

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Úřad městské části Praha 2, odbor dopravy a územního rozvoje (dále jen "správní orgán") příslušný podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o provozu na pozemních komunikacích“), obecně závazné vyhlášky hl.m. Prahy č. 55/2000 Sb. HMP, kterou se vydává Statut hlavního města Prahy, a podle § 171 a násl. § 173 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) po projednání s policií

vydává

podle § 77 odst. 1 písm. c) zákona o provozu na pozemních komunikacích, a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích

opatření obecné povahy – stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci

spočívající v osazení svislého přechodného dopravního značení:

1x IP12 + E13 (údaje pro danou ZPS) + E13 (číslo úseku dané ZPS)

2x B28 + E13 (MIMO STAVBU - od 19.8.2026 do 21.8.2026) + E8d

záběr vozovky /parkovací pruh/ - kontejner, zařízení staveniště

rozsah záboru - 10 m²

v termínu: od 19.8.2026 do 21.8.2026

v místě: Vratislavova před č. 74/7, na pozemku parc. č. 267/1, k. ú. Vyšehrad, v obci Praha 2

**DOPRAVNÍ ZNAČENÍ BUDE PROVEDENO VÝHRADNĚ V SOULADU S DOPRAVNĚ-
INŽENÝRSKÝM OPATŘENÍM, KTERÉ TVOŘÍ NEDÍLNOU SOUČÁST TOHOTO OPATŘENÍ
OBECNÉ POVAHY.**

/viz. ověřená grafická příloha/

Informace k provedení přechodné úpravy provozu:

1. Provedení a umístění přenosných dopravních značek musí být v souladu s písemným vyjádřením Policie České republiky, Krajské ředitelství policie hl. m. Prahy, Odbor služby dopravní policie souhlas dne 13.1.2026 č.j. KRPA-18275-1/ČJ-2026-0000DŽ-S 3, vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a dle příslušných platných technických norem.

2. Všechny součásti přenosných dopravních značek (patka, sloupek, značka, uchycení) musí být v reflexním provedení v základní velikosti schváleného typu.
3. Úpravu dopravního značení zajistí navrhovatel.
4. Správní orgán může toto stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích změnit, upravit, doplnit, popřípadě zrušit, bude-li si to vyžadovat veřejný zájem nebo v případě, že dopravní značení bude umístěno v rozporu se stanovenými podmínkami. Povinností navrhovatele je zajistit okamžitou realizaci stanoveného dopravního značení.
5. Stanovení dopravního značení nenahrazuje povolení, stanovisko, posouzení, případně jiné opatření dotčeného správního úřadu vyžadované zvláštními předpisy.

Odůvodnění:

Městská část Praha 2, odbor dopravy a územního rozvoje, jako příslušný správní orgán podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, po posouzení předložené žádosti dospěl k závěru, že jsou splněny podmínky pro stanovení přechodné úpravy provozu podle § 77 odst. 1 písm. c) uvedeného zákona.

Přechodná úprava provozu je stanovena z důvodu zajištění bezpečného provádění zvláštního užívání pozemní komunikace spočívajícího v umístění kontejneru a zařízení staveniště v parkovacím pruhu v ulici Vratislavova před č. p. 74/7 v Praze 2. Navržené dopravní značení je nezbytné k dočasnému vyhrazení prostoru pro provádění stavebních prací a k zajištění bezpečnosti účastníků silničního provozu i osob pohybujících se v bezprostředním okolí staveniště.

Součástí podkladů pro vydání tohoto opatření obecné povahy je dopravně-inženýrské opatření, které tvoří jeho nedílnou součást a které bylo projednáno a odsouhlaseno Policií České republiky, Krajským ředitelstvím policie hl. m. Prahy, Odborem služby dopravní policie, pod č. j. KRPA-18275-1/ČJ-2026-0000DŽ-S3 ze dne 13. 1. 2026, v souladu s § 77 odst. 2 zákona č. 361/2000 Sb. Správní orgán při svém rozhodování vycházel rovněž ze souhlasu správce komunikace, Technické správy komunikací hl. m. Prahy, a.s., vyjádřeného nájemní smlouvou č. 2/26/1212/173 ze dne 4. 8. 2026.

Stanovené dopravní značení odpovídá požadavkům vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a příslušným technickým předpisům upravujícím zásady pro přechodné dopravní značení. Umístění dopravního značení bude provedeno výhradně podle schváleného dopravně-inženýrského opatření.

Správní orgán při vydání opatření posoudil také zásadu proporcionality, tedy poměr mezi sledovaným veřejným zájmem a omezením práv ostatních účastníků provozu. Omezení spočívá pouze v dočasném záboru části parkovacího pruhu o výměře 10 m² po dobu tří dnů, tj. od 19. 8. 2026 do 21. 8. 2026. Rozsah omezení byl stanoven pouze v nezbytně nutném rozsahu odpovídajícím technologickým potřebám prováděných prací.

Při realizaci záboru nebude dotčena průjezdnost komunikace nad nezbytnou mírou. Zábor nepřesáhne šířku parkovacího pruhu a po celou dobu jeho trvání bude zachován volný jízdní pruh o minimální šířce 3 m pro bezpečný průjezd vozidel, včetně vozidel integrovaného záchranného systému. Přechodná úprava provozu je časově omezena na dobu nezbytně nutnou pro provedení prací a po jejich ukončení bude dopravní značení bezodkladně odstraněno a komunikace uvedena do původního režimu.

Správní orgán dospěl k závěru, že navržené řešení představuje nejšetrnější možné opatření k dosažení sledovaného účelu, kterým je zajištění bezpečnosti silničního provozu při současném umožnění realizace stavebních prací. Veřejný zájem na bezpečném provedení stavebních prací a ochraně života a zdraví účastníků silničního provozu v daném případě převažuje nad dočasným omezením možnosti parkování v dotčeném úseku komunikace.

Na základě posouzení všech podkladů správní orgán neshledal důvody, které by bránily vydání tohoto opatření obecné povahy, a proto rozhodl o stanovení přechodné úpravy provozu v uvedeném rozsahu. Opatření je vydáno v souladu s § 77 zákona č. 361/2000 Sb., § 171 až § 173 zákona č. 500/2004 Sb.,

správního řádu, a respektuje požadavky zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

Poučení o opravném prostředku:

Ve smyslu § 173 odst. 2 správního řádu proti opatření obecné povahy nelze podat řádný opravný prostředek. Ve smyslu ustanovení § 101 a násl. soudního řádu správního je možný přezkum u soudu.

Dle § 77 odst. 5 zákona o provozu na pozemních komunikacích nedoručuje v případě stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek. Opatření obecné povahy při stanovení přechodné úpravy provozu nabývá účinnosti pátým dnem od vyvěšení na úřední desce.

Josef Gál

vedoucí odboru dopravy a územního rozvoje ÚMČ Praha 2

Příloha:

Situace dopravního značení (během vyvěšení na úřední desce k nahlédnutí na ÚMČ Praha 2, odbor dopravy a územního rozvoje, oddělení dopravy).

Obdrží:

navrhovatel

Na vědomí:

Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s.

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie hl. m. Prahy, Odbor služby dopravní policie

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení: