

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Úřad městské části Praha 2, odbor dopravy a územního rozvoje (dále jen "správní orgán") příslušný podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o provozu na pozemních komunikacích“), obecně závazné vyhlášky hl.m. Prahy č. 55/2000 Sb. HMP, kterou se vydává Statut hlavního města Prahy, a podle § 171 a násl. § 173 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) po projednání s policií

vydává

podle § 77 odst. 1 písm. c) zákona o provozu na pozemních komunikacích, a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích

opatření obecné povahy – stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci

spočívající v osazení svislého přechodného dopravního značení pro:

stavební zábor na chodníku - chodník uzavřen

oprava střešní římsy

v ulici: Rumunská 124/24, na pozemku parc. č. 4173, k. ú. Vinohrady v obci Praha 2

v termínu: od 10.8.2026 do 14.8.2026

**DOPRAVNÍ ZNAČENÍ BUDE PROVEDENO VÝHRADNĚ V SOULADU S DOPRAVNĚ-
INŽENÝRSKÝM OPATŘENÍM, KTERÉ TVOŘÍ NEDÍLNOU SOUČÁST TOHOTO OPATŘENÍ
OBECNÉ POVAHY.**

/viz. ověřená grafická příloha/

Informace k provedení přechodné úpravy provozu:

1. Provedení a umístění přenosných dopravních značek musí být v souladu s písemným vyjádřením Policie České republiky, Krajské ředitelství policie hl. m. Prahy, Odbor služby dopravní policie souhlas dne 13.1.2026 č.j. KRPA-18287-1/ČJ-2026-0000DŽ-S 3, vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a dle příslušných platných technických norem.
2. Všechny součásti přenosných dopravních značek (patka, sloupek, značka, uchycení) musí být v reflexním provedení v základní velikosti schváleného typu.
3. Úpravu dopravního značení zajistí navrhovatel.

4. Správní orgán může toto stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích změnit, upravit, doplnit, popřípadě zrušit, bude-li si to vyžadovat veřejný zájem nebo v případě, že dopravní značení bude umístěno v rozporu se stanovenými podmínkami. Povinností navrhovatele je zajistit okamžitou realizaci stanoveného dopravního značení.
5. Stanovení dopravního značení nenahrazuje povolení, stanovisko, posouzení, případně jiné opatření dotčeného správního úřadu vyžadované zvláštními předpisy.

Odůvodnění:

Městská část Praha 2, odbor dopravy a územního rozvoje, jako příslušný správní orgán podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, po posouzení předložené žádosti stanovil podle § 77 odst. 1 písm. c) a odst. 5 zákona č. 361/2000 Sb. přechodnou úpravu provozu na pozemní komunikaci formou opatření obecné povahy vydaného podle § 171 a následujících zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů.

Důvodem stanovení přechodné úpravy provozu je provedení opravy střešní římsy objektu na adrese Rumunská 124/24, Praha 2, při níž je z bezpečnostních důvodů nezbytné dočasně uzavřít část chodníku přiléhající k objektu. Charakter prováděných prací představuje zvýšené riziko pádu stavebního materiálu nebo jednotlivých částí konstrukce do prostoru určeného pro pohyb chodců. Z tohoto důvodu je nezbytné zabránit vstupu veřejnosti do dotčeného prostoru a zajistit bezpečný pohyb všech účastníků provozu.

K návrhu přechodné úpravy provozu bylo vypracováno dopravně-inženýrské opatření, které tvoří nedílnou součást tohoto opatření obecné povahy. Návrh byl projednán s příslušným orgánem Policie České republiky, Krajským ředitelstvím policie hl. m. Prahy, Odborem služby dopravní policie, který vydal souhlasné stanovisko dne 13. 1. 2026 pod č. j. KRPA-18287-1/ČJ-2026-0000DŽ-S3, jak vyžaduje § 77 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb.

Správní orgán při svém rozhodování vycházel rovněž z doloženého souhlasu správce komunikace, Technické správy komunikací hl. m. Prahy, a.s., Nájemní smlouva č. 2/26/1212/143 ze dne 21. 7. 2026, z předloženého dopravně-inženýrského opatření a z příslušných ustanovení zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a z příslušných technických předpisů, zejména TP 65, TP 66 a TP 143.

Přechodná úprava provozu spočívá v dočasném uzavření chodníku v rozsahu nezbytném pro bezpečné provedení havarijní opravy. Rozsah záboru činí 55 m² a je časově omezen pouze na dobu od 10. 8. 2026 do 14. 8. 2026, tedy na dobu nezbytně nutnou k odstranění havarijního stavu. Po ukončení prací bude přechodné dopravní značení neprodleně odstraněno a komunikace uvedena do původního režimu.

Správní orgán se zabýval otázkou přiměřenosti navrženého opatření (test proporcionality). Dospěl k závěru, že veřejný zájem na ochraně života, zdraví a bezpečnosti účastníků provozu jednoznačně převažuje nad dočasným omezením pohybu chodců v dotčeném úseku komunikace. Stanovená přechodná úprava provozu je způsobila sledovaného cíle dosáhnout, neboť zabraňuje vstupu osob do prostoru ohroženého stavební činností. Současně představuje nejméně omezující řešení, které umožňuje provedení nezbytných havarijních prací při zachování bezpečnosti veřejnosti. Rozsah i doba trvání omezení byly stanoveny pouze v nezbytném rozsahu odpovídajícím technologickému postupu prací.

Správní orgán dále posoudil možné dopady na uživatele pozemních komunikací a konstatuje, že přechodné omezení se týká pouze krátkého úseku chodníku a je časově omezeno na pět dnů. Přestože dojde k dočasnému omezení pohybu chodců, toto omezení je odůvodněno naléhavostí odstranění havarijního stavu objektu a požadavkem na předcházení vzniku újmy na zdraví nebo majetku. Přechodná organizace provozu byla navržena tak, aby dopady na veřejnost byly co nejmenší a aby byla zachována celková bezpečnost provozu.

Stanovená přechodná úprava provozu respektuje zásady bezpečnosti a plynulosti silničního provozu podle zákona č. 361/2000 Sb. a odpovídá požadavkům příslušných technických předpisů pro označování

pracovních míst na pozemních komunikacích. Správní orgán neshledal jiné řešení, kterým by bylo možné zajistit bezpečné provedení havarijní opravy při současném zachování provozu chodců v bezprostřední blízkosti objektu.

Po přezkoumání všech podkladů dospěl správní orgán k závěru, že jsou splněny zákonné podmínky pro stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci, navržené dopravní značení je v souladu s veřejným zájmem, je přiměřené sledovanému účelu a představuje nezbytné opatření k zajištění bezpečnosti osob a plynulosti provozu po dobu provádění havarijní opravy.

Poučení o opravném prostředku:

Ve smyslu § 173 odst. 2 správního řádu proti opatření obecné povahy nelze podat řádný opravný prostředek. Ve smyslu ustanovení § 101 a násl. soudního řádu správního je možný přezkum u soudu.

Dle § 77 odst. 5 zákona o provozu na pozemních komunikacích nedoručuje v případě stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek. Opatření obecné povahy při stanovení přechodné úpravy provozu nabývá účinnosti pátým dnem od vyvěšení na úřední desce.

Josef Gál
vedoucí odboru dopravy a územního rozvoje ÚMČ Praha 2

Příloha:

Situace dopravního značení (během vyvěšení na úřední desce k nahlédnutí na ÚMČ Praha 2, odbor dopravy a územního rozvoje, oddělení dopravy).

Obdrží:

navrhovatel

Na vědomí:

Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s.

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie hl. m. Prahy, Odbor služby dopravní policie

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení: