

Hlavní město Praha
ZASTUPITELSTVO HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY

U S N E S E N Í

Zastupitelstva hlavního města Prahy

číslo 35/58
ze dne 19.6.2026

k aktualizaci Akčního plánu k Integrované strategii pro ITI Pražské metropolitní oblasti pro období 2021 - 2027 - část OPD3

Zastupitelstvo hlavního města Prahy

I. s c h v a l u j e

aktualizovaný Akční plán k Integrované strategii pro ITI Pražské metropolitní oblasti pro období 2021 - 2027 týkající se programového rámce OPD3 dle přílohy č. 1 tohoto usnesení

II. u k l á d á

1. Radě HMP

1. realizovat bod I. tohoto usnesení

Termín: průběžně

Předkladatel: zastupitel Ing. Adam Scheinherr, MSc., Ph.D., zastupitel Ing. Patrik Nacher
Tisk: Z-14164
Provede: Rada HMP
Na vědomí: odborům MHMP

Programový rámec OPD3						
Projekty INFRASTRUKTURA PRO MĚSTSKOU DRÁŽNÍ DOPRAVU pro OPD3 (2021 - 2027)						
Město: Hlavní město Praha						
Předpokládaná alokace: 8 377 905 576 Kč						
Název	Žadatel	Celkové způsobilé výdaje (v Kč)	Fond soudržnosti (v Kč)	746 002_Délka nových tramvajových tratí a metra	745 002_Délka nových, rekonstruovaných nebo modernizovaných trolejbusových tratí	746003_Délka rekonstruovaných nebo modernizovaných tramvajových tratí a tratí metra
Novostavby						
Tramvajová trať Dvorecký most	Hlavní město Praha - odbor investiční	1 075 000 000,00	913 750 000,00	0,38	0	0
		1 075 000 000,00	913 750 000,00	0,38	0	0
Tramvajová trať Sídli. Barrandov - Holyně-Slivenec: 2. etapa (úsek Holyně – Slivenec)	Dopravní podnik	250 000 000,00	212 500 000,00	0,4	0	0
Tramvajová trať Malovanka - Strahov	Dopravní podnik	660 000 000,00	561 000 000,00	1,3	0	0
Tramvajová trať Počernická	Dopravní podnik	1 100 000 000,00	935 000 000,00	2,4	0	0
Tramvajová trať Kobylisy - Zdiby, 1. etapa - úsek Kobylisy - Dolní Chabry	Dopravní podnik	1 340 000 000,00	1 139 000 000,00	2,7	0	0
Tramvajová trať Olšanská - Habrová	Dopravní podnik	500 000 000,00	425 000 000,00	2,1	0	0
Tramvajová trať Václavské náměstí a Muzeum	Dopravní podnik	1 277 612 919,00	1 085 970 981,15	0,9	0	0
		5 127 612 919,00	4 358 470 981,15	9,8	0	0
Elektrifikace autobusových linek - levý břeh část: Elektrifikace linky 191	Dopravní podnik	500 000 000,00	425 000 000,00	0	16	0
Elektrifikace úseku Praha - Dřevčice - Brandýs nad Labem-Stará Boleslav	Dopravní podnik	975 000 000,00	828 750 000,00	0	28	0
Elektrifikace linky č. 201	Dopravní podnik	600 000 000,00	510 000 000,00	0	21	0
		2 075 000 000,00	1 763 750 000,00	0	65	0
Modernizace						
RTT Táboritská - Seifertova	Dopravní podnik	800 000 000,00	646 000 000,00	0	0	2,6
Automatizace linky C ČÁST INFRASTRUKTURA	Dopravní podnik	7 680 000 000,00	6 201 600 000,00	0	0	23,0
		8 480 000 000,00	6 847 600 000,00	0	0	25,6
		16 757 612 919,00	13 883 570 981,15	10,18	65	25,6

Projekty ITS - dopravní telematika pro OPD3 (2021-2027)				
Město: Hlavní město Praha				
Předpokládaná alokace: 468 832 000 Kč				
Název	Žadatel	Celkové způsobilé výdaje (v Kč)	Fond soudržnosti (v Kč)	724 010_Počet zařízení a služeb ITS
Dopravní řídicí ústředna MOS Malovanka	Hlavní město Praha - odbor investiční	700 000 000	595 000 000	1
Rozvoj C-ITS v Praze	Hlavní město Praha - odbor dopravy	187 400 000	159 290 000	2
Mobilní systém liniového řízení a provozních dopravních informací	Hlavní město Praha - odbor dopravy	80 000 000	68 000 000	3
		967 400 000	822 290 000	6

Důvodová zpráva

Zastupitelstvu hl. města Prahy je předkládán tisk **k odsouhlasení druhé aktualizace Akčního plánu** k Integrované strategii pro ITI Pražské metropolitní oblasti pro období 2021–2027 (dále jen „Strategie 2021–2027“) **týkající se programového rámce Operačního programu Doprava 3** (dále jen „OPD3“) dle přílohy č. 1 usnesení. Aktualizace programového rámce OPD3 navazuje na vyhodnocení plnění milníků vůči OPD3 a vyhlášení navazující výzvy na zbývající alokaci.

Řešené projektové záměry nemají přímý vliv na rozpočet hl. m. Prahy.

Dne 16. 11. 2023 Zastupitelstvo hl. m. Prahy usnesením č. 8/40 schválilo první aktualizaci programového rámce OPD3. Akční plán ke Strategii 2021–2027 týkající se programového rámce OPD3 byl schválen Zastupitelstvem hl. m. Prahy usnesením č. 3/32 ze dne 27. 4. 2023.

Předmětem druhé aktualizace je:

1. Odstoupení 4 projektových záměrů z programového rámce OPD3 z důvodů nesplnění podmínek na straně žadatele (Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost), resp. nevyhovující analýza nákladů a přínosů (CBA):

- Modernizace depa Zličín včetně vybudování nové čtyřkolejné haly a stanice metra,
- Tramvajová trať Pankrác,
- Tramvajová trať Libuš – Nové Dvory,
- Elektrifikace autobusové linky 112.

Odstoupení projektových záměrů z programového rámce OPD3 schválil Řídicí výbor ITI Pražské metropolitní oblasti dne 11. 3. 2025.

2. Zařazení 2 nových projektových záměrů do programového rámce OPD3 v opatření Infrastruktura pro městskou drážní dopravu (nové projektové záměry i ostatní změny jsou uvedeny žlutě v příloze č. 1 důvodové zprávy); předkladatelem všech projektových záměrů je Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost.

Projektové záměry byly do programového rámce OPD3 zařazeny na základě:

- Vyhlášených výzev nositele ITI k předkládání projektových záměrů v opatření Infrastruktura pro městskou drážní dopravu (aktivity Modernizace a Novostavby tramvajových a trolejbusových tratí), které probíhaly v období 7. 5. – 23. 5. 2025. Výzvy nositele ITI pro rozšíření seznamu projektů programového rámce OPD3 byly vyhlášeny v návaznosti na uvolněnou alokaci odstoupením projektů (viz výše 1. bod).
- Kontroly úplnosti a souladu se Strategií 2021–2027 projektových záměrů výkonným týmem nositele ITI (odbor FON MHMP).
- Posouzení a projednání projektových záměrů odborníky v pracovní skupině Řídicího výboru ITI Pražské metropolitní oblasti dne 10. 6. 2025.
- Posouzení a doporučení projektových záměrů Radě a Zastupitelstvu hl. m. Prahy ke schválení členy Řídicího výboru ITI Pražské metropolitní oblasti formou jednání per rollam dne 12. 8. 2025.

V rámci diversifikace rizik, s ohledem na nutnost čerpání svěřené alokace v předložených žádostech, a zkušenosti s hodnocením projektů v první výzvě OPD3, přistoupil tým nositele ITI opět k vytvoření širšího seznamu projektů, než odpovídá zbývající alokaci.

V rámci výzvy nositele ITI v aktivitě **Modernizace** tramvajových a trolejbusových tratí byly předloženy 2 projektové záměry za 6,8 mld. Kč (příspěvek EU). Oba předložené projektové záměry jsou zahrnuty do programového rámce OPD3:

- RTT Táboritská – Seifertova,
- Automatizace linky C ČÁST INFRASTRUKTURA.

V rámci výzvy nositele ITI v aktivitě **Novostavby** tramvajových a trolejbusových tratí bylo předloženo 10 nových projektových záměrů za 22,9 mld. Kč (příspěvek EU). Z toho je 9 projektových záměrů, protože nesplňují kritérium časové způsobilosti pro zařazení do programového rámce OPD3. Kromě časové způsobilosti splňují všechna kritéria formálních náležitostí a jsou v souladu se Strategií 2021-2027. Pokud nedojde ke změně harmonogramu v těchto projektech, nemohou být předloženy Radě a Zastupitelstvu hl. m. Prahy ke schválení. Představují tedy potenciál pro využití evropských finančních prostředků v navazujícím programovém období.

A 1 projektový záměr Tramvajová trať Motol – Vypich bude řešen mimo programový rámec OPD3.

V projektových záměrech, které již byly součástí programového rámce OPD3, tj. Tramvajová trať Jižní město – I. Etapa (Spořilov – Choceradská) a Tramvajová trať Bolzanova – Hlavní nádraží – Muzeum došlo k posunutí harmonogramu, a tak byly tyto projektové záměry odstraněny z programového rámce OPD3. Současně byly přidány do přílohy č. 2 důvodové zprávy, tj. projekty, které nesplňují pouze časovou způsobilost pro zařazení do programového rámce.

3. **Schválení změn** v programovém rámci OPD3, které schválil Řídicí výbor ITI Pražské metropolitní oblasti formou jednání per rollam dne 12. 8. 2025:

- Spojení projektových záměrů Tramvajová trať Muzeum a Tramvajová trať Václavské náměstí, ke kterému došlo po konzultaci s řídicím orgánem. Projektové záměry byly předloženy jako jeden projekt, protože se jedná o jeden celek s přímou funkční provázaností a shodným datem uvedení do provozu. Současně došlo k navýšení celkových výdajů projektu z částky 714 mil. Kč za oba projekty na 1 278 mil. Kč a k navýšení podílu financování z Fondu soudržnosti z částky 606,9 mil. Kč za oba projekty na 1 086 mil. Kč.
- U projektového záměru Elektrifikace autobusových linek – levý břeh část: Elektrifikace linky 191 došlo ke snížení indikátoru 745 002_Délka nových, rekonstruovaných nebo modernizovaných trolejbusových tratí z 18,2 na 16 km z důvodu zpřesnění délek v projekčním stupni dokumentace k povolení záměru.
- U projektového záměru Elektrifikace úseku Praha – Dřevčice – Brandýs nad Labem – Stará Boleslav došlo k navýšení celkových způsobilých výdajů projektu z 580 mil. na 975 mil. Kč, navýšení podílu financování z Fondu soudržnosti z 493 mil. na 828,75 mil. Kč, zvýšení indikátoru 745 002_Délka nových, rekonstruovaných nebo modernizovaných trolejbusových tratí z 24,2 na 28 km z důvodu zpřesnění délek a ověření celkové energetické bilance provozu linky v projekčním stupni dokumentace k povolení záměru.
- U projektového záměru Tramvajová trať Kobylisy – Zdiby došlo ke změně názvu na Tramvajová trať Kobylisy – Zdiby, 1. etapa – úsek Kobylisy – Dolní Chabry, snížení celkových způsobilých výdajů projektu z 1 940 mil. Kč na 1 340 mil. Kč a snížení indikátoru 746 002_Délka nových tramvajových tratí a metra z 5,6 na 2,7 km

z důvodu rozdělení projektu na 2 etapy. 1. etapa tak vzhledem k harmonogramu časově patří do programového rámce OPD3 a s 2. etapou se počítá, že bude financována z následujícího programového období.