# Hlavní město Praha

# ZASTUPITELSTVO HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY

# U S N E S E N Í

Zastupitelstva hlavního města Prahy

číslo 35/12
ze dne 18.6.2026

*k železničním stavbám v Praze a okolí*

**Zastupitelstvo hlavního města Prahy**

**I. konstatuje, že**

1. dálková i příměstská železnice je pro Prahu i její okolí zcela klíčová a je nutné ji i nadále rozvíjet, protože jako jediná dokáže zajistit dostatečně kapacitní a efektivní dopravu pro dojížďku do města
2. počet cestujících ve vlacích Pražské integrované dopravy na území Prahy setrvale narůstá a v loňském roce je využilo průměrně 179 tisíc cestujících denně

**II. nesouhlasí**

s případným omezováním a odsouváním železničních staveb v Praze a jejím okolí

**III. ukládá**

1. Radě HMP
   1. projednat s Ministerstvem dopravy ČR a Správou železnic jejich aktuální plány týkající se harmonogramu a přípravy staveb v Železničním uzlu Praha a Středočeském kraji, jakož i výstavby vysokorychlostních tratí směřujících do Prahy, a předložit Zastupitelstvu hl. m. Prahy informaci o výsledcích jednání

   Termín: 10.9.2026

Předkladatel: zastupitel Ing. Adam Scheinherr, MSc., Ph.D., zastupitelka Ing, Gabriela Lněničková, MBA, náměstek primátora doc. Ing. arch. Petr Hlaváček, zastupitel Ing. Martin Sedeke
Tisk: Z-13954
Provede: Rada HMP
Na vědomí: odborům MHMP

**Důvodová zpráva**

Z návrhu rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury (SFDI), jeho výhledů do dalších let i dalších veřejných vyjádření členů vlády i zodpovědných manažerů vyplývá, že u některých železničních staveb dochází k jejich zpoždění a odsouvání jejich realizace i přípravy. Vláda ČR ve svém programovém prohlášení uvádí, že se v oblasti železnice bude soustředit na stávající železniční koridory, nikoliv stavby nových tratí. Odsouvání by se mělo týkat některých staveb v železničním uzlu Praha, tratě Praha – Mladá Boleslav – Liberec či výstavby vysokorychlostních tratí. Otazník kvůli odhadované výši nákladů aktuálně visí i nad budoucností tzv. Berounského tunelu.

Z dostupných informací od Ministerstva dopravy ČR vyplývá, že jedinou současnou prioritní stavbou v rámci Železničního uzlu Praha (ŽUP) je Libeňský přesmyk. Ten však řeší pouze východní zhlaví libeňského nádraží a zlepší průjezdnost především pro nákladní dopravu. Prioritou by přitom mělo být navýšení kapacity Hlavního nádraží, zapojení vysokorychlostních tratí a realizace již připravovaných zastávek Jahodnice, Jiráskova čtvrť, Hostavice a Depo Hostivař. Hovoří se též i o odsunu přípravy nových železničních tunelů pod centrem Prahy (tzv. Metropolitní expres SPODEM), které jsou přitom pro zvýšení kapacity pražské železniční dopravy zcela klíčové.

Pražský železniční uzel je dnes natolik přetížen, že jakékoliv zdržování či odkládání staveb omezuje rozvoj celé celostátní sítě. Projekty lze navíc dovést alespoň do fáze povolení záměru. Tato část přípravy je sice časově náročná, nikoliv však finančně. O samotné realizaci se pak dá rozhodnout až později, v závislosti na aktuálních možnostech financování.

S ohledem na důležitost železnice pro dopravu v Praze i okolí je zásadní, aby se nadále prioritně rozvíjela a umožňovala časově i prostorově efektivní dopravu a řešení dojížďky do města. Odsouvání či rušení projektů tak má neblahé dopady na budoucnost dopravy v Praze.

Zastupitelstvo hl. m. Prahy proto ukládá Radě hl. m. Prahy, aby vstoupila do jednání s Ministerstvem dopravy ČR a Správou železnic, projednala s nimi jejich aktuální plány pro železniční stavby v Praze a okolí, včetně vysokorychlostních tratí směřujících do Prahy (zejm. co se týče jejich harmonogramu a stavu přípravy) a o výsledku projednání ZHMP informovala.

*Pražské železniční tunely za miliardy se odsouvají, rychlovlaků bude méně* (iDnes.cz, 2. června 2026

https://www.idnes.cz/ekonomika/doprava/zeleznice-praha-vysokorychlostni.A260601_154953_eko-doprava_cfr

*Projekt železničních tunelů pod Prahou žije, prioritní však není. Pro VRT máme kapacitu jinde, tvrdí úřady* (Zdopravy.cz, 15. června 2026)

https://zdopravy.cz/projekt-zeleznicnich-tunelu-pod-prahou-zije-prioritni-vsak-neni-pro-vrt-mame-kapacitu-jinde-tvrdi-urady-285561/