

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Úřad městské části Praha 2, odbor dopravy a územního rozvoje (dále jen "správní orgán") příslušný podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o provozu na pozemních komunikacích“), obecně závazné vyhlášky hl.m. Prahy č. 55/2000 Sb. HMP, kterou se vydává Statut hlavního města Prahy, a podle § 171 a násl. § 173 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) po projednání s policií

vydává

podle § 77 odst. 1 písm. c) zákona o provozu na pozemních komunikacích, a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích

opatření obecné povahy – stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci

spočívající v osazení svislého přechodného dopravního značení:

1x IP12 +E13 (údaje pro danou ZPS) + E13 (číslo úseku dané ZPS)

1 x B28 + E13 "OD 1.8.2026 DO 16.10.2026 MIMO KONTEJNER"

1 x C4a + Z4b

zábor vozovky /parkovací zóna/

stavební kontejner, zařízení staveniště

v místě: Václavská před č. 308/22, na pozemku parc. č. 2434/1, k.ú. Nové Město v obci Praha 2

v termínu: od 1.8.2026 do 16.10.2026

/viz. ověřená grafická příloha/

OSAZENÍ DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ PROBĚHNE VÝHRADNĚ V SOULADU S DOPRAVNĚ-INŽENÝRSKÝM OPATŘENÍM, KTERÉ TVOŘÍ NEDÍLNOU SOUČÁST TOHOTO OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY.

Informace k provedení přechodné úpravy provozu:

1. Provedení a umístění přenosných dopravních značek musí být v souladu s písemným vyjádřením Policie České republiky, Krajské ředitelství policie hl. m. Prahy, Odbor služby dopravní policie souhlas dne 13.1.2026 č.j. KRPA-18275-1/ČJ-2026-0000DŽ-S 3, vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a dle příslušných platných technických norem.
2. Všechny součásti přenosných dopravních značek (patka, sloupek, značka, uchycení) musí být v reflexním provedení v základní velikosti schváleného typu.
3. Úpravu dopravního značení zajistí navrhovatel.

4. Správní orgán může toto stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích změnit, upravit, doplnit, popřípadě zrušit, bude-li si to vyžadovat veřejný zájem nebo v případě, že dopravní značení bude umístěno v rozporu se stanovenými podmínkami. Povinností navrhovatele je zajistit okamžitou realizaci stanoveného dopravního značení.
5. Stanovení dopravního značení nenahrazuje povolení, stanovisko, posouzení, případně jiné opatření dotčeného správního úřadu vyžadované zvláštními předpisy.

Odůvodnění:

Opatření obecné povahy – stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci bylo vydáno podle § 77 odst. 1 písm. c) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, na základě žádosti o stanovení přechodné úpravy provozu v souvislosti se zvláštním užíváním pozemní komunikace podle § 25 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, spočívajícím v umístění stavebního kontejneru a zařízení staveniště při rekonstrukci plynové kotelny v ulici Václavská před č. p. 308/22 v Praze 2.

Přechodná úprava provozu spočívá v dočasném osazení svislého dopravního značení 1× IP 12 s dodatkovými tabulkami E13 obsahujícími údaje příslušné zóny placeného stání a číslo úseku této zóny, dále 1× B 28 „Zákaz zastavení“ s dodatkovou tabulkou E13 s textem „OD 1. 8. 2026 DO 16. 10. 2026 MIMO KONTEJNER“ a směrovým dopravním zařízením C 4a a Z 4b. Přechodná úprava provozu je navržena za účelem bezpečného vymezení prostoru nezbytného pro umístění stavebního kontejneru a zařízení staveniště a pro zajištění bezpečného provádění stavebních prací.

Správní orgán při posuzování žádosti vycházel z předloženého dopravně-inženýrského opatření, situace stavby, stanoviska správce komunikace a souhlasného stanoviska Policie České republiky. Posoudil zejména vliv navrženého dopravního opatření na bezpečnost a plynulost silničního provozu, na zachování dopravní obslužnosti území i na oprávněné zájmy ostatních účastníků provozu.

Navržené dopravní opatření je časově omezeno pouze na dobu nezbytnou k provedení rekonstrukce plynové kotelny a svým rozsahem odpovídá skutečné potřebě stavby. Zábor činí pouze 16,8 m², nepřesahuje šířku parkovacího pruhu a je navržen tak, aby byl po celou dobu jeho trvání zachován volný průjezd komunikací v minimální šířce 3 m, čímž jsou zachovány podmínky pro bezpečný průjezd vozidel, včetně vozidel integrovaného záchranného systému, zásobování a dalších oprávněných uživatelů komunikace.

Správní orgán současně posoudil přiměřenost navrženého opatření ve smyslu zásady proporcionality. Dospěl k závěru, že omezení spočívající v dočasném vyřazení části parkovacího pruhu ze zóny placeného stání představuje nejméně omezující řešení umožňující bezpečné provedení stavebních prací. Umístění stavebního kontejneru mimo komunikaci nebo v jiném místě nebylo s ohledem na prostorové podmínky staveniště, technologický postup rekonstrukce a nutnost bezprostřední návaznosti zařízení staveniště na stavební práce shledáno jako reálně proveditelné. Rozsah i doba omezení byly proto stanoveny pouze v nezbytně nutném rozsahu.

Veřejný zájem na bezpečném provedení stavebních prací a na zajištění technického stavu objektu prostřednictvím rekonstrukce plynové kotelny převažuje nad dočasným omezením možnosti parkování v dotčeném úseku komunikace. Přijaté opatření nepředstavuje úplné omezení provozu na pozemní komunikaci, ale pouze dočasné omezení využití části parkovacího pruhu, přičemž ostatní funkce komunikace zůstávají zachovány.

Přechodná úprava provozu byla projednána s příslušným dotčeným orgánem Policie České republiky, Krajským ředitelstvím policie hl. m. Prahy, Odborem služby dopravní policie, který s navrženým řešením vyslovil souhlas pod č. j. KRPA-18275-1/ČJ-2026-0000DŽ-S3 ze dne 13. 1. 2026. Současně byl doložen souhlas správce komunikace, Technické správy komunikací hl. m. Prahy, a.s., formou Smlouvy o výpůjčce č. 2/26/1212/171 ze dne 27. 7. 2026.

Dopravní značení bude provedeno výhradně v souladu s odsouhlaseným dopravně-inženýrským opatřením, které tvoří nedílnou součást tohoto opatření obecné povahy, a bude umístěno v souladu se

zákonem č. 361/2000 Sb., vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a příslušnými technickými předpisy, zejména TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích, TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích a VL 6.1 – Svislé dopravní značky.

Na základě posouzení všech podkladů správní orgán dospěl k závěru, že navržená přechodná úprava provozu je nezbytná k zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu i bezpečného provádění stavebních prací, je v souladu s veřejným zájmem, respektuje zásadu proporcionality a představuje nejméně omezující řešení umožňující dosažení sledovaného účelu. Opatření je proto plně odůvodněné a odpovídá požadavkům zákona č. 361/2000 Sb., zákona č. 13/1997 Sb. i správního řádu.

Poučení o opravném prostředku:

Ve smyslu § 173 odst. 2 správního řádu proti opatření obecné povahy nelze podat řádný opravný prostředek. Ve smyslu ustanovení § 101 a násl. soudního řádu správního je možný přezkum u soudu.

Dle § 77 odst. 5 zákona o provozu na pozemních komunikacích nedoručuje v případě stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek. Opatření obecné povahy při stanovení přechodné úpravy provozu nabývá účinnosti pátým dnem od vyvěšení na úřední desce.

Josef Gál
vedoucí odboru dopravy a územního rozvoje ÚMČ Praha 2

Příloha:

Situace dopravního značení (během vyvěšení na úřední desce k nahlédnutí na ÚMČ Praha 2, odbor dopravy a územního rozvoje, oddělení dopravy).

Obdrží:

navrhovatel

Na vědomí:

Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s.

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie hl. m. Prahy, Odbor služby dopravní policie

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení: