

USNESENÍ

Zastupitelstva MČ Praha-Troja č. 107 ze dne 19. 5. 2026

Zastupitelstvo MČ Praha-Troja po projednání:

a) bere na vědomí

důvodovou zprávu s popisem situace, která předcházela usnesení ZHMP č. 33/1 z 23.4.2026 a s návrhem dalšího postupu městské části

b) konstatuje, že

- 1) usnesení Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 17/3 ze dne 24. 10. 2024, jež reagovalo na vážnou dopravní nehodu na přechodu pro chodce v ulici Trojská a následnou občanskou petici, stejně jako na dlouhodobou snahu Městské části Praha-Troja o zklidnění dopravy v ulici Trojská, bylo přijato jednomyslně a navržené řešení – dynamicky řízená provizorní světelná závora – bylo po dobu téměř osmnácti měsíců odborně připravováno desítkami pracovníků dotčených institucí za vynaložení nemalých veřejných prostředků a osobního úsilí dotčených osob;
- 2) opatření obecné povahy ze dne 16. 4. 2026 (dále jen „**OOP**“) bylo silničním správním úřadem koncipováno jako zkušební přechodná úprava s povinností monitoringu a vyhodnocení dopadů, přičemž navržený dynamický model dopravního řízení byl založen na teoretických předpokladech autorů připraveného projektu, jejichž platnost lze ověřit jediným způsobem – zkušebním provozem v reálných podmínkách, přičemž dynamika regulace měla zajistit jak časovou organizaci tranzitu z oblasti křižovatky K Pazderkám – Lodžská v případě výrazného přetížení ulice Trojská, tak i to, aby fronta vozidel před světelnou závorou nepřekročila přibližně 300 metrů, čímž byl pečlivě vyvažován oprávněný zájem Městské části Praha-Troja i Městské části Praha 8;
- 3) Navržené řešení směřuje primárně ke zklidnění dopravy včetně ochrany chodců a žáků čtyř školských zařízení v ulici Trojská a jejím okolí a k odstranění opakovaných zpoždění autobusů městské hromadné dopravy, jež v kritických denních dobách omezují cesty dětí do škol, dospělých do zaměstnání a pacientů ke zdravotnickým zařízením; ulice Trojská je přitom jedinou silniční komunikací spojující území Troje s centrem města a obsluhuje území celopražsky a celostátně významných institucí (Zoologická zahrada, Botanická zahrada, Trojský zámek, Galerie hl. m. Prahy), s řádově dvěma miliony návštěvníků ročně, které musí být touto komunikací rovněž obsluhovány;
- 4) usnesení Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 33/1 ze dne 23. 4. 2026 bylo přijato, aniž se mohlo vyhodnotit, zda je připravené dopravní opatření funkční, bez slyšení Městské části Praha-Troja, petičního výboru i odborných institucí, přičemž hlasující zastupitelé neměli k dispozici v rámci podkladových materiálů informace o skutečném provedení tzv. světelné závory a nemohli tak vyhodnotit, jak pečlivě byly vyvažovány zájmy a potřeby dotčených městských částí a občanů;
- 5) v návaznosti na usnesení ze dne 23. 4. 2026 a na základě pokynu Odboru dopravy Magistrátu hlavního města Prahy ze dne 28. 4. 2026 podala Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s. žádost o odstranění světelné závory a dopravního značení a silniční správní úřad bezodkladně vydal dne 6. 5. 2026 nové opatření, jímž původní opatření ze dne 16. 4. 2026 v plném rozsahu zrušil, a to bez jakéhokoli projednání s občany, dopravními odborníky a především dotčenými městskými částmi; v důsledku tohoto postupu bylo navržené řešení zmařeno dříve, než mohlo být v praxi ověřeno;

- 6) způsob přijetí usnesení ze dne 23. 4. 2026 bez podkladových materiálů, bez věcného projednání a bez slyšení zástupců Městské části Praha-Troja představuje unáhlený krok, který zmařil osmnáctiměsíční úsilí i nemalé finanční náklady vynaložené na přípravu navrženého řešení bez možnosti reálného ověření navrženého řešení v praxi;

c) vyzývá

Zastupitelstvo hlavního města Prahy a všechny členy Zastupitelstva hlavního města Prahy, aby revokovali tu část usnesení Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 33/1 ze dne 23. 4. 2026, která chybně zahrnula „světelné signalizační zařízení K Pazderkám“ mezi celoměstská omezení dopravy, navázali na proces zahájený jednomyslně přijatým Usnesením Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 17/3 ze dne 24. 10. 2024 a iniciovali kroky vedoucí k vydání nového opatření obecné povahy, jež umožní zkušební provoz a odborné vyhodnocení navržené regulace dopravy v ulici Trojská v parametrech původně připraveného řešení, případně v parametrech srovnatelných;

d) žádá

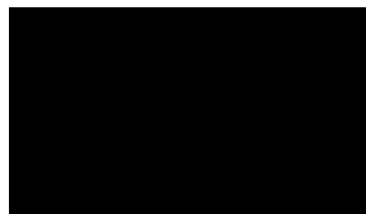
členy Rady a zastupitele hlavního města Prahy, aby zařadili opětovné projednání celé záležitosti na program nejbližšího zasedání Zastupitelstva hlavního města Prahy a aby k tomuto projednání přizvali zástupce Městské části Praha-Troja, Městské části Praha 8, případně dalších dotčených městských částí, a petičního výboru, který předložil petici v roce 2024;

e) deklaruje

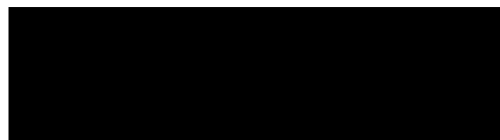
připravenost Městské části Praha-Troja vést konstruktivní dialog s Hlavním městem Prahou a sousedními městskými částmi s cílem nalézt vyvážené, odborně podložené a praxí ověřené řešení dopravní situace v ulici Trojská.

f) ukládá

starostovi městské části, aby s tímto usnesením seznámil primátora a zastupitele hl. m. Prahy a aby činil další kroky k naplnění tohoto usnesení



Ing. Tomáš Bryknar
starosta



Ing. arch. Tomáš Drdáký
místostarosta