

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Úřad městské části Praha 2, odbor dopravy a územního rozvoje (dále jen "správní orgán") příslušný podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o provozu na pozemních komunikacích“), obecně závazné vyhlášky hl.m. Prahy č. 55/2000 Sb. HMP, kterou se vydává Statut hlavního města Prahy, a podle § 171 a násl. § 173 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) po projednání s policií

vydává

podle § 77 odst. 1 písm. c) zákona o provozu na pozemních komunikacích, a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích

opatření obecné povahy – stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci

spočívající v osazení svislého přechodného dopravního značení:

OSAZENÍ DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ PROBĚHNE VÝHRADNĚ V SOULADU S DOPRAVNĚ- INŽENÝRSKÝM OPATŘENÍM, KTERÉ TVOŘÍ NEDÍLNOU SOUČÁST TOHOTO OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY.

uzavírka vozovky pro stavební zábor z důvodu rekonstrukce vodovodu a kanalizace

**v ulici: Budečská, Francouzská, Lužická, na pozemku parc. č. 4166, 4167, 4171, k. ú. Vinohrady v
obci Praha 2 rozsah záboru - 200 m2**

v termínu: od 3.8.2026 do 31.10.2026

/viz. ověřená grafická příloha/

Informace k provedení přechodné úpravy provozu:

1. Provedení a umístění přenosných dopravních značek musí být v souladu s písemným vyjádřením Policie České republiky, Krajské ředitelství policie hl. m. Prahy, Odbor služby dopravní policie souhlas dne 27.7.2026 č.j. KRPA-245634-2/ČJ-2026-0000DŽ-S 3, vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a dle příslušných platných technických norem.
2. Všechny součásti přenosných dopravních značek (patka, sloupek, značka, uchycení) musí být v reflexním provedení v základní velikosti schváleného typu.
3. Úpravu dopravního značení zajistí navrhovatel.
4. Správní orgán může toto stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích změnit, upravit, doplnit, popřípadě zrušit, bude-li si to vyžadovat veřejný zájem nebo v případě, že dopravní značení bude umístěno v rozporu se stanovenými podmínkami. Povinností navrhovatele je zajistit okamžitou realizaci stanoveného dopravního značení.

5. Stanovení dopravního značení nenahrazuje povolení, stanovisko, posouzení, případně jiné opatření dotčeného správního úřadu vyžadované zvláštními předpisy.

Odůvodnění:

Opatření obecné povahy – stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích vydává příslušný silniční správní úřad podle § 77 odst. 1 písm. c) a odst. 5 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve spojení s § 171 a násl. zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, z důvodu zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích v souvislosti s plánovanou rekonstrukcí vodovodu a kanalizace v ulicích Budečská, Francouzská a Lužická v Praze 2.

Důvodem stanovení přechodné úpravy provozu je realizace stavebních prací spočívajících v rekonstrukci vodovodního a kanalizačního řadu, které vzhledem ke svému rozsahu a technologickému postupu vyžadují uzavírku části vozovky a zajištění bezpečného pracovního prostoru pro provádění stavebních prací. Bez omezení provozu na dotčených pozemních komunikacích nelze stavební práce provést způsobem odpovídajícím požadavkům na bezpečnost práce, ochranu zdraví osob ani na bezpečnost silničního provozu.

Přechodná úprava provozu byla navržena v rozsahu odpovídajícím schválenému dopravně-inženýrskému opatření (DIO), které tvoří nedílnou součást tohoto opatření obecné povahy. Návrh přechodné úpravy provozu byl projednán s příslušným orgánem Policie České republiky, Krajským ředitelstvím policie hl. m. Prahy, Odborem služby dopravní policie, který s navrženým dopravním opatřením vyslovil souhlas dne 27. 7. 2026 pod č. j. KRPA-245634-2/ČJ-2026-0000DŽ-S3. Správní orgán při vydání tohoto opatření vycházel rovněž ze stanoviska správce komunikace, Technické správy komunikací hl. m. Prahy, a.s.

Silniční správní úřad posoudil navrženou přechodnou úpravu provozu z hlediska veřejného zájmu, zejména z hlediska bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, ochrany života a zdraví osob, zajištění přístupu k dotčeným nemovitostem, zachování průjezdu vozidel integrovaného záchranného systému, svozu komunálního odpadu a obsluhy území v rozsahu odpovídajícím možnostem staveniště. Současně posoudil dopady navrženého dopravního opatření na ostatní účastníky silničního provozu, zejména na chodce, osoby se sníženou schopností pohybu a orientace, cyklisty a vlastníky přilehlých nemovitostí.

Správní orgán při svém rozhodování provedl posouzení zásady proporcionality.

Navržená přechodná úprava provozu je vhodným opatřením, neboť umožňuje bezpečné provádění rekonstrukce vodovodního a kanalizačního řadu při současném zajištění bezpečnosti účastníků silničního provozu i pracovníků provádějících stavební činnost.

Současně je navržené řešení nezbytné, neboť vzhledem k charakteru a rozsahu stavebních prací, jejich umístění v prostoru místních komunikací a požadavkům na technologický postup rekonstrukce nelze stavební práce provést bez dočasného omezení provozu na dotčených komunikacích ani jiným způsobem, který by méně zasahoval do veřejného užívání komunikace a současně zajistil odpovídající úroveň bezpečnosti.

Správní orgán dále posoudil přiměřenost navrženého opatření v užším smyslu a dospěl k závěru, že veřejný zájem na obnově technické infrastruktury, zajištění bezpečného zásobování pitnou vodou a odvádění odpadních vod, stejně jako veřejný zájem na bezpečném provedení stavebních prací, převažuje nad dočasným omezením provozu na dotčených komunikacích. Omezení provozu je časově omezeno na dobu nezbytně nutnou pro realizaci stavebních prací, tj. od 3. 8. 2026 do 31. 10. 2026, a je omezeno pouze na rozsah nezbytný pro bezpečné provedení stavby.

Při stanovení přechodné úpravy provozu správní orgán dbal na to, aby rozsah dopravních omezení nepřekročil míru nezbytnou pro dosažení sledovaného účelu. Přijaté dopravní opatření představuje nejméně zatěžující řešení, které umožňuje realizaci stavby při současném zachování bezpečnosti silničního provozu. Přechodné dopravní značení bude osazeno pouze po dobu skutečné potřeby stavebních prací a po jejich ukončení bude bezodkladně odstraněno.

Přechodná úprava provozu je stanovena v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, v souladu s příslušnými technickými podmínkami **Městská část Praha 2 – vítěz Město pro byznys desetiletí – cena týdeníku Ekonom a Českých 100 nejlepších v kategorii Cestovní ruch a hotelnictví – cena společnosti COMENIUS**
ÚMČ Praha 2, náměstí Míru 20, 120 39 Praha 2
ústředna: 236 044 111, ved. odboru: 236 044 288, fax: 222 510 138
e-mail: josef.gal@praha2.cz, www.praha2.cz, IČ: 00063461, ID datové schránky: y7yb44i

Ministerstva dopravy, zejména TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích, a respektuje zásady bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích.

Správní orgán současně konstatuje, že vydáním tohoto opatření obecné povahy nejsou dotčena práva ani povinnosti vyplývající z jiných právních předpisů a toto opatření nenahrazuje povolení ani rozhodnutí vyžadovaná podle zvláštních právních předpisů, zejména rozhodnutí o povolení uzavírky podle § 24 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ani povolení zvláštního užívání pozemní komunikace podle § 25 téhož zákona, jsou-li pro realizaci stavby vyžadována.

Na základě všech shora uvedených skutečností dospěl silniční správní úřad k závěru, že stanovení přechodné úpravy provozu je v daném případě nezbytné, odpovídá veřejnému zájmu, splňuje požadavek přiměřenosti a je v souladu s platnými právními předpisy. Proto bylo rozhodnuto tak, jak je uvedeno ve výroku tohoto opatření obecné povahy.

Poučení o opravném prostředku:

Ve smyslu § 173 odst. 2 správního řádu proti opatření obecné povahy nelze podat řádný opravný prostředek. Ve smyslu ustanovení § 101 a násl. soudního řádu správního je možný přezkum u soudu.

Dle § 77 odst. 5 zákona o provozu na pozemních komunikacích nedoručuje v případě stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek. Opatření obecné povahy při stanovení přechodné úpravy provozu nabývá účinnosti pátým dnem od vyvěšení na úřední desce.

Josef Gál

vedoucí odboru dopravy a územního rozvoje ÚMČ Praha 2

Příloha:

Situace dopravního značení (během vyvěšení na úřední desce k nahlédnutí na ÚMČ Praha 2, odbor dopravy a územního rozvoje, oddělení dopravy).

Obdrží:

navrhovatel

Na vědomí:

Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s.

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie hl. m. Prahy, Odbor služby dopravní policie

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení: