



MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA 16
ÚŘAD MĚSTSKÉ ČÁSTI
ODBOR VÝSTAVBY, DOPRAVY
A ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ
ODDĚLENÍ DOPRAVY

Městská část Praha-Zbraslav, Odbor
Místního hospodářství, IČO 00241857,
Zbraslavské náměstí 464, 156 00
Praha-Zbraslav

Váš dopis zn./ze dne
15.06.2026

Sp.zn.: **P16-81320/2026/OVDŽP/Mj**
Č.j.: **P16-096539/2026/OD**

Vyřizuje
Jan Martínek

Praha
14.07.2026

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

Oznámení o návrhu opatření obecné povahy pro stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích a výzva k uplatnění připomínek nebo námitek

Úřad městské části Praha 16, Odbor výstavby, dopravy a životního prostředí, jako příslušný správní úřad podle ust. § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „zákon o silničním provozu“), zahájil dne 15.06.2026 na základě žádosti právnické osoby Městská část Praha-Zbraslav, Odbor Místního hospodářství, IČO 00241857, Zbraslavské náměstí 464, 156 00 Praha-Zbraslav řízení o návrhu opatření obecné povahy podle ust. § 171 a násl. § 173 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) a podle § 77 odst. 1 písm. c) a § 78 zákona o silničním provozu a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, předkládá návrh opatření obecné povahy pro

stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích,

spočívající v umístění dopravního značení a zařízení na místních komunikacích v lokalitě Žabovřesky v rozsahu zřízení zóny „30“ zahrnující komunikace U Pumpy, Žabovřeská (úsek Tatrova – U Pumpy), Na Vrškách, Lipenecká, Ke Kyjovu, Za Opusem, Vilímkova, Sulova, Svěpomoci, Tunelářů, Tatrova, Fuchsova, Karla Michala dále zjednosměrnění komunikací Žabovřeská (úsek Tatrova – U Pumpy), Fuchsova, Karla Michala a část Tunelářů a v lokalitě Pod Třešňovkou v rozsahu stávající zóny „30“ dojde vodorovným dopravním značením k vyznačení parkovacích stání v ul. Pod Třešňovkou a dále k zjednosměrnění komunikací Výzkumníků a Pod Třešňovkou (úsek Výzkumníků – K Mlýníku), dle přiložené dokumentace, která je nedílnou součástí tohoto stanovení, za níže uvedených podmínek pro jejich realizaci:

- K osazení dopravního značení a zařízení vydala vyjádření Policie ČR, Krajské ředitelství Policie hl. m. Prahy – odbor služby dopravní policie, oddělení dopravního inženýrství, č.j.:KRPA-208307/ČJ-2026-0000DŽ ze dne 23.6.2026, které je jedním z podkladů tohoto řízení
- Dopravní značky musí být v reflexním provedení v základní velikosti. Veškeré dopravní značení bude osazeno na odpovídajících nosičích. Umístěním dopravního značení nesmí být narušeno vnímání dopravní situace v dotčených lokalitách.

- c) Instalace a umístění dopravního značení bude provedeno tak, aby nebránilo provádění údržby komunikací.
- d) Úřad městské části Praha 16, Odbor výstavby, dopravy a životního prostředí, si vyhrazuje právo toto stanovení úpravy provozu na pozemních komunikacích změnit, upravit, doplnit, popřípadě zrušit, bude-li si to vyžadovat veřejný zájem nebo v případě, že dopravní značení bude umístěno v rozporu se stanovenými podmínkami.
- e) Instalace dopravního značení a zařízení bude provedena v termínu od 16.9.2026 dle potřeb žadatele .

V souladu s ust. § 172 odst. 4 správního řádu, může kdokoli k návrhu uplatnit písemné připomínky, jestliže se domnívá, že jeho práva a povinnosti mohou být tímto opatřením přímo dotčeny. V souladu s dikcí ust. § 172 odst. 5 správního řádu mohou k tomuto návrhu podat písemné odůvodněné námitky vlastníci nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy mohou být tímto návrhem přímo dotčeni. Připomínky a námitky proti návrhu lze podat u Úřad městské části Praha 16, Odbor výstavby, dopravy a životního prostředí, Václava Balého 23, Praha 5-Radotín.

Úřad městské části Praha 16, Odbor výstavby, dopravy a životního prostředí ve smyslu ust. § 172 odst. 1 správního řádu

v y z ý v á

dotčené osoby, aby k návrhu opatření podávaly připomínky nebo námitky a to ve lhůtě do 30 dnů ode dne zveřejnění tohoto návrhu.

Odůvodnění:

Návrh na stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci, která se týká zřízení zóny „30“ zahrnující komunikace U Pumpy, Žabovřeská (úsek Tatrova – U Pumpy), Na Vrškách, Lipenecká, Ke Kyjovu, Za Opusem, Vilímkova, Sulova, Svěpomoci, Tunelářů, Tatrova, Fuchsova, Karla Michala dále zjednosměrnění komunikací Žabovřeská (úsek Tatrova – U Pumpy), Fuchsova, Karla Michala a část Tunelářů a v lokalitě Pod Třešňovkou ve stávající zóně „30“ instalace vodorovného dopravního značení k vyznačení parkovacích stání v ul. Pod Třešňovkou a dále k zjednosměrnění komunikací Výzkumníků a Pod Třešňovkou (úsek Výzkumníků – K Mlýčnicku) předkládá žadatel Městská část Praha-Zbraslav, Odbor Místního hospodářství, IČO 00241857, Zbraslavské náměstí 464, 156 00 Praha-Zbraslav zejména z následujících důvodů :

Návrh dopravních opatření reaguje na dlouhodobé podněty občanů, které byly formalizovány formou petice obyvatel dotčených oblastí, která podpořila zavedení zóny „30“ a zmínila problémy s blokováním výjezdů z privátních nemovitostí na přilehlé místní komunikace. To znamená, že důležitým problémem řešených oblastí je nezachování dostatečného průjezdného profilu komunikací ve smyslu §25-§27 zákon č. 361/2000 Sb. Zákona o silničním provozu. Důvodem je především nedostatečná šířka většiny obousměrných komunikací, kdy není zachována vedle stojícího vozidla požadovaná volná šířka 6 m. V případě nutnosti průjezdu vozidel IZS může dojít k nemožnosti projet konkrétním místem i díky jedinému vozidlu, jedoucímu v protisměru. Některé lokality vykazují obdobnou charakteristiku problémů jak během dne, tak i v průběhu noci.

Zavedení zóny „30“ - při rychlosti 30 km/h je brzdná dráha auta zhruba poloviční oproti 50 km/h. To dává řidičům i chodcům (zejména dětem a seniorům) klíčové sekundy na reakci. Odstraněním zbytečného značení (např. rušení značek hlavní silnice uvnitř zóny) se řidič musí více soustředit na reálný provoz a pravidlo pravé ruky. To přirozeně nutí ke zpomalení a větší ostražitosti v křižovatkách. Zklidnění kritických dopravních uzlů: Pětiramenná křižovatka u ulice K Peluňku je dnes riziková kvůli špatným rozhledům. Navržený jednosměrný režim v Žabovřeské ulici výrazně snižuje počet směrů, odkud může přijet vozidlo, čímž se dopravní situace stává přehlednější pro řidiče i přecházející chodce. Plynulejší a pomalejší jízda v zóně 30 výrazně snižuje hluk z dopravy, což zvyšuje kvalitu bydlení. Celý návrh je koncipován tak, aby místní obyvatelé nebyli omezeni ve svých trasách (příjezdy domů zůstávají zachovány), ale aby byli chráněni před negativními vlivy vnější dopravy. Snížení nejvyšší dovolené rychlosti na 30 km/h a plošné zavedení přednosti zprava prokazatelně snižuje tranzitní zátěž.

Komunikace v oblasti ul. Pod Třešňovkou ve stávající zóně „30“ budou lokálně zjednosměrněny a doplněny o vyznačená parkovací stání vodorovným dopravním značením. V současnosti dochází zejména při sportovních akcích (živelné parkování vozidel) v dané lokalitě k nežádoucímu zužování průjezdného profilu komunikací a blokování sjezdů na přilehlé pozemky. Jasné vymezení parkovacích kapacit zamezí odstavování vozidel na nežádoucích místech např. také v křižovatkách apod.. Lokalita je navíc zatížena průjezdem návštěvníků nedalekého hřbitova. Vjezdy na pozemky budou ochráněny vodorovným značením V12a. Ve vytipovaných jednosměrných komunikacích bude umožněn obousměrný provoz cyklistů.

Jan Martínek
vedoucí oddělení dopravy

Příloha: Situace dopravního značení

Obdrží:

účastníci (dodejky) :

Městská část Praha-Zbraslav, Odbor Místního hospodářství, IDDS: zcmap6w

sídlo: Zbraslavské náměstí č.p. 464, Praha 5-Zbraslav, 156 00 Praha 516

dotčené orgány :

Policie ČR, KŘP hlavního města Prahy, Odbor služby dopravní policie, IDDS: rkiai5y

sídlo: Kongresová č.p. 1666/2, 140 00 Praha 4-Nusle