

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Úřad městské části Praha 2, odbor dopravy a územního rozvoje (dále jen "správní orgán") příslušný podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o provozu na pozemních komunikacích“), obecně závazné vyhlášky hl.m. Prahy č. 55/2000 Sb. HMP, kterou se vydává Statut hlavního města Prahy, a podle § 171 a násl. § 173 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) po projednání s policií

vydává

podle § 77 odst. 1 písm. c) zákona o provozu na pozemních komunikacích, a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích

opatření obecné povahy – stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci

spočívající v osazení svislého přechodného dopravního značení:

1x B28 + E13 (MIMO KONTEJNER - 12.8.2026)

1x C4b + Z4a

1x IP12 + E 13 /pro danou ZPS/ + E13 /P2-0439/

záběr vozovky /parkovací pruh/ - kontejner, zařízení staveniště

rozsah záboru - 20 m²

v termínu: 12.8.2026

v místě: Lublaňská před č. 1727/27, na pozemku parc. č. 2478 , k. ú. Nové Město, v obci Praha 2

**DOPRAVNÍ ZNAČENÍ BUDE PROVEDENO VÝHRADNĚ V SOULADU S DOPRAVNĚ-
INŽENÝRSKÝM OPATŘENÍM, KTERÉ TVOŘÍ NEDÍLNOU SOUČÁST TOHOTO OPATŘENÍ
OBECNÉ POVAHY.**

/viz. ověřená grafická příloha/

Informace k provedení přechodné úpravy provozu:

1. Provedení a umístění přenosných dopravních značek musí být v souladu s písemným vyjádřením Policie České republiky, Krajské ředitelství policie hl. m. Prahy, Odbor služby dopravní policie souhlas dne 13.1.2026 č.j. KRPA-18275-1/ČJ-2026-0000DŽ-S 3, vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a dle příslušných platných technických norem.

2. Všechny součásti přenosných dopravních značek (patka, sloupek, značka, uchycení) musí být v reflexním provedení v základní velikosti schváleného typu.
3. Úpravu dopravního značení zajistí navrhovatel.
4. Správní orgán může toto stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích změnit, upravit, doplnit, popřípadě zrušit, bude-li si to vyžadovat veřejný zájem nebo v případě, že dopravní značení bude umístěno v rozporu se stanovenými podmínkami. Povinností navrhovatele je zajistit okamžitou realizaci stanoveného dopravního značení.
5. Stanovení dopravního značení nenahrazuje povolení, stanovisko, posouzení, případně jiné opatření dotčeného správního úřadu vyžadované zvláštními předpisy.

Odůvodnění:

Městská část Praha 2, odbor dopravy a územního rozvoje, jako příslušný správní orgán podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, posoudil předloženou žádost a předložené podklady a dospěl k závěru, že jsou splněny podmínky pro stanovení přechodné úpravy provozu podle § 77 odst. 1 písm. c) citovaného zákona.

Přechodná úprava provozu se stanovuje za účelem zajištění bezpečného provádění zvláštního užívání pozemní komunikace spočívajícího v umístění kontejneru a zařízení staveniště v parkovacím pruhu v ulici Lublaňská před č. p. 1727/27 v Praze 2. Navržené dopravní značení je nezbytné k dočasnému vyhrazení prostoru pro umístění kontejneru a bezpečný pohyb všech účastníků silničního provozu v bezprostředním okolí staveniště.

Podkladem pro vydání tohoto opatření obecné povahy je dopravně-inženýrské opatření, které tvoří jeho nedílnou součást. Návrh přechodné úpravy provozu byl projednán s Policií České republiky, Krajským ředitelstvím policie hl. m. Prahy, Odborem služby dopravní policie, která vydala souhlasné stanovisko pod č. j. KRPA-18275-1/ČJ-2026-0000DŽ-S3 ze dne 13. 1. 2026, v souladu s § 77 odst. 2 zákona č. 361/2000 Sb. Správní orgán dále vycházel ze souhlasu správce komunikace, Technické správy komunikací hl. m. Prahy, a.s., vyjádřeného nájemní smlouvou č. 2/26/1212/180 ze dne 5. 8. 2026.

Stanovené dopravní značení odpovídá požadavkům vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a příslušným technickým předpisům upravujícím zásady pro přechodné dopravní značení. Umístění dopravního značení bude provedeno výhradně podle schváleného dopravně-inženýrského opatření.

Správní orgán se při vydání opatření zabýval rovněž zásadou proporcionality. Posoudil, zda rozsah a délka omezení nepřesahují míru nezbytnou k dosažení sledovaného účelu, kterým je bezpečné provedení stavebních prací. Omezení spočívá v dočasném záboru části parkovacího pruhu o výměře 20 m² po dobu jednoho dne, tj. dne 12. 8. 2026. Rozsah záboru byl stanoven pouze v nezbytném rozsahu odpovídajícím technologickým potřebám stavby.

Po celou dobu trvání záboru nebude omezen průjezd komunikací nad nezbytnou míru. Zábor nepřesáhne šířku parkovacího pruhu a bude zachován volný jízdní pruh o minimální šířce 3 m, čímž bude umožněn bezpečný průjezd vozidel, včetně vozidel integrovaného záchranného systému. Přechodná úprava provozu je časově omezena pouze na dobu nezbytně nutnou pro umístění kontejneru a provedení souvisejících prací. Po jejich ukončení bude přechodné dopravní značení bezodkladně odstraněno a provoz na komunikaci bude uveden do původního stavu.

Správní orgán dospěl k závěru, že navržené dopravní opatření představuje nejméně omezující řešení, kterým lze zajistit bezpečnost silničního provozu při současném umožnění realizace stavebních prací. Přínos opatření z hlediska ochrany života, zdraví a majetku účastníků silničního provozu převažuje nad krátkodobým omezením možnosti parkování v dotčeném úseku komunikace.

Na základě posouzení všech podkladů, jejich vzájemných souvislostí a platných právních předpisů správní orgán neshledal důvody, které by bránily vydání tohoto opatření obecné povahy, a proto stanovil přechodnou úpravu provozu v uvedeném rozsahu. Opatření bylo vydáno v souladu s § 77 zákona č.

361/2000 Sb., § 171 až § 173 zákona č. 500/2004 Sb., správního řádu, a při respektování požadavků zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

Poučení o opravném prostředku:

Ve smyslu § 173 odst. 2 správního řádu proti opatření obecné povahy nelze podat řádný opravný prostředek. Ve smyslu ustanovení § 101 a násl. soudního řádu správního je možný přezkum u soudu.

Dle § 77 odst. 5 zákona o provozu na pozemních komunikacích nedoručuje v případě stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek. Opatření obecné povahy při stanovení přechodné úpravy provozu nabývá účinnosti pátým dnem od vyvěšení na úřední desce.

Josef Gál

vedoucí odboru dopravy a územního rozvoje ÚMČ Praha 2

Příloha:

Situace dopravního značení (během vyvěšení na úřední desce k nahlédnutí na ÚMČ Praha 2, odbor dopravy a územního rozvoje, oddělení dopravy).

Obdrží:

navrhovatel

Na vědomí:

Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s.

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie hl. m. Prahy, Odbor služby dopravní policie

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení: