částí: – Severní část: Prostor tvaru kruhové úseče vymezený kruhovým segmentem ulice Na Homolce a jeho geometrickým pokračováním, obsahující vrch Homolka a rovinaté sedlo – Střední část (úzká spojnice): Úzká spojnice mezi severní a jižní částí parku. – Jižní část: Trojúhelné prostranství při ulici Pod Homolkou.	Beroun	15 400 000,00
23	Projekt stažen předkladatelem.					
24	2.2 Posilování ochrany a zachování přírody, biologické rozmanitosti a zelené infrastruktury, a to i v městských oblastech, a omezování všech forem znečištění	2. Zelená infrastruktura ve veřejném prostoru měst a obcí	Revitalizace a modernizace veřejného prostoru v centru města Kostelec nad Černými lesy (náměstí Smiřických) a přilehlých neudržovaných veřejných prostor	Projekt řeší zkvalitnění prostředí nám. Smiřických a „dolním náměstím“ v centru města Kostelec n.Č. i na poli množství a diversity zeleně, obnovitelnosti v oblasti využívání vody a FVE, environmentální osvěty, zlepšení bezpečnosti pěši a motor. Dopravy a podpory setkávání, sportu a rekreace obyvatelstva. Stávající pěší povrchy na nám. Smiřických budou nahrazeny mlatem. Na části okružní komunikace kolem nám. Smiřických bude překládána a doplněna stávající kmen. dlažba. Na „dolním náměstím“ v areálu nedokončeného autobusu. nádraží budou zbudovány odstavné plochy pro návštěvníky zde navržené rekr. zóny.	Kostelec nad Černými lesy	58 989 000,00
25	2.2 Posilování ochrany a zachování přírody, biologické rozmanitosti a zelené infrastruktury, a to i v městských oblastech, a omezování všech forem znečištění	2. Zelená infrastruktura ve veřejném prostoru měst a obcí	Regenerace sídliště Pivovar	Cílem projektu je celková regenerace veřejného prostoru na řešeném území - nevyhovující plochy komunikací, nevyhovující zeleň, nevyhovující mikroklimatické podmínky ve městě, nedostatečná kapacita parkovacích ploch.	Mělník	28 000 000,00
26	4.4 Posilování úlohy kultury a udržitelného cestovního ruchu v hospodářském rozvoji, sociálním začleňování a sociálních inovacích	4. Revitalizace, odborná infrastruktura a vybavení pro činnost knihoven	Kulturní a vzdělávací centrum pod zástitkou městské knihovny ve Slaném	V rámci realizace projektu vzniknou v Okresním domě nové prostory pro provoz knihovny V. Štecha ve Slaném, knihovna se díky realizaci projektu stane kulturně-vzdělávacím centrem pro široké okolí. Jako součást knihovny vznikne centrum, které bude bezbariérově přístupné pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace i pro rodiče s kočárky. V novém centru bude mj. oddělení pro děti a mládež, oddělení pro dospělé, studovna, prostory pro ukládání knihovního fondu, prostory pro pořádání workshopů a dílen, reprezentativní sál a dále i prostor kavárny.	Město Slaný	118 481 040,4
27	4.4 Posilování úlohy kultury a udržitelného cestovního ruchu v hospodářském rozvoji, sociálním začleňování a sociálních inovacích	4. Revitalizace, odborná infrastruktura a vybavení pro činnost knihoven	Knihovna v kulturním a kreativním centru Kralupy nad Vltavou	Předmětem projektu je technické vybavení knihovny a prostoru pro návštěvníky a zaměstnance.	Město Kralupy nad Vltavou	3 725 160,04
28	4.4 Posilování úlohy kultury a udržitelného cestovního ruchu v hospodářském rozvoji, sociálním začleňování a sociálních inovacích	4. Revitalizace, odborná infrastruktura a vybavení pro činnost knihoven	Zázemí Městské knihovny Benešov	Cílem projektu je především vytvoření přívětivějšího a modernějšího prostředí pro návštěvníky i pracovníky knihovny. Vytvoření samostatného vchodu do knihovny, úprava venkovních prostor kolem budovy včetně vybudování odpočinkové zóny v blízkosti vchodu, vytvoření zázemí pro personál knihovny a přesun kanceláří a oddělení tak, aby provoz byl společně v jedné části budovy a zázemí včetně kanceláří byly odděleny a nepřístupné veřejnosti. Ve vestibulu vznikne nový centrální pult, kde budou přijímány všechny platby, objednávky na MVŠ, rešerše, reprografické služby apod.	Město Benešov	30 981 040,4
29	Projekt stažen předkladatelem.					
30	4.4 Posilování úlohy kultury a udržitelného cestovního ruchu v hospodářském rozvoji, sociálním začleňování a sociálních inovacích	5. Revitalizace, odborná infrastruktura a vybavení pro činnost muzeí	Cestou uhlí a železa – rekonstrukce železniční vlečky a úzkokolejné dráhy Mayrau	Cílem projektu je zajištění bezpečného provozu vlečky, možnost úvratě lokomotiv v areálu skanzenu, rozšíření vlečky o kusou výstavní kolej a realizace společného nástupiště pro umožnění prezentace historických vozidel, propojení drah různých rozchodů v prostoru skanzenu. Jedná se o rekonstrukci stávající vlečkové koleje a úzkorozchodného kolejiště areálu hornického skanzenu Mayrau.	Sládečkovovo vlastivědné muzeum v Kladně	20 919 407,25
31	4.4 Posilování úlohy kultury a udržitelného cestovního ruchu v hospodářském rozvoji, sociálním začleňování a sociálních inovacích	5. Revitalizace, odborná infrastruktura a vybavení pro činnost muzeí	Sdílený muzejní depozitář Benešov	Vznik sdíleného depozitáře tak bude mít bezprostřední vliv na 3 zapsané sbírky, které zahrnují 27 podsbírek. Umožní kvalitnější uchování předmětů mimo aktuální expozice a dopomůže vzniku nových expozic.	Muzeum Podblanicka	109 970 000,00
32	4.4 Posilování úlohy kultury a udržitelného cestovního ruchu v hospodářském rozvoji, sociálním začleňování a sociálních inovacích	5. Revitalizace, odborná infrastruktura a vybavení pro činnost muzeí	Muzeum, galerie a kulturní centrum města Kostelce nad Černými lesy	Cílem projektu je rekonstruovat budovu dosavadního muzea hrnčířství na nám. Smiřických. V rámci projektu dojde k realizaci stavebních úprav, vybavení prostor budovy, vybavení expozice a digitalizace sbírkového fondu. Expozice bude věnována historii města a keramickému umění. V areálu bude zřízeno nové návštěvnické a edukační centrum, které nabídne vhodné prostory pro pořádání kulturně-edukačních akcí, uměleckých sympozií, workshopů apod.	Město Kostelec nad Černými lesy	21 125 578,00
33	4.4 Posilování úlohy kultury a udržitelného cestovního ruchu v hospodářském rozvoji, sociálním začleňování a sociálních inovacích	3. Revitalizace a vybavení pro činnost památek přispívající k ochraně kulturního dědictví	Cestou uhlí a železa	Projekt zahrnuje celkovou rekonstrukci objektu: bývalé Lampovny, jejíž dřevěné konstrukce byly napadeny dřevomorkou, vybudování nové horníko-hutnické expozice dokumentující historii dolování a hutní výroby na Kladensku a Slánsku. Konzervaci nejstarší železnice Mayrau. Rekonstrukci bývalé kompresorovny pro prezentaci hutnické sbírky s unikátním Thomasovým konvertorem. Vybudování depozitářů pro sbírkové předměty z oborů hornictví a hutnictví, které jsou průběžně získávány ze zanikajících důlních a hutních provozů. Předmětem projektu bude i nákup vybavení depozitáře a konzervátorské dílny a náklady spojené s nově vznikající expozicí – instalace expozice, pořízení vybavení expozice, příprava exponátů, libreto, atd.	Sládečkovovo vlastivědné muzeum v Kladně	98 080 592,75

Poř. č.	Specifický cíl IROP	Opatření programového rámce IROP	Název projektu	Popis projektu	Žadatel projektu	Příspěvek Unie v Kč
34	4.4 Posilování úlohy kultury a udržitelného cestovního ruchu v hospodářském rozvoji, sociálním začleňování a sociálních inovacích	3. Revitalizace a vybavení pro činnost památek přispívající k ochraně kulturního dědictví	Pokračování obnovy kostela sv. Petra a Pavla v Mělníku	Cílem projektu je v průběhu 4 let jeho fyzické realizace podstatným způsobem zlepšit stav památky, přispět tak k zachování tohoto kulturního dědictví. Dojde k podstatnému zlepšení/obnově exteriéru i interiéru kostela sv. Petra a Pavla. Realizace projektu zlepší jak technický stav (sanace statických poruch v presbytáři, sanace poruch kamenných prvků fasády ovlivňujících jejich funkčnost atd.), tak vizuální dojem (obnovená vnější fasáda, opravené a očistěné kamenné prvky fasády, restaurované malby v interiéru v presbytáři atd.). Takto obnovená památka bude mít zvýšenou atraktivitu a povede ke zvýšení počtu návštěv památky.	Římskokatolická farnost - probošství Mělník	42 693 000,00
35	4.4 Posilování úlohy kultury a udržitelného cestovního ruchu v hospodářském rozvoji, sociálním začleňování a sociálních inovacích	3. Revitalizace a vybavení pro činnost památek přispívající k ochraně kulturního dědictví	Rekonstrukce kulturní památky kapitulní děkanství ve Staré Boleslavi	Projekt řeší rekonstrukci národní kulturní památky Kapitulního děkanství ve Staré Boleslavi, jakožto kolébce české státnosti. Hlavními aktivitami projektu bude především realizace stavebních a restaurátorských prací na objektu. Součástí projektu je i vnitřní vybavení nově obnoveného objektu.	Kolegiální kapitula sv. Kosmy a Damiána ve St. Boleslavi	42 000 000,00
36	4.4 Posilování úlohy kultury a udržitelného cestovního ruchu v hospodářském rozvoji, sociálním začleňování a sociálních inovacích	3. Revitalizace a vybavení pro činnost památek přispívající k ochraně kulturního dědictví	Vytvoření nové expozice v rekonstruovaném areálu rodného domu Antonína Dvořáka v Nelahozevsi	V návaznosti na kompletní rekonstrukci areálu rodného domu Antonína Dvořáka v Nelahozevsi bude probíhat i celková renovace interiéru, které z části doplní nová inovativní muzejní expozice. V rámci ní se bude klást hlavní důraz na představení inspiračních zdrojů v díle Antonína Dvořáka, což bude její obsah odlišovat od ostatních pamětových institucí v regionu, jejichž expozice jsou také věnované Antonínu Dvořákovi. Nosným prvkem bude zvuk, který bude přehráván do sluchátek jednotlivým návštěvníkům. Součástí expozice bude i nábytek vytvořený na míru a další vybavení korespondující s tématikou. Bude vytvořena i venkovní klidová zóna pro návštěvníky.	Margaret Brooks Lobkowicz	17 151 855,78
37	4.4 Posilování úlohy kultury a udržitelného cestovního ruchu v hospodářském rozvoji, sociálním začleňování a sociálních inovacích	3. Revitalizace a vybavení pro činnost památek přispívající k ochraně kulturního dědictví	SÁZAVSKÝ KLÁŠTER – OPUS SANCTI PROKOPII	Projekt zahrnuje rekonstrukci jeskyně sv. Prokopa, včetně úprav stávajících historických konstrukcí, vybudování nového stropu a vstupu pro návštěvníky. Součástí projektu je konzervace a prezentace nalezené části středověkého obytného domu. Další částí projektu je zpřístupnění některých zahrad. V zahradách budou realizovány úpravy stavební (celková oprava ohradních, opěrných zdí a drobných stavebních objektů, obnova cestního systému) a vegetační (kácení a ošetření stromů, výsadba dřevin a trvalek, založení trávníků, provedení terénních úprav, stabilizace svahů) a doplnění zahradního mobiliáře.	Národní památkový ústav	69 300 000,00
38	4.4 Posilování úlohy kultury a udržitelného cestovního ruchu v hospodářském rozvoji, sociálním začleňování a sociálních inovacích	3. Revitalizace a vybavení pro činnost památek přispívající k ochraně kulturního dědictví	Revitalizace špejcharu Stejskalova dvora v areálu zámku Zdíby	Hlavním cílem projektu je zachránit chátrající památkově chráněný objekt špejcharu v areálu zámku Zdíby, zprostředkování jeho historických, architektonických a estetických kvalit při maximálním respektování původních funkcí a vytvoření podmínek pro jeho budoucí společenské využití prostor pro expozice vývoje zemědělství a ochrany přírody regionu jako centra neformální vzdělanosti přirozeného zemědělského regionu na severním okraji Prahy. V rámci obnovy kulturní památky dojde k jejímu zpřístupnění široké veřejnosti a zároveň k vytvoření kulturně-společenského zázemí pro celý zámecký areál. Objekt a jeho okolí bude využíván jak místními, tak regionálními dobrovolnými neziskovými organizacemi a veřejnými institucemi (zejména školy, školy).	Ing. Věra Krejcarová	38 500 000,00
39	4.4 Posilování úlohy kultury a udržitelného cestovního ruchu v hospodářském rozvoji, sociálním začleňování a sociálních inovacích	3. Revitalizace a vybavení pro činnost památek přispívající k ochraně kulturního dědictví	Rekonstrukce historického žentouru v areálu Národního muzea pivovarnictví	Předkládaný projekt navazuje na aktivity a předpokládá dokončení oprav žentouru včetně vnitřních a vnějších omítek a jeho okolí a vytvoření adekvátního využití objektu v rámci aktivit Národního muzea pivovarnictví. Jedná se o statické zajištění objektu v jeho severní části, dokončení oprav posledního propadlého přístavku a realizaci vnitřních a vnějších omítek. Dále projekt zahrnuje výstavbu sociálního zázemí žentouru včetně napojení na rozvody, opravu přístupové cesty do 2.NP, výstavbu krouhového hvozdu a pražírny sladu ve dvou přístavcích.	Národní muzeum pivovarnictví o.p.s	20 650 000,00
40	4.4 Posilování úlohy kultury a udržitelného cestovního ruchu v hospodářském rozvoji, sociálním začleňování a sociálních inovacích	3. Revitalizace a vybavení pro činnost památek přispívající k ochraně kulturního dědictví	Nové expozice a návštěvnícké a informační centrum na zámku v Kostelci nad Černými lesy	Cílem projektu je umístit nové návštěvnícké centrum v areálu nově otevřené kulturní památky zámku v Kostelci nad Černými lesy, a dále vybudovat nově vzniklé expozice, čímž by NIC na zámku včetně expozic díky své turistické atraktivitě napomohlo ke zviditelnění města turistických cílů napříč ITI Praha a uspokojí potřebnost návštěvníků s nabídkou a propagací turismu v pražské metropolitní oblasti. Ve spolupráci s partnery projektu a spolupracujícími okolními obcemi budeme realizovat v multifunkčním sále kulturní a vzdělávací programy v oblastech EVO a kultury a udržitelného cestovního ruchu. Navržený projekt obsahuje vedle nově vybudovaného NIC na zámku také realizaci 6 expozic v interiéru zámku.	ČZU - lesní podnik	22 400 000,00
41	4.4 Posilování úlohy kultury a udržitelného cestovního ruchu v hospodářském rozvoji, sociálním začleňování a sociálních inovacích	3. Revitalizace a vybavení pro činnost památek přispívající k ochraně kulturního dědictví	Zámek Koleč	Předmětem projektu je kompletní rekonstrukce (kromě střechy a krovů) jižního křídla vč. kostela a dále rekonstrukce krovu a oprava střechy objektu panské sýpky. V rámci rekonstrukce jižního křídla a kostela je počítáno s obnovou původního čestného dvora včetně oplocení, dvou kovaných bran a venkovních terénních úprav včetně schodiště do kostela a bočního samostatného vstupu na kruchtu. Dále je počítáno s obnovou zámecké zahrady na jižní straně areálu přiléhající k rekonstruovanému jižnímu křídlu zámku.	Obec Koleč	27 434 062,00
42	4.4 Posilování úlohy kultury a udržitelného cestovního ruchu v hospodářském rozvoji, sociálním začleňování a sociálních inovacích	3. Revitalizace a vybavení pro činnost památek přispívající k ochraně kulturního dědictví	Budilova vila	V rámci projektu dojde k rekonstrukci vily, tak aby bylo možné ji prezentovat veřejnosti. Cílem projektu je zrekonstruovat celou vilu, částečně již rekonstrukce probíhá dle finančních možností žadatele, cílem projektu je rekonstrukce vily a umožnit tak její celé zpřístupnění. V současnosti se pracuje na webových stránkách představujících dům, zde budou uveřejňovány výběry z archiválií i postup rekonstrukcí. Vila bude otevřena veřejnosti, nejprve v režimu provizorní expozice, až to dovoli alespoň částečná rekonstrukce některých vhodných prostor. Po dokončení rekonstrukce celého projektu bude vila reprezentována jako celek v režimu <i>Dům jako expozit</i> , zároveň zde bude umožněna tvorba výstav o Jaroslavu Fragnerovi, rodině Budilovů a dalších památkách moderní architektury v regionu.	Černokostelecký KRUH z.s.	21 630 000,00
43	4.4 Posilování úlohy kultury a udržitelného cestovního ruchu v hospodářském rozvoji, sociálním začleňování a sociálních inovacích	3. Revitalizace a vybavení pro činnost památek přispívající k ochraně kulturního dědictví	Revitalizace radnice v Jílovém u Prahy	Oprava radniční věže bude zahájena ve 2.patře úpravou stropu, před kterou bude nutné nejprve zajistit ve 3.patře hodinový stroj, aby nedošlo k jeho poškození. Poddimenzované trámy budou zesíleny. Na základ bude rozprostřena vrstva keramiky a položena prkna. Při opravě stropu ve 3. nadzemním podlaží bude nejprve demontován lustr, který se po rekonstrukci připevní zpět. Bude opravena vápenná omítka a nově bude provedena malba v celém rozsahu. Ve 4. nadzemním podlaží budou podchyceny vazné trámy krovu a postupně dle stavu vyvolžkovány či vyměněny za nové. Následně bude okolo věže postaveno lešení, které bude sloužit jako záchytná konstrukce při rozebírání mansardové střechy. Dále bude rozebrán prkenný základ pro umožnění opravy stropu 3.podlaží s vaznými trámy. Při opravách budou použity tradiční tesařské spoje s použitím dřevěných kolíků.	Město Jílové u Prahy	14 245 700,00
44	4.4 Posilování úlohy kultury a udržitelného cestovního ruchu v hospodářském rozvoji, sociálním začleňování a sociálních inovacích	3. Revitalizace a vybavení pro činnost památek přispívající k ochraně kulturního dědictví	Rekonstrukce středního křídla Buštěhradského zámku	V rámci projektu dojde k rekonstrukci středního křídla buštěhradského zámku, kulturní památky, která je v havarijním stavu, za účelem jejího využití v cestovním ruchu. Dojde k obnově velkého společenského sálu se zázemím a další akce nejen buštěhradského, ale i ze širšího okolí. Vytvořeny budou výstavní prostory - stálá výstavní expozice o historii města a jeho okolí, stálá expozice Muzea Oty Pavla a dále výstavní prostory pro lokální umělce.	Město Buštěhrad	66 500 000,00

Poř. č.	Specifický cíl IROP	Opatření programového rámce IROP	Název projektu	Popis projektu	Žadatel projektu	Příspěvek Unie v Kč
45	4.4 Posilování úlohy kultury a udržitelného cestovního ruchu v hospodářském rozvoji, sociálním začleňování a sociálních inovacích	6. Veřejná infrastruktura udržitelného cestovního ruchu	Srbsko - Parkoviště u nádraží	V rámci projektu bude vybudováno záchytné parkoviště pro turisty v obci Srbsko u nádraží s kapacitou 102 parkovacích míst, z toho 4 místa pro osoby se sníženou schopností pohybu. Dále budou vytvořena místa pro kola. Parkoviště bude bezbariérově přístupné. Nejpodstatnější je však návaznost nově budovaného parkoviště na významnou památku, nedaleký hrad Karlštejn, jelikož návštěvníci budou moci využít i právě toto nově vybudované velkokapacitní parkoviště. Dále bude parkoviště doplněno o odpočinkové místo a bude instalován navigační rozcestník s turistickými cíli.	Obec Srbsko	14 000 000,00
46	4.4 Posilování úlohy kultury a udržitelného cestovního ruchu v hospodářském rozvoji, sociálním začleňování a sociálních inovacích	6. Veřejná infrastruktura udržitelného cestovního ruchu	Parkoviště pro městskou památkovou zónu Jilové u Prahy	Cílem projektu je vybudování nového parkoviště, komunikace pro pěši, veřejného osvětlení včetně sadových úprav v blízkosti centra města. Větší odstavná plocha pro automobily podpoří kvalitní zázemí pro cyklisty a motoristy, podpoří návštěvnost a turistický ruch ve městě.	Město Jilové u Prahy	8 614 829,52
47	4.4 Posilování úlohy kultury a udržitelného cestovního ruchu v hospodářském rozvoji, sociálním začleňování a sociálních inovacích	6. Veřejná infrastruktura udržitelného cestovního ruchu	Posílení turistické infrastruktury pod hradem	Projekt řeší nedostatečnou turistickou infrastrukturu v blízkosti Říčanského hradu, Lázeňské louky, ragbyového hřiště; absenci veřejného sociální zařízení v této části města. Projektem dojde k vybudování kapacitního parkoviště s počtem 85 parkovacích míst pro automobily. Místo, které je předmětem tohoto projektového záměru, představuje aktuálně provizorní odstavnou plochu a pojme pouze 30 automobilů. S ohledem na existující velice populární Cyklostezku do Prahy na kole, je počítáno s vybudováním stání pro jízdní kola v počtu 10 kusů (cyklostojany a cykloboxy) a výstavbou veřejných toalet, které v této části cyklostezky chybí. Součástí řešení jsou také sadové a zahradnické úpravy dotčených území, řešení odtoku srážkových vod s upřednostněním jejich vsakování v místě např. použitím vsakovací dílažby, veřejného osvětlení a turistické infrastruktury. Veškeré práce budou prováděny v souladu s platnou legislativou - Celé parkoviště bude realizováno jako bezbariérové.	Město Říčany	8 609 998,43
48	4.4 Posilování úlohy kultury a udržitelného cestovního ruchu v hospodářském rozvoji, sociálním začleňování a sociálních inovacích	6. Veřejná infrastruktura udržitelného cestovního ruchu	Revitalizace a budování parkoviště a parkovacích stání v Kostelci nad Černými lesy	Projekt řeší revitalizaci neuspořádaného parkovacího stání na náměstí Smířických (před kulturní památkou zámku) a vybudování nového velkokapacitního parkoviště pro auta a autobusy, zlepšení možnosti parkování návštěvníků v blízkosti turistických památek (Zámek, pivovar, muzeum, kostel apod.). Zeleně bude doplněna o nově vysazené stromy a rekultivaci travních ploch, dojde ke zbudování nových trav. ploch v místě vymezených park. stání. Autobus. zastávky budou kapacitně rozšířeny a prostorově uspořádány s ohledem na bezpečnější a plynulejší dopravní provoz. Plocha před ZŠ bude nově osazena kamennou dlažbou místo stávajícího asfaltového povrchu, dojde k redukci parkovacích stání, a zbudování K+R ploch, provedení vyznačení místa pro pěši v pojiřické části, a doplnění a drobné zelené plochy a výsadbu stromů.	Město Kostelec nad Černými lesy	18 060 000,00
49	Projekt stažen předkladatelem.					
50	Projekt stažen předkladatelem.					
51	Projekt stažen předkladatelem.					
52	Projekt stažen předkladatelem.					
53	Projekt stažen předkladatelem.					
54	6.1 Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkové neutrální hospodářství	7. Nízkoemisní a bezemisní vozidla pro veřejnou dopravu	Elektrobus MHD Kladno 2022	Žadatel, ve spolupráci s Městem Kladno, plánuje dále obnovovat vozový park městské dopravy pouze elektrobusy. Tento cíl naplňuje tento PZ, jehož obsahem je nákup 8 kloubových a 8 standardních elektrobusů, které budou nasazeny na páteřních linkách 603 a 606.	ČSAD MHD Kladno a.s.	162 400 000,00
55	6.1 Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkové neutrální hospodářství	7. Nízkoemisní a bezemisní vozidla pro veřejnou dopravu	NÁKUP BEZEMISNÍCH VOZIDEL PRO VEŘEJNOU DOPRAVU	Cílem projektu je nákup 10 vodíkových autobusů, které zajistí firma MARTIN UHER bus, s.r.o. Vodíkovou plničku a výrobu vodíku zajistí ČEZ. Zdrojem zeleného vodíku bude elektrická energie z elektrárny Vraný. Cílem projektu je naplnění směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/1161 je dosažení určených minimálních podílů nízkoemisních a bezemisních vozidel při zadávání zakázek a při požívání veřejných služeb v přepravě cestujících.	MARTIN UHER bus, s.r.o.	108 596 600,00
56	Projekt stažen předkladatelem.					
57	6.1 Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkové neutrální hospodářství	7. Nízkoemisní a bezemisní vozidla pro veřejnou dopravu	Elektrobus MHD Kladno 2022 - 2	Žadatel, ve spolupráci s Městem Kladno, plánuje dále obnovovat vozový park městské dopravy pouze elektrobusy. Tento cíl naplňuje tento PZ, jehož obsahem je nákup 3 standardních elektrobusů, které budou nasazeny na páteřních linkách města.	ČSAD MHD Kladno, a.s.	25 200 000,00
58	6.1 Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkové neutrální hospodářství	8. Infrastruktura pro cyklistickou dopravu	Labská cyklostezka, Kostelec nad Labem - Kozly	Cílem projektu je vybudování nového úseku Labské cyklostezky v úseku Kostelec nad Labem – Kozly u Tišic v délce 4,62km. Vliv projektu na cílové skupiny a konečné uživatele výstupů projektu bude patrný především z hlediska zvýšené bezpečnosti pohybu pro všechny uživatele cyklostezky. Výstupy projektu: ➤ Výstavba cyklostezky v délce 4,62 km ➤ Bezbariérový prostor v úseku společného provozu cyklistů a pěší ➤ Vybavení stezky mobiliářem (Zlaviče, stůl, koš, kolostav (10ks), informační tabule) ➤ Dopravní svíslé značení Cílem projektu je taktéž nabídnout cílovým skupinám infrastrukturu v podobě nově vybudovaného úseku Labské cyklostezky, která bude sloužit cyklistům, chodcům a bude odpovídat požadavkům a normám s doplňkovým vybavením	KSÚS SK, p.o.	54 550 669,51
59	Projekt stažen předkladatelem.					
60	6.1 Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkové neutrální hospodářství	8. Infrastruktura pro cyklistickou dopravu	Vltavská cyklistická cesta, úsek Úholičky – Libčice nad Vltavou	Projekt naplňuje cíle ve vzájemné návaznosti různých druhů dopravy. Realizací projektu dojde ke zvýšení komfortu cestujících a podpoření zájmu o veřejnou dopravu. Tím by se měla snížit individuální automobilová doprava a zároveň zvýšit cyklistická doprava. Projekt není diskriminační, realizací projektu dojde k propojení na navazující cyklostezky. Vybudováním cyklostezky a napojení lávky přes Vltavu v Řeži dojde k propojení břehů řeky a tím ke zlepšení kvality života zapojených obcí a měst.	KSÚS SK, p.o.	174 755 887,18
61	6.1 Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkové neutrální hospodářství	11. Multimodální osobní doprava	Parkoviště P+R v Říčanech	Projekt řeší vybudování kapacitního parkoviště podél železniční trati s kapacitou 115 parkovacích míst, z toho je uvažováno 103 standardních, 6 stání pro invalidy a 6 krátkodobých parkovacích stání. Bude vybudováno 39 stání pro jízdní kola (17 cyklostojanů a 11 cykloboxů, kde bude možné umístit 2 jízdní kola). Součástí řešení jsou také sadové a zahradnické úpravy dotčených území, řešení odtoku srážkových vod s upřednostněním jejich vsakování v místě a návrh nového veřejného osvětlení. Celé P+R parkoviště bude realizováno jako bezbariérové.	Město Říčany	39 714 005,10
62	6.1 Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkové neutrální hospodářství	11. Multimodální osobní doprava	Výstavba parkoviště P+R Úvaly	Cílem projektu je omezení individuální automobilové dopravy především ve směru do hlavního města Prahy vytvořením nabídky parkovacích míst s blízkou vazbou na prostředky veřejné dopravy. Realizace stavby parkoviště P+R s kapacitou přibližně 170 parkovacích míst rozdělenou do tří staveb: Stavební objekt 1 řeší propojovací komunikaci s ulicí Purkyňovou (dvoupruhová komunikace s obousměrným parkovacím pruhem). Stavební objekt 2 obsahuje napojení na propojovací komunikaci, objekt pro obsluhu a parkovací stání. Stavební objekt 3 představuje zbývající části parkoviště.	KSÚS SK, p.o.	40 384 496,97

Poř. č.	Specifický cíl IROP	Opatření programového rámce IROP	Název projektu	Popis projektu	Žadatel projektu	Príspevek Unie v Kč
63	6.1 Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství	11. Multimodální osobní doprava	Výstavba parkovacího domu Zelenec - Mstětice	Cílem projektu je vybudování nového parkovacího domu s kapacitou 308 parkovacích míst v docházkové vzdálenosti 200 m severovýchodně od železniční stanice Zelenec-Mstětice, která zajišťuje vlakové spojení s Prahou (železniční trať Praha – Lysá nad Labem – Kolín). Nový parkovací dům vyvýší vysokou poptávku po parkovacích místech. Parkovací dům má celkem 5 podlaží, tj. 4 podlaží nad povrchem a 1 podlaží pod povrchem. Hlavní část parkovacího domu má rozměry 50,00 m x 45,00 m. Prostor v jihozápadní části, jež je určený pro schodiště má rozměry 16,20 m x 4,10 m. Rozdíl nivelety mezi jednotlivými podlažími je 3,00 m. 4. NP bude nezastřešen. Výška hrubé stavby je odhadována na cca 10 m. Cílem projektu je omezení individuální automobilové dopravy především ve směru do hlavního města Prahy vytvořením nabídky parkovacích míst s blízkou vazbou na prostředky veřejné dopravy, a tím zvýšit podíl udržitelných forem dopravy.	KSÚS SK, p.o.	82 352 941,17
64	6.1 Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství	11. Multimodální osobní doprava	Výstavba parkovacího domu Hostivice	Předmětem projektu je vybudování 5ti podlažního parkovacího domu s předpokladem až 492 parkovacích míst u železniční stanice Hostivice s možností přestupu na vlakové či autobusové linky PID. Stavba parkovacího domu bude začleněna ke stavbě modernizace trati Praha – Kladno a dohromady tak bude tvořit jeden zcela nový funkční celek maximálně usnadňující individuální cestování do hlavního města Prahy pomocí vlakových a autobusových linek PID. Modernizace trati Praha – Kladno počítá se stavbou příjezdové komunikace, chodníku a zeleně.	KSÚS SK, p.o.	82 352 941,17
65	Projekt stažen předkladatelem.					
66	Projekt stažen předkladatelem.					
67	Projekt stažen předkladatelem.					
68	Projekt stažen předkladatelem.					
69	6.1 Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství	12. Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu	Labská cyklostezka, Kostelec nad Labem, most	Předmětem projektu je vybudování bezbariérové lávky jakožto křížení s nadřazenou dopravní infrastrukturou pro bezpečný pohyb pěších a cyklistů přes most ev. č. 244 – 007, který je součástí komunikace II. třídy, č. 244 u města Kostelec nad Labem. Cílem zadavatele je výstavba nové cyklistické infrastruktury v daném úseku, aby sloužila jak pro rekreaci turistů, tak každodenní cyklistické dopravě přes řeku Labe na Labské stezce a spojila stávající nebo připravované cyklostezky bezpečnou komunikací pro bezmotorovou dopravu pro nejširší možný okruh uživatelů.	KSÚS SČK	35 000 000,00
70	6.1 Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství	12. Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu	Zvýšení bezpečnosti chodců v obci Louňovice	V rámci projektu dojde k výstavbě chodníků podél komunikace I/2 a III/10172 v obci Louňovice, a to včetně odvodnění srážkových vod. Pro bezpečný pohyb bude realizováno veřejné osvětlení, přechody pro chodce a místa pro přecházení. Dále bude realizována úprava autobusových zastávek tak, aby byl přístup k nim bezbariérový a bezpečný.	Obec Louňovice	30 355 714,00
71	6.1 Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství	12. Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu	Zvýšení bezpečnosti dopravy v obci Svojetice	Záměrem projektu je zajistit bezpečný pohyb občanů v trase páteřní komunikace č. II/113 ulice Chocerská, která prochází obcí Svojetice, a v ulici K Tehovci (III/11314). V současnosti tyto komunikace nemají, až na několik krátkých úseků, žádnou bezpečnou zpevněnou plochu s parametry chodníku. Žadatel realizaci akce reaguje na dlouhodobá bezpečnostní rizika vyplývající ze stávajícího stavu. Občané bydlící v dané lokalitě, či občané, kteří danou lokalitu využívají pro zajištění svých osobních potřeb či jako přístup k zastávkám hromadné dopravy, se musí pohybovat po komunikaci, kde se vystavují bezpečnostním rizikům, která jsou umocněna především vysokou intenzitou dopravy, která v této lokalitě přesahuje 5 tis. aut/den. Předkládaný projekt je druhou navazující etapou na výstavbu chodníků podél komunikace Chocerská.	Obec Svojetice	31 597 639,15
72	6.1 Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství	12. Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu	Zvýšení bezpečnosti chodců v městysi Škvorec II	V rámci projektu proběhne vybudování chodníků v ulicích městyse Škvorec, kde chodníky zcela chybí nebo jsou ve velmi špatném technickém stavu. Chodníky budou realizovány po obou stranách dotčených ulic. Ve Škvorci dojde k výstavbě zcela nových a rekonstrukci stávajících chodníků v celkové délce 2 449 metrů. V rámci realizace stavby dojde k úpravě povrchu v trase nových chodníků a u stávajících chodníků k rozebrání dlažeb z betonových nebo kamenných dlaždic, odstranění podkladu z drčeného kameniva a z betonu a k vytrhání stávajících obrubníků. V další části dojde k osazení nových obrubníků a vpusť a výstavbě opěrných zdí. Poté bude následovat zpevnění a zhutnění podkladu, položení vrstev ze šterkotů a příprava na osazení dlažby. Povrchová vrstva nových chodníků bude ze zámkové dlažby.	Městys Škvorec	35 728 139,99
73	6.1 Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství	7. Nízkoemisní a bezemisní vozidla pro veřejnou dopravu	Elektrobus MHD Kladno 2022-3	Žadatel, ve spolupráci s Městem Kladno, plánuje dále obnovovat vozový park městské dopravy pouze elektrobusy. Tento celkový cíl naplňuje i předkládaný záměr, kdy je jeho obsahem nákup 2 standardních elektrobusů, které budou nasazeny na páteřních linkách městské dopravy.	ARRIVA CITY a.s.	19 390 000,00
74	6.1 Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství	7. Nízkoemisní a bezemisní vozidla pro veřejnou dopravu	Nákup 13 ks parciálních trolejbusů ITI Praha	Předmětem projektu je nákup parciálních trolejbusů pro zavedení veřejné, nekolejové drážní dopravy v rámci linky 375 PID. Cílem projektu je naplnit potřeby Směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/1161 ze dne 20. června 2019 o podpoře čistých a energeticky účinných nekolejových drážních vozidel a rozvinout vozový park s alternativním pohonem a zabezpečení bezemisních vozidel v PMO – Praha - Stará Boleslav, následně zlepšení životního prostředí.	AD Střední Čechy, s.r.o.	188 500 000,00
75	2.2 Posilování ochrany a zachování přírody, biologické rozmanitosti a zelené infrastruktury, a to i v městských oblastech, a omezování všech forem znečištění	2. Zelená infrastruktura ve veřejném prostranství měst a obcí	Úprava piazzety u Městské knihovny Benešov	Projekt Úprava piazzety u Městské knihovny Benešov řeší revitalizaci veřejného prostoru mezi domy v centru města, který slouží jako pěší propojení i místo odpočinku a komunitních setkání. Projekt zahrnuje stavební a terénní úpravy, instalaci mobiliáře, pitka i zeleně, a úpravu prostoru nejen pro venkovní aktivity knihovny. Realizace přinese zvýšení kvality života ve městě, bezpečnosti, dostupnosti a atraktivitu centra a umožní plně využít potenciálu knihovny i veřejného prostoru.	Město Benešov	8 190 000,00
76	2.2 Posilování ochrany a zachování přírody, biologické rozmanitosti a zelené infrastruktury, a to i v městských oblastech, a omezování všech forem znečištění	2. Zelená infrastruktura ve veřejném prostranství měst a obcí	Zelená infrastruktura v obci Kochánky	Projekt řeší komplexní revitalizaci veřejného prostranství zaměřené na zelenou infrastrukturu, veřejnou a technickou infrastrukturu a zlepšení kvality ekosystémových služeb obce. V rámci projektu proběhne demolicí starých betonových opěrných zdí a dojde k jejich nahrazení gabiony (kovová síťovina vyplněná skládaným přírodním kamenem) a oprava odvodnění svahů. Součástí realizace je komplexní revitalizace zeleně a prostranství.	Obec Kochánky	12 021 228,00
77	2.2 Posilování ochrany a zachování přírody, biologické rozmanitosti a zelené infrastruktury, a to i v městských oblastech, a omezování všech forem znečištění	2. Zelená infrastruktura ve veřejném prostranství měst a obcí	Parková úprava za domem služeb, Rudná	Návrh parkové úpravy vychází z respektu ke stávajícím prostorovým vztahům a hodnotné zeleni. Ústředním motivem je kruhová travnatá plocha, která tvoří klidové jádro parku a zároveň opticky zveštuje vnímání celého prostoru. Tento centrální prvek je obkroužen pěší cestou, na kterou plynule navazují veškeré funkční plochy a vybavení. Součástí projektu je také obnova a doplnění vegetace.	Město Rudná	7 000 000,00

Poř. č.	Specifický cíl IROP	Opatření programového rámce IROP	Název projektu	Popis projektu	Žadatel projektu	Příspěvek Unie v Kč
78	2.2 Posilování ochrany a zachování přírody, biologické rozmanitosti a zelené infrastruktury, a to i v městských oblastech, a omezování všech forem znečištění	2. Zelená infrastruktura ve veřejném prostoru měst a obcí	Revitalizace uliční sítě a přilehlých prostorů v obci Měšice	V rámci projektu bude provedena revitalizace, ošetření a doplnění stávající zeleně, vycházející z inventarizace zeleně, historických souvislostí a architektonického řešení. Bude realizována komplexní úprava a obnova parkové plochy centrální části centra obce Měšice a v místech bývalého hospodářského dvora areálu Nostického panství.	Obec Měšice	68 527 780,00
79	2.2 Posilování ochrany a zachování přírody, biologické rozmanitosti a zelené infrastruktury, a to i v městských oblastech, a omezování všech forem znečištění	2. Zelená infrastruktura ve veřejném prostoru měst a obcí	Vybudování zeleného koridoru v území Louky u pivovaru, Kročehlavského rybníka a Panské louky	Předmětem projektu je vybudování spojovacích cest mezi Panskou loukou a 9. ZŠ Kladno, dále pak rekonstrukce Kročehlavského rybníka včetně jeho bezprostředního okolí. V rámci projektu je navržena síť cest, která jednoznačně propojí celé území. Páteční cesta bude lemována patníky v pravidelných vzdálenostech a celá by měla být osvětlena. Síť podružných cest potom bude zpřístupňovat nové prvky a hráz rybníka. Ve vhodných uzlových ale i stranou umístěných místech budou odpočívadla, která budou mít povahu malých náměstí, kde se uvažuje kamenná dlažba jako povrch. Přes celé území povede i cyklostezka. V neposlední řadě dojde i k úpravě Kročehlavského rybníka a jeho hráze a vybudování workoutového hřiště včetně malého lanového hřiště pro děti.	Statutární město Kladno	33 600 000,00
80	2.2 Posilování ochrany a zachování přírody, biologické rozmanitosti a zelené infrastruktury, a to i v městských oblastech, a omezování všech forem znečištění	2. Zelená infrastruktura ve veřejném prostoru měst a obcí	Volnočasový areál Sázava	Jedná se o projekt celkové revitalizace nevyužívaného veřejného prostoru města Sázavy. Dotčené území bude stavební realizací obnoveno, upraveno, vybaveno a připraveno pro funkční, moderní a bezpečné využití obyvateli a návštěvníky města. Volnočasový areál bude obsahovat tři zóny – aktivní, odpočinkovou a klidovou.	Město Sázava	42 000 000,00
81	2.2 Posilování ochrany a zachování přírody, biologické rozmanitosti a zelené infrastruktury, a to i v městských oblastech, a omezování všech forem znečištění	2. Zelená infrastruktura ve veřejném prostoru měst a obcí	Revitalizace točny ve Veliké Vsi	V rámci projektu revitalizace točny ve Veliké Vsi vzniknou dvě nové zelené plochy a budou obnoveny existující zelené plochy u ulice Za Humny. Součástí projektu je vybudování přístřešku autobusové zastávky se zelenou extenzivní střechou a vodní prvek, který bude sloužit jako pitko pro ptactvo. Vodní prvek je navržen jako minimalistická jednoduchá kašna.	Obec Veliká Ves	9 702 246,40
82	2.2 Posilování ochrany a zachování přírody, biologické rozmanitosti a zelené infrastruktury, a to i v městských oblastech, a omezování všech forem znečištění	2. Zelená infrastruktura ve veřejném prostoru měst a obcí	Stavební úprava a přístavba hřbitova – revitalizace, Jilové u Prahy	Jedná se o komplexní projekt nového veřejného prostoru k zajištění základních veřejných služeb obyvatelům města. Projekt zároveň modernizuje stávající hřbitov, zvyšuje funkční i biologickou hodnotu porostů ve významném krajinném prvku. Dále je řešeno rozšíření hřbitova o plochy k pohřbívání, které jsou ohraničeny navrhovanou hřbitovní zdí. Navržená stavba je plně v souladu s technickými normami. Jedná se o trvalou stavbu s bezbariérovým přístupem. Srážkové vody budou likvidovány vsakem.	Město Jilové u Prahy	11 843 369,51
83	2.2 Posilování ochrany a zachování přírody, biologické rozmanitosti a zelené infrastruktury, a to i v městských oblastech, a omezování všech forem znečištění	2. Zelená infrastruktura ve veřejném prostoru měst a obcí	Revitalizace Parku na Skále a Palackého náměstí ve městě Sadská	Realizace projektu je navržena jako koordinovaný a etapově řízený proces zaměřený na revitalizaci veřejných prostorů v centrální části města Sadská. V rámci realizace budou provedeny krajinná a vegetační úpravy, úpravy pěších tras a pobytových ploch, instalace drobného mobiliáře a další související zásahy do veřejné zeleně. Projekt zahrnuje rovněž úpravy veřejného prostoru na Palackého náměstí, zeměna úpravy zeleně, realizaci mlátových pěších cest a umístění vodního prvku přispívajícího ke zlepšení mikroklimatických podmínek a pobytového komfortu v centru města.	Město Sadská	7 000 000,00
84	2.2 Posilování ochrany a zachování přírody, biologické rozmanitosti a zelené infrastruktury, a to i v městských oblastech, a omezování všech forem znečištění	2. Zelená infrastruktura ve veřejném prostoru měst a obcí	Revitalizace návsi v obci Lhota	Projekt Revitalizace návsi v obci Lhota se zaměřuje na modernizaci stávajícího veřejného prostoru – návsi v obci Lhota. Cílem projektu je vytvořit přehledné, bezpečné a dlouhodobě využitelné centrum obce, které bude respektovat charakter venkovské návsi a zároveň nabídnout kvalitní prostředí pro život obyvatel. V rámci projektu dojde k obnově povrchů místních komunikací, pěších tras a pobytových ploch s využitím přírodních materiálů, zejména žulového kamene a mlátových povrchů. Tyto úpravy přispějí nejen ke zlepšení bezpečnosti a komfortu pohybu, ale také k šetrnějšímu hospodaření s dešťovou vodou díky možnosti jejího vsakování. Významnou součástí projektu je kultivace veřejné zeleně.	Obec Lhota	12 930 428,00
85	2.2 Posilování ochrany a zachování přírody, biologické rozmanitosti a zelené infrastruktury, a to i v městských oblastech, a omezování všech forem znečištění	2. Zelená infrastruktura ve veřejném prostoru měst a obcí	Revitalizace náplavky Libčice nad Vltavou	Revitalizace je založena primárně na obnově a doplnění stávající vegetace. Navržené druhové složení respektuje původní floru oblasti, v projektu nejsou uvažovány nepůvodní taxony. Součástí projektu je vybudování drobného biotopu v přímé návaznosti na rozvíjenou osu původního odvodňovacího příkopu. Nový prvek poskytne útočiště drobným vodním živočichům a obojživelníkům bude mít efekt na zvýšení biodiverzity v území.	Město Libčice n. Vltavou	15 428 482,00
86	2.2 Posilování ochrany a zachování přírody, biologické rozmanitosti a zelené infrastruktury, a to i v městských oblastech, a omezování všech forem znečištění	2. Zelená infrastruktura ve veřejném prostoru měst a obcí	Regenerace Parku Na Podolí, Mělník	Projekt řeší komplexní regeneraci Parku Na Podolí, která si klade za cíl výrazně zlepšit jeho prostorové, funkční, ekologické i estetické kvality a přizpůsobit území současným nárokům na kvalitní veřejný prostor. Park je vnímán jako významná rekreační a odpočinková plocha města, proto návrh reaguje jak na potřeby místních obyvatel, tak na environmentální výzvy, zejména změnu klimatu a hospodaření s dešťovou vodou. Součástí projektu je obnova a částečná úprava trasování pěších komunikací.	Město Mělník	62 305 320,00
87	2.2 Posilování ochrany a zachování přírody, biologické rozmanitosti a zelené infrastruktury, a to i v městských oblastech, a omezování všech forem znečištění	2. Zelená infrastruktura ve veřejném prostoru měst a obcí	Veřejná prostranství Svatý Jan pod Skalou – 1. etapa	Projekt se týká obecních pozemků v bezprostředním okolí poutního areálu Svatý Jan pod Skalou. Bude řešit povrch procházející silnice III. tř. (nehlučná dlažba) a ostatních pojezdových a pochozích ploch (štetová dlažba různé hustoty). Kamennými stupni se zpřístupní břeh potoka poblíž mostu, zvýší se opěrná zeď u potoka před kostelem – ta bude sloužit zároveň jako dlouhá lavice. Prostor mezi klášterem a zahradou bude odvodněn soustavou horských vpustí, potrubí a retenční nádrže. Dojde k posunutí parkovacích míst pro zaměstnance Svatojánské koleje dále od budovy, aby nebyl narušován pohled na průčelí prelatury. Bude vyměněno a doplněno veřejné osvětlení a vznikne zde informační systém.	Obec Svatý Jan pod Skalou	14 000 000,00
88	2.2 Posilování ochrany a zachování přírody, biologické rozmanitosti a zelené infrastruktury, a to i v městských oblastech, a omezování všech forem znečištění	2. Zelená infrastruktura ve veřejném prostoru měst a obcí	Veřejná prostranství v Buštěhradě – zelená a modrá infrastruktura, náměstí U Macáků	Cílem projektu je revitalizace veřejného prostoru "U Macáků", které se nachází v centru města. V rámci projektu bude proměněn nevyhovující a esteticky zanedbaný prostor. Prostor bude ozeleněn výsadbou stromů, keřů a další vegetací, budou revitalizovány povrchy s důrazem na jejich vyšší propustnost a uplatnění modro-zelené infrastruktury. Projekt revitalizace náměstí U Macáků vytváří multifunkční veřejné prostranství v centru města, které je zároveň frekventovanou zastávkou veřejné dopravy a propojovacím bodem k městskému úřadu, infocentru, základním školám, domovu důchodců, kostelu a zámeckému parku. Projekt je navržen v souladu s platnou legislativou, ČSN normami, arboristickými standardy a standardy péče o přírodu a krajinu AOPK ČR, a reflektuje všechna kritéria přijatelnosti Výzvy 77.	Město Buštěhrad	18 133 413,20

Poř. č.	Specifický cíl IROP	Opatření programového rámce IROP	Název projektu	Popis projektu	Žadatel projektu	Příspěvek Unie v Kč
89	2.2 Posilování ochrany a zachování přírody, biologické rozmanitosti a zelené infrastruktury, a to i v městských oblastech, a omezování všech forem znečištění	2. Zelená infrastruktura ve veřejném prostoru měst a obcí	Revitalizace Husova náměstí, Benešov	Projekt se zaměřuje na revitalizaci Husova náměstí v Benešově, aby se z neatraktivního a málo přívětivého prostoru stal bezpečný, pohodlný a zelený veřejný prostor pro obyvatele i návštěvníky. Budou vybudovány nové chodníky a pěší trasy. Dále dojde k úpravě a doplnění výsadby zeleně, vybudování tří kruhových fontán a dalších prvků veřejného prostoru. Zlepší se zadržování dešťové vody a bude podpořena biodiverzita a udržitelný rozvoj městského prostředí. Realizace náměstí také lépe propojí okolní novou zástavbu bývalých kasáren s centrem města a posílí jeho funkci jako klíčového veřejného prostoru.	Město Benešov	14 000 000,00
90	2.2 Posilování ochrany a zachování přírody, biologické rozmanitosti a zelené infrastruktury, a to i v městských oblastech, a omezování všech forem znečištění	2. Zelená infrastruktura ve veřejném prostoru měst a obcí	Revitalizace veřejného prostoru Mezi háji v Odolné Vodě	V rámci návrhu projektu jsou navrženy úpravy nároží stávajících křižovatek místních komunikací ul. Seifertova, kpt. Jaroše a křižení ul. Revoluční a Větrná. V ulici Seifertova je navržena kompletní rekonstrukce uličního prostoru, v ulicích Revoluční, Květnová a Větrná dojde k částečné rekonstrukci, k doplnění nových parkovacích stání a části chodníků nebo jejich přesunutí nebo změny nivelety.	Město Odolná Voda	25 161 906,00
91	2.2 Posilování ochrany a zachování přírody, biologické rozmanitosti a zelené infrastruktury, a to i v městských oblastech, a omezování všech forem znečištění	2. Zelená infrastruktura ve veřejném prostoru měst a obcí	Rekonstrukce veřejných ploch na sídlišti Hůrka, Kralupy nad Vltavou – II. etapa	Projekt spočívá v rekonstrukci veřejných prostorů sídliště Hůrka. V rámci revitalizace budou některé prvky mobiliáře (lavičky, odpadkové koše) odstraněny a nahrazeny novými, jiné zůstanou zachovány. Součástí projektu je instalace nového městského mobiliáře. Projekt zahrnuje zkvalitnění povrchů, které zlepší estetiku prostoru a zároveň umožní vsakování dešťových vod, čímž přispěje k udržitelnému hospodaření s vodou. Nová výsadba zeleně zvýší vizuální atraktivitu, zlepší mikroklima a pohodu uživatelů prostoru. Doplnění moderního městského mobiliáře zajistí komfortní a příjemné místo pro odpočinek, setkávání a volnočasové aktivity. Projekt tak komplexně přispěje ke zlepšení kvality veřejného prostoru, bezpečnosti a komfortu jeho užívání.	Město Kralupy nad Vltavou	28 000 000,00
92	2.2 Posilování ochrany a zachování přírody, biologické rozmanitosti a zelené infrastruktury, a to i v městských oblastech, a omezování všech forem znečištění	2. Zelená infrastruktura ve veřejném prostoru měst a obcí	Rekonstrukce návsi Radějovice	Projekt Rekonstrukce návsi Radějovice řeší komplexní revitalizaci veřejného prostoru v obci Radějovice v rámci centra obce a přilehlých lokalit. Cílem je zvýšit kvalitu života obyvatele a atraktivitu obce pro návštěvníky a turisty, včetně těch, kteří využívají regionální trasy v rámci ITI Praha. Revitalizace zahrnuje úpravu a rozšíření chodníků, mlatových cest s důrazem na bezpečnost a komfort pěších. Součástí projektu je také podpora zelené infrastruktury a biodiverzity, která zahrnuje výsadbu stromů, keřů a záhonů, arboristickou péči o stávající zeleň a instalaci prvků pro podporu hmyzu (např. brokovistiže).	Obec Radějovice	11 200 000,00
93	2.2 Posilování ochrany a zachování přírody, biologické rozmanitosti a zelené infrastruktury, a to i v městských oblastech, a omezování všech forem znečištění	2. Zelená infrastruktura ve veřejném prostoru měst a obcí	Revitalizace okolí kruhového objezdu Oualova ve městě Slaný	křižovatky Oualova v centru města Slaný. Realizací projektu dojde k úpravě vozovek, chodníků a parkovacích stání, k odstranění bariér v pohybu pěších a k vytvoření bezbariérově prostupného prostoru s bezpečnými pěšími vazbami. Současně bude provedeno sjednocení prostoru do jednoho uceleného veřejného prostoru s jednotným výškovým a materiálovým řešením a s optimalizovaným parkováním. Významným cílem projektu je realizace opatření modrozelené infrastruktury, zejména zvýšení podílu vegetačních ploch, zachování a doplnění stromové zeleně, realizace trvalkových a dešťových záhonů a nahrazení nepropustných asfaltových povrchů propustnými dlažebními kryty. Tato	Město Slaný	11 550 000,00
94	6.1 Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkové neutrální hospodářství	8. Infrastruktura pro cyklistickou dopravu	Přemostění Labe mezi Brandýsem nad Labem a Starou Boleslaví	Hlavním cílem projektu je výstavba nové, bezpečné a kapacitně vyhovující cyklostezky v trase Brandýs nad Labem – Stará Boleslav – Popovice u Brandýsa nad Labem – Podolanka – Přezletice, která zajistí kvalitní propojení městských a příměstských oblastí v severovýchodní části Pražské metropolitní oblasti a přispěje k rozvoji udržitelné multimodální městské mobility. Cyklostezka bude navazovat na plánovanou nadřazenou cyklotrasu A4 Severojižní magistrála na území Prahy. Předmětná cyklostezka leží na páteřní cyklotrase nadregionálního významu, prioritní úsek (NR 22). Bude se jednat o oboukřovovou	Město Brandýs nad Labem - Stará Boleslav	62 609 127,00
95	6.1 Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkové neutrální hospodářství	8. Infrastruktura pro cyklistickou dopravu	Sázava – cyklostezka podél řeky Sázavy	Projekt „Sázava – cyklostezka podél řeky Sázavy“ je zaměřen na vybudování nové dopravní infrastruktury pro nemotorovou dopravu na území města Sázava. Předmětem projektu je realizace souvislé cyklostezky pro společný provoz chodců a cyklistů vedené převážně v koridoru podél řeky Sázavy, s napojením na stávající dopravní infrastrukturu a veřejnou dopravu.	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o.	30 721 055,90
96	6.1 Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkové neutrální hospodářství	8. Infrastruktura pro cyklistickou dopravu	Rekonstrukce cyklotrasy GREENWAY JIZERA na k.ú. Kochánky	Projekt řeší opravu a stavební úpravu stávající pozemní komunikace na cyklotrasu GREENWAY JIZERA, číslo 17, která je v katastru obce Kochánky. Jedná se o část páteřní cyklostezky č.17 Greenway Jizera, což je plně vybavený multifunkční koridor podél řeky Jizery s páteřní cyklostezkou a sítí bezpečných stezek pro bezmotorovou dopravu, který je využíván jak místními obyvateli, tak návštěvníky. Je vybudován a funguje na principech partnerské spolupráce a trvale udržitelného rozvoje území. V rámci našeho projektu řešíme část na katastru obce Kochánky.	Obec Kochánky	27 729 396,00
97	6.1 Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkové neutrální hospodářství	8. Infrastruktura pro cyklistickou dopravu	Cyklostezka Brandýs nad Labem – Praha Čakovice	Projekt je zaměřen na výstavbu souvislé a bezpečné cyklostezky v trase Brandýs nad Labem – Stará Boleslav – Popovice u Brandýsa nad Labem – Podolanka – Přezletice – Praha Čakovice v severovýchodní části Pražské metropolitní oblasti, která navazuje na plánovanou nadřazenou cyklotrasu A4 Severojižní magistrála na území Prahy. Předmětná cyklostezka leží na páteřní cyklotrase nadregionálního významu, prioritní úsek (NR 22).	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o.	34 110 711,00
98	6.1 Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkové neutrální hospodářství	8. Infrastruktura pro cyklistickou dopravu	VLTAŤSKÁ CYKLISTICKÁ CESTA KLECANY – KRALUPY N. VLTAVOU - SO 106 TRASA DOLANY - KRALUPY	Předmětem projektu je výstavba nové cyklostezky podél Vltavy z Dolan nad Vltavou do Kralup nad Vltavou. Řešený úsek cyklotrasy prochází územím, kde se již nachází stávající vyšlapaná pěší (cyklistická) stezka a stavba kopíruje tuto stávající cestu. Přístup bude stejný jako doposud, tedy z místních komunikací. Realizace stavby je nezbytná k vytvoření pohodlné a bezpečné cyklistické a pěší komunikace.	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o.	28 474 652,87
99	6.1 Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkové neutrální hospodářství	8. Infrastruktura pro cyklistickou dopravu	Cyklostezka podél trati Kladno	V rámci rekonstrukce železniční trati ve městě Kladně je připraveno napojení cyklostezky na železniční stanici Kladno město směrem k hl. vlakovému nádraží, od kterého vede původní cyklostezka, která ovšem byla přerušena nutnou změnou křižení komunikací právě se železniční tratí. Realizací projektu tak dojde k propojení a ucelení této cyklostezky, která je zároveň prvním úsekem páteřní cyklotrasy NR18. Takto vzniklá cyklostezka usnadní propojení mezi dvěma částmi města a zpřístupní i sportovní areál města. Součástí projektu je i vybudování lávky nad kolejištěm a vytvoření cykloboxů v zastávce Kladno město a dalších parkovacích stání pro jízdní kola.	Město Kladno	26 848 775,10
100	6.1 Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkové neutrální hospodářství	8. Infrastruktura pro cyklistickou dopravu	Cyklostezka - Velvary – Nelahozeves - Kralupy	Realizací projektu dojde k vytvoření uceleného a bezpečného dopravního koridoru pro cyklisty v regionu Dolního Povltaví. Realizace této souvislé cyklostezky přispěje k propojení strategických bodů mezi městem Kralupy nad Vltavou a obcemi Nelahozeves a Velvary. Projekt reaguje na rostoucí poptávku po bezpečné alternativě k silniční dopravě a klade si za cíl zvýšit podíl cyklodopravy na celkové mobilitě regionu.	Město Velvary	23 170 000,00
101	6.1 Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkové neutrální hospodářství	8. Infrastruktura pro cyklistickou dopravu	Cyklostezka Tehovec – Mukařov – Louňovice – Svojetice	Projekt Cyklostezka Tehovec – Mukařov – Louňovice – Svojetice řeší spojení těchto jmenovaných obcí s cyklostezkami vedoucími dále do Prahy, dále s nádražím v Říčanech a současně i bezpečné dojíždění dětí do škol a zájmových kroužků, občanů za prací a službami na kole. Záměr řeší vybudování nové cyklostezky se zpevněným asfaltovým povrchem, a doprovodnou infrastrukturou (odpočívky, osvětlení, parkování kol atp.) a nezbytnými dopravními opatřeními. Jedná se o záměr smíšené stezky pro chodce a cyklisty. V extravilánech se jedná o samostatnou vyhrazenou komunikaci pro cyklisty a pěší, v intravilánech obcí cyklostezka využívá méně frekventované místní komunikace a vyznačení cyklostezky cyklopietogramy. Zásadní je umožnění bezpečného dojezdu dětí do nové svačkové školy Lošbates v Louňovicích ze svačkových obcí, proto je plánován úsek i ze Svojetic, který jsme však vzhledem k tomu, že není v páteřní ose museli pro tuto výzvu zařadit do nezpůsobilých výdajů.	Obec Tehovec	48 800 000,00

Poř. č.	Specifický cíl IROP	Opatření programového rámce IROP	Název projektu	Popis projektu	Žadatel projektu	Příspěvek Unie v Kč
102	6.1 Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství	11. Multimodální osobní doprava	Výstavba parkoviště P+R Čerčany	Cílem projektu je vybudování novostavby parkoviště P+R s předpokládanou kapacitou až 220 parkovacích míst a o přístupovou komunikaci od silnice III/1095, včetně tříramenné okružní křižovatky s jedním bypasssem spojující ramena od silnice I/3 směrem k Čerčanům. Okružní křižovatka má vnější průměr 40 m, šířku jízdního pruhu 5,1 m a pojižděný prstenec 1,2 m. Přijezdová komunikace má základní šířku zpevnění 7,0 m mezi obrubami a délku cca 100 m. Parkovací plocha bude sloužit jako krajské zachytňné parkoviště v režimu P+R a jeho napojení na dopravní a technickou infrastrukturu. Parkoviště bude situováno u železniční stanice Pyšely. Navrhovaná kapacita parkoviště je včetně vyhrazených míst pro invalidy, rodiny s dětmi, míst s dobíjecími stanicemi pro elektromobily a míst pro motocykly. V blízkosti vjezdu na parkoviště je vyhrazeno cca 5 stání jako K+R (režim na parkovišti bude s 1. hodinou parkování zdarma).	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o.	48 300 000,00
103	6.1 Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství	11. Multimodální osobní doprava	VÝSTAVBA PARKOVIŠTĚ P+R ROSTOKLATY	Předmětem projektu je vybudování parkoviště P+R s předpokládanou kapacitou až 210 parkovacích míst včetně parkovacích míst pro invalidy, rodinných stání a stání pro elektromobily. Součástí návrhu jsou také potřebné pěší a obslužné plochy. Výstavba přinese větší komfort i bezpečnost pro všechny účastníky provozu. Nedílnou součástí návrhu je výstavba kolárny pro cca 30 kol.	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o.	38 500 000,00
104	6.1 Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství	11. Multimodální osobní doprava	VÝSTAVBA PARKOVIŠTĚ P+R POŘÍČANY	Cílem projektu je vybudování nového pozemního parkoviště v režimu P+R v blízkosti železniční stanice Poříčany. Celkem je na parkovišti navrženo cca 118 šikmých parkovacích stání (včetně cca 6 stání pro osoby s omezenou schopností pohybu). Nově vybudované parkoviště bude připojeno pomocí křižovatky do ulice Tovární (silnice II. třídy II/330). V místě připojení bude zřízen asfaltový povrch. Připojení parkoviště bude zřízeno jako křižovatka s příslušným dopravním značením. Komunikace parkoviště bude účelová komunikace.	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o.	36 400 000,00
105	6.1 Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství	11. Multimodální osobní doprava	Parkovací dům u nádraží	Projekt zahrnuje výstavbu montovaného parkovacího domu typu P+R v bezprostřední blízkosti vlakového a autobusového nádraží ve městě Kralupy nad Vltavou. Parkovací dům bude navržen jako vícepodlažní montovaná stavba z prefabrikovaných konstrukčních prvků, umožňujících rychlou realizaci a případnou budoucí rozšiřitelnost kapacity. Objekt parkovacího domu bude sloužit ke krátkodobému (P+R) parkování osobních automobilů a bude disponovat celkovou předpokládanou kapacitou až 230 parkovacích stání. Součástí kapacity budou vyhrazená parkovací stání pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace, umístěná v souladu s platnými technickými normami v bezprostřední blízkosti vstupů a komunikačních tras. V rámci projektu bude dále vybudováno cca 50 krytých parkovacích stání pro jízdní kola, včetně odpovídajícího mobiliáře pro bezpečné odstavení kol. Parkovací dům bude napojen na stávající dopravní infrastrukturu prostřednictvím přístupových komunikací a pěších vazeb směřujících k vlakovému a autobusovému nádraží.	Město Kralupy nad Vltavou	112 000 000,00

Indikátory výstupu programového rámce IROP2

Specifický cíl IROP	Opatření programového rámce IROP	Identifikace indikátorů				Hodnoty indikátorů	
		Typ indikátoru	Kód indikátoru	Název indikátoru	Měrná jednotka	Výchozí hodnota	Cílová hodnota
1.1	1. eGovernment a kybernetická bezpečnost	výstup	305 002	Počet pořízených informačních systémů	počet IS	0	1
			309 401	Veřejné instituce podpořené pro účely vývoje digitálních služeb, produktů a procesů	veřejné instituce	0	128
2.2	2. Zelená infrastruktura ve veřejném prostranství měst a obcí	výstup	444 001	Zelená infrastruktura podpořená pro jiné účely než přizpůsobování se změnám klimatu	hektary	0	15
4.4	3. Revitalizace a vybavení pro činnost památek přispívající k ochraně kulturního dědictví	výstup	908 021	Počet revitalizovaných památkových objektů	objekty	0	4
	4. Revitalizace, odborná infrastruktura a vybavení pro činnost knihoven	výstup	908 201	Počet podpořených knihoven	knihovny	0	2
			907 030	Počet nově zpřístupněných a zefektivněných podsbírek a fondů	podsbírky/fondy	0	8
	5. Revitalizace, odborná infrastruktura a vybavení pro činnost muzeí	výstup	908 101	Počet podpořených muzeí	muzea	0	4
			907 030	Počet nově zpřístupněných a zefektivněných podsbírek a fondů	podsbírky/fondy	0	16
			910 201	Nová či modernizovaná turistická infocentra	TIC	0	1

6.1	6. Veřejná infrastruktura udržitelného cestovního ruchu	výstup	910 301	Vybudovaná nebo vybavená doprovodná infrastruktura pro turismus	prvky doprovodné turistické infrastruktura	0	2
			740 010	Parkovací místa pro vozidla	parkovací místa	0	47
			764 010	Parkovací místa pro jízdní kola	parkovací místa	0	10
	7. Nízkoemisní a bezemisní vozidla pro veřejnou dopravu	výstup	748 101	Kapacita kolejových vozidel pro hromadnou veřejnou dopravu šetrných k životnímu prostředí	cestující	0	3 701
			748 010	Počet nově pořízených vozidel pro veřejnou dopravu	vozidla	0	30
	8. Infrastruktura pro cyklistickou dopravu	výstup	761 101	Podpořená specializovaná cyklistická infrastruktura	km	0	15
			764 010	Parkovací místa pro jízdní kola	parkovací místa	0	100
	11. Multimodální osobní doprava	výstup	707 101	Nová nebo modernizovaná intermodální spojení	intermodální spojení	0	4
			740 010	Parkovací místa pro vozidla	parkovací místa	0	550
			764 010	Parkovací místa pro jízdní kola	parkovací místa	0	150
	12. Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu	výstup	726 001	Délka komunikace s realizovaným bezpečnostním opatřením	km	0	5

Finanční plán programového rámce IROP2 v Kč

Specifický cíl IROP2	Opatření programového rámce IROP2	Celkové způsobilé výdaje (CZV)	Z toho		
			Příspěvek Unie (podíl příspěvku je 70 %)	Národní veřejné zdroje (státní rozpočet)	Vlastní zdroje příjemce
1.1	1. eGovernment a kybernetická bezpečnost	15 326 675,86	10 728 673,10	2 299 001,38	2 299 001,38
2.2	2. Zelená infrastruktura	1 321 050 699,39	924 735 489,57	198 157 604,91	198 157 604,91
4.4	3.-6. Kultura a cestovní ruch	1 064 558 650,79	745 191 055,51	159 683 797,64	159 683 797,64
6.1	7.-12. Doprava	2 242 475 701,37	1 569 732 990,83	228 352 798,05	444 389 912,34
Celkem		4 643 411 727,41	3 250 388 209,01	588 493 201,97	804 530 316,26

Doplňující tabulka k přesunu finančních alokací uvnitř specifického cíle 4.4 a 6.1 IROP2

Specifický cíl IROP 2	Opatření programového rámce IROP2	Celkové způsobilé výdaje (CZV)	Z toho		
			Příspěvek Unie (podíl příspěvku je 70 %)	Národní veřejné zdroje (státní rozpočet)	Vlastní zdroje příjemce
4.4	3. Památky	558 148 572,66	390 704 000,86	83 722 285,90	83 722 285,90
4.4	6.Cestovní ruch	70 406 897,07	49 284 827,95	10 561 034,56	10 561 034,56
6.1	7. Vozidla	720 123 714,29	504 086 600,00	0,00	216 037 114,29
6.1	8. Cyklostezky	681 078 972,62	476 564 275,52	102 257 348,55	102 257 348,55
6.1	9. Plnicí a dobíjecí stanice	0,00	0,00	0,00	0,00
6.1	10. Telematika	0,00	0,00	0,00	0,00
6.1	11. Přestupní uzly HD	651 728 024,08	456 400 622,17	97 800 133,33	97 800 133,33
6.1	12. Bezpečnost	189 544 990,20	132 681 493,14	28 431 748,53	28 431 748,53

Důvodová zpráva k tisku Z-13905

Zastupitelstvu hl. města Prahy je předkládán tisk **k odsouhlasení aktualizace Akčního plánu** k Integrované strategii pro ITI Pražské metropolitní oblasti pro období 2021-2027 (dále jen „Strategie 2021-2027“) týkající se programového rámce Integrovaného regionálního operačního programu 2 (dále jen „**IROP2**“) dle přílohy č. 1 a 2 usnesení. V příloze č. 1 usnesení jsou uvedeny aktualizované projektové záměry zařazené do programového rámce IROP2. V příloze č. 2 usnesení jsou uvedeny aktualizované indikátory a finanční plán programového rámce IROP2.

Finanční prostředky IROP2 v rámci Strategie 2021-2027 jsou určeny pouze pro přechodové regiony, a proto jsou projekty financované z IROP2 realizovány pouze na území Středočeského kraje a hlavní město Praha se na nich finančně nepodílí.

V uplynulém období bylo realizováno několik aktualizací Akčního plánu ke Strategii 2021–2027 týkajících se programového rámce IROP2. Poslední aktualizace byla schválena usnesením Zastupitelstva hl. m. Prahy č. 31/22 ze dne 12. 2. 2026 a spočívala v úpravě finančního plánu v návaznosti na zrušení části rezervované alokace ze strany Řídicího orgánu IROP.

Předkládaná aktualizace se vyznačuje tím, že v souvislosti s blížícím se koncem programového období došlo ke zpřesnění rozpočtů již schválených projektů a současně k odstoupení od některých projektů z programového rámce IROP2 z důvodů na straně žadatelů. Uvolněné finanční prostředky byly následně využity k vyhlášení nových výzev nositele ITI Pražské metropolitní oblasti k předkládání projektových záměrů a k přesunu do opatření s dostatečnou absorpční kapacitou, a to s cílem maximalizovat čerpání přidělené finanční alokace pro ITI Pražské metropolitní oblasti.

A) Předmětem aktualizace **Seznamu projektů** jsou tyto změny:

1. **Odstoupení od projektů** z programového rámce IROP2 z důvodů na straně žadatele.
2. **Úpravy rozpočtů projektů** dle skutečných údajů v informačním systému ISKP21+, částky uvedené v Seznamu projektů byly plánované.
3. **Zařazení nových projektových záměrů** na základě vyhlášených výzev nositele ITI Pražské metropolitní oblasti k předkládání projektových záměrů v těchto opatřeních programového rámce IROP2:
 - 2. Zelená infrastruktura ve veřejném prostranství měst a obcí
 - 8. Infrastruktura pro cyklistickou dopravu
 - 11. Multimodální osobní doprava

Předložené projektové záměry prošly kontrolou úplnosti a souladu se Strategií 2021-2027 výkonným týmem nositele ITI (odbor FON MHMP), posouzením a projednáním odborníky v příslušné Pracovní skupině Řídicího výboru ITI Pražské metropolitní oblasti. Dne 24. 2. 2026 byly posouzeny a doporučeny Radě a Zastupitelstvu ke schválení Řídicím výborem ITI Pražské metropolitní oblasti.

4. **Změna osob žadatelů** iniciovaných žadateli.

5. **Úprava popisu projektu** na základě skutečných/aktualizovaných údajů v informačním systému ISKP21+.

B) Předmětem aktualizace **indikátorů** jsou tyto změny v těchto opatřeních:

- **1. eGovernment a kybernetická bezpečnost** - cílové hodnoty indikátorů v tomto opatření byly aktualizovány na základě jediného projektu v tomto opatření, který má již vydaný právní akt;
- **9. Plnicí a dobíjecí stanice pro veřejnou dopravu** - cílové hodnoty indikátorů sníženy na hodnotu 0 z důvodů odstoupení všech projektů z programového rámce IROP2, v tomto opatření byla všechna alokace přesunuta v rámci specifického cíle 6.1 IROP2 do ostatních opatření, toto opatření nebude realizováno;
- **10. Telematika pro veřejnou dopravu** - cílové hodnoty indikátorů sníženy na hodnotu 0 z důvodů odstoupení všech projektů z programového rámce IROP2, v tomto opatření byla všechna alokace přesunuta v rámci specifického cíle 6.1 IROP2 do ostatních opatření, toto opatření nebude realizováno.

C) Předmětem aktualizace **finančního plánu je změna finančních alokací uvnitř specifických cílů na úrovni jednotlivých opatření** dle doplňující tabulky v příloze č. 2 usnesení a příloze č. 2 důvodové zprávy. Ke změnám došlo z důvodu vzniklých úspor v projektech a odstoupením od některých projektů z programového rámce IROP2 (ve dvou případech způsobilo zrušení celého opatření) a následně přesunem do opatření v rámci daného specifického cíle IROP2, které má dostatečnou absorpční kapacitu. Schválené přesuny se nepromítají do částek specifických cílů.

Všechny předkládané změny již schválil Řídicí výbor ITI Pražské metropolitní oblasti a nyní jsou dle požadavků Řídicího orgánu IROP2 předkládány ke schválení Zastupitelstvu hl. města Prahy.

Aktualizovaný Seznam projektů, který je součástí Akčního plánu ke Strategii 2021–2027 týkajícího se programového rámce IROP2, je uveden v příloze č. 1 usnesení a s vyznačenými změnami je uveden v příloze č. 1 důvodové zprávy.

Aktualizované indikátory programového rámce IROP2 jsou uvedeny v příloze č. 2 usnesení a s vyznačenými změnami jsou uvedeny v příloze č. 2 důvodové zprávy.

Přílohy důvodové zprávy:

Příloha č. 1 - Aktualizovaný Seznam projektů programového rámce IROP2 s vyznačenými změnami

Příloha č. 2 - Aktualizované indikátory a finanční plán programového rámce IROP2 s vyznačenými změnami

Příloha č. 3 – Usnesení Rady hl. m. Prahy

Seznam projektů programového rámce IROP2

Poř. č.	Specifický cíl IROP	Opatření programového rámce IROP	Název projektu	Popis projektu	Žadatel projektu	Příspěvek Unie v Kč
1	1.1 Využívání přínosů digitalizace pro občany, podniky, výzkumné organizace a veřejné orgány	1. eGovernment a kybernetická bezpečnost	Elektronizace centrální evidence a správy majetku Středočeského kraje	Cílem projektu je zajištění snížení energetické náročnosti formou zvýšení efektivity evidence, správy a údržby nemovitého majetku a všech souvisejících objektů SČK cestou elektronizace centrální evidence a správy nemovitého majetku SČK. Jedná se o komplexní řešení, kdy jednotlivé části jsou řešeny zvlášť z důvodu náročnosti technického řešení jednotlivých projektů. V rámci nástroje ITI eGovernment a kybernetická bezpečnost bude hrazena část spadající do vymezeného území PMO.	Středočeský kraj	33428729,42 10 728 673,10
2	2.2 Posilování ochrany a zachování přírody, biologické rozmanitosti a zelené infrastruktury, a to i v městských oblastech, a omezování všech forem znečištění	2. Zelená infrastruktura ve veřejném prostoru měst a obcí	Revitalizace Horního a Týřova náměstí Divišov	Cílem projektu je vrátit Týřovu náměstí původní funkci a smysl veřejného prostoru, který se má stát místem různých aktivit. Realizovat více vodě propustných ploch. Součástí řešení náměstí je návrh jednotlivých přírodních opatření zmírňujících změny klimatu. Ty přispívají ke zvýšení odolnosti sídel vůči dopadům změny klimatu. Jedním z cílů je také zajistit lepší hospodaření s vodou v řešeném prostoru. Dalším pilířem projektu jsou stromy a vegetační úpravy, které zjednotí obě náměstí. Jedním z cílů je také úprava dopravního řešení, zejména v místech nástupišť VHD. Na náměstí by měl mít přednost především chodec, aby prostředí náměstí bylo bezpečné pro všechny účastníky provozu na pozemních komunikacích.	Městys Divišov	42060107- 22 610 234,86
3	2.2 Posilování ochrany a zachování přírody, biologické rozmanitosti a zelené infrastruktury, a to i v městských oblastech, a omezování všech forem znečištění	2. Zelená infrastruktura ve veřejném prostoru měst a obcí	Vybudování zeleného koridoru v území Louky u pivovaru, Kročehlavského rybníku a Panské louky	Hlavním cílem projektu je zvýšení kvality života obyvatel prostřednictvím zvýšení kvality životního prostředí, posílení odolnosti vůči dopadům klimatických změn a zajištění dostatku zeleně ve veřejném prostoru města zrovnáním obrovského potenciálu tohoto veřejného prostoru stát se částí celoměstského zeleného koridoru, který začíná Šitenským údolím a končí ve starých Kročehlavech. Druhým cílem je přinést do území atraktivitu a zároveň zachovat jeho charakter prostorové volného místa s minimem zastavby. Posledním cílem je maximální využití vodohospodářských potenciálů, které území má a tím i zvýšení kvality životního prostředí pro dané území.	Statutární město Kladno	56 000 000,00
4	2.2 Posilování ochrany a zachování přírody, biologické rozmanitosti a zelené infrastruktury, a to i v městských oblastech, a omezování všech forem znečištění	2. Zelená infrastruktura ve veřejném prostoru měst a obcí	Revitalizace Kročehlavy/META v Kladně	Projekt je zaměřen na revitalizaci a modernizaci veřejného prostoru v největším sídlišti Středočeského kraje, na zelenou infrastrukturu, veřejnou a technickou infrastrukturu nezbytnou pro rozvoj a zlepšení kvality života místních obyvatel. V místě realizace bude zajištěn dostatek zeleně, zvýší se kvalita životního prostředí a posílí se odolnost vůči dopadům klimatických změn v sídlišti.	Statutární město Kladno	105 000 000,00
5	2.2 Posilování ochrany a zachování přírody, biologické rozmanitosti a zelené infrastruktury, a to i v městských oblastech, a omezování všech forem znečištění	2. Zelená infrastruktura ve veřejném prostoru měst a obcí	Revitalizace veřejného prostoru sídliště Rozdělův Sever	Hlavním záměrem projektu je zvýšení kvality života obyvatel prostřednictvím revitalizace prostředí a veřejných prostorů. Dojde k výsadbě nových stromů, zshonů s trvalými rostlinami, včetně vyvýšených zshonů pro komunitní zahrádkářství určené pro rezidenty, dále také dojde k realizaci propustných a polepropustných povrchů u cest a parkovacích míst. Navíc za pomoci vybudování vegetačních pásů dojde k žádoucímu zadržování dešťové vody. Díky novému uspořádání cest dojde také k žádoucímu propojení celého sídliště Rozdělův Sever. Pomocí mobiláře podél cest a hracím prvkům v jednotlivých částech sídliště, dojde k celkovému zkultivování zamýšleného území.	Statutární město Kladno	91 000 000,00
6	2.2 Posilování ochrany a zachování přírody, biologické rozmanitosti a zelené infrastruktury, a to i v městských oblastech, a omezování všech forem znečištění	2. Zelená infrastruktura ve veřejném prostoru měst a obcí	Revitalizace zelené infrastruktury veřejného prostoru Baikal	Projekt je zaměřen na revitalizaci oblasti Bajkalu, jedná se o jedno z nejfrekventovanějších míst v Kročehlavech, protože přes tuto oblast proudí lidé směrem k velkým obchodním domům Tesco a Kaufland, či za prací na kladenské nádraží, či do blízké 4. ZŠ Kladno. Projekt má ambici revitalizovat zchátralé území, částečně zvýšit počet parkovacích míst ale ne na úkor zbytečného vybetonování zeleně. Díky projektu by mělo dojít k lepší dostupnosti daným územím a příjemnějšímu volnočasovému trávení pro místní obyvatele. Oprava chodníků zlepši bezpečnost průchodu, kvalitu celé lokality a jasnější koncept pěších tras.	Statutární město Kladno	45 500 000,00
7	2.2 Posilování ochrany a zachování přírody, biologické rozmanitosti a zelené infrastruktury, a to i v městských oblastech, a omezování všech forem znečištění	2. Zelená infrastruktura ve veřejném prostoru měst a obcí	Rekultivace zelené infrastruktury veřejného prostoru na náměstí Svobody	Projekt má zlepšit klima, zkultivovat prostor náměstí a propojit prostor pro čekání na MHD se zbytkem náměstí a tím i zlepšit komfort pro občany. Uprostřed náměstí bude vystavěna kašna, v jejím okolí bude vybudována dlažba a místa pro posezení, celé náměstí pak bude obsahovat více stromů s větším přírodním stínem.	Statutární město Kladno	35000000- 34 871 385,01
8	2.2 Posilování ochrany a zachování přírody, biologické rozmanitosti a zelené infrastruktury, a to i v městských oblastech, a omezování všech forem znečištění	2. Zelená infrastruktura ve veřejném prostoru měst a obcí	Revitalizace veřejného prostoru údolí Týneckého potoka ve Švermově	Projekt využije a lépe uspořádá území a přinese do něj širší volnočasovou nabídku. Zároveň navazuje na současnou „venkovskou“ či „přírodní“ povahu území. Snaha je maximálně navázat na dnešní podobu parku (cestní síť, pohyb aut a parkování, dětské hřiště, sportovní hřiště, veřejná zeď, mobiliár a téma potoka) a s péší je doplnit, rozvinout. Jedním z hlavních cílů je také dosažení lepší dostupnosti území. Projekt je přehledným shrnutím nejdůležitějších úprav území.	Statutární město Kladno	42 000 000,00
9	2.2 Posilování ochrany a zachování přírody, biologické rozmanitosti a zelené infrastruktury, a to i v městských oblastech, a omezování všech forem znečištění	2. Zelená infrastruktura ve veřejném prostoru měst a obcí	Revitalizace veřejného prostoru Hvězda	Hlavním cílem projektu je revitalizace veřejného prostoru před Hvězdou. Realizací zamýšleného a diskutovaného projektu dojde k vytvoření důstojného veřejného prostoru pro setkávání obyvatel Velkého a Malého sídliště.	Město Beroun	35410000- 13 800 398,68
10	2.2 Posilování ochrany a zachování přírody, biologické rozmanitosti a zelené infrastruktury, a to i v městských oblastech, a omezování všech forem znečištění	2. Zelená infrastruktura ve veřejném prostoru měst a obcí	Veřejná infrastruktura v obci Srbsko	Všechna prostranství budou budována v souladu s principy udržitelného rozvoje a s využitím prvků modrozelené infrastruktury. Budovaná náves: přístřešek, podium s lavičí, vodní prvek, posedové hrany od svahu, zasakovací žulová dlažba, zeď. Prostor u kapličky: zasakovací žulová dlažba, oddělení povrchů od silnice, zvěštění prostoru u kapličky a jeho zpřístupnění, instalace odpočinkového místa. Prostor před budovou OÚ: oddělení povrchů od silnice, vybudování 4 parkovacích míst, zpřístupnění prostoru kolem budovy OÚ, stojan na kola, posezení, zeď.	Obec Srbsko	8 400 000,00
11	2.2 Posilování ochrany a zachování přírody, biologické rozmanitosti a zelené infrastruktury, a to i v městských oblastech, a omezování všech forem znečištění	2. Zelená infrastruktura ve veřejném prostoru měst a obcí	Řešení zpevněných ploch v centru města Kvív IV. etapa	Předmětem projektu je nové uspořádání komunikací a chodníků a jejich povrchů v ulici Jungmannova a v ulici Husova. Součástí je úprava inženýrských sítí (veřejné osvětlení, nové elektrorozvody včetně přípojek, odvodnění komunikací chodníků, retence dešťových vod, přípojky spáňkové kanalizace, provažované nové objekty, příloha plynu). Podstatnou součástí je výsadba nové zeleně a nové mobiláře.	Město Kralupy nad Vltavou	24 500 000,00
12	2.2 Posilování ochrany a zachování přírody, biologické rozmanitosti a zelené infrastruktury, a to i v městských oblastech, a omezování všech forem znečištění	2. Zelená infrastruktura ve veřejném prostoru měst a obcí	Úpravy prostoru před KD Vltava II. etapa	Předmětem projektu je prostor před vstupem do kulturního domu a městského kina a dále navazující komunikace, konkrétně nové trasování chodníku a pásu zeleně, včetně nových povrchů a nové výsadby zeleně, multimediálního pylonu a umístění městského mobiláře. Nedochází k zásadním urbanistickým změnám, jedná se jen o malé úpravy trasování stávajícího chodníku a pásu zeleně, z důvodu zlepšení pohybu chodců tak, aby nedocházelo ke kolizím s cyklisty. Toto řešení umožní vytvoření stromořadí.	Město Kralupy nad Vltavou	7000000- 3 966 754,69

13	2.2 Posilování ochrany a zachování přírody, biologické rozmanitosti a zelené infrastruktury, a to i v městských oblastech, a omezování všech forem znečištění	2. Zelená infrastruktura ve veřejném prostoru měst a obcí	Rekonstrukce nám. Jaroslava Seiferta v KnV	Realizací dojde k vytvoření hodnotnějšího městského prostředí, které bude plnit úlohu důležitého veřejného prostoru ve městě. Výměnou povrchů dojde k vyřešení problému s odtokem dešťových vod. Nově vysazená zeleň bude zvyšovat estetické vnímání prostoru a zároveň zlepšit mikroklima prostoru náměstí. Spolu s rekonstrukcí zastřešení kolonády a novým městským mobiliářem vytvoří příjemné odpočinkové místo.	Město Kralupy nad Vltavou	25 200 000,00
14	2.2 Posilování ochrany a zachování přírody, biologické rozmanitosti a zelené infrastruktury, a to i v městských oblastech, a omezování všech forem znečištění	2. Zelená infrastruktura ve veřejném prostoru měst a obcí	Revitalizace veřejného prostoru "Rondel" v Týnci nad Sázavou	Revitalizace veřejného prostoru představuje doplnění a opravu pěších komunikací uvnitř a vně Rondelu, kompletní obnovu veřejné zeleně, která bude vyhovovat funkčně městské zástavbě. Dále bude revitalizace obnau obnovu a doplnění mobiliáře (lavičky, koše), vybudování 2 pergol. Dojde k rozšíření parkovacích míst kolmo k chodníkům vně Rondelu. Bude vybudováno nové dětské hřiště stávající provazové pyramidy, uvnitř celého prostoru budou nově postaveny zídky ve výšce cca 40 cm, na které budou namontovány lavičky. Bude vybudováno pítko. Dále budou vyměněny a doplněny nové energeticky úsporné stožáry veřejného osvětlení a dojde k přeložce kabelů osvětlení, VN, NN, vodovodu, optiky. Chodníky a příjezdové cesty k panelovým domům budou z polopropustných materiálů.	Město Týnec nad Sázavou	31 500 000,00
15	2.2 Posilování ochrany a zachování přírody, biologické rozmanitosti a zelené infrastruktury, a to i v městských oblastech, a omezování všech forem znečištění	2. Zelená infrastruktura ve veřejném prostoru měst a obcí	Rekonstrukce veřejných prostoru na ulici Dr. E. Beneše	Trida Dr. E. Beneše je páteří komunikací procházející městem Bystřice z centra města kolem hasičské zbrojnice, základní školy a rodinné zástavby až po hráz Splavského rybníka. V rámci projektu budou vybudovány chodníky pro pěší, které oddělí pěší – cyklo a motorovou dopravu. Chodníky budou nově osvětleny chytrým veřejným osvětlením. Veřejné prostranství doplní zelené plochy, mobiliář a nová parkovací místa.	Město Bystřice	31 500 000,00
16	2.2 Posilování ochrany a zachování přírody, biologické rozmanitosti a zelené infrastruktury, a to i v městských oblastech, a omezování všech forem znečištění	2. Zelená infrastruktura ve veřejném prostoru měst a obcí	Revitalizace centra Bystřice – náměstí II. odboje a Ješutova náměstí	Centrum města projde kompletní rekonstrukcí, ve které bude hlavní náplní sklonit požadavky na parkování v centru, vybudování místa pro komunitní setkávání, vybudování chodníků a autobusových zastávek a především řešení modrozelené infrastruktury (zadržování vody, veřejná zeleň, vodní prekv apod.)	Město Bystřice	35 000 000,00
17	2.2 Posilování ochrany a zachování přírody, biologické rozmanitosti a zelené infrastruktury, a to i v městských oblastech, a omezování všech forem znečištění	2. Zelená infrastruktura ve veřejném prostoru měst a obcí	Zelený pás okolo Libeznic – segment II	Bude realizována přírodní tůň a ekosystém mokřadu v území bezprostředně navazujícím na Libeznický potok. Libeznický potok je navržen obtékající větve nad regulačním stupněm, která bude protékat mlékou tůň, pak pod lávkou, kde je navržen stabilizační práh do větší hlubší tůně, která bude vytékat přes dolní regulační stupně navržen s nastavením hladiny +50 cm. Výsadby rostlin jsou navrženy pro 3 úrovně – zóny.	Libeznice	8 400 000,00
18	2.2 Posilování ochrany a zachování přírody, biologické rozmanitosti a zelené infrastruktury, a to i v městských oblastech, a omezování všech forem znečištění	2. Zelená infrastruktura ve veřejném prostoru měst a obcí	Revitalizace deponie za Jatkami v Českém Brodě	V rámci projektu bude revitalizován prostor stávající deponie. Bude upraven terén, vytvořeny cesty pro pěší a prostor bude vymezen tak, aby se všechny požadované aktivity vzájemně nerušily. V celém prostoru budou vysazeny stromy, keře. Prostorem protékal potok, bude ověřeno, že je možné revitalizovat koryto a obnovit tok vody, v tom případě by bylo možné vytvořit i větší vodní plochu.	Český Brod	105 000 000,00
19	2.2 Posilování ochrany a zachování přírody, biologické rozmanitosti a zelené infrastruktury, a to i v městských oblastech, a omezování všech forem znečištění	2. Zelená infrastruktura ve veřejném prostoru měst a obcí	Revitalizace Jiráskových sadů ve městě Český Brod	Při realizaci bude zachován parkový charakter území. Velká část problému v památkové zóně, tak se musí respektovat požadavky odboru památkové péče. Projekt řeší problematiku hospodaření s vodou (koupací biotop) a regulaci toku. V rámci projektu bude doplněn i mobiliář. Vysazené dřeviny budou neinvazivní a vhodné pro danou lokalitu.	Český Brod	165 000 000,00 91 000 000,00
20	2.2 Posilování ochrany a zachování přírody, biologické rozmanitosti a zelené infrastruktury, a to i v městských oblastech, a omezování všech forem znečištění	2. Zelená infrastruktura ve veřejném prostoru měst a obcí	Revitalizace náměstí v Českém Brodě	Při realizaci projektu bude zohledněn charakter území - tedy centrum historického královského města. Stávající parkovací plochy budou částečně zmenšeny, zeleň bude doplněna, aby plnila funkci ochlazovací, snížení prašnosti a eliminovala podíl znečišťujících látek v ovzduší. Dojde k obnově původní historické kašny v centru náměstí. Bude doplněn mobiliář a výsadba bude vhodná pro danou lokalitu.	Český Brod	175 000 000,00 42 000 000,00
21	2.2 Posilování ochrany a zachování přírody, biologické rozmanitosti a zelené infrastruktury, a to i v městských oblastech, a omezování všech forem znečištění	2. Zelená infrastruktura ve veřejném prostoru měst a obcí	Revitalizace návsi v obci Drahelice	Řešeným územím prochází silnice II/101. Projekt je zpracován za účelem revitalizace, rekonstrukce a stavebních úprav návsi obce. Je navržena úprava obrub na průtahu silnice II/101. V místě pro přecházení u obecního úřadu je navržena vysazená chodníková plocha pro zajištění větší bezpečnosti chodců. Budou vysazeny nové stromy, nový trávník a doplnění nových zelených ploch i za účelem záseku srážkových ploch. Včetně nového mobiliáře.	Obec Drahelice	11 900 000,00
22	2.2 Posilování ochrany a zachování přírody, biologické rozmanitosti a zelené infrastruktury, a to i v městských oblastech, a omezování všech forem znečištění	2. Zelená infrastruktura ve veřejném prostoru měst a obcí	Park Homolka v Berouně	Návrh parku vychází ze silných stránek místa a potřeb této části města. Silné stránky se snaží dále posilovat a využívat díky nacházení vhodných způsobů uspokojení zmíněných potřeb. Park je sadem, hřištěm i tělocvičnou; místem pro setkávání. Park se sestává ze tří částí: – Severní část: Prostor tvaru kruhové úseče vymezený kruhovými segmentem ulice Na Homolce a jeho geometrickým pokračováním, obsahující vrch Homolka a rovinaté sedlo – Střední část (úzká spojnice): Úzká spojnice mezi severní a jižní částí parku. – Jižní část: Trojúhelné prostranství při ulici Pod Homolkou.	Beroun	313 399 000,00 15 400 000,00
23	2.2 Posilování ochrany a zachování přírody, biologické rozmanitosti a zelené infrastruktury, a to i v městských oblastech, a omezování všech forem znečištění	2. Zelená infrastruktura ve veřejném prostoru měst a obcí	Rekonstrukce nám. Karla IV. v Mělníku	Cílem projektu je celková rekonstrukce, resp. revitalizace nám. Karla IV. a nejbližších prostor tak, aby došlo k naplnění potenciálu řešeného území a vznikl tak praktický a příjemný městský prostor s plným zazením umožňujícím pobyt obyvatel v celodenním provozu.	Mělník	42 000 000,00
24	2.2 Posilování ochrany a zachování přírody, biologické rozmanitosti a zelené infrastruktury, a to i v městských oblastech, a omezování všech forem znečištění	2. Zelená infrastruktura ve veřejném prostoru měst a obcí	Revitalizace a modernizace veřejného prostoru v centru města Kostelec nad Černými lesy (náměstí Smiřických) a přilehlých neudržovaných veřejných prostor	Projekt řeší zkvalitnění prostředí nám. Smiřických a „dolním náměstím“ v centru města Kostelec n.Č.I na poli množství a diversity zeleně, obnovitelnosti v oblasti využívání vody a FVE, environmentální osvěty, zlepšení bezpečnosti pěší a motor. dopravy a podpory setkávání, sportu a rekreace obyvatelstva. Stávající pěší povrchy na nám. Smiřických budou nahrazeny mlatem. Na části okružní komunikace kolem nám. Smiřických bude přeskládána a doplněna stávající kmen. dlažba. Na „dolním náměstím“ v areálu nedokončeného autobusu. nádraží budou zbudovány odstavňové plochy pro návštěvníky zde navržené rekr. zóny.	Kostelec nad Černými lesy	58 989 000,00
25	2.2 Posilování ochrany a zachování přírody, biologické rozmanitosti a zelené infrastruktury, a to i v městských oblastech, a omezování všech forem znečištění	2. Zelená infrastruktura ve veřejném prostoru měst a obcí	Regenerace sídliště Pivovar	Cílem projektu je celková regenerace veřejného prostoru na řešeném území - nevyhovující plochy komunikací, nevyhovující zeleň, nevyhovující mikroklimatické podmínky ve městě, nedostatečná kapacita parkovacích ploch.	Mělník	28 000 000,00

26	4.4 Posilování úlohy kultury a udržitelného cestovního ruchu v hospodářském rozvoji, sociálním začleňování a sociálních inovacích	4. Revitalizace, odborná infrastruktura a vybavení pro činnost knihoven	Kulturní a vzdělávací centrum pod záštitou městské knihovny ve Slaném	V rámci realizace projektu vzniknou v Okresním domě nové prostory pro provoz knihovny v Štěcha ve Slaném, knihovna se díky realizaci projektu stane kulturně-vzdělávacím centrem pro široké okolí. Jako součást knihovny vznikne centrum, které bude bezbariérově přístupné pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace i pro rodiče s kočárky. V novém centru bude mj. oddělení pro děti a mládež, oddělení pro dospělé, studovna, prostory pro ukládání knihovního fondu, prostory pro pořádání workshopů a dílen, reprezentativní sál a dále i prostor kavárny.	Město Slaný	118 481 040,4
27	4.4 Posilování úlohy kultury a udržitelného cestovního ruchu v hospodářském rozvoji, sociálním začleňování a sociálních inovacích	4. Revitalizace, odborná infrastruktura a vybavení pro činnost knihoven	Knihovna v kulturním a kreativním centru Kralupy nad Vltavou	Předmětem projektu je technické vybavení knihovny a prostoru pro návštěvníky a zaměstnance.	Město Kralupy nad Vltavou	3 725 160,04
28	4.4 Posilování úlohy kultury a udržitelného cestovního ruchu v hospodářském rozvoji, sociálním začleňování a sociálních inovacích	4. Revitalizace, odborná infrastruktura a vybavení pro činnost knihoven	Zázemí Městské knihovny Benešov	Cílem projektu je především vytvoření přívětivějšího a modernějšího prostředí pro návštěvníky i pracovníky knihovny. Vytvoření samostatného vchodu do knihovny, úprava venkovních prostor kolem budovy včetně vybudování odpočinkové zóny v blízkosti vchodu, vytvoření zázemí pro personál knihovny a přesun kanceláří a oddělení tak, aby provoz byl společně v jedné části budovy a zázemí včetně kanceláří byly odděleny a nepřístupné veřejnosti. Ve vestibulu vznikne nový centrální pult, kde budou přijímány všechny platby, objednávky na MVŠ, rešerše, reprografické služby apod.	Město Benešov	30 981 040,4
29	Projekt stažen předkladatelem.					
30	4.4 Posilování úlohy kultury a udržitelného cestovního ruchu v hospodářském rozvoji, sociálním začleňování a sociálních inovacích	5. Revitalizace, odborná infrastruktura a vybavení pro činnost muzeí	Cestou uhlí a železa – rekonstrukce železniční vlečky a úzkokolejné dráhy Mayrau	Cílem projektu je zajištění bezpečného provozu vlečky, možnost úvratě lokomotiv v areálu skanzenu, rozšíření vlečky o kusou výstavní kolej a realizace společného nástupiště pro umožnění prezentace historických vozidel, propojení drah různých rozchodů v prostoru skanzenu. Jedná se o rekonstrukci stávající vlečkové koleje a úzkorozchodného kolejiště areálu hornického skanzenu Mayrau.	Sládečkovovo vlastivědné muzeum v Kladně	20 919 407,25
31	4.4 Posilování úlohy kultury a udržitelného cestovního ruchu v hospodářském rozvoji, sociálním začleňování a sociálních inovacích	5. Revitalizace, odborná infrastruktura a vybavení pro činnost muzeí	Sdílený muzejní depozitář Benešov	Vznik sdíleného depozitáře tak bude mít bezprostřední vliv na 3 zapsané sbírky, které zahrnují 27 podsbírek. Umožní kvalitnější uchování předmětů mimo aktuální expozice a dopomůže vzniku nových expozic.	Muzeum Podblanická	109 970 000,00
32	4.4 Posilování úlohy kultury a udržitelného cestovního ruchu v hospodářském rozvoji, sociálním začleňování a sociálních inovacích	5. Revitalizace, odborná infrastruktura a vybavení pro činnost muzeí	Muzeum, galerie a kulturní centrum města Kostelce nad Černými lesy	Cílem projektu je rekonstruovat budovu dosavadního muzea hrnčířství na nám. Smířských. V rámci projektu dojde k realizaci stavebních úprav, vybavení prostor budovy, vybavení expozice a digitalizace sbírkového fondu. Expozice bude věnována historii města a keramickému umění. V areálu bude zřízeno nové návštěvnícké a edukační centrum, které nabídne vhodné prostory pro pořádání kulturně-edukačních akcí, uměleckých sympozií, workshopů apod.	Město Kostelec nad Černými lesy	21 125 578,00
33	4.4 Posilování úlohy kultury a udržitelného cestovního ruchu v hospodářském rozvoji, sociálním začleňování a sociálních inovacích	3. Revitalizace a vybavení pro činnost památek přispívající k ochraně kulturního dědictví	Cestou uhlí a železa	Projekt zahrnuje celkovou rekonstrukci objektu: bývalé Lampovny, jejíž dřevěné konstrukce byly napadeny dřevomorkou, vybudování nové hornicko-hutnické expozice dokumentující historii dolování a hutní výroby na Kladensku a Slánsku. Konzervaci nejstarší těžní věže Mayrau. Rekonstrukci bývalé kompresorovny pro prezentaci hutnické sbírky s unikátním Thomasovým konvertorem. Vybudování depozitářů pro sbírkové předměty z oborů hornictví a hutnictví, které jsou průběžně získávány ze zanikajících důlních a hutních provozů. Předmětem projektu bude i nákup vybavení depozitáře a konzervátorské dílny a náklady spojené s nově vznikající expozicí – instalace expozice, pořízení vybavení expozice, příprava exponátů, libreto, atd.	Sládečkovovo vlastivědné muzeum v Kladně	98 080 592,75
34	4.4 Posilování úlohy kultury a udržitelného cestovního ruchu v hospodářském rozvoji, sociálním začleňování a sociálních inovacích	3. Revitalizace a vybavení pro činnost památek přispívající k ochraně kulturního dědictví	Pokračování obnovy kostela sv. Petra a Pavla v Mělníku	Cílem projektu je v průběhu 4 let jeho fyzické realizace podstatným způsobem zlepšit stav památky, přispět tak k zachování tohoto kulturního dědictví. Dojde k podstatnému zlepšení/obnově exteriéru i interiéru kostela sv. Petra a Pavla. Realizace projektu zlepší jak technický stav (sanace statických poruch v presbytáři, sanace poruch kamenných prvků fasády ovlivňujících jejich funkčnost atd.), tak vizuální dojem (obnova vnější fasáda, opravené a očistěné kamenné prvky fasády, restaurované malby v interiéru v presbytáři atd.). Takto obnovená památka bude mít zvýšenou atraktivitu a povede ke zvýšení počtu návštěv památky.	Římskokatolická farnost -proboštství Mělník	42 693 000,00
35	4.4 Posilování úlohy kultury a udržitelného cestovního ruchu v hospodářském rozvoji, sociálním začleňování a sociálních inovacích	3. Revitalizace a vybavení pro činnost památek přispívající k ochraně kulturního dědictví	Rekonstrukce kulturní památky kapitulní děkanství ve Staré Boleslavi	Projekt řeší rekonstrukci národní kulturní památky Kapitulního děkanství ve Staré Boleslavi, jakožto kolébce české státnosti. Hlavními aktivitami projektu bude především realizace stavebních a restaurátorských prací na objektu. Součástí projektu je i vnitřní vybavení nově obnoveného objektu.	Kolegiální kapitula sv. Kosmy a Damiána ve St. Boleslavi	42 000 000,00
36	4.4 Posilování úlohy kultury a udržitelného cestovního ruchu v hospodářském rozvoji, sociálním začleňování a sociálních inovacích	3. Revitalizace a vybavení pro činnost památek přispívající k ochraně kulturního dědictví	Vytvoření nové expozice v rekonstruovaném areálu rodného domu Antonína Dvořáka v Nelahozevsi	V návaznosti na kompletní rekonstrukci areálu rodného domu Antonína Dvořáka v Nelahozevsi bude probíhat i celková renovace interiéru, které z části doplní nová inovativní muzejní expozice. V rámci ní se bude klást hlavní důraz na představení inspiračních zdrojů v díle Antonína Dvořáka, což bude její obsah odlišovat od ostatních pamětových institucí v regionu, jejichž expozice jsou také věnované Antonínu Dvořákovi. Nosným prvkem bude zvuk, který bude přehráván do sluchátek jednotlivým návštěvníkům. Součástí expozice bude i nábytek vytvořený na míru a další vybavení korespondující s tématikou. Bude vytvořena i venkovní klidová zóna pro návštěvníky.	Margaret Brooks Lobkowicz	20685287-17 151 855,78
37	4.4 Posilování úlohy kultury a udržitelného cestovního ruchu v hospodářském rozvoji, sociálním začleňování a sociálních inovacích	3. Revitalizace a vybavení pro činnost památek přispívající k ochraně kulturního dědictví	SÁZAVSKÝ KLÁŠTER – OPUS SANCTI PROKOPII	Projekt zahrnuje rekonstrukci jeskyně sv. Prokopa, včetně úprav stávajících historických konstrukcí, vybudování nového stropu a vstupu pro návštěvníky. Součástí projektu je konzervace a prezentace nalezené části středověkého obytného domu. Další částí projektu je zpřístupnění některých zahrad. V zahradách budou realizovány úpravy stavební (celková oprava ohradních, opěrných zdí a drobných stavebních objektů, obnova cestního systému) a vegetační (kácení a ošetření stromů, výsadba dřevin a trvalek, založení trávníků, provedení terénních úprav, stabilizace svahů) a doplnění zahradního mobiliáře.	Národní památkový ústav	69 300 000,00
38	4.4 Posilování úlohy kultury a udržitelného cestovního ruchu v hospodářském rozvoji, sociálním začleňování a sociálních inovacích	3. Revitalizace a vybavení pro činnost památek přispívající k ochraně kulturního dědictví	Revitalizace Špejcharu Stejskalova dvora v areálu zámku Zdíby	Hlavním cílem projektu je zachránit chátrající památkově chráněný objekt Špejcharu v areálu zámku Zdíby, zprostředkování jeho historických, architektonických a estetických kvalit při maximálním respektování původních funkcí a vytvoření podmínek pro jeho budoucí společenské využití prostor pro expozice vývoje zemědělství a ochrany přírody regionu jako centra neformální vzdělanosti přirozeného zemědělského regionu na severním okraji Prahy. V rámci obnovy kulturní památky dojde k jejímu zpřístupnění široké veřejnosti a zároveň k vytvoření kulturně-společenského zázemí pro celý zámecký areál. Objekt a jeho okolí bude využíván jak místními, tak regionálními dobrovolnými neziskovými organizacemi a veřejnými institucemi (zejména školky, školy).	Ing. Věra Krejcarová	38 500 000,00
39	4.4 Posilování úlohy kultury a udržitelného cestovního ruchu v hospodářském rozvoji, sociálním začleňování a sociálních inovacích	3. Revitalizace a vybavení pro činnost památek přispívající k ochraně kulturního dědictví	Rekonstrukce historického žentouru v areálu Národního muzea pivovarnictví	Předkládaný projekt navazuje na aktivity a předpokládá dokončení oprav žentouru včetně vnitřních a vnějších omítek a jeho okolí a vytvoření adekvátního využití objektu v rámci aktivit Národního muzea pivovarnictví. Jedná se o statické zajištění objektu v jeho severní části, dokončení oprav posledního propadlého přístavku a realizaci vnitřních a vnějších omítek. Dále projekt zahrnuje výstavbu sociálního zázemí žentouru včetně napojení na rozvody, opravu přístupové cesty do 2.NP, výstavbu krouhového hvozdu a pražírny sladu ve dvou přístavcích.	Národní muzeum pivovarnictví o.p.s	20 650 000,00

40	4.4 Posilování úlohy kultury a udržitelného cestovního ruchu v hospodářském rozvoji, sociálním začleňování a sociálních inovacích	3. Revitalizace a vybavení pro činnost památek přispívající k ochraně kulturního dědictví	Nové expozice a návštěvnícké a informační centrum na zámku v Kostelci nad Černými lesy	Cílem projektu je umístit nové návštěvnícké centrum v areálu nově otevřené kulturní památky zámku v Kostelci nad Černými lesy, a dále vybudovat nové vzniklé expozice, čímž by NIC na zámku včetně expozic díky své turistické atraktivnosti napomohlo ke zviditelnění města turistických cílů napříč ITI Praha a uspokojil potřebnost návštěvníků s nabídkou a propagací turismu v pražské metropolitní oblasti. Ve spolupráci s partnery projektu a spolupracujícími okolními obcemi budeme realizovat v multifunkčním sále kulturní a vzdělávací programy v oblastech EVO a kultury a udržitelného cestovního ruchu. Navržený projekt obsahuje vedle nově vybudovaného NIC na zámku také realizaci 6 expozic v interiéru zámku.	ČZU - lesní podnik	22 400 000,00
41	4.4 Posilování úlohy kultury a udržitelného cestovního ruchu v hospodářském rozvoji, sociálním začleňování a sociálních inovacích	3. Revitalizace a vybavení pro činnost památek přispívající k ochraně kulturního dědictví	Zámek Koleč	Předmětem projektu je kompletní rekonstrukce (kromě střešky a krovů) jižního křídla vč. kostela a dále rekonstrukce krovu a oprava střešky objektu panské sýpky. V rámci rekonstrukce jižního křídla a kostela je počítáno s obnovou původního čestného dvora včetně oplocení, dvou kovaných bran a venkovních terénních úprav včetně schodiště do kostela a bočního samostatného vstupu na kruchtu. Dále je počítáno s obnovou zámecké zahrady na jižní straně areálu přiléhající k rekonstruovanému jižnímu křídlu zámku.	Obec Koleč	27 434 062,00
42	4.4 Posilování úlohy kultury a udržitelného cestovního ruchu v hospodářském rozvoji, sociálním začleňování a sociálních inovacích	3. Revitalizace a vybavení pro činnost památek přispívající k ochraně kulturního dědictví	Budilova vila	Vlastník pracuje na V rámci projektu dojde k rekonstrukci vily, tak aby bylo možné ji prezentovat veřejnosti. Cílem projektu je zrekonstruovat celou vilu, částečně již rekonstrukce probíhá dle finančních možností žadatele, cílem projektu je rekonstrukce vily a umožnit tak její celé zpřístupnění. Děle-vlastník v současnosti se pracuje na webových stránkách představujících dům, zde budou uveřejňovány výběry z archiválií i postup rekonstrukce. Vila bude otevřena veřejnosti, nejprve v režimu provizorní expozice, až to dovolí alespoň částečná rekonstrukce některých vhodných prostor. Po dokončení rekonstrukce celého projektu bude vila reprezentována jako celek v režimu <i>Dům jako expozit</i> , zároveň zde bude umožněna tvorba výstav o Jaroslavu Fragnerovi, rodině Budilovů a dalších památkách moderní architektury v regionu.	Jan Novák-Černokostelecký KRUH z.s.	21 630 000,00
43	4.4 Posilování úlohy kultury a udržitelného cestovního ruchu v hospodářském rozvoji, sociálním začleňování a sociálních inovacích	3. Revitalizace a vybavení pro činnost památek přispívající k ochraně kulturního dědictví	Revitalizace radnice v Jílovém u Prahy	Oprava radniční věže bude zahájena ve 2.patře úpravou stropu, před kterou bude nutné nejprve zajistit ve 3.patře hodinový stroj, aby nedošlo k jeho poškození. Poddimenzované trámy budou zesíleny. Na základ bude rozprostřena vrstva keramzitu a položena prkna. Při opravě stropu ve 3. nadzemním podlaží bude nejprve demontován lustr, který se po rekonstrukci připevní zpět. Bude opravena vápenná omítka a nově bude provedena malba v celém rozsahu. Ve 4. nadzemním podlaží budou podchyčeny vazné trámy krovu a postupně dle stavu vyvolžkovány či vyměněny za nové. Následně bude okolo věže postaveno lešení, které bude sloužit jako záchytná konstrukce při rozebírání mansardové střešky. Dále bude rozebrán prkenný základ pro umožnění opravy stropu 3.podlaží s vaznými trámy. Při opravách budou použity tradiční tesařské spoje s použitím dřevěných kolíků.	Město Jílové u Prahy	14 245 700,00
44	4.4 Posilování úlohy kultury a udržitelného cestovního ruchu v hospodářském rozvoji, sociálním začleňování a sociálních inovacích	3. Revitalizace a vybavení pro činnost památek přispívající k ochraně kulturního dědictví	Rekonstrukce středního křídla Buštěhradského zámku	V rámci projektu dojde k rekonstrukci středního křídla buštěhradského zámku, kulturní památky, která je v havarijním stavu, za účelem jejího využití v cestovním ruchu. Dojde k obnově velkého společenského sálu se zázemím a další akce nejen buštěhradského, ale i ze širšího okolí. Vytvořeny budou výstavní prostory - stálá výstavní expozice o historii města a jeho okolí, stálá expozice Muzea Oty Pavla a dále výstavní prostory pro lokální umělce.	Město Buštěhrad	66 500 000,00
45	4.4 Posilování úlohy kultury a udržitelného cestovního ruchu v hospodářském rozvoji, sociálním začleňování a sociálních inovacích	6. Veřejná infrastruktura udržitelného cestovního ruchu	Srbsko - Parkoviště u nádraží	V rámci projektu bude vybudováno záchytné parkoviště pro turisty v obci Srbsko u nádraží s kapacitou 102 parkovacích míst, z toho 4 místa pro osoby se sníženou schopností pohybu. Dále budou vytvořena místa pro kola. Parkoviště bude bezbariérově přístupné. Nejpodstatnější je však návaznost nově budovaného parkoviště na významnou památku, nedaleko hrad Karlštejn, jelikož návštěvníci budou moci využít i právě toto nově vybudované velkokapacitní parkoviště. Dále bude parkoviště doplněno o odpočinkové místo a bude instalován navigační rozcestník s turistickými cíli.	Obec Srbsko	14 000 000,00
46	4.4 Posilování úlohy kultury a udržitelného cestovního ruchu v hospodářském rozvoji, sociálním začleňování a sociálních inovacích	6. Veřejná infrastruktura udržitelného cestovního ruchu	Parkoviště pro městskou památkovou zónu Jílové u Prahy	Cílem projektu je vybudování nového parkoviště, komunikace pro pěši, veřejného osvětlení včetně sadových úprav v blízkosti centra města. Větší odstavná plocha pro automobily podpoří zkvalitnit zájem pro cyklisty a motoristy, podpoří návštěvnost a turistický ruch ve městě.	Město Jílové u Prahy	14664500-8 614 829,52
47	4.4 Posilování úlohy kultury a udržitelného cestovního ruchu v hospodářském rozvoji, sociálním začleňování a sociálních inovacích	6. Veřejná infrastruktura udržitelného cestovního ruchu	Posílení turistické infrastruktury pod hradem	Projekt řeší nedostatečnou turistickou infrastrukturu v blízkosti Říčanského hradu, Lázeňské louky, ragbyového hřiště; absenci veřejného sociální zařízení v této části města. Projektem dojde k vybudování kapacitního parkoviště s počtem 85 parkovacích míst pro automobily. Místo, které je předmětem tohoto projektového záměru, představuje aktuálně provizorní odstavnou plochu a pojme pouze 30 automobilů. S ohledem na existující velice populární Cyklostezku do Prahy na kole, je počítáno s vybudováním stání pro jízdní kola v počtu 10 kusů (cyklostojany a cykloboxy) a výstavbou veřejných toalet, které v této části cyklostezky chybí. Součástí řešení jsou také sadové a zahradnické úpravy dotčených území, řešení odtoku srážkových vod s upřednostněním jejich vsakování v místě např. použitím vsakovací dlažby, veřejného osvětlení a turistické infrastruktury. Veškeré práce budou prováděny v souladu s platnou legislativou - Celé parkoviště bude realizováno jako bezbariérové.	Město Říčany	8610000-8 609 998,43
48	4.4 Posilování úlohy kultury a udržitelného cestovního ruchu v hospodářském rozvoji, sociálním začleňování a sociálních inovacích	6. Veřejná infrastruktura udržitelného cestovního ruchu	Revitalizace a budování parkoviště a parkovacích stání v Kostelci nad Černými lesy	Projekt řeší revitalizaci neuspořádaného parkovacího stání na náměstí Smířických (před kulturní památkou zámku) a vybudování nového velkokapacitního parkoviště pro auta a autobusy, zlepšení možnosti parkování návštěvníků v blízkosti turistických památek (Zámek, pivovar, muzeum, kostel apod.). Zeleň bude doplněna o nově vysazené stromy a rekultivaci travních ploch, dojde ke zbudování nových trav. ploch v místě vymezených park. stání. Autobus. zastávky budou kapacitně rozšířeny a prostorově uspořádány s ohledem na bezpečnější a plynulejší dopravní provoz. Plocha před ZS bude nově osazena kamennou dlažbou místo stávajícího asfaltového povrchu, dojde k redukci parkovacích stání, a zbudování K+R ploch, provedení vyznačení místa pro pěši v pojízdič části, a doplnění a drobné zelené plochy a výsadbu stromů.	Město Kostelec nad Černými lesy	18 060 000,00
49	6.3 Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství	9. Plinici a dobíjecí stanice pro veřejnou dopravu	Dobíjecí infrastruktura MHD Kladno-2022	Předmětem projektu jsou dvě následující části: Část 1- Výstavba devíti nabíjecích stojanů sloužících k: nabíjení trakčních akumulátorů elektrobusů; k temperování akumulátorů při poklesu teploty s funkcí pomalého balancího dobíjení a rychlého dobíjení prostřednictvím kabelu. Obsahem projektu bude nákup pozemku, související stavební práce, dodávka stojanů, zapojení a zprovoznění. Část 2- Výstavba dvou nabíjecích stojanů sloužících k nabíjení trakčních akumulátorů, elektrobusů s funkcí rychlého dobíjení prostřednictvím pantografu. Obsahem bude dodávka stojanů, související stavební práce, zapojení a zprovoznění.	ČSAD MHD Kladno a.s.	73-237-107,05
50	6.3 Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství	9. Plinici a dobíjecí stanice pro veřejnou dopravu	Dobíjecí stanice pro veřejnou dopravu PMO; linka 372	Projekt dobíjecí stanice je součástí dodání elektrobusů pro linku 372. Projekt bude obsahovat 7- dobíjecích stanic pro pomalé dobíjení a 2- dobíjecí stanice pro rychlé dobíjení, které budou sloužit i- připadnému rychlému dobíjení elektrobusů za cca 40-70 minut do kapacity 100%, podle technických možností daného elektrobusu. Jedná se tedy o výstavbu dobíjecí infrastruktury pro elektrobusy v- Kostelci nad Labem, nové traťové stanice- a dobíjecího depa, včetně potřebných stavebních a konstrukčních řešení.	AD Střední Čechy- s.r.o.	20-037-107,05

51	6.1 Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství	9. Plinici a dobíjecí stanice pro veřejnou dopravu—	Dobíjecí stanice pro veřejnou dopravu PMO—Mělník, Stará Boleslav	Projekt dobíjecí stanice Mělník, Stará Boleslav je součástí dodání elektrobusů pro linky v ZVS. Projekt bude obsahovat stavbu 2 dobíjecích stanic. D5 Mělník—jedná se o stavbu dobíjecí stanice s 5x D5 50kW (pomalé dobíjení) a 1x D5 180kW (rychlé dobíjení), výměna transformátoru, provedení rozvodů a napojení NN, stavba dobíjecího depa s jednoduchým zastřešením. D5 Stará Boleslav—jedná se o stavbu dobíjecí stanice s 9x D5 50kW (pomalé dobíjení) a 2x D5 180 kW (rychlé dobíjení), přívaděč VN v kombinaci nadzemního a podzemního vedení, výstavba nové trafostanice, provedení rozvodů a připojení VN a NN, stavba dobíjecího depa s členěným zastřešením.	AD Střední Čechy, s.r.o.	40 337 107,05
52	6.1 Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství	9. Plinici a dobíjecí stanice pro veřejnou dopravu—	Dobíjecí infrastruktura MHD Kladno 2022 – 2	Předmětem projektového záměru je výstavba dvou nabíjecích stojanů sloužících k nabíjení trakčního akumulátoru elektrobusů, s funkcí rychlého dobíjení prostřednictvím pantografu. Obsahem této části bude zejména dodávka stojanů, související stavební práce, zapojení a sprovvození.	ČSAD MHD Kladno a.s.	31 237 107,05
53	Projekt stažen předkladatelem.					
54	6.1 Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství	7. Nízkoemisní a bezemisní vozidla pro veřejnou dopravu	Elektrobus MHD Kladno 2022	Žadatel, ve spolupráci s Městem Kladno, plánuje dále obnovovat vozový park městské dopravy pouze elektrobusy. Tento cíl naplňuje tento PZ, jehož obsahem je nákup 8 kloubových a 8 standardních elektrobusů, které budou nasazeny na páteřních linkách 603 a 606.	ČSAD MHD Kladno a.s.	162 400 000,00
55	6.1 Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství	7. Nízkoemisní a bezemisní vozidla pro veřejnou dopravu	NÁKUP BEZEMISNÍCH VOZIDEL PRO VEŘEJNOU DOPRAVU	Cílem projektu je nákup 10 vodíkových autobusů, které zajistí firma MARTIN UHER bus, s.r.o. Vodíkovou plnicí a výrobu vodíku zajistí ČEZ. Zdrojem zeleného vodíku bude elektrická energie z elektrárny Vraný. Cílem projektu je naplnění směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/1161 je dosažení určených minimálních podílů nízkoemisních a bezemisních vozidel při zadávání zakázek a při požívání veřejných služeb v přepravě cestujících.	MARTIN UHER bus, s.r.o.	108 596 600,00
56	Projekt stažen předkladatelem.					
57	6.1 Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství	7. Nízkoemisní a bezemisní vozidla pro veřejnou dopravu	Elektrobus MHD Kladno 2022 - 2	Žadatel, ve spolupráci s Městem Kladno, plánuje dále obnovovat vozový park městské dopravy pouze elektrobusy. Tento cíl naplňuje tento PZ, jehož obsahem je nákup 3 standardních elektrobusů, které budou nasazeny na páteřních linkách města.	ČSAD MHD Kladno, a.s.	25 200 000,00
58	6.1 Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství	8. Infrastruktura pro cyklistickou dopravu	Labská cyklostezka, Kostelec nad Labem -Kozly	Cílem projektu je vybudování nového úseku Labské cyklostezky v úseku Kostelec nad Labem – Kozly u Tišic v délce 4,62 km. Vliv projektu na cílové skupiny a konečné uživatele výstupů projektu bude patrný především z hlediska zvýšené bezpečnosti pohybu pro všechny uživatele cyklostezky. Výstupy projektu: ➤ Výstavba cyklostezky v délce 4,62 km ➤ Bezbariérový prostor v úseku společného provozu cyklistů a pěší ➤ Vybavení stezky mobiliářem (Zlaviče, stůl, koš, kolostav (10ks), informační tabule) ➤ Dopravní vísle značení Cílem projektu je taktéž nabídnout cílovým skupinám infrastrukturu v podobě nově vybudovaného úseku Labské cyklostezky, která bude sloužit cyklistům, chodcům a bude odpovídat požadavkům a normám s doplňkovým vybavením	KSÚS SK, p.o.	55514112,82- 54 550 669,51
59	6.1 Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství	8. Infrastruktura pro cyklistickou dopravu	Cyklostezka Nymburk – Lysá a L. – Čelákovice	Předmětem projektu je výstavba nového úseku Labské cyklostezky v úseku Ostrá – Lysá nad Labem – Čelákovice, podél pravého břehu Labe, která bude v rámci akce opatřena asfaltovým povrchem. Novostavba cyklostezky bude realizována na základě zpracování digitalizovaných map pozemkového katastru a geodetického zaměření, a vymezení hranic koridoru (koridorů) pro umístění cyklostezky. Základní šířka koridoru je uvažována 2,5 – 3,0 m na obě strany od navržené osy se zohledněním místních podmínek. Návrh vedení cyklostezky zohledňuje vedení stávajících obsluhovaných cest („potahové cesty“). Povodí Labe, s.p. a polních cest a vychází z výsledků podrobných terénních průzkumů. Respektuje podmínky pro vedení trasy z hlediska limitů ochrany životního prostředí. Labská cyklostezka bude cyklistickou trasou nadregionálního významu zapadající do koncepce dálkových cyklostezek s vizi mezinárodní cykloturistiky.	KSÚS SK, p.o.	76 030 000,00
60	6.1 Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství	8. Infrastruktura pro cyklistickou dopravu	Vltavská cyklistická cesta, úsek Úholičky – Libčice nad Vltavou	Projekt naplňuje cíle ve vzájemné návaznosti různých druhů dopravy. Realizací projektu dojde ke zvýšení komfortu cestujících a podpoře zájmu o veřejnou dopravu. Tím by se měla snížit individuální automobilová doprava a zároveň zvýšit cyklistická doprava. Projekt není diskriminační, realizací projektu dojde k propojení na navazující cyklostezky. Vybudováním cyklostezky v délce 2,024 a napojení lávky přes Vltavu v Řeži dojde k propojení břehů řeky a tím ke zlepšení kvality života zapojených obcí a měst.	KSÚS SK, p.o.	174756847,07- 174 755 887,18
61	6.1 Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství	11. Multimodální osobní doprava	Parkoviště P+R v Říčanech	Projekt řeší vybudování kapacitního parkoviště podél železniční trati s kapacitou 115 parkovacích míst, z toho je uvažováno 103 standardních, 6 stání pro invalidy a 6 krátkodobých parkovacích stání. Bude vybudováno 39 stání pro jízdní kola (17 cyklostanů a 11 cykloboxů, kde bude možné umístit 2 jízdní kola). Součástí řešení jsou také sadové a zahradnické úpravy dotčených území, řešení odtoku srážkových vod s upřednostněním jejich vsakování v místě a návrh nového veřejného osvětlení. Celé P+R parkoviště bude realizováno jako bezbariérové.	Město Říčany	44800000- 39 714 005,10
62	6.1 Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství	11. Multimodální osobní doprava	Výstavba parkoviště P+R Úvaly	Cílem projektu je omezení individuální automobilové dopravy především ve směru do hlavního města Prahy vytvořením nabídky parkovacích míst s blízkou vazbou na prostředky veřejné dopravy. Realizace stavby parkoviště P+R s kapacitou přibližně 170 236 parkovacích míst rozdělenou do tří staveb: Stavební objekt 1 řeší propojovací komunikaci s ulicí Purkyňovou (dvoupruhová komunikace s obousměrným parkovacím pruhem) ➔ 72 stání. Stavební objekt 2 obsahuje napojení na propojovací komunikaci, objekt pro obsluhu a parkovací stání ➔ 98 stání. Stavební objekt 3 představuje zbývající část parkoviště ➔ 66 stání.	KSÚS SK, p.o.	82352941,17- 40 384 496,97
63	6.1 Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství	11. Multimodální osobní doprava	Výstavba parkovacího domu Zeleněč - Mstětice	Cílem projektu je vybudování nového parkovacího domu s kapacitou 308 parkovacích míst v docházkové vzdálenosti 200 m severovýchodně od železniční stanice Zeleněč-Mstětice, která zajišťuje vlakové spojení s Prahou (železniční trať Praha – Lysá nad Labem – Kolín). Nový parkovací dům vyřeší vysokou poptávku po parkovacích místech. Parkovací dům má celkem 5 podlaží, tj. 4 podlaží nad povrchem a 1 podlaží pod povrchem. Hlavní část parkovacího domu má rozměry 50,00 m x 45,00 m. Prostor v jihozápadní části, jež je určený pro schodiště má rozměry 16,20 m x 4,10 m. Rozdílné nivelety mezi jednotlivými podlažími je 3,00 m. 4. NP bude nezastřešená. Výška hrubé stavby je odhadována na cca 10 m. Cílem projektu je omezení individuální automobilové dopravy především ve směru do hlavního města Prahy vytvořením nabídky parkovacích míst s blízkou vazbou na prostředky veřejné dopravy, a tím zvýšit podíl udržitelných forem dopravy	KSÚS SK, p.o.	82 352 941,17
64	6.1 Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství	11. Multimodální osobní doprava	Výstavba parkovacího domu Hostivice	Předmětem projektu je vybudování 5ti podlažního parkovacího domu s předpokladem až 492 parkovacích míst u železniční stanice Hostivice s možností přestupu na vlakové či autobusové linky PID. Stavba parkovacího domu bude začleněna ke stávající modernizaci trati Praha – Kladno a dohromady tak bude tvořit jeden zcela nový funkční celek maximálně usnadňující individuální cestování do hlavního města Prahy pomocí vlakových a autobusových linek PID. Modernizace trati Praha – Kladno počítá se stavbou příjezdové komunikace, chodníku a zeleně.	KSÚS SK, p.o.	82 352 941,17

65	6.1 Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství	10- Telematika pro veřejnou dopravu	Chytré zastávky – modernizace zastávkového informačního systému na území Středočeského kraje v oblasti telematiky v rámci dotačního nástroje Integrované teritoriální investice (ITI)	Cílem projektu je vybavení zastávek a nádraží autobusové dopravy moderními informačními zastávkovými označkovými, které budou disponovat nízkonergetickým informačním panelem zobrazujícím aktuální informace o odjezdech spojů veřejné hromadné dopravy a také prvky pro nevidomé a slabozraké. Předmětný projekt bude fyzicky realizován od 04/2024 do 12/27. Předpokládané investiční náklady jsou ve výši 142.857.142,85,- Kč. V současné době dochází ke zpracování technické dokumentace. Financování projektu je plně zajištěno ve všech jeho fázích z rozpočtu žadatele, jenž je plně napojen na rozpočet Krajského úřadu Středočeského kraje.	IDSK, p.o.	100 043 886,28
66	6.1 Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství	12- Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu	Nová lávka přes D8 pro pěší a cyklisty	Lávka je navržena jako ocelový oblouk s mezelehlou mostovkou. Rozpětí oblouku je 55 m, celková délka lávky je 75 m. Spodní stavby lávky bude tvořena dvěma železobetonovými masivními opěrami a dvěma patkami oblouků. Všechny podpory budou založeny hlubinně na pilotách. Opěry budou tvořeny dílky s úložným prahem pro uložení lávky a rovnoběžnými křídly. Nosná konstrukce je navržena jako ocelové uzavřené obdélníkové nosníky, které budou přičně spojeny ocelovými příčníky. Vlastní mostovka bude tvořena železobetonovou deskou, která bude provedena mezi podélné ocelové nosníky. Vybudování lávky pro pěší a cyklisty přes dálnici D8 je strategickým projektem pro odstraňování bariér v silně urbanizovaném území PMO.	Město Odolná voda	35 000 000,00
67	6.1 Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství	12- Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu	Přemostění Labe mezi Brandýsem n.L. a Starou Boleslaví	Lávka č. 2 Návrh je rozdělen do několika stavebně oddělených částí. Jedná se jednak o rozšíření stávajícího silničního mostu po obou stranách, tak aby průjezdná šířka pro cyklisty a pěší byla 3,5 m. Rozšíření je konstruováno z prefabrikovaných segmentů z UHPC betonu. Prefabrikáty jsou vyrobeny přesně na výšku mostu, tak aby napojení vizuálně nebylo zřetelné a most působil jako jeden celistvý kus.	Město Brandýs nad Labem	31 719 234,50
68	6.1 Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství	12- Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu	Modernizace lávky přes dálnici D10	V rámci projektu dojde k demolicí původní lávky a následně bude provedena novostavba lávky pro pěší a cyklisty, která bude sloužit pro převedení pěší a cyklistické dopravy přes dálnici D10 ve Staré Boleslavě. Stavba je navržena dle platných norem a předpisů bez výjimek, v souladu s vyjádřeními dotčených orgánů státní správy a správci sítě technické infrastruktury. Lávka je řešena jako oblouková mostní konstrukce s horní mostovkou. Nosná konstrukce je navržena z vysokohodnotného betonu HPC. Celková délka nosné konstrukce je 63,1 m. Šířka nosné konstrukce oblouku ve vrcholu je 3,4 m, volná průchozí šířka 3,0 m. Šířka nosné konstrukce oblouku u jeho paty je 6,45 m.	Město Brandýs nad Labem	45 500 000,00
69	6.1 Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství	12. Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu	Labská cyklostezka, Kostelec nad Labem, most	Předmětem projektu je vybudování bezbariérové lávky jakožto křížení s nadřazenou dopravní infrastrukturou pro bezpečný pohyb pěších a cyklistů přes most ev. č. 244 – 007, který je součástí komunikace II. třídy, č. 244 u města Kostelec nad Labem. Cílem zadavatele je výstavba nové cyklistické infrastruktury v daném úseku, aby sloužila jak pro rekreaci turistů, tak každodenní cyklistické dopravě přes řeku Labe na Labské stezce a spojila stávající nebo připravované cyklostezky bezpečnou komunikací pro bezmotorovou dopravu pro nejširší možný okruh uživatelů.	KSÚS SČK	35 000 000,00
70	6.1 Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství	12. Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu	Zvýšení bezpečnosti chodců v obci Louhovice	V rámci projektu dojde k výstavbě chodníků podél komunikace I/2 a III/10172 v obci Louhovice v celkové délce 2,9 km, a to včetně odvodnění srážkových vod. Pro bezpečný pohyb bude realizováno veřejné osvětlení, 3 přechody pro chodce a 14 míst pro přecházení. Dále bude realizována úprava autobusových zastávek tak, aby byl přístup k nim bezbariérový a bezpečný.	Obec Louhovice	30 355 714,00
71	6.1 Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství	12. Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu	Zvýšení bezpečnosti dopravy v obci Svojetice	Záměrem projektu je zajistit bezpečný pohyb občanů v trase páteřní komunikace č. II/113 ulice Chocerská, která prochází obcí Svojetice, a v ulici K Tehovci (III/11314). V současnosti tyto komunikace nemají, až na několik krátkých úseků, žádnou bezpečnou zpevněnou plochu s parametry chodníků. Žadatel realizaci akce reaguje na dlouhodobá bezpečnostní rizika vyplývající ze stávajícího stavu. Občané bydlící v dané lokalitě, či občané, kteří danou lokalitu využívají pro zajištění svých osobních potřeb či jako přístup k zastávkám hromadné dopravy, se musí pohybovat po komunikaci, kde se vystavují bezpečnostním rizikům, která jsou umocněna především vysokou intenzitou dopravy, která z této lokality přesahuje 5 tis. aut/den. Předkládaný projekt je druhou navazující etapou na výstavbu chodníků podél komunikace Chocerská.	Obec Svojetice	34300000- 31 597 639,15
72	6.1 Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství	12. Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu	Zvýšení bezpečnosti chodců v městysi Škvorec II	V rámci projektu proběhne vybudování chodníků v ulicích městyse Škvorec, kde chodníky zcela chybí nebo jsou ve velmi špatném technickém stavu. Chodníky budou realizovány po obou stranách dotčených ulic. Ve Škvorci dojde k výstavbě zcela nových a rekonstrukci stávajících chodníků v celkové délce 2 449 metrů. V rámci realizace stavby dojde k úpravě povrchu v trase nových chodníků a u stávajících chodníků k rozebrání dlažeb z betonových nebo kamenných dlaždic, odstranění podkladu z drčeného kameniva a z betonu a k vytrhání stávajících obrubníků. V další části dojde k osazení nových obrubníků a vpusťi a výstavbě opěrných zdí. Poté bude následovat zpevnění a zhutnění podkladu, položení vrstev ze štekrodtu a příprava na osazení dlažby. Povrchová vrstva nových chodníků bude ze zámkové dlažby.	Městys Škvorec	35728140- 35 728 139,99
73	6.1 Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství	7. Nízkoemisní a bezemisní vozidla pro veřejnou dopravu	Elektrobus MHD Kladno 2022-3	Žadatel, ve spolupráci s Městem Kladno, plánuje dále obnovovat vozový park městské dopravy pouze elektrobusy. Tento celkový cíl naplňuje i předkládaný záměr, kdy je jeho obsahem nákup 2 standardních elektrobusů, které budou nasazeny na páteřních linkách městské dopravy.	ČSAD MHD Kladno, s.r.o. ARRIVA CITY a.s.	19824598,43- 19 390 000,00
74	6.1 Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství	7. Nízkoemisní a bezemisní vozidla pro veřejnou dopravu	Nákup 13 ks parciálních trolejbusů ITI Praha	Předmětem projektu je nákup parciálních trolejbusů pro zavedení veřejné, nekolejové drážní dopravy v rámci linky 375 PID. Cílem projektu je naplnit potřeby Směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/1161 ze dne 20. června 2019 o podpoře čistých a energeticky účinných nekolejových drážních vozidel a rozvinout vozový park s alternativním pohonem a zabezpečení bezemisních vozidel v PMO – Praha - Stará Boleslav, následně zlepšení životního prostředí.	AD Střední Čechy, s.r.o.	188 500 000,00
75	2.2 Posilování ochrany a zachování přírody, biologické rozmanitosti a zelené infrastruktury, a to i v městských oblastech, a omezování všech forem znečištění	2. Zelená infrastruktura ve veřejném prostranství měst a obcí	Úprava piazzety u Městské knihovny Benešov	Projekt Úprava piazzety u Městské knihovny Benešov řeší revitalizaci veřejného prostoru mezi domy v centru města, který slouží jako pěší propojení i místo odpočinku a komunitních setkání. Projekt zahrnuje stavební a terénní úpravy, instalaci mobiliáře, pítka i zeleně, a úpravu prostoru nejen pro venkovní aktivity knihovny. Realizace přinese zvýšení kvality života ve městě, bezpečnosti, dostupnosti a atraktivitu centra a umožní plně využít potenciálu knihovny i veřejného prostoru.	Město Benešov	8 190 000,00
76	2.2 Posilování ochrany a zachování přírody, biologické rozmanitosti a zelené infrastruktury, a to i v městských oblastech, a omezování všech forem znečištění	2. Zelená infrastruktura ve veřejném prostranství měst a obcí	Zelená infrastruktura v obci Kochánky	Projekt řeší komplexní revitalizaci veřejného prostranství zaměřené na zelenou infrastrukturu, veřejnou a technickou infrastrukturu a zlepšení kvality ekosystémových služeb obce. V rámci projektu proběhne demolicí starych betonových opěrných zdí a dojde k jejich nahrazení gabiony (kovová síťovina vyplněná skládaným přírodním kamenem) a oprava odvodnění svahů. Součástí realizace je komplexní revitalizace zelené a prostranství.	Obec Kochánky	12 021 228,00

77	2.2 Posilování ochrany a zachování přírody, biologické rozmanitosti a zelené infrastruktury, a to i v městských oblastech, a omezování všech forem znečištění	2. Zelená infrastruktura ve veřejném prostranství měst a obcí	Parková úprava za domem služeb, Rudná	Návrh parkové úpravy vychází z respektu ke stávajícím prostorovým vztahům a hodnotné zeleni. Ústředním motivem je kruhová travnatá plocha, která tvoří klidové jádro parku a zároveň opticky zvedne vnímání celého prostoru. Tento centrální prvek je obkroužen pěší cestou, na kterou plynule navazují veškeré funkční plochy a vybavení. Součástí projektu je také obnova a doplnění vegetace.	Město Rudná	7 000 000,00
78	2.2 Posilování ochrany a zachování přírody, biologické rozmanitosti a zelené infrastruktury, a to i v městských oblastech, a omezování všech forem znečištění	2. Zelená infrastruktura ve veřejném prostranství měst a obcí	Revitalizace uliční sítě a přilehlých prostranství v obci Měšice	V rámci projektu bude provedena revitalizace, ošetření a doplnění stávající zeleně, vycházející z inventarizace zeleně, historických souvislostí a architektonického řešení. Bude realizována komplexní úprava a obnova parkové plochy centrální části centra obce Měšice a v místech bývalého hospodářského dvora areálu Nostického panství.	Obec Měšice	68 527 780,00
79	2.2 Posilování ochrany a zachování přírody, biologické rozmanitosti a zelené infrastruktury, a to i v městských oblastech, a omezování všech forem znečištění	2. Zelená infrastruktura ve veřejném prostranství měst a obcí	Výbudování zeleného koridoru v území Louky u pivovaru, Kročehlavského rybníka a Panské louky	Předmětem projektu je vybudování spojovacích cest mezi Panskou loukou a 9. ZŠ Kladno, dále pak rekonstrukce Kročehlavského rybníka včetně jeho bezprostředního okolí. V rámci projektu je navržena síť cest, která jednoznačně propojí celé území. Páteří cest bude lemována patníky v pravidelných vzdálenostech a celé by měla být osvětlena. Síť podružných cest potom bude zpřístupňovat nové prvky a hráz rybníka. Ve vhodných uzlových ale i stranou umístěných místech budou odpočívadla, která budou mít povahu malých náměstí, kde se uvažuje kamenná dlažba jako povrch. Přes celé území povede i cyklostezka. V neposlední řadě dojde i k úpravě Kročehlavského rybníka a jeho hráze a vybudování workoutového hřiště včetně malého lanového hřiště pro děti.	Statutární město Kladno	33 600 000,00
80	zachování přírody, biologické rozmanitosti a zelené infrastruktury, a to i v městských oblastech, a omezování všech forem znečištění	2. Zelená infrastruktura ve veřejném prostranství měst a obcí	Volnočasový areál Sázava	Jedná se o projekt celkové revitalizace nevyužívaného veřejného prostranství města Sázavy. Dotčené území bude stavební realizací obnoveno, upraveno, vybaveno a připraveno pro funkční, moderní a bezpečné využití obyvateli a návštěvníky města. Volnočasový areál bude obsahovat tři zóny – aktivní, odpočinkovou a klidovou.	Město Sázava	42 000 000,00
81	2.2 Posilování ochrany a zachování přírody, biologické rozmanitosti a zelené infrastruktury, a to i v městských oblastech, a omezování všech forem znečištění	2. Zelená infrastruktura ve veřejném prostranství měst a obcí	Revitalizace točny ve Veliké Vsi	V rámci projektu revitalizace točny ve Veliké Vsi vzniknou dvě nové zelené plochy a budou obnoveny existující zelené plochy u ulice Za Humny. Součástí projektu je vybudování přístřešku autobusové zastávky se zelenou extenzivní střechou a vodní prvek, který bude sloužit jako pitko pro ptactvo. Vodní prvek je navržen jako minimalistická jednoduchá kašna.	Obec Veliká Ves	9 702 246,40
82	2.2 Posilování ochrany a zachování přírody, biologické rozmanitosti a zelené infrastruktury, a to i v městských oblastech, a omezování všech forem znečištění	2. Zelená infrastruktura ve veřejném prostranství měst a obcí	Stavební úprava a přístavba hřbitova – revitalizace, Jilové u Prahy	Jedná se o komplexní projekt nového veřejného prostranství k zajištění základních veřejných služeb obyvatelům města. Projekt zároveň modernizuje stávající hřbitov, zvyšuje funkční i biologickou hodnotu porostů ve významném krajinném prvku. Dále je řešeno rozšíření hřbitova o plochy k pohřbívání, které jsou omezeny navrhovanou hřbitovní zdí. Navržená stavba je plně v souladu s technickými normami. Jedná se o trvalou stavbu s bezbariérovým přístupem. Srážkové vody budou likvidovány vsakem.	Město Jilové u Prahy	11 843 369,51
83	2.2 Posilování ochrany a zachování přírody, biologické rozmanitosti a zelené infrastruktury, a to i v městských oblastech, a omezování všech forem znečištění	2. Zelená infrastruktura ve veřejném prostranství měst a obcí	Revitalizace Parku na Skále a Palackého náměstí ve městě Sadská	Realizace projektu je navržena jako koordinovaný a etapově řízený proces zaměřený na revitalizaci veřejných prostranství v centrální části města Sadská. V rámci realizace budou provedeny krajinné a vegetační úpravy, úpravy pěších tras a bytových ploch, instalace drobného mobiliáře a další související zásahy do veřejné zeleně. Projekt zahrnuje rovněž úpravy veřejného prostoru na Palackého náměstí, změna úpravy zeleně, realizaci mlátových pěších cest a umístění vodního prvku přispívajícího ke zlepšení mikroklimatických podmínek a bytového komfortu v centru města.	Město Sadská	7 000 000,00
84	2.2 Posilování ochrany a zachování přírody, biologické rozmanitosti a zelené infrastruktury, a to i v městských oblastech, a omezování všech forem znečištění	2. Zelená infrastruktura ve veřejném prostranství měst a obcí	Revitalizace návsi v obci Lhota	Projekt Revitalizace návsi v obci Lhota se zaměřuje na modernizaci stávajícího veřejného prostranství – návsi v obci Lhota. Cílem projektu je vytvořit přehledné, bezpečné a dlouhodobě využitelné centrum obce, které bude respektovat charakter venkovské návsi a zároveň nabídnout kvalitní prostředí pro život obyvatel. V rámci projektu dojde k obnově povrchů místních komunikací, pěších tras a bytových ploch s využitím přírodních materiálů, zejména žulového kamene a mlátových povrchů. Tyto úpravy přispějí nejen ke zlepšení bezpečnosti a komfortu pohybu, ale také k šetrnějšímu hospodaření s dešťovou vodou díky možnosti jejího vsakování. Významnou součástí projektu je kultivace veřejné zeleně.	Obec Lhota	12 930 428,00
85	2.2 Posilování ochrany a zachování přírody, biologické rozmanitosti a zelené infrastruktury, a to i v městských oblastech, a omezování všech forem znečištění	2. Zelená infrastruktura ve veřejném prostranství měst a obcí	Revitalizace náplavky Libčice nad Vltavou	Revitalizace je založena primárně na obnově a doplnění stávající vegetace. Navržené druhové složení respektuje původní floru oblasti, v projektu nejsou uvažovány nepůvodní taxony. Součástí projektu je vybudování drobného biotopu v přímé návaznosti na rozvlákněnou osu původního odvodňovacího příkopu. Nový prvek poskytne útočiště drobným vodním živočichům a obojživelníkům bude mít efekt na zvýšení biodiverzity v území.	Město Libčice n. Vltavou	15 428 482,00
86	2.2 Posilování ochrany a zachování přírody, biologické rozmanitosti a zelené infrastruktury, a to i v městských oblastech, a omezování všech forem znečištění	2. Zelená infrastruktura ve veřejném prostranství měst a obcí	Regenerace Parku Na Podolí, Mělník	Projekt řeší komplexní regeneraci Parku Na Podolí, která si klade za cíl výrazně zlepšit jeho prostorové, funkční, ekologické i estetické kvality a přizpůsobit území současným nárokům na kvalitní veřejný prostor. Park je vnímán jako významná rekreační a odpočinková plocha města, proto návrh reaguje jak na potřeby místních obyvatel, tak na environmentální výzvy, zejména změnu klimatu a hospodaření s dešťovou vodou. Součástí projektu je obnova a částečná úprava trasování pěších komunikací.	Město Mělník	62 305 320,00
87	2.2 Posilování ochrany a zachování přírody, biologické rozmanitosti a zelené infrastruktury, a to i v městských oblastech, a omezování všech forem znečištění	2. Zelená infrastruktura ve veřejném prostranství měst a obcí	Veřejná prostranství Svatý Jan pod Skalou – 1. etapa	Projekt se týká obecních pozemků v bezprostředním okolí poutního areálu Svatý Jan pod Skalou. Bude řešit povrch procházející silnice III. tř. (nehlučná dlažba) a ostatních pojezdových a pochozích ploch (štetová dlažba různé hustoty). Kamennými stupni se zpřístupní břeh potoka poblíž mostu, zvýší se opěrná zeď u potoka před kostelem – ta bude sloužit zároveň jako dlouhá lavice. Prostor mezi klášterem a zahradou bude odvodněn soustavou horských vpustí, potrubí a retenční nádrže. Dojde k posunutí parkovacích míst pro zaměstnance Svatojánské koleje dále od budovy, aby nebyl narušován pohled na průčelí prelatury. Bude vyměněno a doplněno veřejné osvětlení a vznikne zde informační systém.	Obec Svatý Jan pod Skalou	14 000 000,00
88	2.2 Posilování ochrany a zachování přírody, biologické rozmanitosti a zelené infrastruktury, a to i v městských oblastech, a omezování všech forem znečištění	2. Zelená infrastruktura ve veřejném prostranství měst a obcí	Veřejná prostranství v Buštěhradě – zelená a modrá infrastruktura, náměstí U Macíků	Cílem projektu je revitalizace veřejného prostranství "U Macíků", které se nachází v centru města. V rámci projektu bude proměněn nevyhovující a esteticky zanedbaný prostor. Prostor bude ozeleněn výsadbou stromů, keřů a další vegetací, budou revitalizovány povrchy s důrazem na jejich vyšší propustnost a uplatnění modro-zelené infrastruktury. Projekt revitalizace náměstí U Macíků vytváří multifunkční veřejné prostranství v centru města, které je zároveň frekventovanou zastávkou veřejné dopravy a propojovacím bodem k městskému úřadu, infocentru, základním školám, domovu důchodců, kostelu a zámeckému parku. Projekt je navržen v souladu s platnou legislativou, ČSN normami, arboristickými standardy a standardy péče o přírodu a krajinu AOPK ČR, a reflektuje všechna kritéria přijatelnosti Výzvy 77.	Město Buštěhrad	18 133 413,20

89	2.2 Posilování ochrany a zachování přírody, biologické rozmanitosti a zelené infrastruktury, a to i v městských oblastech, a omezování všech forem znečištění	2. Zelená infrastruktura ve veřejném prostoru měst a obcí	Revitalizace Husova náměstí, Benešov	Projekt se zaměřuje na revitalizaci Husova náměstí v Benešově, aby se z neatraktivního a málo přívětivého prostoru stal bezpečný, pohodlný a zelený veřejný prostor pro obyvatele i návštěvníky. Budou vybudovány nové chodníky a pěší trasy. Dále dojde k úpravě a doplnění výsadby zeleně, vybudování tří kruhových fontán a dalších prvků veřejného prostoru. Zlepší se zadržování dešťové vody a bude podpořena biodiverzita a udržitelný rozvoj městského prostředí. Realizace náměstí také lépe propojí okolní novou zástavbu bývalých kasáren s centrem města a posílí jeho funkci jako klíčového veřejného prostoru.	Město Benešov	14 000 000,00
90	2.2 Posilování ochrany a zachování přírody, biologické rozmanitosti a zelené infrastruktury, a to i v městských oblastech, a omezování všech forem znečištění	2. Zelená infrastruktura ve veřejném prostoru měst a obcí	Revitalizace veřejného prostoru Mezi háji v Odolené Vodě	V rámci návrhu projektu jsou navrženy úpravy nároží stávajících křižovatek místních komunikací ul. Seifertova, kpt. Jaroše a křižení ul. Revoluční a Větrná. V ulici Seifertova je navržena kompletní rekonstrukce uličního prostoru, v ulicích Revoluční, Květnová a Větrná dojde k částečné rekonstrukci, k doplnění nových parkovacích stání a části chodníků nebo jejich přesunutí nebo změny nivelty.	Město Odolená Voda	25 161 906,00
91	2.2 Posilování ochrany a zachování přírody, biologické rozmanitosti a zelené infrastruktury, a to i v městských oblastech, a omezování všech forem znečištění	2. Zelená infrastruktura ve veřejném prostoru měst a obcí	Rekonstrukce veřejných ploch na sídlišti Hůrka, Kralupy nad Vltavou – II. etapa	Projekt spočívá v rekonstrukci veřejných prostorů sídliště Hůrka. V rámci revitalizace budou některé prvky mobiliáře (lavičky, odpadkové koše) odstraněny a nahrazeny novými, jiné zůstanou zachovány. Součástí projektu je instalace nového městského mobiliáře. Projekt zahrnuje zkvalitnění povrchů, které zlepší estetiku prostoru a zároveň umožní vsakování dešťových vod, čímž přispěje k udržitelnému hospodaření s vodou. Nová výsadba zeleně zvýší vizuální atraktivitu, zlepší mikroklima a pohodu uživatelů prostoru. Doplnění moderního městského mobiliáře zajistí komfortní a příjemné místo pro odpočinek, setkávání a volnočasové aktivity. Projekt tak komplexně přispěje ke zlepšení kvality veřejného prostoru, bezpečnosti a komfortu jeho užívání.	Město Kralupy nad Vltavou	28 000 000,00
92	2.2 Posilování ochrany a zachování přírody, biologické rozmanitosti a zelené infrastruktury, a to i v městských oblastech, a omezování všech forem znečištění	2. Zelená infrastruktura ve veřejném prostoru měst a obcí	Rekonstrukce návsí Radějovice	Projekt Rekonstrukce návsí Radějovice řeší komplexní revitalizaci veřejného prostoru v obci Radějovice v rámci centra obce a přilehlých lokalit. Cílem je zvýšit kvalitu života obyvatel a atraktivitu obce pro návštěvníky a turisty, včetně těch, kteří využívají regionální trasy v rámci ITI Praha. Revitalizace zahrnuje úpravu a rozšíření chodníků, mlátových cest s důrazem na bezpečnost a komfort pěších. Součástí projektu je také podpora zelené infrastruktury a biodiverzity, která zahrnuje výsadbu stromů, keřů a záhonů, arboristickou péči o stávající zeleň a instalaci prvků pro podporu hmyzu (např. broukovité).	Obec Radějovice	11 200 000,00
93	2.2 Posilování ochrany a zachování přírody, biologické rozmanitosti a zelené infrastruktury, a to i v městských oblastech, a omezování všech forem znečištění	2. Zelená infrastruktura ve veřejném prostoru měst a obcí	Revitalizace okolí kruhového objezdu Ouvalova ve městě Slaný	Projekt řeší realizaci komplexní rekonstrukce veřejného prostoru jihovýchodního kvadrantu okružní křižovatky Ouvalova v centru města Slaný. Realizací projektu dojde k úpravě vozovek, chodníků a parkovacích stání, k odstranění bariér v pohybu pěších a k vytvoření bezbariérově prostupného prostoru s bezpečnými pěšími vazbami. Současně bude provedeno sjednocení prostoru do jednoho uceleného veřejného prostoru s jednotným výškovým a materiálovým řešením a s optimalizovaným parkováním. Významným cílem projektu je realizace opatření modrozelené infrastruktury, zejména zvýšení podílu vegetačních ploch, zachování a doplnění stromové zeleně, realizace trvalkových a dešťových záhonů a nahrazení nepropustných asfaltových povrchů propustnými dlažebními kryty. Tato opatření povedou ke zvýšení schopnosti území zadržovat a vsakovat dešťové srážky, ke snížení odtoku srážkových vod do stokové sítě a ke zlepšení mikroklimatických a pobytových vlastností prostoru.	Město Slaný	11 550 000,00
94	6.1 Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství	8. Infrastruktura pro cyklistickou dopravu	Přemostění Labe mezi Brandýsem nad Labem a Starou Boleslaví	Hlavním cílem projektu je výstavba nové, bezpečné a kapacitně vyhovující cyklostezky v trase Brandýs nad Labem – Stará Boleslav – Popovice u Brandýsa nad Labem – Podolanka – Přezletice, která zajistí kvalitní propojení městských a příměstských oblastí v severovýchodní části Pražské metropolitní oblasti a přispěje k rozvoji udržitelné multimodální městské mobility. Cyklostezka bude navazovat na plánovanou nadřazenou cyklotrasu A4 Severojižní magistrála na území Prahy. Předmětná cyklostezka leží na páteřní cyklotrase nadregionálního významu, prioritní úsek (NR 22). Bude se jednat o obiloukovou mostní konstrukci s horní mostovkou zhotovenou z materiálu UHPFRC. V rámci tohoto stavebního objektu jsou řešeny i úpravy předpolí (nájezdových ploch na cyklostezku). Most bude vybaven LED osvětlením integrovaným do madla zábradlí.	Město Brandýs nad Labem - Stará Boleslav	62 609 127,00
95	6.1 Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství	8. Infrastruktura pro cyklistickou dopravu	Sázava – cyklostezka podél řeky Sázavy	Projekt „Sázava – cyklostezka podél řeky Sázavy“ je zaměřen na vybudování nové dopravní infrastruktury pro nemotorovou dopravu na území města Sázava. Předmětem projektu je realizace souvislé cyklostezky pro společný provoz chodců a cyklistů vedené převážně v koridoru podél řeky Sázavy, s napojením na stávající dopravní infrastrukturu a veřejnou dopravu.	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o.	30 721 055,90
96	6.1 Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství	8. Infrastruktura pro cyklistickou dopravu	Rekonstrukce cyklotrasy GREENWAY JIZERA na k.ú. Kochánky	Projekt řeší opravu a stavební úpravu stávající pozemní komunikace na cyklotrasu GREENWAY JIZERA, číslo 17, která je v katastru obce Kochánky. Jedná se o část páteřní cyklostezky č.17 Greenway Jizera, což je plně vybavený multifunkční koridor podél řeky Jizery s páteřní cyklostezkou a sítí bezpečných stezek pro bezmotorovou dopravu, který je využíván jak místními obyvateli, tak návštěvníky. Je vybudován a funguje na principech partnerské spolupráce a trvale udržitelného rozvoje území. V rámci našeho projektu řešíme část na katastru obce Kochánky.	Obec Kochánky	27 729 396,00
97	6.1 Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství	8. Infrastruktura pro cyklistickou dopravu	Cyklostezka Brandýs nad Labem – Praha Čakovice	Projekt je zaměřen na výstavbu souvislé a bezpečné cyklostezky v trase Brandýs nad Labem – Stará Boleslav – Popovice u Brandýsa nad Labem – Podolanka – Přezletice – Praha Čakovice v severovýchodní části Pražské metropolitní oblasti, která navazuje na plánovanou nadřazenou cyklotrasu A4 Severojižní magistrála na území Prahy. Předmětná cyklostezka leží na páteřní cyklotrase nadregionálního významu, prioritní úsek (NR 22).	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o.	34 110 711,00
98	6.1 Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství	8. Infrastruktura pro cyklistickou dopravu	VLTAŤSKÁ CYKLISTICKÁ CESTA KLECANY – KRALUPY N. VLTAVOU – SO 106 TRASA DOLANY – KRALUPY	Předmětem projektu je výstavba nové cyklostezky podél Vltavy z Dolan nad Vltavou do Kralup nad Vltavou. Řešený úsek cyklotrasy prochází územím, kde se již nachází stávající vyšlapaná pěší (cyklistická) stezka a stavba kopíruje tuto stávající cestu. Přístup bude stejný jako doposud, tedy z místních komunikací. Realizace stavby je nezbytná k vytvoření pohodlné a bezpečné cyklistické a pěší komunikace.	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o.	28 474 652,87
99	6.1 Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství	8. Infrastruktura pro cyklistickou dopravu	Cyklostezka podél trati Kladno	V rámci rekonstrukce železniční trati ve městě Kladně je připraveno napojení cyklostezky na železniční stanici Kladno město směrem k hl. vlakovému nádraží, od kterého vede původní cyklostezka, která ovšem byla přerušena nutnou změnou křižení komunikací právě se železniční tratí. Realizací projektu tak dojde k propojení a ucelení této cyklostezky, která je zároveň prvním úsekem páteřní cyklotrasy NR18. Takto vzniklá cyklostezka usnadní propojení mezi dvěma částmi města a zpřístupní i sportovní areál města. Součástí projektu je i vybudování lávky nad kolejistěm a vytvoření cykloboxů v zastávce Kladno město a dalších parkovacích stání pro jižní kola.	Město Kladno	26 848 775,10
100	6.1 Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství	8. Infrastruktura pro cyklistickou dopravu	Cyklostezka - Velvary – Nelahozeves - Kralupy	Realizací projektu dojde k vytvoření uceleného a bezpečného dopravního koridoru pro cyklisty v regionu Dolního Povltaví. Realizace této souvislé cyklostezky přispěje k propojení strategických bodů mezi městem Kralupy nad Vltavou a obcemi Nelahozeves a Velvary. Projekt reaguje na rostoucí poptávku po bezpečné alternativě k silniční dopravě a klade si za cíl zvýšit podíl cyklodopravy na celkové mobilitě regionu.	Město Velvary	23 170 000,00

101	6.1 Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkové neutrální hospodářství	8. Infrastruktura pro cyklistickou dopravu	Cyklostezka Tehovec – Mukařov – Louňovice – Svojetice	Projekt Cyklostezka Tehovec – Mukařov – Louňovice – Svojetice řeší spojení těchto jmenovaných obcí s cyklostezkami vedoucími dále do Prahy, dále s nádražím v Říčanech a současně i bezpečné dojíždění dětí do škol a zájmových kroužků, občanů za prací a službami na kole. Záměr řeší vybudování nové cyklostezky se zpevněným asfaltovým povrchem, a doprovodnou infrastrukturou (odpočívky, osvětlení, parkování kol atp.) a nezbytnými dopravními opatřeními. Jedná se o záměr smíšené stezky pro chodce a cyklisty. V extravilánech se jedná o samostatnou vyhrazenou komunikaci pro cyklisty a pěší, v intravilánech obcí cyklostezka využívá méně frekventované místní komunikace a vyznačení cyklostezky cyklopiktogramy. Zásadní je umožnění bezpečného dojezdu dětí do nové svazkové školy Ložbates v Louňovicích ze svazkových obcí, proto je plánován úsek i ze Svojetic, který jsme však vzhledem k tomu, že není v pátevní ose museli pro tuto výzvu zařadit do nezpůsobilých výdajů.	Obec Tehovec	48 800 000,00
102	6.1 Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkové neutrální hospodářství	11. Multimodální osobní doprava	Výstavba parkoviště P+R Čerčany	Cílem projektu je vybudování novostavby parkoviště P+R s předpokládanou kapacitou až 220 parkovacích míst a o přístupovou komunikaci od silnice III/1095, včetně třiramenné okružní křižovatky s jedním bypassem spojující ramena od silnice I/3 směrem k Čerčanům. Okružní křižovatka má vnější průměr 40 m, šířku jízdního pruhu 5,1 m a pořízený prstenec 1,2 m. Přijezdová komunikace má základní šířku zpevnění 7,0 m mezi obrubami a délku cca 100 m. Parkovací plocha bude sloužit jako krajské zachytání parkoviště v režimu P+R a jeho napojení na dopravní a technickou infrastrukturu. Parkoviště bude situováno u železniční stanice Pyšely. Navrhovaná kapacita parkoviště je včetně vyhrazených míst pro invalidy, rodiny s dětmi, míst s dobíjecími stanicemi pro elektromobily a míst pro motocykly. V blízkosti vjezdu na parkoviště je vyhrazeno cca 5 stání jako K+R (režim na parkovišti bude s 1. hodinou parkování zdarma).	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o.	48 300 000,00
103	6.1 Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkové neutrální hospodářství	11. Multimodální osobní doprava	VÝSTAVBA PARKOVIŠTĚ P+R ROSTOKLATY	Předmětem projektu je vybudování parkoviště P+R s předpokládanou kapacitou až 210 parkovacích míst včetně parkovacích míst pro invalidy, rodinných stání a stání pro elektromobily. Součástí návrhu jsou také potřebné pěší a obslužné plochy. Výstavba přinese větší komfort i bezpečnost pro všechny účastníky provozu. Nedílnou součástí návrhu je výstavba kolárny pro cca 30 kol.	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o.	38 500 000,00
104	6.1 Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkové neutrální hospodářství	11. Multimodální osobní doprava	VÝSTAVBA PARKOVIŠTĚ P+R POŘÍČANY	Cílem projektu je vybudování nového pozemního parkoviště v režimu P+R v blízkosti železniční stanice Poříčany. Celkem je na parkovišti navrženo cca 118 šikmých parkovacích stání (včetně cca 6 stání pro osoby s omezenou schopností pohybu). Nově vybudované parkoviště bude připojeno pomocí křižovatky do ulice Tovární (silnice II. třídy II/330). V místě připojení bude zřízen asfaltový povrch. Připojení parkoviště bude zřízeno jako křižovatka s příslušným dopravním značením. Komunikace parkoviště bude účelová komunikace.	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o.	36 400 000,00
105	6.1 Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkové neutrální hospodářství	11. Multimodální osobní doprava	Parkovací dům u nádraží	Projekt zahrnuje výstavbu montovaného parkovacího domu typu P+R v bezprostřední blízkosti vlakového a autobusového nádraží ve městě Kralupy nad Vltavou. Parkovací dům bude navržen jako vícepodlažní montovaná stavba z prefabrikovaných konstrukčních prvků, umožňujících rychlou realizaci a případnou budoucí rozšiřitelnost kapacity. Objekt parkovacího domu bude sloužit ke krátkodobému (P+R) parkování osobních automobilů a bude disponovat celkovou předpokládanou kapacitou až 230 parkovacích stání. Součástí kapacity budou vyhrazená parkovací stání pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace, umístěná v souladu s platnými technickými normami v bezprostřední blízkosti vstupů a komunikačních tras. V rámci projektu bude dále vybudováno cca 50 krytých parkovacích stání pro jízdní kola, včetně odpovídajícího mobiliáře pro bezpečné odstavení kol. Parkovací dům bude napojen na stávající dopravní infrastrukturu prostřednictvím přístupových komunikací a pěších vazeb směřujících k vlakovému a autobusovému nádraží.	Město Kralupy nad Vltavou	112 000 000,00

Indikátory výstupu programového rámce IROP2

Specifický cíl IROP	Opatření programového rámce IROP	Identifikace indikátorů				Hodnoty indikátorů	
		Typ indikátoru	Kód indikátoru	Název indikátoru	Měrná jednotka	Výchozí hodnota	Cílová hodnota
1.1	1. eGovernment a kybernetická bezpečnost	výstup	305 002	Počet pořízených informačních systémů	počet IS	0	1
			309 401	Veřejné instituce podpořené pro účely vývoje digitálních služeb, produktů a procesů	veřejné instituce	0	±128
2.2	2. Zelená infrastruktura ve veřejném prostranství měst a obcí	výstup	444 001	Zelená infrastruktura podpořená pro jiné účely než přizpůsobování se změnám klimatu	hektary	0	15
4.4	3. Revitalizace a vybavení pro činnost památek přispívající k ochraně kulturního dědictví	výstup	908 021	Počet revitalizovaných památkových objektů	objekty	0	4
	4. Revitalizace, odborná infrastruktura a vybavení pro činnost knihoven	výstup	908 201	Počet podpořených knihoven	knihovny	0	2
			907 030	Počet nově zpřístupněných a zefektivněných podsbírek a fondů	podsbírky/fondy	0	8
	5. Revitalizace, odborná infrastruktura a vybavení pro činnost muzeí	výstup	908 101	Počet podpořených muzeí	muzea	0	4
			907 030	Počet nově zpřístupněných a zefektivněných podsbírek a fondů	podsbírky/fondy	0	16
			910 201	Nová či modernizovaná turistická infocentra	TIC	0	1

6.1	6. Veřejná infrastruktura udržitelného cestovního ruchu	výstup	910 301	Vybudovaná nebo vybavená doprovodná infrastruktura pro turismus	prvky doprovodné turistické infrastruktura	0	2
			740 010	Parkovací místa pro vozidla	parkovací místa	0	47
			764 010	Parkovací místa pro jízdní kola	parkovací místa	0	10
	7. Nízkoemisní a bezemisní vozidla pro veřejnou dopravu	výstup	748 101	Kapacita kolejových vozidel pro hromadnou veřejnou dopravu šetrných k životnímu prostředí	cestující	0	3 701
			748 010	Počet nově pořízených vozidel pro veřejnou dopravu	vozidla	0	30
	8. Infrastruktura pro cyklistickou dopravu	výstup	761 101	Podpořená specializovaná cyklistická infrastruktura	km	0	15
			764 010	Parkovací místa pro jízdní kola	parkovací místa	0	100
	9. Plnicí a dobíjecí stanice pro veřejnou dopravu	výstup	753 011	Infrastruktura pro alternativní paliva (plnicí/dobíjecí stanice)	plnicí/dobíjecí body	0	10
	10. Telematika pro veřejnou dopravu	výstup	749 101	Regiony, které mají nové nebo modernizované digitalizované regionální dopravní systémy	počet regionů	0	1
	11. Multimodální osobní doprava	výstup	707 101	Nová nebo modernizovaná intermodální spojení	intermodální spojení	0	4
			740 010	Parkovací místa pro vozidla	parkovací místa	0	550
			764 010	Parkovací místa pro jízdní kola	parkovací místa	0	150
	12. Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu	výstup	726 001	Délka komunikace s realizovaným bezpečnostním opatřením	km	0	5

Finanční plán programového rámce IROP2 v Kč

Specifický cíl IROP2	Opatření programového rámce IROP2	Celkové způsobilé výdaje (CZV)	Z toho		
			Příspěvek Unie (podíl příspěvku je 70 %)	Národní veřejné zdroje (státní rozpočet)	Vlastní zdroje příjemce
1.1	1. eGovernment a kybernetická bezpečnost	15 326 675,86	10 728 673,10	2 299 001,38	2 299 001,38
2.2	2. Zelená infrastruktura	1 321 050 699,39	924 735 489,57	198 157 604,92	198 157 604,92
4.4	3.-6. Kultura a cestovní ruch	1 064 558 650,75	745 191 055,51	159 683 797,62	159 683 797,62
6.1	7.-12. Doprava	2 242 475 701,22	1 569 732 990,83	228 334 734,68 228 352 798,05	444 407 975,86 444 389 912,34
Celkem		4 643 411 727,41	3 250 388 209,01	588 475 138,61 588 493 201,97	804 548 379,79 804 530 316,26

Doplňující tabulka k přesunu finančních alokací uvnitř specifického cíle 4.4 a 6.1 IROP2

Specifický cíl IROP 2	Opatření programového rámce IROP2	Celkové způsobilé výdaje (CZV)	Z toho		
			Příspěvek Unie (podíl příspěvku je 70 %)	Národní veřejné zdroje (státní rozpočet)	Vlastní zdroje příjemce
4.4	3. Památky	558 148 572,66	390 704 000,86	83 722 285,90	83 722 285,90
4.4	6.Cestovní ruch	70 406 897,07	49 284 827,95	10 561 034,56	10 561 034,56
6.1	7. Vozidla	720 123 714,29	504 086 600,00	0,00	216 037 114,29
6.1	8. Cyklostezky	681 078 972,62	476 564 275,52	102 257 348,55	102 257 348,55
6.1	9. Plnicí a dobíjecí stanice	0,00	0,00	0,00	0,00
6.1	10. Telematika	0,00	0,00	0,00	0,00
6.1	11. Přestupní uzly HD	652 000 888,83	456 400 622,17	97 800 133,33	97 800 133,33
6.1	12. Bezpečnost	189 544 990,20	132 681 493,14	28 431 748,53	28 431 748,53

Hlavní město Praha
RADA HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY

U S N E S E N Í

Rady hlavního města Prahy

číslo 717
ze dne 13.4.2026

k aktualizaci Akčního plánu k Integrované strategii pro ITI Pražské metropolitní oblasti pro období 2021 - 2027 - část IROP2

Rada hlavního města Prahy

I. s o u h l a s í

s aktualizovaným Akčním plánem k Integrované strategii pro ITI Pražské metropolitní oblasti pro období 2021 - 2027 týkajícím se programového rámce IROP2 dle přílohy č. 1 a č. 2 tohoto usnesení

II. u k l á d á

1. radnímu Ing. Zdeňkovi Kováříkovi

1. předložit Zastupitelstvu hl.m. Prahy ke schválení aktualizovaný Akční plán k Integrované strategii pro ITI Pražské metropolitní oblasti pro období 2021 - 2027 týkající se programového rámce IROP2 dle bodu I. tohoto usnesení

Termín: 23.4.2026

2. MHMP - FON MHMP

1. za podmínky schválení bodu I. tohoto usnesení v Zastupitelstvu hl.m Prahy, zadat aktualizovaný Akční plán k Integrované strategii pro ITI Pražské metropolitní oblasti pro období 2021 - 2027 týkající se programového rámce IROP2 do monitorovacího systému MS2021+

Termín: 30.4.2026

doc. MUDr. Bohuslav Svoboda, CSc. v. r.
primátor hl.m. Prahy

Mgr. Ing. Jaromír Beránek v. r.
I. náměstek primátora hl.m. Prahy

Předkladatel: radní Ing. Zdeněk Kovářík

Tisk: R-57846

Provede: radní Ing. Zdeněk Kovářík, MHMP - FON MHMP

Na vědomí: odborům MHMP