

Hlavní město Praha
ZASTUPITELSTVO HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY

U S N E S E N Í

Zastupitelstva hlavního města Prahy

číslo 35/2
ze dne 18.6.2026

k Petici "Za obnovení signalizace s akustickým naváděním na Strossmayerově náměstí"

Zastupitelstvo hlavního města Prahy

I. bere na vědomí

Petici „Za obnovení signalizace s akustickým naváděním na Strossmayerově náměstí“, uvedenou v příloze č. 1 tohoto usnesení

II. pověřuje

1. I. náměstka primátora Mgr. Ing. Jaromíra Beránka

1. vyřízením petice

Předkladatel: předseda Výboru kontrolního ZHMP

Tisk: Z-14162

Provede:

Na vědomí: odborům MHMP

KONTROLNÍ VÝBOR ZHMP – ONDŘEJ PROKOP

MAGISTRÁT HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY

Mariánské náměstí 2/2

110 01 Praha 1



MHMP096IRDG

Hlavní město Praha - Magistrát hl. m. Prahy
Hlavní podatelna MHMP

Číslo jednací MHMP

623 442/16026

DORUČENO DNE: 16-06-2026

Počet listů dokumentu: 2

Počet listinných příloh: 22

V Praze dne 15. června 2026

Identifikační údaje zpracovatele:

Předložení petice „Za obnovení signalizace s akustickým naváděním na Strossmayerově náměstí“

Vážené dámy, vážení pánové,

v souladu se zákonem č. 85/1990 Sb., o právu petičním, Vám předkládáme petici „Za obnovení signalizace s akustickým naváděním na Strossmayerově náměstí“, podpořenou prostřednictvím elektronické petice a listinných petičních archů.

Žádáme, aby elektronické i listinné podpisy byly posuzovány společně jako podpora jedné petice se shodným textem.

Petice reaguje na obavy osob se zrakovým postižením i dalších občanů z dopadů současného dopravního uspořádání Strossmayerova náměstí na bezpečnost, orientaci a samostatnost pohybu.

K podání přikládáme:

- výpis elektronické petice, 12 ARCHŮ
- listinné petiční archy, 99 ARCHŮ
- stanovisko Národní rady osob se zdravotním postižením ČR, 2 ARCHY
- souhlasné stanovisko Policie České republiky ze dne 11. 5. 2022, 1 ARCH
- nesouhlasné stanovisko Policie České republiky ze dne 22. 4. 2026, 2 ARCHY
- poskytnutí informací Policie České republiky ze dne 7. 5. 2026, 2 ARCHY
- odůvodnění petice, 2 ARCHY

Stanovisko Národní rady osob se zdravotním postižením ČR upozorňuje na význam světelné a akustické signalizace pro bezpečný a samostatný pohyb osob se zrakovým postižením. Reakce signatářů petice, veřejné akce a dotazníková šetření zároveň naznačují, že otázka bezpečnosti a přístupnosti Strossmayerova náměstí představuje téma širšího veřejného zájmu.

Předkladatelům petice současně nejsou známy podklady dokládající systematické zjišťování názorů veřejnosti, které by předcházelo odstranění signalizace v dotčeném prostoru.

Petice upozorňuje na odstranění signalizovaného přecházení s akustickým naváděním a požaduje obnovení podmínek umožňujících bezpečný a samostatný pohyb osob se zdravotním postižením, včetně systematického zohledňování jejich potřeb při rozhodování o dopravní infrastruktuře a veřejném prostoru.

Za důležité považujeme rovněž doložení odborných podkladů, na jejichž základě bylo stávající uspořádání posouzeno jako bezpečné a přístupné nejen pro osoby se zrakovým postižením, ale i pro další osoby se zdravotním či věkovým omezením.

Proto Magistrát hlavního města Prahy žádáme:

- řádné projednání petice a písemné vypořádání jednotlivých požadavků uvedených v petici,
- zveřejnění odborných podkladů, na jejichž základě bylo upuštěno od původního signalizovaného řešení,
- doložení, jakým způsobem byly posouzeny dopady stávajícího uspořádání na osoby se zdravotním postižením a další osoby s omezenou schopností pohybu či orientace,
- odborné přehodnocení stávajícího řešení za účasti zástupců Národní rady osob se zdravotním postižením ČR a Sjednocené organizace nevidomých a slabozrakých ČR,
- přijetí opatření, která zajistí bezpečný a důstojný pohyb všech uživatelů veřejného prostoru, zejména osob se zdravotním postižením.

Jsme přesvědčeni, že veřejný prostor má být bezpečný a přístupný pro všechny a že modernizace veřejného prostoru nesmí vést ke zhoršení podmínek pro osoby se zdravotním postižením. Dosavadní průběh petice, veřejných akcí a souvisejících šetření zároveň ukazuje, že otázka bezpečnosti a přístupnosti Strossmayerova náměstí přesahuje problematiku osob se zrakovým postižením a představuje téma širšího veřejného zájmu.

Za petiční výbor



Odůvodnění petice „Za obnovení signalizace s akustickým naváděním na Strossmayerově náměstí“

1. Úvod

Předkladatelé petice žádají o odborné přehodnocení dopravního řešení Strossmayerova náměstí z hlediska bezpečnosti, přístupnosti a možnosti samostatného pohybu osob se zdravotním postižením i dalších zranitelných skupin uživatelů veřejného prostoru.

Strossmayerovo náměstí představuje významný veřejný prostor a jeden z nejdůležitějších přestupních uzlů městské hromadné dopravy na území Prahy 7. Denně jej využívají tisíce lidí, včetně seniorů, rodičů s dětmi, osob s omezenou schopností pohybu či orientace a osob se zrakovým postižením.

V rámci rekonstrukce prostoru došlo k odstranění světelně řízených přechodů s akustickou signalizací, které dlouhodobě plnily významnou orientační a bezpečnostní funkci, zejména pro osoby se zrakovým postižením.

Předkladatelé petice se domnívají, že odstranění těchto prvků mohlo vést ke zhoršení bezpečnosti, přístupnosti a podmínek pro samostatný pohyb osob se zdravotním postižením i dalších lidí s omezenou schopností orientace či pohybu.

2. Projektová příprava a stanoviska

Z dostupných podkladů vyplývá, že Policie České republiky vydala souhlasné stanovisko k projektové dokumentaci za tehdy platného právního stavu a za předpokladu splnění stanovených podmínek týkajících se bezpečnosti a bezbariérového užívání stavby.

Současně Policie ČR potvrdila, že nevydala žádné písemné vyjádření k odstranění světelné signalizace a neposuzovala dopady tohoto opatření na osoby se zdravotním postižením.

Předkladatelům petice proto není známo, na základě jakých odborných podkladů bylo po změně dopravního režimu a právních předpisů vyhodnoceno, že výsledné řešení nadále zajišťuje odpovídající úroveň bezpečnosti, přístupnosti a samostatného pohybu osob se zdravotním postižením.

3. Přístupnost a bezbariérovost

Hlavní město Praha dlouhodobě deklaruje podporu bezbariérovosti a samostatného využívání veřejné dopravy osobami se specifickými potřebami. Koncepce odstraňování bariér ve veřejné hromadné dopravě zdůrazňuje význam přístupnosti a odstraňování překážek bránících jejich samostatnému pohybu.

Národní rada osob se zdravotním postižením ČR ve svém stanovisku nesouhlasí s odstraněním světelné a akustické signalizace a považuje ji za významný prvek bezpečného pohybu osob se zrakovým postižením.

Předkladatelé petice se proto domnívají, že změny dopravního uspořádání s významným dopadem na osoby se zdravotním postižením by měly být podloženy odborným posouzením a projednány s organizacemi zastupujícími jejich zájmy.

4. Veřejný zájem

Přestože petice reaguje především na dopady současného dopravního uspořádání na osoby se zdravotním postižením, z reakcí signatářů, veřejných akcí a dotazníkových šetření vyplývá, že otázka bezpečnosti a přístupnosti Strossmayerova náměstí představuje téma širšího veřejného zájmu. Obavy týkající se orientace, přehlednosti a bezpečnosti prostoru přitom vyjadřují i další uživatelé, včetně seniorů a rodičů s dětmi.

Předkladatelům petice nejsou známy podklady dokládající systematické zjišťování názorů veřejnosti, které by odstranění signalizace předcházelo.

5. Požadovaná opatření

Předkladatelé petice žádají:

- zveřejnění odborných podkladů a analýz vztahujících se k přijatému řešení,
- doložení způsobu posouzení dopadů současného dopravního uspořádání na osoby se zdravotním postižením a další osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace,
- odborné přehodnocení současného dopravního uspořádání,
- projednávání navrhovaných opatření a úprav veřejného prostoru se zástupci Národní rady osob se zdravotním postižením ČR, Sjednocené organizace nevidomých a slabozrakých ČR a dalších relevantních organizací,
- přijetí opatření vedoucích k obnovení podmínek pro bezpečný, přístupný a samostatný pohyb osob se zdravotním postižením, včetně obnovení světelné a akustické signalizace.

6. Závěr

Předkladatelé petice jsou přesvědčeni, že veřejný prostor má být bezpečný a přístupný pro všechny a že jeho modernizace nesmí vést ke zhoršení podmínek pro osoby se zdravotním postižením.

U tak významného dopravního a přestupního uzlu, jakým je Strossmayerovo náměstí, by proto mělo být odborně doloženo, že přijaté řešení poskytuje minimálně stejnou úroveň bezpečnosti, orientace, přístupnosti a samostatnosti, jakou zajišťovalo původní signalizované přecházení s akustickým naváděním.

Za petiční výbor





Národní rada osob
se zdravotním postižením ČR, z. s.

Partyzánská 1/7, 170 00 Praha 7, IČ: 70856478

Stanovisko k obnovení světelné a zvukové signalizace na Strossmayerově náměstí

Zrušení světelné signalizace v oblasti Strossmayerova náměstí vnímáme velmi negativně. Současný stav považujeme za kritický – pro chodce, a zejména pro osoby s těžkým zrakovým postižením, je stávající situace doslova život ohrožující.

Zásadní význam signalizace pro zrakově postižené

Světelná a doprovodná zvuková signalizace plní v tomto specifickém uzlu dva nezbytné účely:

- **Bezpečnostní funkce:** Jasně definuje časový úsek, kdy může chodec bezpečně přejít z jedné strany vozovky na druhou.
- **Navigační funkce:** Zvukový signál umožňuje lidem s těžkým zrakovým postižením udržet přímý směr chůze. Místa pro přecházení jsou zde delší než 8 metrů. Bez akustického vedení je pro nevidomého či slabozrakého člověka extrémně náročné, v mnoha případech až nemožné, udržet na takové vzdálenosti přímý směr a bezpečně dojít na protější chodník.

Dopravní specifika lokality a mýtus o přednosti

Strossmayerovo náměstí je mimořádně frekventovaný dopravní uzel, kterým projíždí velké množství tramvajových linek. Celý prostor je urbanisticky i dopravně velmi nepřehledný, přičemž potíže s bezpečným přecházením zde mají i chodci bez zrakového či jiného zdravotního omezení.

Ve veřejném prostoru se sice objevují argumenty, že chodci mají na přechodech přednost, realita drážní dopravy je však jiná. Tramvaj má i při nízké rychlosti dlouhou brzdnou dráhu a řidič nedokáže soupravu zastavit na místě. Člověk, který nemá možnost jedoucí tramvaj zrakem včas zaregistrovat, tak může v dobré víře vstoupit přímo před jedoucí vůz.

Nesprávnost argumentace jinými pražskými lokalitami

Odmítáme argumenty, že zrušení světelné a zvukové signalizace na jiných místech v Praze se obešlo bez komplikací. Příklady z lokalit jako **Náměstí Republiky**, **Václavské náměstí** či **Anděl** ukazují pravý opak. Všechna tato místa představují pro chodce s těžkým zrakovým postižením extrémní bariéru a zásadní ztížení samostatného pohybu. Aby se tito lidé vyhnuli nebezpečnému přecházení na povrchu, jsou velmi často nuceni volit komplikovanou trasu s využitím podchodů v podzemí.



Národní rada osob se zdravotním postižením ČR, z. s.

Partyzánská 1/7, 170 00 Praha 7, IČ: 70856478

Požadavek na nápravu

Z výše uvedených důvodů žádáme vedení městské části Praha 7 o **urychlené navrácení světelné a zvukové signalizace do lokality Strossmayerova náměstí**. Tento krok je klíčový pro zajištění bezpečného a bezbariérového pohybu nejen pro spoluobčany s těžkým zrakovým postižením, ale i pro zachování bezpečnosti všech ostatních chodců.

V Praze dne 11. 6. 2026





Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE HL. MĚSTA PRAHY

Odbor služby dopravní policie
Oddělení dopravního inženýrství



PCR00ETRSO71169557

Č. j. KRPA-88441-3/ČJ-2022-0000DŽ

Praha 11. května 2022

Počet stran: 1

METROPROJEKT Praha a.s.
Argentinská 1621/36
170 00 Praha 7

"RTT Dukelských hrdinů a U Výstaviště" - stanovisko k projektové dokumentaci pro územní a stavební řízení

Předložená projektová dokumentace (DUSP 10/2021) řeší rekonstrukci stávající tramvajové trati a zastávek MHD, komunikace Dukelských hrdinů a U Výstaviště včetně úprav SSZ.

Policie ČR, Krajské ředitelství policie hl. m. Prahy, Odbor služby dopravní policie, jako orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích ve smyslu ustanovení § 1 zákona č. 12/1997 Sb., o bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích a dotčený orgán ve smyslu ustanovení § 16 odst. 2 písm. b), zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, po posouzení předložené projektové dokumentace vydává **souhlasné stanovisko** pro potřeby územního a stavebního řízení, za předpokladu dodržení následujících podmínek:

- parametry projektu budou v souladu s platnými normami ČSN 73 6110 a ČSN 73 6056 (vč. detailů neobsažených v DUR), a s ČSN 73 6425-1 (navrhování zastávek).
- Je nezbytné dodržet ustanovení vyhlášky č. 398/2009 Sb.
- Připojení rekonstruované komunikace bude odpovídat normě ČSN 73 6102 - „Projektování křižovatek na silničních komunikacích“.
- V rozhledových polích připojení nesmí být ani v budoucnu umístěny žádné překážky vyšší než 0,75m nad úrovní jízdního pruhu, pásu i sjezdu. Přípustné jsou ojedinělé překážky o šířce do 0,15m a ve vzájemné vzdálenosti větší než 10m (VO, dopravní značení, strom, apod.).
- Návrhy dopravně inženýrských opatření pro jednotlivé etapy výstavby požadujeme předkládat k odsouhlasení vždy nejpozději 30 dní před předpokládaným zahájením výstavby prostřednictvím příslušného silničního správního úřadu.
- **Návrh stálého dopravního značení požadujeme předložit k odsouhlasení v dostatečném předstihu před dokončením stavby nebo zahájením jejího užívání** – k současnému návrhu Vás upozorňujeme na to, že situace DŽ (D.1) neobsahuje upravenou část zastávky Strossmayerovo náměstí odbočení do pplk. Sochora (C).

Na základě prostudování předložené dokumentace a provedení místního šetření bylo zjištěno, že předložený návrh při splnění uvedených podmínek odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

Vyřizuje: kpt. Bc. Jiří Šařafa, DiS., tel. 974 825 672

plk. Mgr. Jiří Dušek
vedoucí odboru
z r. mjr. Ing. Ladislav Břeský
(schváleno elektronicky)

Kongresová 1666/ 2
140 00 Praha

Ing. Ladislav Břeský

Digitálně podepsal:
Ing. Ladislav Břeský
POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY

11.05.2022 13:15:31

www.policie.cz

Tel: 974825689
Email: epodatelna.policie@pcr.cz
ID DS: rkia5y



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE HL. MĚSTA PRAHY

Odbor služby dopravní policie
Oddělení dopravního inženýrství



PCR00ETRS084130189

Č. j. KRPA-102798-2/ČJ-2026-0000DŽ

Praha 22. dubna 2026

Počet stran: 1

Přílohy: 0/0

Městská část Praha 7 – úřad městské části

Odbor dopravy

U Průhonu 1338/38

170 00 Praha 7

Místní úprava provozu na pozemních komunikacích – ul. Strossmayerovo náměstí, Praha 7 – stanovisko

Komunikace: Strossmayerovo náměstí, Dukelských hrdinů, Milady Horákové, Praha 7.

Dopravní značení: „IZ6a, IZ6b, B28 + E13, IP4c, E12b“.

Důvod: zajištění většího komfortu všem pěším uživatelům tohoto prostoru při zachování dobré plynulosti provozu vozidel MHD.

Po provedeném místním šetření a posouzení z dopravně bezpečnostního hlediska Policie ČR, Krajské ředitelství policie hl. m. Prahy, odbor služby dopravní policie jako orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích ve smyslu § 1 zákona č. 12/1997 Sb., o bezpečnosti a plynulosti provozu, v platném znění, jako dotčený orgán dle § 77 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění (dále jen zákon o silničním provozu), vydává **nesouhlasné stanovisko**, zejména z následujících důvodů:

- V pěší zóně se nevyznačují přechody pro chodce, dochází ke kolizi dopravního značení přechodu pro chodce a pěší zóna.
- Na všech vstupech a vjezdech není řešena hmatová úprava pro nevidomé osoby, dle platné legislativy.
- Na příjezdu od Nábřeží kpt. Jaroše je potřeba sjednotit obsah DZ „IZ6a“ pro vozidla a v pruhu pro cyklisty. Na všech vjezdech a vstupech musí být stejná informace všechny účastníky provozu.
- Na výjezdu do ul. Janovského chybí SDZ „IZ6a + IZ6b“
- Navržený pohyb cyklistů v protisměru od ul. Janovského na Strossmayerovo nám., kdy vyústění jednosměrky je v levé části křižovatky s ul. Dukel. Hrdinů a kde nejsou dostatečné šířkové pro vyhnutí s protijedoucím vozidlem, považujeme za nebezpečné.
- Při nájezdu od Ul. Dukel. hrdinů směrem k ul. Janovského požadujeme vyměnit stávající SDZ „Z4b“ za „Z4c“.
- Považujeme za nestandardní označení místa pro zásobování, které je realizováno dopravním B28 Zákaz zastavení s dodatkovou tabulkou E13 vyžadující k užití místa parkovací kotouč, jenž je dle platné právní úpravy typizován jako nutná součásti při užití svislé dopravní značky IP13b. Dále je na dodatkové tabulce E13 symbol, který neobsahuje vyhláška č. č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.

Kongresová 1666/ 2
140 00 Praha

Tel.: 974825689

Email: krpa.podatelna@policie.gov.cz

ID DS: rkiai5y

www.policie.cz

Vyřizuje: kpt. Bc. Jiří Šafrata, DiS., tel. 974 825 672

mjr. Ing. Ladislav Břeský
vedoucí oddělení



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE HL. MĚSTA PRAHY

Kancelář ředitele
Organizační oddělení



JID: PCR00ETRF079070883

Č. j. KRPA-148687-3/ČJ-2026-00000S

Praha 7. května 2026

Počet stran: 2

František ŠURANSKÝ
U smaltovny 1334/22a
Holešovice
170 00 Praha

Datová schránka: a5vnf3g

Poskytnutí informací

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie hlavního města Prahy, se sídlem Kongresová 1666/2, 140 00 Praha 4 (dále jen "povinný subjekt"), jako povinný subjekt podle § 2 odst. 1) zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "informační zákon"), obdržela dne 03.05.2026, od žadatele **Františka ŠURANSKÉHO**, nar. 21.01.1975, trv. bytem U smaltovny 1334/22a, 170 00 Praha-Holešovice žádost o poskytnutí informací, doručenou prostřednictvím datové schránky: a5vnf3g, zaevidovala ji pod shora uvedeným číslem jednací, v níž požadujete poskytnutí informací, a to v tomto znění žádosti:

..." žádám o poskytnutí následujících informací týkajících se úprav křižovatky na Strossmayerově náměstí v Praze 7, konkrétně odstranění světelné signalizace:

1. Zda Policie ČR vydala stanovisko k odstranění světelné signalizace (semaforů) v celé křižovatce, tedy ve všech jejích ramenech.
2. Pokud ano, žádám o zaslání kopie tohoto stanoviska (včetně data vydání a jeho přesného znění).
3. Pokud ne, žádám o sdělení, k jakému konkrétnímu rozsahu úprav provozu se Policie ČR vyjadřovala (např. pouze k úpravě dopravního režimu bez odstranění signalizace) a doložení kopie takového sdělení.
4. Zda Policie ČR posuzovala dopady odstranění světelné signalizace na bezpečnost silničního provozu, zejména ve vztahu k chodcům a osobám se zrakovým či jiným postižením."

Povinný subjekt předmětnou žádost posoudil a v souladu s ustanovením § 14 odst. 5 písm. d) informačního zákona žadateli poskytuje následující:

Kongresová 1666/2
14000 Praha

www.policie.cz

Tel.: 974 823 901
E-mail: krpa.podatelna@policie.gov.cz
ID DS: rkiai5y

ad 1. Povinný subjekt dle dostupných údajů nevydával žádné písemné stanovisko týkající se odstranění světelné signalizace v křižovatce na Strossmayerově náměstí (přesněji křižovatce ulic Milady Horákové, Dukelských hrdinů a Strossmayerova náměstí).

ad 2. viz. bod 1

ad 3. Povinný subjekt se dle dostupných údajů písemně vyjadřoval pouze dne 11.05.2022 ke stavebním úpravám komunikačního prostoru ulice Dukelských hrdinů, tedy severního ramene dotčené křižovatky bez jakékoliv úpravy samotného prostoru vozovek v křižovatce. Dále pak dne 22.04.2026 ke stanovení místní úpravy provozu navrhuji dopravní režim pěší zóny v oblasti zahrnující i dotčenou křižovatku. Tato stanoviska Vám budou zaslána jako příloha této písemnosti.

ad 4. Dle výše uvedeného, povinný subjekt neposuzoval žádné dopady odstranění světelné signalizace, neboť písemné stanovisko k této věci vůbec nevydával.

Vyřizuje:

Zdeňka Boučková

mjr. Mgr. Kateřina Surá
vedoucí oddělení

My, níže podepsaní, vyjadřujeme vážné obavy nad tím, že po nedávné rekonstrukci Strossmayerova náměstí v Praze 7 došlo k odstranění všech světelných signalizačních zařízení, a tím i akustické signalizace na přechodech pro chodce, a to v místě s intenzivním tramvajovým provozem ve všech směrech a dalším pohybem ostatních účastníků silničního provozu (vozidla zásobování, chodci, cyklisté, elektrokoloběžky-elektrokola). Tímto krokem došlo k zásadnímu zhoršení bezpečnosti osob se zrakovým i jiným zdravotním postižením, kterým byl odebrán klíčový orientační prvek umožňující bezpečné a plynulé překonání vozovky. Vzniklá situace je nejen diskriminační a zdraví ohrožující, ale také právně problematická. Vzhledem k výše uvedenému tímto žádáme: 1. Okamžité řešení stávající situace, spočívající v trvalém obnovení světelné a akustické signalizace na všech přechodech pro chodce na křižovatce Strossmayerova náměstí, a to v souladu s platnou legislativou a závaznými technickými normami, tak aby nedocházelo k vylučování osob se zdravotním postižením z bezpečného užívání veřejného prostoru. 2. Systémové zohledňování potřeb osob se zdravotním postižením, včetně osob se zrakovým handicapem, v plánovacích a rozhodovacích procesech týkajících se dopravní infrastruktury a veřejného prostoru, a respektování stanovisek odborných institucí hájících práva těchto osob. Tato petice je hlasem nejen osob se zrakovým a jiným zdravotním znevýhodněním, ale i všech, kterým záleží na bezpečném, přístupném a důstojném veřejném prostoru pro každého obyvatele i návštěvníka města. I lidé se zdravotním postižením chtějí žít bezpečně a důstojně, stejně jako ostatní. Děkuje za Vaši pozornost a podporu. Za petiční výbor: [REDACTED], zakladatel

Petice za obnovení signalizace s akustickým naváděním na Strossmayerově náměstí

ID PETICE: 1475

Datum zveřejnění petice: 31.12.2025

ZAKLADATEL PETICE**PETIČNÍ VÝBOR****PŘÍLOHY**

ePetice_Petice za obnovení signalizace s akustickým naváděním na Strossmayerově náměstí
MČP7.pdf

STRUČNÝ POPIS PETICE

Zrušením světelné a akustické signalizace na Strossmayerově náměstí byli lidé se zrakovým a jiným zdravotním postižením vystaveni nebezpečí a fakticky vyloučeni z bezpečného pohybu v místě s hustým provozem. I oni mají právo pohybovat se městem bezpečně a důstojně.

POPIS PETICE

Důvodová zpráva Z-14162

Zastupitelstvu hlavního města Prahy byla adresována Petice s názvem "*Za obnovení signalizace s akustickým naváděním na Strossmayerově náměstí*". Petice byla projednána Kontrolním výborem ZHMP dne 17. 6. 2026 a v souladu s příslušnými ustanoveními zákona č. 131/2000 Sb., je tato petice předkládána zastupitelstvu hlavního města Prahy k projednání.

Petenti požadují přijetí opatření, která zajistí bezpečný a důstojný pohyb všech uživatelů veřejného prostoru.

Zastupitelstvu hlavního města Prahy je navrhováno vzít petici na vědomí a pověřit jejím vyřízením gesčně příslušného náměstka primátora pro dopravu.