

## **OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY**

Úřad městské části Praha 2, odbor dopravy a územního rozvoje (dále jen "správní orgán") příslušný podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o provozu na pozemních komunikacích“), obecně závazné vyhlášky hl.m. Prahy č. 55/2000 Sb. HMP, kterou se vydává Statut hlavního města Prahy, a podle § 171 a násl. § 173 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) po projednání s policií

### **vydává**

podle § 77 odst. 1 písm. c) zákona o provozu na pozemních komunikacích, a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích

### **opatření obecné povahy – stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci**

spočívající v osazení svislého přechodného dopravního značení:

**1x B28 + E13 /od 12.8.2026 do 25.8.2026 MIMO STAVBU/**

**1x E13 /CHODNÍK UZAVŘEN, PŘEJDĚTE NA DRUHOU STRANU/ + Z2**

**1x E13 /CHODNÍK UZAVŘEN/ + Z2**

**1x A15**

**1x E13 /CHODNÍK PO 60 m UZAVŘEN, PŘEJDĚTE NA DRUHOU STRANU/ + Z2**

**1x C4a + Z4b**

**2x Z4b**

**zábór ve vozovce ohrazený /parkovací pruh/ - kontejner**

**zábór chodníku /uzavřený chodník/**

**v místě: Dittrichova před č. 1940/16, na pozemku parc. č. 2412, v obci Praha 2, k. ú. Nové Město**

**v termínu: od 12.8.2026 do 25.8.2026**

**DOPRAVNÍ ZNAČENÍ BUDE PROVEDENO VÝHRADNĚ V SOULADU S DOPRAVNĚ-  
INŽENÝRSKÝM OPATŘENÍM, KTERÉ TVOŘÍ NEDÍLNOU SOUČÁST TOHOTO OPATŘENÍ  
OBECNÉ POVAHY.**

**/viz. ověřená grafická příloha/**

### **Informace k provedení přechodné úpravy provozu:**

1. Provedení a umístění přenosných dopravních značek musí být v souladu s písemným vyjádřením Policie České republiky, Krajské ředitelství policie hl. m. Prahy, Odbor služby dopravní policie souhlas dne 1.6.2026 č.j. KRPA-179053-2/ČJ-2026-0000DŽ, vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a dle příslušných platných technických norem.

2. Všechny součásti přenosných dopravních značek (patka, sloupek, značka, uchycení) musí být v reflexním provedení v základní velikosti schváleného typu.
3. Úpravu dopravního značení zajistí navrhovatel.
4. Správní orgán může toto stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích změnit, upravit, doplnit, popřípadě zrušit, bude-li si to vyžadovat veřejný zájem nebo v případě, že dopravní značení bude umístěno v rozporu se stanovenými podmínkami. Povinností navrhovatele je zajistit okamžitou realizaci stanoveného dopravního značení.
5. Stanovení dopravního značení nenahrazuje povolení, stanovisko, posouzení, případně jiné opatření dotčeného správního úřadu vyžadované zvláštními předpisy.

### **Odůvodnění:**

Městská část Praha 2, odbor dopravy a územního rozvoje, jako příslušný správní orgán podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, posoudil předloženou žádost a všechny podklady pro vydání opatření obecné povahy a dospěl k závěru, že jsou splněny zákonné podmínky pro stanovení přechodné úpravy provozu podle § 77 odst. 1 písm. c) citovaného zákona.

Přechodná úprava provozu je stanovena z důvodu zajištění bezpečného provádění stavebních prací souvisejících s přístavbou výtahové šachty a stavebními úpravami objektu OA Resslera 1940/5 v Praze 2. Realizace stavby vyžaduje dočasné umístění kontejneru v parkovacím pruhu a uzavření přilehlé části chodníku z důvodu ochrany chodců před riziky vznikajícími při stavební činnosti a manipulaci se stavebním materiálem.

Podkladem pro vydání tohoto opatření obecné povahy je dopravně-inženýrské opatření, které tvoří jeho nedílnou součást. Návrh přechodné úpravy provozu byl projednán s Policií České republiky, Krajským ředitelstvím policie hl. m. Prahy, Odborem služby dopravní policie, která vydala souhlasné stanovisko dne 1. 6. 2026 pod č. j. KRPA-179053-2/ČJ-2026-0000DŽ, v souladu s § 77 odst. 2 zákona č. 361/2000 Sb. Správní orgán dále vycházel ze souhlasu správce komunikace, Technické správy komunikací hl. m. Prahy, a.s., vyjádřeného smlouvou o výpůjčce č. 2/26/1212/182 ze dne 5. 8. 2026.

Navržené dopravní značení odpovídá požadavkům vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a příslušným technickým předpisům upravujícím zásady pro přechodné dopravní značení. Dopravní značení bude provedeno výhradně podle schváleného dopravně-inženýrského opatření, které bylo posouzeno z hlediska bezpečnosti a plynulosti provozu.

Správní orgán se zabýval také zásadou proporcionality, tedy přiměřeností navrženého opatření ve vztahu k omezení práv účastníků silničního provozu. Omezení spočívá v dočasném záboru části parkovacího pruhu a uzavření části chodníku po dobu nezbytně nutnou k provedení stavebních prací. Rozsah záboru byl stanoven pouze v míře odpovídající technologickým požadavkům stavby a nelze jej dále zmenšit, aniž by byla ohrožena bezpečnost pracovníků stavby nebo ostatních účastníků provozu.

Uzavření chodníku je odůvodněno ochranou chodců před rizikem pádu stavebního materiálu, pohybem stavební techniky a dalšími nebezpečími spojenými s prováděním stavebních prací. Z tohoto důvodu není možné zachovat bezpečný průchod v dotčeném úseku. Současně je zajištěno bezpečné vedení pěších po náhradní trase prostřednictvím přechodného dopravního značení, které chodce v dostatečném předstihu upozorňuje na uzavírku chodníku a navrácení je na protější stranu komunikace.

Po dobu realizace záboru nebude omezen průjezd komunikací nad nezbytnou mírou. Zábor nepřesáhne šířku parkovacího pruhu a bude zachován volný jízdní pruh o minimální šířce 3 m, čímž bude umožněn bezpečný průjezd vozidel, včetně vozidel integrovaného záchranného systému. Přechodná úprava provozu je stanovena pouze na dobu nezbytně nutnou pro provedení stavebních prací a po jejich ukončení bude přechodné dopravní značení bezodkladně odstraněno a komunikace uvedena do původního dopravního režimu.

Správní orgán posoudil i možné alternativy organizace dopravy a pohybu chodců a dospěl k závěru, že navržené řešení představuje nejšetrnější variantu umožňující bezpečné provedení stavby při současném zachování dopravní obslužnosti území. Přínos opatření z hlediska ochrany života a zdraví účastníků silničního provozu, chodců i pracovníků stavby převažuje nad dočasným omezením parkování a pohybu chodců v dotčeném úseku.

Na základě posouzení všech podkladů správní orgán neshledal důvody, které by bránily vydání tohoto opatření obecné povahy, a proto stanovil přechodnou úpravu provozu v uvedeném rozsahu. Opatření bylo vydáno v souladu s § 77 zákona č. 361/2000 Sb., § 171 až § 173 zákona č. 500/2004 Sb., správního řádu, zákonem č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.

### **Poučení o opravném prostředku:**

Ve smyslu § 173 odst. 2 správního řádu proti opatření obecné povahy nelze podat řádný opravný prostředek. Ve smyslu ustanovení § 101 a násl. soudního řádu správního je možný přezkum u soudu.

Dle § 77 odst. 5 zákona o provozu na pozemních komunikacích nedoručuje v případě stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek. Opatření obecné povahy při stanovení přechodné úpravy provozu nabývá účinnosti pátým dnem od vyvěšení na úřední desce.

Josef Gál  
vedoucí odboru dopravy a územního rozvoje ÚMČ Praha 2

### **Příloha:**

Situace dopravního značení (během vyvěšení na úřední desce k nahlédnutí na ÚMČ Praha 2, odbor dopravy a územního rozvoje, oddělení dopravy).

### **Obdrží:**

navrhovatel

Na vědomí:

Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s.

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie hl. m. Prahy, Odbor služby dopravní policie

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení: