

From: Gros Ondřej (P8) <Ondrej.Gros@praha8.cz>
Sent: Friday, March 28, 2025 11:56 PM
To: Trník Michal M.A. (P8) <Michal.Trnik@praha8.cz>
Cc: Mutl Ondřej Mgr. Bc. (P8) <Ondrej.Mutl@praha8.cz>; Šibravová Alice Bc. (P8) <Alice.Sibravova@praha8.cz>
Subject: Odpověď na interpelaci

Vážený pane zastupiteli,

odpovídám na Vaši interpelaci podanou na zasedání ZMČ Praha 8 v souladu s článkem 23, odst. 2 Jednacího řádu ZMČ.

Městská část Praha 8 coby stavebník musí vyhovět veškerým požadavkům příslušného stavebního úřadu. Jedním z těchto požadavků je i zachování stávajících vjezdů a obslužné komunikace, resp. jejich úprava. Tomu je potřeba přizpůsobit skladbu parku (cestní síť, dopravní značení a podobně). Jako referenční vozidlo bylo stanoveno vozidlo s délkou cca 7,5 metru a hmotností do 5 tun. Původní projektanti nicméně mimo jiné i na splnění tohoto nezbytného požadavku rezignovali. Náprava tohoto námi nezaviněného stavu má značný vliv na již provedené části projektu a pokračování dalších realizačních fází.

Nad rámec Vašeho dotazu si Vám dovoluji sdělit, že původní projektanti byli se všemi požadavky příslušného stavebního úřadu předem seznámeni a vykonávali v rámci etapy 1A autorský dozor, přesto z jejich strany nedošlo k nalezení přijatelného řešení. Toto je jednou z podstatných příčin komplikací s dokončením realizace parku Dlážděnka. Projekt dopravního řešení podléhá schválení příslušnými orgány státní správy, které jsou ze zákona nezávislé na vůli volené samosprávy. Rozsah zachování dopravní obslužnosti tedy neurčuje stavebník, ale je nutno jej zpracovat tak, aby mohl být chválen příslušnými úřady, což je jednou z nezbytných podmínek dokončení realizace celého projektu.

S pozdravem

Ondřej Gros