

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Úřad městské části Praha 2, odbor dopravy a územního rozvoje (dále jen "správní orgán") příslušný podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o provozu na pozemních komunikacích“), obecně závazné vyhlášky hl.m. Prahy č. 55/2000 Sb. HMP, kterou se vydává Statut hlavního města Prahy, a podle § 171 a násl. § 173 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) po projednání s policií

vydává

podle § 77 odst. 1 písm. c) zákona o provozu na pozemních komunikacích, a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích

opatření obecné povahy – stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci

spočívající v osazení svislého přechodného dopravního značení:

OSAZENÍ DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ PROBĚHNE VÝHRADNĚ V SOULADU S DOPRAVNĚ-INŽENÝRSKÝM OPATŘENÍM, KTERÉ TVOŘÍ NEDÍLNOU SOUČÁST TOHOTO OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

uzavírka vozovky pro stavební zábor z důvodu rekonstrukce vodovodu a kanalizace

v ulici: Lužická 1033/4, 974/2, 1343/3, 1003/1, Budečská 964/5, 795/3, 793/1, 974/6, na pozemku parc. č. 4166, 4167, k. ú. Vinohrady v obci Praha 2

v termínu: od 3.8.2026 do 31.10.2026

/viz. ověřená grafická příloha/

Informace k provedení přechodné úpravy provozu:

1. Provedení a umístění přenosných dopravních značek musí být v souladu s písemným vyjádřením Policie České republiky, Krajské ředitelství policie hl. m. Prahy, Odbor služby dopravní policie souhlas dne 27.7.2026 č.j. KRPA-245634-2/ČJ-2026-0000DŽ-S 3, vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a dle příslušných platných technických norem.
2. Všechny součásti přenosných dopravních značek (patka, sloupek, značka, uchycení) musí být v reflexním provedení v základní velikosti schváleného typu.
3. Úpravu dopravního značení zajistí navrhovatel.
4. Správní orgán může toto stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích změnit, upravit, doplnit, popřípadě zrušit, bude-li si to vyžadovat veřejný zájem nebo v případě, že dopravní

značení bude umístěno v rozporu se stanovenými podmínkami. Povinností navrhovatele je zajistit okamžitou realizaci stanoveného dopravního značení.

5. Stanovení dopravního značení nenahrazuje povolení, stanovisko, posouzení, případně jiné opatření dotčeného správního úřadu vyžadované zvláštními předpisy.

Odůvodnění:

Opatření obecné povahy – stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci se vydává podle § 77 odst. 1 písm. c) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, z důvodu zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu po dobu provádění stavebních prací spočívajících v rekonstrukci vodovodu a kanalizace v ulicích Lužická a Budečská v Praze 2.

Přechodná úprava provozu je stanovena v souvislosti s povoleným zvláštním užíváním pozemní komunikace – stavebním zábořem, jehož realizace si vzhledem k charakteru a rozsahu stavebních prací vyžaduje dočasnou uzavírku části vozovky a úpravu dopravního režimu v dotčeném území. Stavební práce budou probíhat v zastavěném území městské části Praha 2, kde je nezbytné zajistit bezpečný pohyb všech účastníků silničního provozu a minimalizovat riziko vzniku kolizních situací.

Správní orgán při posuzování návrhu přechodné úpravy provozu vycházel z předloženého dopravně-inženýrského opatření, které tvoří nedílnou součást tohoto opatření obecné povahy, a z písemného vyjádření Policie České republiky, Krajského ředitelství policie hl. m. Prahy, Odboru služby dopravní policie, č. j. KRPA-245634-2/ČJ-2026-0000DŽ-S3 ze dne 27. 7. 2026, která s navrženým dopravním opatřením vyslovila souhlas. Současně správní orgán přihlédl ke stanovisku správce komunikace, Technické správy komunikací hl. m. Prahy, a.s., vyjádřenému ve Smlouvě o výpůjčce č. 2/26/1212/158 ze dne 13. 7. 2026.

Stanovené dopravní opatření bylo navrženo v souladu s požadavky zákona č. 361/2000 Sb., vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a příslušných technických předpisů a technických podmínek pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích. Umístění přechodného dopravního značení odpovídá charakteru prováděných stavebních prací a je navrženo tak, aby bylo pro účastníky silničního provozu jednoznačné, srozumitelné a přiměřené rozsahu dopravního omezení.

Správní orgán se v rámci správního uvážení zabýval rovněž zásadou proporcionality navrženého dopravního opatření. Stanovená přechodná úprava provozu představuje dočasné omezení užívání pozemní komunikace, které je nezbytné k bezpečnému provedení rekonstrukce technické infrastruktury. Veřejný zájem na zajištění bezpečného provádění stavebních prací, ochraně života a zdraví osob a zachování bezpečnosti a plynulosti silničního provozu v daném případě převyšuje omezení, která vzniknou účastníkům silničního provozu po dobu trvání uzavírky.

Správní orgán současně posoudil možnost použití mírnějších opatření, která by vedla k dosažení sledovaného účelu při menším omezení provozu na pozemních komunikacích. S ohledem na rozsah stavebního záboru, technologický postup prováděných prací a nutnost zabezpečení pracovního prostoru však nebylo možné navrhnout jiné řešení, které by zajistilo dostatečnou bezpečnost účastníků silničního provozu i pracovníků stavby. Stanovená přechodná úprava provozu je proto považována za nezbytnou a přiměřenou sledovanému účelu.

Přechodná úprava provozu je stanovena na dobu nezbytně nutnou, tj. od 3. 8. 2026 do 31. 10. 2026, a její rozsah odpovídá potřebám realizace rekonstrukce vodovodu a kanalizace. Navržené dopravní značení je způsobilé zajistit bezpečné vedení silničního provozu v dotčené lokalitě po celou dobu trvání stavebních prací.

Na základě všech předložených podkladů, vyjádření dotčených orgánů a po posouzení veřejného zájmu dospěl správní orgán k závěru, že stanovení přechodné úpravy provozu je v daném případě důvodné, zákonné, přiměřené a nezbytné k zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu v místě provádění stavebních prací.

Poučení o opravném prostředku:

Ve smyslu § 173 odst. 2 správního řádu proti opatření obecné povahy nelze podat řádný opravný prostředek. Ve smyslu ustanovení § 101 a násl. soudního řádu správního je možný přezkum u soudu.

Dle § 77 odst. 5 zákona o provozu na pozemních komunikacích nedoručuje v případě stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek. Opatření obecné povahy při stanovení přechodné úpravy provozu nabývá účinnosti pátým dnem od vyvěšení na úřední desce.

Josef Gál
vedoucí odboru dopravy a územního rozvoje ÚMČ Praha 2

Příloha:

Situace dopravního značení (během vyvěšení na úřední desce k nahlédnutí na ÚMČ Praha 2, odbor dopravy a územního rozvoje, oddělení dopravy).

Obdrží:

navrhovatel

Na vědomí:

Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s.

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie hl. m. Prahy, Odbor služby dopravní policie

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení: