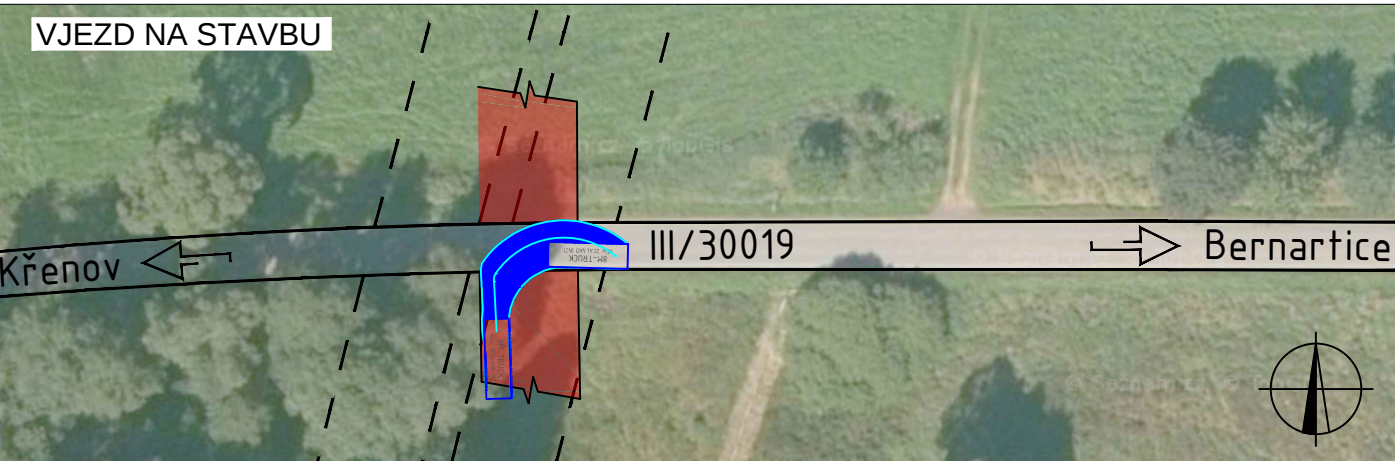
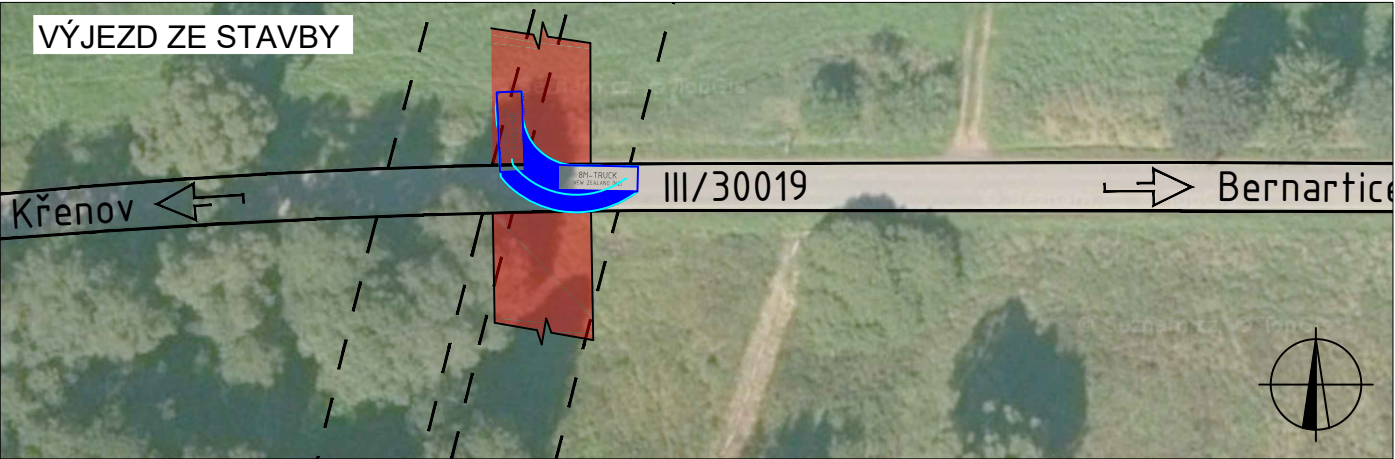
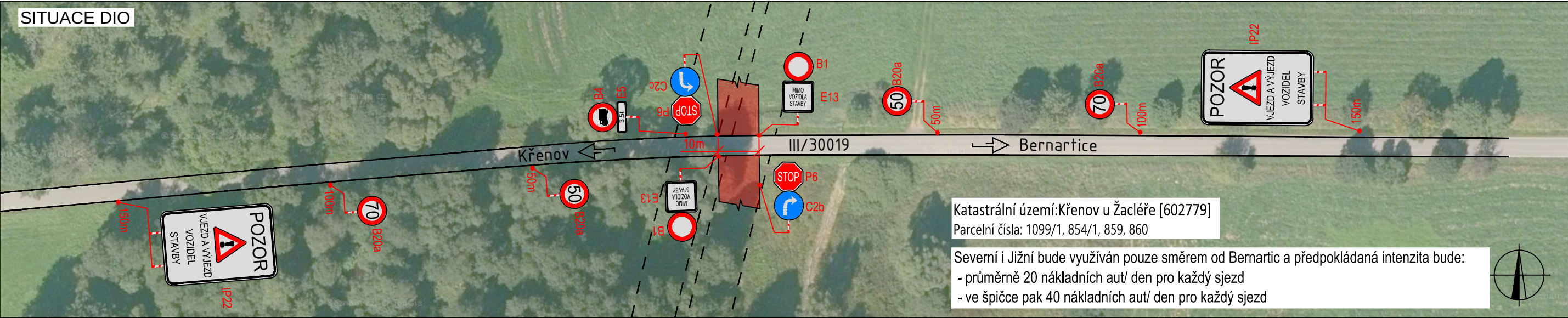
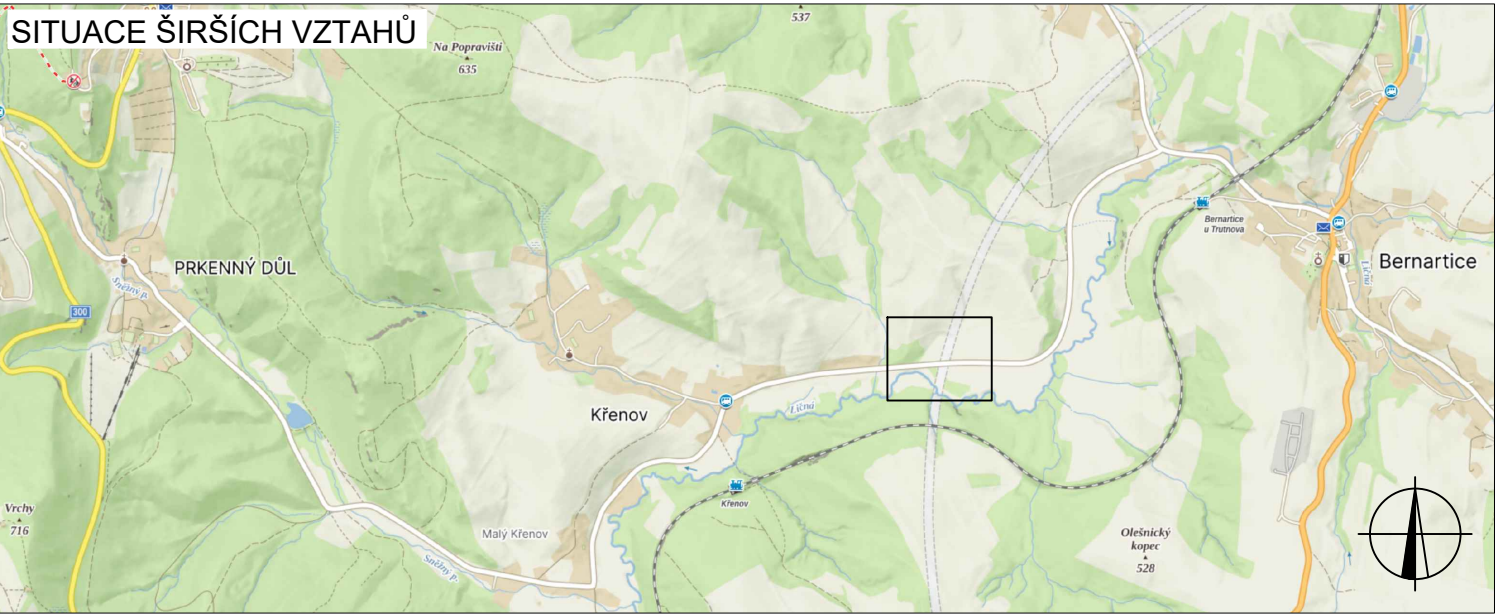


Tabulka 19 – Délky stran rozhledových trojúhelníků v m s předností v jízdě podle uspořádání A, typická příčná uspořádání komunikace (a) až (d) a skupiny vozidel 1 až 4 podle 5.2.9.2.2

Strany rozhledového trojúhelníku v m								
Rychlost ^{a)} [km/h]	Vozidla skupiny 1		Vozidla skupiny 2		Vozidla skupiny 3		Vozidla skupiny 4	
	X _B	X _C	X _B	X _C	X _B	X _C	X _B	X _C
20	30	25	35	25	45	40	50	40
30	40	35	45	35	55	45	60	50
40	55	50	60	50	75	65	80	70
50	70	65	80	65	100	85	110	95
60	90	80	100	85	125	110	140	125
70	110	100	125	105	160	140	170	155
80	135	120	150	130	195	170	210	190
90	160	145	180	160	230	210	250	230



LEGENDA

	TRVALÉ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ		VÝJEZD VOZIDEL STAVBY
	DOČASNĚ ZNEPLATNĚNÉ TRVALÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ		DÁLNIČE D11 - ve výstavbě
	NAVRŽENÉ PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ		

INSTALACE PŘECHODNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ BUDE PROVEDENO DLE PRAVIDEL TP 65 A TP 66 A TP 133

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	Richard Peška		
VYPRACOVAL:	Ing. Kateřina Čísařová		
KONTROLOVAL:	Richard Peška		
NÁZEV STAVBY: D11 Trutnov – státní hranice vjezd a výjezd vozidel stavby Královéhradecký kraj			ČÍSLO ZAKÁZKY: 308/2024
OBSAH: Situace dopravně-inženýrských opatření			DATUM: 11/2024
			FORMÁT: -
			MĚŘÍTKO: -
			ÚČEL: RDS
			ČÍSLO PŘÍLOHY: 02.5
			SOUPRAVA: -