

## **OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY**

Úřad městské části Praha 2, odbor dopravy a územního rozvoje (dále jen "správní orgán") příslušný podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o provozu na pozemních komunikacích“), obecně závazné vyhlášky hl.m. Prahy č. 55/2000 Sb. HMP, kterou se vydává Statut hlavního města Prahy, a podle § 171 a násl. § 173 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) po projednání s policií

### **vydává**

podle § 77 odst. 1 písm. c) zákona o provozu na pozemních komunikacích, a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích

### **opatření obecné povahy – stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci**

spočívající v osazení svislého přechodného dopravního značení:

**4x B28 + E13 + /MIMO FILM od 13.8.2026 do 14.8.2026 /od 06:00 hod do 22:00 hod/ + E8d**

**záběr vozovky pro audiovizuální tvorbu**

**parkování filmové techniky -filmové natáčení projektu "Hubatá"**

**v termínu: od 13. 8. 2026 do 14. 8. 2026 /06:00 hod do 22:00 hod/**

**v ulici: Budečská 1200/34, na pozemku parc. č. 4144, k. ú. Vinohrady v obci Praha 2**

**DOPRAVNÍ ZNAČENÍ BUDE PROVEDENO VÝHRADNĚ V SOULADU S DOPRAVNĚ-  
INŽENÝRSKÝM OPATŘENÍM, KTERÉ TVOŘÍ NEDÍLNOU SOUČÁST TOHOTO OPATŘENÍ  
OBECNÉ POVAHY.**

**/viz. ověřená grafická příloha/**

### **Informace k provedení přechodné úpravy provozu:**

1. Provedení a umístění přenosných dopravních značek musí být v souladu s písemným vyjádřením Policie České republiky, Krajské ředitelství policie hl. m. Prahy, Odbor služby dopravní policie souhlas dne 13.1.2026 č.j. KRPA-18281-1/ČJ-2026-0000DŽ-S 3, vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a dle příslušných platných technických norem.
2. Všechny součásti přenosných dopravních značek (patka, sloupek, značka, uchycení) musí být v reflexním provedení v základní velikosti schváleného typu.
3. Úpravu dopravního značení zajistí navrhovatel.

4. Správní orgán může toto stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích změnit, upravit, doplnit, popřípadě zrušit, bude-li si to vyžadovat veřejný zájem nebo v případě, že dopravní značení bude umístěno v rozporu se stanovenými podmínkami. Povinností navrhovatele je zajistit okamžitou realizaci stanoveného dopravního značení.
5. Stanovení dopravního značení nenahrazuje povolení, stanovisko, posouzení, případně jiné opatření dotčeného správního úřadu vyžadované zvláštními předpisy.

### **Odůvodnění:**

Opatření obecné povahy – stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci bylo vydáno podle § 77 odst. 1 písm. c) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, z důvodu zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu při realizaci zvláštního užívání pozemní komunikace spočívajícího v parkování filmové techniky pro účely audiovizuální tvorby v rámci filmového projektu „Hubatá“.

Přechodná úprava provozu spočívá v dočasném osazení svislého dopravního značení 4x B 28 „Zákaz zastavení“ s dodatkovými tabulkami E 13 s textem „MIMO FILM od 13. 8. 2026 do 14. 8. 2026 / od 06:00 hod do 22:00 hod“ a dodatkovými tabulkami E 8d, a to za účelem vytvoření nezbytného prostoru pro parkování filmové techniky na pozemní komunikaci v ulici Budečská v rozsahu 195 m<sup>2</sup>.

Důvodem stanovení přechodné úpravy provozu je zajištění bezpečného a organizovaného průběhu filmového natáčení, ochrana všech účastníků silničního provozu a vytvoření podmínek pro bezpečné umístění filmové techniky. Navržené dopravní opatření je časově omezené pouze na dobu nezbytně nutnou pro realizaci filmového projektu a svým rozsahem odpovídá požadavkům uvedeným v předložené žádosti a dopravně-inženýrském opatření.

Správní orgán při posuzování žádosti zkoumal, zda je navržené omezení provozu nezbytné, přiměřené sledovanému účelu a zda jej nelze dosáhnout mírnějším opatřením. Vzhledem k charakteru audiovizuální tvorby, potřebě soustředit filmovou techniku v bezprostřední blízkosti místa natáčení a s ohledem na technologické a organizační požadavky filmové produkce dospěl správní orgán k závěru, že navržený rozsah přechodné úpravy provozu je nezbytný a odpovídá skutečné potřebě žadatele. Omezení je navíc stanoveno pouze na konkrétní časový úsek a nedochází k úplnému uzavření pozemní komunikace ani k nepřiměřenému omezení ostatních účastníků silničního provozu.

Správní orgán dále posoudil proporcionalitu navrženého opatření, přičemž dospěl k závěru, že veřejný zájem na zajištění bezpečného průběhu filmového natáčení a bezpečnosti provozu na pozemní komunikaci převažuje nad dočasným omezením možnosti parkování v dotčeném úseku komunikace. Přijaté opatření představuje nejméně zatěžující variantu umožňující dosažení sledovaného účelu, přičemž rozsah i doba omezení byly stanoveny v minimálním nezbytném rozsahu.

Přechodná úprava provozu byla projednána s příslušným dotčeným orgánem Policie České republiky, která s navrženým dopravním opatřením vyslovila souhlas pod č. j. KRPA-18281-1/ČJ-2026-0000DŽ-S3 ze dne 13. 1. 2026. Současně bylo doloženo stanovisko správce komunikace, Technické správy komunikací hl. m. Prahy, a.s., formou nájemní smlouvy č. 1/26/1290/237 ze dne 1. 7. 2026.

Dopravní značení bude provedeno výhradně v souladu s odsouhlaseným dopravně-inženýrským opatřením, které tvoří nedílnou součást tohoto opatření obecné povahy, a bude umístěno v souladu s platnými právními předpisy, zejména zákonem č. 361/2000 Sb., vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a příslušnými technickými podmínkami pro označování pracovních míst a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích.

Správní orgán po posouzení všech předložených podkladů dospěl k závěru, že navržená přechodná úprava provozu je v souladu s veřejným zájmem, je přiměřená sledovanému účelu, splňuje požadavky bezpečnosti a plynulosti silničního provozu a představuje nezbytné a časově omezené opatření, které neukládá dotčeným osobám nepřiměřené povinnosti ani omezení.

**Poučení o opravném prostředku:**

Ve smyslu § 173 odst. 2 správního řádu proti opatření obecné povahy nelze podat řádný opravný prostředek. Ve smyslu ustanovení § 101 a násl. soudního řádu správního je možný přezkum u soudu.

Dle § 77 odst. 5 zákona o provozu na pozemních komunikacích nedoručuje v případě stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek. Opatření obecné povahy při stanovení přechodné úpravy provozu nabývá účinnosti pátým dnem od vyvěšení na úřední desce.

Josef Gál  
vedoucí odboru dopravy a územního rozvoje ÚMČ Praha 2

**Příloha:**

Situace dopravního značení (během vyvěšení na úřední desce k nahlédnutí na ÚMČ Praha 2, odbor dopravy a územního rozvoje, oddělení dopravy).

**Obdrží:**

navrhovatel

Na vědomí:

Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s.

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie hl. m. Prahy, Odbor služby dopravní policie

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení: