

Sp.zn.: ODUR/421324/2026/Jäg
Č.j.: MCP2/430148/2026/ODUR/Jäg
Vyřizuje: Ing. Viliam Jäger, Odbor dopravy a územního rozvoje
tel.: 236 044 164

Praha, dne 31.7.2026

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Úřad městské části Praha 2, odbor dopravy a územního rozvoje (dále jen "správní orgán") příslušný podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o provozu na pozemních komunikacích“), obecně závazné vyhlášky hl.m. Prahy č. 55/2000 Sb. HMP, kterou se vydává Statut hlavního města Prahy, a podle § 171 a násl. § 173 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) po projednání s policií

vydává

podle § 77 odst. 1 písm. c) zákona o provozu na pozemních komunikacích, a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích

**opatření obecné povahy – stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci
spočívající v osazení svislého přechodného dopravního značení:**

1x C4b + Z4a

2x B28 + E13 (MIMO STAVBU - od 17.8.2026 do 30.10.2026) + E8d

1x A15

zábor vozovky /parkovací pruh/ - kontejner, zařízení staveniště

v termínu: od 17.8.2026 do 30.10.2026

v místě: před Mánesova 752/10, na pozemku parc. č. 4115, k. ú. Vinohrady, v obci Praha 2

šířka záboru nepřesáhne šíři parkovacího pruhu a bude zajištěn volný průjezd o min. šířce 2,8 m

**DOPRAVNÍ ZNAČENÍ BUDE PROVEDENO VÝHRADNĚ V SOULADU S DOPRAVNĚ-
INŽENÝRSKÝM OPATŘENÍM, KTERÉ TVOŘÍ NEDÍLNOU SOUČÁST TOHOTO OPATŘENÍ
OBECNÉ POVAHY.**

/viz. ověřená grafická příloha/

Informace k provedení přechodné úpravy provozu:

1. Provedení a umístění přenosných dopravních značek musí být v souladu s písemným vyjádřením Krajské ředitelství policie hl. m. Prahy, Odbor služby dopravní policie, odd. dopravního inženýrství stanovisko dne 13.1.2026 č.j. KRPA-18275-1/ČJ-2026-0000DŽ-S3, vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a dle příslušných platných technických norem.
2. Všechny součásti přenosných dopravních značek (patka, sloupek, značka, uchycení) musí být v reflexním provedení v základní velikosti schváleného typu.
3. Úpravu dopravního značení zajistí navrhovatel.
4. Správní orgán může toto stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích změnit, upravit, doplnit, popřípadě zrušit, bude-li si to vyžadovat veřejný zájem nebo v případě, že dopravní

značení bude umístěno v rozporu se stanovenými podmínkami. Povinností navrhovatele je zajistit okamžitou realizaci stanoveného dopravního značení.

5. Stanovení dopravního značení nenahrazuje povolení, stanovisko, posouzení, případně jiné opatření dotčeného správního úřadu vyžadované zvláštními předpisy.

Odůvodnění:

Opatření obecné povahy – stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích vydává Úřad městské části Praha 2, odbor dopravy a územního rozvoje, jako příslušný správní orgán podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, v návaznosti na § 77 odst. 1 písm. c) a odst. 5 téhož zákona.

Důvodem stanovení přechodné úpravy provozu je realizace stavebních prací na objektu č. p. 752 v ulici Mánesova v Praze 2, které vyžadují umístění kontejneru na stavební odpad, zařízení staveniště, manipulačního prostoru zasahujícího do prostoru parkovacího pruhu. V souvislosti s prováděním stavebních prací je nezbytné dočasně upravit organizaci dopravy a vymežit prostor určený pro stavební činnost tak, aby byla zajištěna bezpečnost všech účastníků provozu, ochrana osob pohybujících se v bezprostřední blízkosti staveniště a současně umožněno řádné provádění stavebních prací.

Přechodná úprava provozu spočívá v dočasném omezení možnosti parkování v dotčeném úseku komunikace, vyhrazení prostoru pro zařízení staveniště a v zabezpečení pracovního místa prostřednictvím přechodného dopravního značení.

Správní orgán posoudil předložený návrh včetně dopravně-inženýrského opatření, které tvoří nedílnou součást tohoto opatření obecné povahy. Návrh byl projednán s příslušným dotčeným orgánem, kterým je Policie České republiky, Krajské ředitelství policie hl. m. Prahy, Odbor služby dopravní policie, která vydala souhlasné stanovisko dne 13. 1. 2026 pod č. j. KRPA-18275-1/ČJ-2026-0000DŽ-S3.

Správní orgán při posuzování návrhu zohlednil zejména požadavky § 78 zákona č. 361/2000 Sb., vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, a dále příslušné technické předpisy, zejména zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích. Předložené dopravně-inženýrské opatření bylo vyhodnoceno jako odpovídající charakteru a rozsahu plánovaných prací.

Správní orgán se rovněž zabýval otázkou proporcionality navrženého opatření. Dospěl přitom k závěru, že navržené omezení je nezbytné k dosažení sledovaného legitimního cíle, kterým je bezpečné provádění stavebních prací a ochrana života, zdraví a majetku osob. Rozsah záboru byl stanoven pouze v nezbytně nutné míře odpovídající technologickým požadavkům stavby. Šířka záboru nepřesáhne šířku parkovacího pruhu a bude zachován průjezdný profil komunikace o minimální šířce 2,8 m, čímž zůstane umožněn průjezd vozidel včetně vozidel integrovaného záchranného systému. Současně bude po celou dobu realizace zajištěn průchozí profil pro chodce o minimální šířce 1,4 m, čímž bude zachována základní pěší prostupnost území.

Správní orgán dále posoudil možné dopady na plynulost a bezpečnost silničního provozu. Vzhledem k rozsahu stavebních prací, charakteru dotčených komunikací a navrženému způsobu zabezpečení pracovního místa dospěl k závěru, že přínosy opatření spočívající v zajištění bezpečného průběhu stavebních prací převažují nad dočasným omezením možnosti parkování a nad omezeními, která budou účastníci provozu po dobu trvání opatření nuceni strpět. Opatření je časově omezeno pouze na dobu nezbytně nutnou k realizaci stavby.

Stanovené dopravní značení je v souladu s veřejným zájmem na bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích. Přijaté řešení představuje nejméně zatěžující variantu, která umožňuje realizaci stavebních prací při současném zachování dopravní obslužnosti území, průjezdu vozidel a bezpečného pohybu chodců.

Na základě všech shromážděných podkladů, předloženého dopravně-inženýrského opatření, souhlasného stanoviska Policie České republiky dospěl správní orgán k závěru, že jsou splněny zákonné podmínky pro stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, a proto rozhodl tak, jak je uvedeno ve výroku tohoto opatření obecné povahy.

Poučení o opravném prostředku:

Ve smyslu § 173 odst. 2 správního řádu proti opatření obecné povahy nelze podat řádný opravný prostředek. Ve smyslu ustanovení § 101 a násl. soudního řádu správního je možný přezkum u soudu.

Dle § 77 odst. 5 zákona o provozu na pozemních komunikacích nedoručuje v případě stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek. Opatření obecné povahy při stanovení přechodné úpravy provozu nabývá účinnosti pátým dnem od vyvěšení na úřední desce.

Josef Gál

vedoucí odboru dopravy a územního rozvoje ÚMČ Praha 2

Příloha:

Situace dopravního značení (během vyvěšení na úřední desce k nahlédnutí na ÚMČ Praha 2, odbor dopravy a územního rozvoje, oddělení dopravy).

Obdrží:

Navrhovatel

Na vědomí:

Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s.

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie hl. m. Prahy, Odbor služby dopravní policie

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení: