

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Úřad městské části Praha 2, odbor dopravy a územního rozvoje (dále jen "správní orgán") příslušný podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o provozu na pozemních komunikacích“), obecně závazné vyhlášky hl.m. Prahy č. 55/2000 Sb. HMP, kterou se vydává Statut hlavního města Prahy, a podle § 171 a násl. § 173 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) po projednání s policií

vydává

podle § 77 odst. 1 písm. c) zákona o provozu na pozemních komunikacích, a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích

opatření obecné povahy – stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci

spočívající v osazení svislého přechodného dopravního značení:

1x C4b + Z4a

1x B28 + E13 (MIMO KONTEJNER - od 17.8.2026 do 23.10.2026)

zábor vozovky /parkovací pruh/ - kontejner

zábor chodníku - podchozí lešení, stavební výtah

v termínu: od 17.8.2026 do 23.10.2026

v místě: Vratislavova před č. 58/3, na pozemku parc. č. 267/1, k. ú. Vyšehrad

**DOPRAVNÍ ZNAČENÍ BUDE PROVEDENO VÝHRADNĚ V SOULADU S DOPRAVNĚ-
INŽENÝRSKÝM OPATŘENÍM, KTERÉ TVOŘÍ NEDÍLNOU SOUČÁST TOHOTO OPATŘENÍ
OBECNÉ POVAHY.**

/viz. ověřená grafická příloha/

Informace k provedení přechodné úpravy provozu:

1. Provedení a umístění přenosných dopravních značek musí být v souladu s písemným vyjádřením Policie České republiky, Krajské ředitelství policie hl. m. Prahy, Odbor služby dopravní policie souhlas dne 13.1.2026 č.j. KRPA-18275-1/ČJ-2026-0000DŽ-S 3, vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a dle příslušných platných technických norem.
2. Všechny součásti přenosných dopravních značek (patka, sloupek, značka, uchycení) musí být v reflexním provedení v základní velikosti schváleného typu.

3. Úpravu dopravního značení zajistí navrhovatel.
4. Správní orgán může toto stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích změnit, upravit, doplnit, popřípadě zrušit, bude-li si to vyžadovat veřejný zájem nebo v případě, že dopravní značení bude umístěno v rozporu se stanovenými podmínkami. Povinností navrhovatele je zajistit okamžitou realizaci stanoveného dopravního značení.
5. Stanovení dopravního značení nenahrazuje povolení, stanovisko, posouzení, případně jiné opatření dotčeného správního úřadu vyžadované zvláštními předpisy.

Odůvodnění:

Odbor dopravy a územního rozvoje Úřadu městské části Praha 2 jako příslušný správní orgán podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve spojení s § 77 odst. 1 písm. c) a odst. 5 téhož zákona, po projednání s příslušným dotčeným orgánem Policie České republiky, stanovil přechodnou úpravu provozu na pozemní komunikaci formou opatření obecné povahy podle § 171 a násl. zákona č. 500/2004 Sb., správního řádu.

Důvodem stanovení přechodné úpravy provozu je zajištění bezpečného provádění stavebních prací spočívajících v umístění podchozího lešení, stavebního výtahu a kontejneru při rekonstrukci objektu ve Vratislavově ulici před č. p. 58/3. Pro realizaci stavebních prací je nezbytné dočasně využít část parkovacího pruhu pro umístění kontejneru a část chodníku pro podchozí lešení a stavební výtah. Navržená přechodná úprava provozu vytváří bezpečné podmínky jak pro účastníky silničního provozu, tak pro pracovníky provádějící stavební činnost a současně umožňuje zachování dopravní obslužnosti dotčené lokality.

Součástí podkladů pro vydání tohoto opatření byla dopravně-inženýrská dokumentace stanovující rozsah a způsob přechodné úpravy provozu, která byla projednána s příslušným orgánem Policie České republiky. Krajské ředitelství policie hl. m. Prahy, Odbor služby dopravní policie, vydalo s navrženým dopravním opatřením souhlas dne 13. 1. 2026 pod č. j. KRPA-18275-1/ČJ-2026-0000DŽ-S3.

Přechodná úprava provozu spočívá v dočasném osazení přenosného dopravního značení C4b se směrovací deskou Z4a a zákazem zastavení B28 s dodatkovou tabulkou E13 vymezuující dobou platnosti a účelem vyhrazení prostoru pro umístění kontejneru. Dopravní značení bude provedeno výhradně podle schváleného dopravně-inženýrského opatření, které tvoří nedílnou součást tohoto opatření obecné povahy.

Správní orgán posoudil navržené řešení rovněž z hlediska zásady proporcionality, tedy zda sledovaného účelu nelze dosáhnout jiným řešením s menším dopadem na ostatní účastníky provozu. Bylo zjištěno, že umístění kontejneru, podchozího lešení a stavebního výtahu je vzhledem k charakteru stavebních prací technicky nezbytné a že navržený rozsah záboru byl omezen na minimální plochu nezbytnou pro bezpečné provádění stavby. Zábor nepřesáhne šíři parkovacího pruhu, přičemž bude po celou dobu zachován volný jízdní pruh o minimální šířce 3,0 m pro průjezd vozidel, včetně vozidel integrovaného záchranného systému. Současně bude na chodníku zachován průchozí profil o minimální šířce 1,5 m, čímž bude umožněn bezpečný pohyb chodců včetně osob se sníženou schopností pohybu a orientace v rozsahu odpovídajícím technickým požadavkům na užívání pozemních komunikací.

Správní orgán dospěl k závěru, že omezení silničního provozu bude pouze dočasné, časově vymezené obdobím od 17. 8. 2026 do 23. 10. 2026, místně omezené pouze na nezbytnou část komunikace a přiměřené sledovanému veřejnému zájmu, kterým je bezpečné provedení stavebních prací při současném zachování bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích.

Při stanovení přechodné úpravy provozu správní orgán přihlédl k tomu, aby navržené dopravní opatření co nejméně zasahovalo do práv vlastníků sousedních nemovitostí, účastníků silničního provozu a ostatních uživatelů komunikace. Stanovené dopravní značení je časově omezené na dobu nezbytně nutnou pro realizaci stavebních prací a po jejich ukončení bude bezodkladně odstraněno.

Správní orgán po posouzení všech podkladů dospěl k závěru, že navržená přechodná úprava provozu je v souladu s veřejným zájmem na zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu podle zákona č. 361/2000 Sb., odpovídá požadavkům vyhlášky č. 294/2015 Sb., respektuje příslušné technické předpisy pro přechodné

dopravní značení a splňuje požadavky nezbytnosti, přiměřenosti a proporcionality. Z těchto důvodů správní orgán opatření obecné povahy vydal.

Poučení o opravném prostředku:

Ve smyslu § 173 odst. 2 správního řádu proti opatření obecné povahy nelze podat řádný opravný prostředek. Ve smyslu ustanovení § 101 a násl. soudního řádu správního je možný přezkum u soudu.

Dle § 77 odst. 5 zákona o provozu na pozemních komunikacích nedoručuje v případě stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek. Opatření obecné povahy při stanovení přechodné úpravy provozu nabývá účinnosti pátým dnem od vyvěšení na úřední desce.

Josef Gál

vedoucí odboru dopravy a územního rozvoje ÚMČ Praha 2

Příloha:

Situace dopravního značení (během vyvěšení na úřední desce k nahlédnutí na ÚMČ Praha 2, odbor dopravy a územního rozvoje, oddělení dopravy).

Obdrží:

navrhovatel

Na vědomí:

Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s.

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie hl. m. Prahy, Odbor služby dopravní policie

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení: