

Městský úřad Židlochovice
Masarykova 100, 667 01 Židlochovice, IČ 00282979
Odbor životního prostředí a stavební úřad
Pracoviště: Nádražní 750, 667 01 Židlochovice

Váš dopis zn.:

Ze dne:

Sp. Zn.:

Č.j.:

MZi-OZPSU/24678/2025-5 SO

DLE ROZDĚLOVNÍKU

Vyřizuje:

Radek Šotnar

Tel.:

+420 547428732

E-mail:

radek.sotnar@zidlochovice.cz

Počet listů:

63x (oboustranný tisk 32x)

Počet

příloh/listů/svazků 0

Datum:

29.07.2026

Vypraveno dne:

03.08.2026

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

ROZHODNUTÍ

POVOLENÍ STAVBY

Výroková část:

Městský úřad Židlochovice, odbor životního prostředí a stavební úřad, podle § 30 odst. 1 a odst. 3 a § 34a odst. 2 zákona č. 283/2021 Sb. Stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon") příslušný stavební úřad, v řízení o povolení záměru přezkoumal podle § 182 až 192 stavebního zákona žádost, kterou dne 3.12.2025 podal

Jihomoravský kraj, Žerotínovo náměstí 449/3, 601 82 Brno, IČ 70888337,

kterého zastupuje na základě čl. VI. odst. B, bod 3, písm. k) Zřizovací listiny ze dne 17.9.2009, čj. 427/09/Z8

**Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, IČ 70932581
Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno,**

(dále jen "stavebník")

a na základě posouzení záměru podle § 193 stavebního zákona:

- I.** Podle § 197 a 211 zákona č. 283/2021 Sb. Stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), dle § 25 zákona č. 500/2004 Sb. Správní řád, v platném znění (dále jen „správní řád“) veřejnou vyhláškou

p o v o l u j e s t a v e b n í z á m ě r ,

stavbu:

„II/416 Židlochovice - Pohořelice“

(dále jen "záměr")

na pozemku:

p.č. 585, 560/1, 563/1, 572/1, 560/5 v katastrálním území Židlochovice,

parc. č. 1512, 1511/1 v katastrálním území Nosislav,

parc. č. 4/1 v katastrálním území Unkovice,

parc. č. 1057, 1130, 1059, 1000/3, 1027/3, 1027/6, 1029/2, 1030/2, 1031/2, 1032/2, 1319/1, 1351/3, 1353/2, 1364/12, 1364/13, 1364/14, 1364/15, 1364/16, 1364/6, 1398/2, 1399/1, 1034/2, 1056, 1058,

1027/2, 1027/4, 1029/1, 1030/1, 1030/3, 1030/4, 1034/1, 1043/1, 1351/1, 1353/4, 1353/5, 851/1, 851/2, 853/2, 930/1, 1033, 1054/10, 1054/11, 1054/9, 1372/1, 1399/2, 906/1, 998/1, 1055, 1397/3 v katastrálním území Žabčice

Záměr - stavba obsahuje objekty:

SO 020	Příprava území
SO 101	Silnice II/416, ZÚ-km 29,883
SO 102	Okružní křižovatka v km 29,883-29,982
SO 103	Silnice II/416, km 29,982-30,624
SO 104	Silnice II/416, km 30,624-KÚ
SO 107	Autobusové zastávky Židlochovice
SO 108	Autobusové zastávky Žabčice
SO 116	Samostatné sjezdy
SO 134	Chodníky Židlochovice
SO 135	Chodníky Žabčice
SO 190	Dopravní značení
SO 201	Propustek DN 800 v km 28,276
SO 202	Most přes Šatavu v km 28,940
SO 203	Propustek DN 1000 v km 29,307
SO 204	Rekonstrukce mostu ev.č.416-017
SO 301	Přeložka vodovodu VAS u OK
SO 302	Přeložky vodovodů MENDELU u OK
SO 401	Veřejné osvětlení Židlochovice
SO 402	Veřejné osvětlení OK
SO 403	Veřejné osvětlení Žabčice
SO 404	Zabezpečení sdělovacích kabelů
SO 405	Přeložka sdělovacích kabelů
SO 406	Ochránění a přeložka distribučních kabelů NN
SO 501	Přeložky STL
SO 801	Náhradní výsadba

Popis zamýšleného záměru:

Stavba řeší rekonstrukci stávající silnice II/416. Oprava komunikace II/416 začíná v Židlochovicích, ZÚ km 27,650 a končí v Žabčicích, KÚ km 30,762. V současnosti je na této komunikaci v km cca 29,950 průsečná křižovatka, kdy jeden paprsek tvoří sil. III. třídy a to III/41621 a druhý paprsek MK směrem do Unkovic. Stávající křižovatka bude nahrazenou okružní křižovatkou o poloměru R=32 m. V rekonstruovaném úseku sil. II/416 mezi ZÚ a KÚ jsou napojeny stávající sjezdy, samostatné sjezdy a MK. Nově je navržena křižovatka s MK v km cca 28,980.

Během realizace budou zajištěny objízdné trasy, napojení na veřejnou infrastrukturu bude dostatečné.

Technická infrastruktura

V rámci stavby budou provedeny nutné přeložky a napojení inženýrských sítí na stávající infrastrukturu. Rozměry, kapacity a délky jsou navrženy dle příslušných norem a předpisů.

Na výše uvedené stavbě je nutno před zahájením výkopových prací provést vytyčení stávajících inženýrských sítí. Výkopy je nutno provádět ručně a obezřetně, před jejich započítáním je nutné mít vyjádření vlastníků sítí, které se v dané lokalitě nachází, rovněž tak je nutné územní rozhodnutí na realizaci výkopových prací. Odkrytá podzemní vedení je nutné řádně zajistit proti jejich poškození. Uložení kabelů bude provedeno dle vzorových řezů.

Bezbariérové užívání stavby je navrženo v souladu s ČSN 73 4001 *Přístupnost a bezbariérové užívání*. Tato norma stanoví obecné technické požadavky na stavby a jejich části tak, aby bylo zabezpečeno jejich užívání osobami s pohybovým, zrakovým, sluchovým a mentálním postižením, osobami pokročilého věku, těhotnými ženami, osobami doprovázejícími dítě v kočárku nebo dítě do tří let. Bezbariérové užívání staveb se týká objektů chodníků, nástupišť, případně parkovacích stání pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace. Konkrétní řešení týkající se bezbariérového užívání stavby je předmětem konkrétních stavebních objektů.

SO 020 Příprava území

Před započítáním stavebních prací budou stávající příkopy pročištěny.

Před započítáním stavby budou stávající stromy podél komunikace prořezány, tak aby byl zabezpečen průjezdní profil. Do vozovky a prostoru minimálně čtyři metry nad ní nesmí zasahovat žádné větve, části stromů, keřů atp. Problémy jsou způsobeny zejména v zimě, kdy se větve ohýbají pod tíhou námrazy a sněhu. Dále bude provedeno kácení 3 ks stromů dle výkresu situace a sejmutí náletových křovin v celé délce trasy. Součástí tohoto SO je také odhumusování zeminy v těsné blízkosti komunikace v násypech a v rovině z důvodu provádění sanací, dále v místě nových chodníků a OK. V místě původního napojení MK v km cca 29,000 bude provedena rekultivace a v místě nového nároží křižovatky směr Unkovice km cca 29,600.

SO 101 Silnice II/416, ZÚ - km 29,883

Předmětem tohoto SO je rekonstrukce silnice II. třídy ve staničení ZÚ - km 29,883 v délce 2 233 m. Jedná se o dvoupruhovou směrově nerozdělenou komunikaci.

Směrové vedení

Směrový průběh trasy na svém začátku začíná za stávající ulicí, MK ve městě Žabčice na sil. II/416 a na konci úseku se napojuje na nový SO 102 - Okružní křižovatka v místě původní průsečné křižovatky v km cca 29,950, kdy jeden paprsek tvoří sil. III/41621 a druhý paprsek MK směrem do Unkovic.

Směrové vedení je trasováno tak, aby respektovalo stávající stav. Vzhledem k charakteru opravy je možné provedení optimalizace v podobě drobného rozšíření, úpravy stávajícího stavu zpevnění na kategorii S7,5. Směrový návrh osy v co největší míře respektuje stávající průběh komunikace II/416. Pro daný typ rekonstrukce není možné návrh osy zásadně měnit, zadáním bylo dodržet stávající plochy ÚP. Jedná se o opravu stávajícího stavu. Projektant navrhl rekonstrukci tak, aby v maximální míře respektovala ČSN 73 6101.

Výškové vedení

Na začátku úpravy se rekonstruovaná komunikace napojuje na stávající silnici II/416 a to znamená, že rekonstruované komunikace kopíruje stávající příčný sklon II/416. Následně je výškové vedení trasy SO 101 řešeno tak, že nově navržená niveleta ve značné míře kopíruje stávající stav, ale je navržena cca do max 150 mm nad stávající stav tak, aby byl zajištěn jízdní komfort a aby výsledný sklon byl min. 0,3%. Ojedinele se nacházejí místa, jako např. na ZÚ, kde z důvodu příčného klopení dochází lokálně k navýšení nivelety o cca 200 mm, nebo naopak v místě náhrady mostu ev.č. 416-016 za propustek DN 1000 kde je naopak niveleta snížena o cca 130 mm z důvodu plynulosti jízdy. Na konci úseku se komunikace napojuje na novou okružní křižovatku (SO 102).

Návrh nivelety a příčných sklonů vychází ze stávajících poměrů a respektuje stávající průběh komunikace II/416. Přesto pro daný typ rekonstrukce bylo možné zejména příčné sklony upravit tak, aby více odpovídaly požadavkům normy ČSN 73 6101 a ČSN 73 6110.

SO 102 Okružní křižovatka v km 29,883 - 29,982

V místě stávajícího křížení sil. II/416 a sil. III/41621 v km cca 29,940 se v současné chvíli nachází průsečná křižovatka, kdy jeden paprsek tvoří sil. III. třídy a druhý paprsek MK směrem do Unkovic. Stávající křižovatka bude nahrazenou okružní křižovatkou o poloměru R=32 m, s jízdním pruhem šířky 5,80 m a pojížděným betonovým prstencem š=1,60 m. Podél OK jsou navrženy nové chodníky šířky 1,75-2,00 m s přechodem š=4,0 m a místem pro přecházení na sil. II/416.

SO 103 Silnice II/416, km 29,982 - 30,624

Tento SO se týká rekonstrukce komunikace v úseku za novou OK v km 29,982 až 30,624. Způsob opravy dle diagnostiky se předpokládá ve frézování na tloušťku 100 mm a novým asfaltovým povrchem v podobě dvou vrstev 50+50 mm s lokálními vysprávkami a opravou případných trhlin (vše dle kontrolních prohlídek po odfrézování).

SO 104 Silnice II/416, km 30,624 - KÚ

Stejně jako SO 103.

SO 107 Autobusové zastávky Židlochovice

Tento SO se týká rekonstrukce stávajících autobusových zastávek na jízdních pruzích na ZÚ v Židlochovicích. Zastávky budou rekonstruovány tak, že budou provedeny nové nástupiště šířky 2,0 (resp. 2,5) m odděleny od komunikace přes Kasselský obrubník s nášlapem +16 cm s varovným pásem 0,40 m. Délka nástupní hrany bude 13 m.

SO 108 Autobusové zastávky Žabčice

Tento SO se týká rekonstrukce stávajících autobusových zastávek v Žabčicích. Jedna na jízdním pruhu - vpravo a druhá v zálivu - vlevo. Zastávka vpravo, na jízdním pruhu bude s betonovým povrchem s Kasselským obrubníkem s nášlapem +16 cm, varovným a signálním pásem 0,40 (resp.

0,80) m. Délka nástupní hrany bude dle stávajícího stavu a to 14 m. Šířka nového nástupiště bude také dle stávajícího stavu 2,50 m. CB povrch na jízdním pruhu bude cca dle stávající délky a to 20 m se šířkou 3,0 m. Na nové nástupiště bude navazovat chodník (SO 135).

Druhá zastávka bude v zálivu v místě stávajícího, povrch bude ale nově také CB. Šířka zálivu 3,0 m. Vyřazovací klín délky 25 m, nástupní hrana s Kasselským obrubníkem dl. 13 m a zařazovací klín dl. 10,0 m. Nástupiště bude šířky 2,50 m a bude zde přístřešek. Odvodnění zálivu i bus zastávky na jízdním pruhu bude jednak do přilehlého terénu přes nezp. krajnici a jednak pomocí polymer-betonového štěrbinového žlabu s vyústěním do vsakovacího žebra.

Za nástupištěm bude výškově napojena stávající cyklostezka.

SO 116 Samostatné sjezdy

Předmětem SO 116 je napojení stávajících samostatných sjezdů, sjezdů na PC, na MK, hospodářských sjezdů na silnici II/416 v úseku ZÚ km 27,650 - 29,883. Sjezdy, které jsou v současné době dlážděné, budou napojeny předdlážděním zámkovou dlažbou tl. 80 mm. Ostatní sjezdy, napojení je provedeno v asfaltu na délku dle přílohy č. 2 - Situace, většinou po hranici KN. Sjezdy budou provedeny přes snížený přejezdový silniční obrubník s výškou nášlapu +2 cm. V místě připojení ul. Topolová bude odstraněn stáv. sil. obrubník.

SO 134 Chodníky Židlochovice

Na ZÚ vpravo bude prodloužen stávající chodník z bet. panelů, nově bude proveden ze zámkové dlažby tl. 60 mm a bude provedeno nové VO (viz SO 401) a přeložka kabelů NN (viz SO 406). Chodník bude šířky 2,0 m a mezi zastávkami bude místo pro přecházení š=3,0 m se signálními a varovnými pásy. Celková délka nového chodníku vpravo je cca 80 m a vlevo cca 25 m.

SO 135 Chodníky Žabčice

Od ulice Zemědělská staničení cca km 29,760 vpravo bude nový chodník š=1,75 m. Bude napojený na nové nástupiště a za ním bude pokračovat až do km 29,609 vpravo. Za nástupištěm bude pokračovat šířky 1,50 m a bude napojen na stávající chodník. Do km cca 29,753 je umístěn nově posunutý přechod pro chodce š=3,0 m. V km cca 29,628 bude přes nový ostrůvek (součást SO 101), který bude sloužit jako stavební úprava pro zpomalení vjezdu do obce, vedeno místo pro přecházení š=3,0 m, které je součástí tohoto SO. Přechod i místo pro přecházení budou opatřeny signálními a varovnými pásy. Podél nového chodníku je navrženo nové VO, vč. osvětlení přechodu a místa pro přecházení (SO 402 a SO 403). Chodník je navržen ze zámkové dlažby tl. 60 mm, v místě samostatného sjezdu bude dl. tl. 80 mm a podél chodníku bude provedeno nové VO (viz SO 401). Celková délka chodníku je 135 m.

SO 190 Dopravní značení

Do tohoto SO patří veškeré svislé a vodorovné dopravní značení na celé stavbě. Jedná se zejména o obnovené VDZ po opravě komunikace, položení nových ohrančících vrstev, doplnění VDZ v místech bus zastávek, přechodů. Dále pak doplnění svislých dopravních značek, zrušení nelegálních billboardů podél komunikace atp.

Svislé a vodorovné dopravní značení je navrženo dle TP 133 a TP 65.

SO 201 Propustek DN 800 v km 28,276

Jedná se o nový silniční propustek, který nahradí stávající. Propustek se nachází na silnici II. třídy v extravilánu zhruba 1,0 km za městem Židlochovice. Důvodem demolice propustku a výstavby nového propustku je stáří propustku a jeho nevyhovující stavební stav a neekonomičnost případné opravy. Propustek je ve velmi špatném technickém stavu. Kamenné klenby a čela se propadají. Oprava propustku spočívá ve vybourání stávajícího nevyhovujícího propustku a jeho nahrazení objektem zcela novým. Nový propustek je tvořen plastovým potrubím průměru 0,80 m - SN12 žebrovaného o délce 13,9 m. Podélný spád potrubí je 6,1%. Potrubí je osazeno do podkladního betonu C16/20. Čela propustku jsou ze šikmeny ve sklonu svahů. Čela propustku jsou odlážděna lomovým kamenem tl. 200 mm do betonového lože tl. 150 mm a olemovány betonovým obrubníkem.

SO 202 Most ev.č. 416-015 přes Šatavu v km 28,940

Most přes Šatavu ev.č. 416-015 je trvalý nepohyblivý most o jednom otvoru s délkou přemostění 8,2 m. Most se nachází v extravilánu mezi obcemi Židlochovice a Žabčice v nadmořské výšce cca 180 m.n.m. Okolní terén je především polního charakteru. Komunikace klesá 1,0 - 1,5 % směrem k obci Žabčice. Příčný spád je jednostranný 3,5 %. Nosná konstrukce mostu tvořena nosníky ŽMP délky 9,0 m. Oprava mostu spočívá ve vybourání stávající vyrovnávací desky včetně závěrné zídky. Bude provedena nová vyrovnávací deska C30/37-XF2 tl. min 100 mm včetně nadbetonávky úložných prahů (závěrná zídka). Bude provedena nová izolace a nová vozovka na mostě. Nově budou vybudovány římsy a osazena nová ocelová svodidla. V přechodové oblasti bude provedena nová rubová drenáž a

provedeny nové zásypy včetně nepropustné těsnicí vrstvy. Nosná konstrukce a opěry včetně křídel budou sanovány.

SO 203 Žabčice, most 416-016

Předmětem tohoto SO je výstavba nového silničního propustku, který bude nahrazovat stávající most o jednom poli. Důvodem demolice mostu ev.č. 416-016 a výstavby nového propustku je stáří mostu a jeho nevyhovující stavební stav a neekonomičnost případné opravy. Most je ve velmi špatném technickém stavu. Kamenná klenba se propadá, římsy se rozpadají. Oprava propustku spočívá ve vybourání stávajícího nevyhovujícího mostu a jeho nahrazení objektem zcela novým. Nový propustek je tvořen plastovým potrubím průměru 1,00 m - SN12 žebrovaného o délce 16,6 m. Podélný spád potrubí je 3,0 %. Potrubí je osazeno do podkladního betonu C16/20. Čela propustku jsou zešíkmena ve sklonu svahů. Čela propustku jsou odlážděna lomovým kamenem tl. 200 mm do betonového lože tl. 150 mm a olemovány betonovým obrubníkem.

SO 204 Rekonstrukce mostu ev.č. 416-017

Datum výstavby stávajícího mostu je 1999. Jedná se o dvoupolový most se dvěma opěrami a středním pilířem. Šířka vozovky je 8,50 m. Vozovka je dvoupruhová, směrově nerozdělená. Obrusná konstrukční vrstva vozovky je z ABS. Římsy jsou betonové monolitické, na římsách je osazeno ocelové zábradlí. Stávající most převádí silnici II/416 přes železnici. Úhel křížení s převáděnou komunikací je 50 g. Komunikace v místě propustku klesá ve spádu 0,3 % směrem k městu Pohořelice, směrově je v přímé, příčný spád je střechovitý 2,50 %. Oprava mostu spočívá ve výměně obrusné vrstvy vozovky v tloušťce 50 mm a v přetěsnění dilatačních spar říms. Frézování vozovky je součástí silničních objektů (SO 103).

SO 301 Přeložka vodovodu VAS u OK

Stavební objekt SO 301 řeší kolizi nové okružní křižovatky se stávajícím vodovodním řadem, který je veden podél ulice Zemědělská. Přeložka bude vedena mimo jízdní pruh okružní křižovatky. Stávající řad je z trub PVC 0160. Přeložka „A“ bude přeložena do nové trasy mimo okružní křižovatku. V rámci SO 301 navržena přeložka v předpokládané délce 45,90 m z trub PE100 RC2, SDR11 0160x14,6 mm v návinu. V nejvyšším bodě bude umístěn podzemní hydrant, který bude mít funkci vzdušníku. V křížení s komunikací objekt SO 102 bude řad uložen do ocelové chráničky DN 300 v předpokládané délce 15,60 m. Potrubí vodovodu bude v chráničce vystředěno pomocí kluzných objímek. Konce chrániček budou utěsněny manžetami. Součástí objektu je zrušení stávajícího řadu PVC 0160 v předpokládané délce 43 m.

SO 302 Přeložky vodovodů MENDELU u OK

Stavební objekt SO 302 řeší kolizi nové okružní křižovatky se stávajícím vodovodním řadem a také vodovodní přípojku, které jsou vedeny v ulici Zemědělská. Přeložky budou vedeny okolo okružní křižovatky, mimo jízdní pruhy. Stávající řad je z trub PVC 090 a vodovodní přípojka je z trub PVC 063.

Přeložka „B“ bude přeložena do nové trasy mimo okružní křižovatku. Je navržena přeložka v předpokládané délce 77,00 m z trub PE100 RC2, SDR11 090x8,2 mm v návinu. V křížení s komunikací objekt SO 102 bude řad uložen do ocelové chráničky DN 150 v předpokládané délce 14,40 m. Potrubí vodovodu bude v chráničce vystředěno pomocí kluzných objímek. Konce chrániček budou utěsněny manžetami. Z řadu „B“ bude vysazena saze odbočka pro přeložku vodovodní přípojky „BI“ pro objekt MENDELU. Je navržena přeložka v předpokládané délce 32,00 m z trub PE100 RC2, SDR11 063x5,8 mm v návinu.

Lomy na potrubí budou provedeny ohnutím potrubí. V křížení s komunikací objekt SO 102 bude řad uložen do ocelové chráničky DN 150 v předpokládané délce 21,20 m. Potrubí vodovodu bude v chráničce vystředěno pomocí kluzných objímek. Konce chrániček budou utěsněny manžetami.

SO 401 Veřejné osvětlení Židlochovice

Objekt řeší osvětlení nových autobusových zastávek a chodníku u silnice II/416 na začátku města Židlochovice, ze směru od obce Žabčice. V rámci tohoto objektu bude provedeno osazení nové skříně SP110/PS na stávající podpěrný bod NN. Přes ni bude proveden propoj se stávajícím VO a následně bude veden nový zemní kabel VO CYKY-J 4x16 mm² na druhou stranu komunikace, kde postupně prosmyčkuje čtyři navrhované silniční stožáry VO a bude ukončen v posledním z nich. Na stožárech budou osazena nová LED svítidla s výložníky. Umístění stožáru je dáno světelně technickým výpočtem. Zatřídění komunikace spadá do třídy M5 a chodníky do třídy P4. Celková délka trasy kabelů VO bude 203 m.

SO 402 Veřejné osvětlení OK

Objekt řeší osvětlení nové okružní křižovatky a adaptačních zón na silnici II/416 v obci Žabčice. V rámci tohoto SO bude provedeno osazení nové rozpojovací skříně RF5:3 u nového sloupu VO. Z této skříně budou následně vyvedeny čtyři podzemní kabely VO CYKY-J 4x16 mm². Tyto kabely postupně prosmyčují navrhované stožáry VO. Součástí tohoto objektu jsou stožáry SB-01 až SB-18, dále přechodové stožáry SP-01 až SP-06. Propojení se stávající sítí VO bude realizováno na obou koncích okružní křižovatky. V rámci tohoto SO budou osazeny dva stožáry výšky 8 m, na kterých budou umístěny silniční svítidla ve výšce 8 m s 2 m vyložním a druhé přechodové svítidlo ve výšce 6 m s 1,5 m vyložním. Jedná se o svítidla SB-04 a SP-01, SB-15 a SP-03. Na zbylých stožárech budou osazena nová LED svítidla s výložníky. Rozmístění stožárů je dáno světelně technickým výpočtem. Zatřídění komunikace spadá do třídy M4, M5 a chodníky do třídy P3, P4, P5. Celková délka trasy kabelů VO bude 674 m.

SO 403 Veřejné osvětlení Žabčice

Objekt řeší osvětlení autobusových zastávek u silnice II/416 v obci Žabčice. V rámci tohoto objektu bude provedeno osazení 5 ks nových silničních stožárů výšky 8, které budou sloužit pro osvětlení nových autobusových zastávek u rekonstruované silnice II/416 v obci Žabčice. Na stožárech budou umístěna LED svítidla dle světelně technického výpočtu. Osazení stožárů je taktéž řešeno dle světelně technického výpočtu. Stožáry budou propojeny podzemním kabelem VO CYKY-J 4x16 mm². Na stožárech budou osazena nová LED svítidla s výložníky (délka výložníku viz situační výkres). Rozmístění stožárů je dáno světelně technickým výpočtem. Zatřídění komunikace spadá do třídy M5 a chodníky do třídy P5. Celková délka trasy kabelů VO bude 178 m.

SO 404 Zabezpečení sdělovacích kabelů

V zájmovém území je vedena trasa metalických a optických vedení, které v různých místech kříží stávající silnici II/416. S ohledem na fakt, že je komunikace předmětem kompletní rekonstrukce, tedy včetně podkladních vrstev, je nutno v jednotlivých místech provést odkopání stávajících tras v rozsahu křížení, prověřit stav a rozsah stávajících chrániček a provést doplnění dělených chrániček v chybějících místech případně v místech porušení stávajících, a provést založení jedné chráničky v celé délce křížení. Tyto chráničky poté obetonovat.

Zabezpečení křižující trasy bude provedeno v km 28.77, 29.25 a 29.77.

Dle typu a počtu kabelů v jednotlivých místech budou použity dělené chráničky 200/160mm, 160/110mm, PE160mm a PE 110mm.

Konce chráničky budou označeny minimarkery.

SO 405 Přeložka sdělovacích kabelů

V zájmovém území je vedena trasa metalických vedení. Stavební objekt řeší střet stávající trasy se stavbou nové okružní křižovatky na komunikaci II/416 ve směru na Unkovice a souvisejících komunikací.

V trase se nachází metalické kabely EY 70 P 0.5, TCEKE 20 P 0.5 a kabel neznámého typu k UR ZABC1106. Kabely jsou vedeny z UR ZABC51. Přeložka bude provedena novými kabely typu TCEPKPFLE 50XN 0.6, 10XN 0.6 a 5XN 0.6. Délka přeložky je 105 m.

Přeložka je navržena do nové trasy ve volném terénu do místa mimo střet s novými komunikacemi tak, aby byly realizovatelné v předstihu zahájení hlavních stavebních prací. Pro napojení budou použity zemní smršťovací spojky XAGA.

Veškeré spojky budou zaměřeny geodeticky, dokumentace bude opravena dle směrnice majetkového správce, bude provedena oprava stávající knihy plánů v tištěné podobě - 2 paré. Při zemních pracích budou před záhozem přizváni pracovníci majetkového správce ke kontrole. Pro přeložku bude použit materiál dle standardů používaných v síti majetkového správce. Měření bude provedeno dle metodiky majetkového správce. Při montážních pracích bude nutno požádat o povolení prací min. 45 dní předem.

Stávající kabely budou ponechány v zemi, pokud při výstavbě jiného SO nebude třeba jejich demontáž. Konce chráničky, kabelové spojky budou označeny minimarkery.

SO 406 Ochránění a přeložka distribučních kabelů NN

Objekt řeší přeložku a ochranění stávajících podzemních distribučních kabelů NN u rekonstruované silnice II/416 na začátku města Židlochovice (ZÚ). V rámci tohoto objektu bude provedeno přeložení stávajícího podzemního kabelu NN do vhodné trasy, do chodníku tak, aby nebyl v kolizi s nově navrhovanými plochami. Na obou koncích bude ve vhodných polohách naspojován na stávající kabely NN. V jednom místě (na začátku města Židlochovice - viz situační výkres) bude pod rekonstruovanou silnicí uložen kabel NN do dělených chrániček, kvůli jeho ochraně před případným poškozením.

Pokud to bude nutné, bude třeba kabel přeložit i výškově, aby bylo dodrženo krytí pod komunikací, které činí 1 m. Celková délka trasy nových kabelů NN bude 85 m.

SO 501 Přeložky STL

Součástí opravy silnice II. třídy mezi Židlochovicemi a Žabčicemi je uvažováno při výstavbě kruhového objezdu s přeložkami STL plynovodů DN 150. V místě výstavby nového kruhového objezdu bude nutné stávající STL plynovody přeložit tak, aby nedošlo v budoucnu k narušení ochranného pásma STL plynovodu a tím i možnému nebezpečí při jeho provozování.

Jedná se o přeložení souběžně vedoucích dvou stávajících plynovodů DN 150. Navržené STL PE plynovody DN 160 budou napojeny na stávající ocelové plynovody DN 150. Napojení bude provedeno dle aktuální směrnice GasNet v době provádění přeložek. V PD je předběžně uvažováno se stoplováním stávajících ocelových plynovodů DN 150. Za napojením budou na plynovod osazeny přechodové spoje PE/OC a navržené plynovody budou vedeny v souběhu s vodovodní přeložkou mimo kruhový objezd. V místě křížení s nově navrženou komunikací budou plynovody chráněny ochrannou trubkou DN 315. Navržené STL PE plynovody DN 160 budou za uvažovaným kruhovým objezdem opět napojeny na stávající ocelové plynovody DN 150. Stávající ocelové STL plynovody budou dle požadavku provozovatele plynovodu ze země vytěženy, případně ponechány v zemi a likvidovány dle směrnice. V místech napojení na hlavní řad (přeložku plynovodu) budou umístěny montážní šachty.

SO 801 Náhradní výsadba

Tento stavební objekt slouží jako náhradní výsadba za pokácené stromy a keře v rozsahu rekonstrukce sil. II/416. Bude určeno po projednání s DOSS, MPP a vlastníky pozemků, na kterých se kácená zeleň vyskytuje.

Kácení bude provedeno v období vegetačního klidu a to v rozsahu dle dendrologického průzkumu. Jedná se především o stromy na hranici stavby a stromy určené projektantem na základě předchozích jednání, např. z důvodu rozhledů (PČR-DI) atp.

II. Stanoví podmínky pro umístění a provedení stavby:

1. Stavba bude umístěna a provedena podle projektové dokumentace ověřené v tomto řízení, kterou zpracovala společnost DOPRAVOPROJEKT BRNO a.s., Kounicova 271/13, 602 00 Brno, IČ 46347488, Ing. Lubor Novotný – hlavní inženýr projektu. s datem PD 12/2024, č. zakázky 24-012-A1-DUSP; a která obsahuje i výkres č. C.2.1, C.2.2, C.2.3 Katastrální situační výkres, kde je zakreslen současný stav území v měřítku katastrální mapy se zákresem stavebního pozemku, požadovaným umístěním stavby, s vyznačením vazeb a vlivů na okolí. Projektanti jednotlivých částí dokumentace: Ing. Jaromír Hájek, ČKAIT 1005537, dopravní stavby; Ing. Lubor Novotný, dopravní stavby; Bc. Miroslav Jurák, dopravní stavby; Ing. Radek Pachel, ČKAIT 1001116, mosty a inženýrské konstrukce; Ing. Adam Volák, ČKAIT 1005486, stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství; Ing. Ondřej Tichý, ČKAIT, 1006156, technika prostředí staveb, elektrotechnická zařízení; Ing. Tomáš Blažek, ČKAIT 1006656, technologická zařízení staveb; Martin Buček, technologická zařízení staveb (TZS) – plynová zařízení (PLZ)
2. Případné změny stavby nesmí být provedeny bez předchozího povolení stavebního úřadu, příp. v souladu s tímto povolením.
3. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, a dbát o ochranu zdraví osob na staveništi.
4. Při stavbě budou dodržena příslušná ustanovení vyhlášky č. 146/2024 Sb. o požadavcích na výstavbu a vyhláška č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby, ve znění pozdějších předpisů, která upravuje požadavky na provádění staveb. Musí být dodržen zák. č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích a vyhláška č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, v platném znění.
5. Stavební úpravy navrhovaných komunikací musí být v souladu s normou ČSN 73 4001 Přístupnost a bezbariérové užívání (vodící a naváděcí linie, signální a varovné pásy, bezbariérovost, parkovací místa pro zdravotně postižené osoby atd.).
6. Budou dodrženy příslušné TP a technické normy uvedené v „Příloze č.1 k vyhlášce č. 104/1997 Sb.“, zejména: „ČSN 73 6121-Stavba vozovek. Hutněné asfaltové vrstvy“, „ČSN 73 6131-Stavba vozovek. Dlažby a dílce“, „ČSN 73 6125-Stavba vozovek. Stabilizované podklady“, „ČSN 73

- 6133-Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací“, „ČSN 73 3050-Zemní práce“, „ČSN 73 6110-Projektování místních komunikací“, „ČSN 73 6056-Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel“, ČSN 01 8020-Dopravní značky na pozemních komunikacích“, ČSN 73 6102-Projektování křižovatek na pozemních komunikacích“, ČSN 73 6101-Projektování silnic a dálnic, „ČSN 73 6005-Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“ a příslušné oborové normy. Dokumentace musí odpovídat, být v souladu s příslušnými normami a příslušnými TP.
7. Stavebník oznámí silničnímu správnímu úřadu tyto fáze výstavby a pozve stavební úřad na kontrolní prohlídky stavby:
 - a) Při předání staveniště, vytyčení stavby
 - b) Po dokončení podkladních vrstev komunikací, vč. osazených obrubníků
 - c) Závěrečnou kontrolní prohlídku po dokončení všech prací
 8. Stavba bude prováděna stavebním podnikatelem, který bude vybrán ve výběrovém řízení. Před zahájením stavby stavebník oznámí silničnímu správnímu úřadu termín zahájení stavby, zhotovitele stavby a zodpovědnou osobu za vedení stavby.
 9. Stavba bude dokončena nejpozději do 01/2028.
 10. Stavebník je povinen na staveništi umístit na viditelném místě tabuli podávající informaci o názvu stavby, názvu dodavatelské organizace, zodpovědné osobě, termínu dokončení stavby.
 11. V průběhu stavby musí být veden záznam o stavbě, který bude na požádání předložen kontrolnímu orgánu. Tento záznam podepisuje osoba, která bude vykonávat odborné vedení stavby.
 12. Stavbu lze užívat na základě kolaudačního rozhodnutí.
 13. Nejpozději 30 dnů před úplným dokončením stavby budou stavebnímu úřadu s žádostí o vydání kolaudačního rozhodnutí předloženy doklady nutné ke kolaudaci stavby, vč. stanovisek vlastníků inženýrských sítí.
 14. Dokončená stavba bude zaměřena oprávněnou geodetickou organizací nebo oprávněným geodetem. Geodetické zaměření stavby bude doloženo k žádosti o kolaudaci.
 15. K žádosti o kolaudaci stavebník rovněž předloží dokumentaci skutečného provedení stavby, v případě změn oproti ověřené dokumentaci ze stavebního řízení k žádosti o kolaudaci stavebník předloží dokumentaci skutečného provedení s vyznačením těchto změn.
 16. Pro vydání kolaudačního rozhodnutí budou opatřena závazná stanoviska dotčených orgánů k využívání stavby vyžadovaná zvláštními předpisy a dále stavebník zajistí a doloží geometrický plán, ověřený katastrálním úřadem. Dále je třeba ke kolaudaci doložit doklad o zadání stavby do technických map kraje.
 17. Před zahájením bouracích a výkopových prací musí být vytyčena veškerá podzemní vedení a inženýrské sítě.
 18. Majitelé případných dotčených vedení a inž. sítí musí být přizváni ke kontrole jejich zařízení před zpětným zakrytím a o této kontrole musí být sepsán zápis, který bude stavební úřad požadovat při kolaudačním řízení.
 19. V průběhu stavby nesmí být ohrožena bezpečnost silničního provozu a navazující komunikace musí být udržovány čisté, zejména krajské silnice.
 20. Po dokončení stavby musí být zajištěna řádná návaznost povrchů stávajících a nových komunikací, okolní terén bude náležitě upraven, ohumusován a oset.
 21. Musí být dodrženy **rozhodnutí** dotčených správních úřadů:
 - a) Nebyla vydána žádná samostatná rozhodnutí dotčených správních úřadů týkající se této stavby.
 22. K řízení byly doloženy a budou akceptovány **Smlouvy** s vlastníky dotčených pozemků, příp. s vlastníky technické infrastruktury:
 - Smlouva o zajištění přeložky plynárenského zařízení mezi GasNet s.r.o. (zastoupena GasNet Služby, s.r.o.) a SÚS JMK, p.o.k. č. 481/2025/99 uzavřená dne 4.8.2025
 - Smlouva o realizaci překládky SEK č. VPI/MJ/2025/1354/ce, uzavřená mezi spol. CETIN a.s. a SÚS JMK, p.o.k., podepsaná dne 26.1.2026
 - Jinak k řízení žádné jiné smlouvy s vlastníky technické infrastruktury týkající se předmětného stavebního záměru nebyly doloženy.

- Nebyly doloženy ani smlouvy s vlastníky dotčených pozemků, protože se ze zákona jedná o veřejně prospěšnou stavbu - s odkazem na § 187 odst. 5 stavebního zákona a § 17 zákona o pozemních komunikacích - proto není třeba k povolovacímu stavebnímu řízení předkládat souhlasy vlastníků dotčených pozemků.
- Majetkoprávní řešení dotčení cizích pozemků bude vyřešeno před zahájením prací na stavbě záměru.

23. Je třeba dodržet stanovisko k PD ke stavbě od **SÚS JMK, p.o.k., odd. JEDU** ze dne 18.7.2025, zn. 16869/2025:

Stanovisko k projektové dokumentaci ke stavbě: „II/416 Židlochovice - Pohořelice“ k záměru stavby a technické podmínky pro realizaci stavby:

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje – (dále jen SÚS JMK), oblast Západ obdržela dne 3.4.2024 Vaši žádost o stanovisko k PD pro výše uvedenou akci.

SÚS JMK je na základě Zřizovací listiny příspěvkové organizace Jihomoravského kraje (č. j.:427/09/Z 8 ze dne 17. 9. 2009), mimo jiné, oprávněna hospodařit se svěřeným majetkem, zřizovatele zastupovat a jednat jeho jménem v správních řízeních.

Vyjádření z hlediska investičního úseku Správ a údržby silnic Jihomoravského kraje:

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje je objednatelem předložené dokumentace, která byla s jejími zástupci pravidelně konzultována na VV. S navrhovaným řešením souhlasíme, připomínky k technickému provedení Vám byly zaslány a z Vaší strany zapracovány.

Z hlediska správce silniční sítě sdělujeme následující:

Jedná se rekonstrukci komunikace v provozním staničení sil II/416 km 27,650 – 30,762, délka řešeného úseku je 3,112 km. V rámci rekonstrukce dojde i mimo jiné k přeložkám IS do pozemků JMK a krajských silnic:

SO 301 – II/416 km 29,945 křížením pod tělesem komunikace v délce 15,6 m v ocelové chrániče DN300, podélný uložení do sil. pozemku pro napojení na stávající stav p.č. 1030/2 v délce 20,25m a pozemku p.č. 1000/3 km v délce 9,25m, oba pozemky k.ú. Žabčice. Dále bude v km 29,75 vybourán a nahrazen novým s funkcí vzdušníku. Součástí SO 301 je i vybourání 43,00 m stávajícího rušeného vodovodního řadu.

SO 302 – II/416 km 29,907 a 29,948 křížením pod tělesem komunikace v délce 14,4m p.č. 1000/3 a 21,2m p.č. 1030/2, obě křížení provedeny v ocelové chrániče DN150. Součástí SO 302 je i vybourání 89,00 m stávajícího rušeného vodovodního řadu PVC90 a vodovodní přípojky v délce 32,0m.

SO 401 – II/416 km 27,655 křížením pod tělesem komunikace v délce 11,0m, podélným uložení vpravo km 27,655 – 27,674, podélným uložení km 27,706 – 27,847, p.č. 560/1 k.ú. Židlochovice

SO 402 – II/416 km 29,756; 29,910; 29,948 křížením pod tělesem komunikace, podélným uložení km 29,686 – 29,910 vpravo, podélným uložení vlevo km 29,948 – 30,072, p.č. 1000/3, k.ú. Žabčice

SO 403 – II/416 podélné uložení vpravo km 29,588 -29,686, p.č. 1000/3, k.ú. Žabčice

SO 404 – II/416 km 28,771 (p.č. 1512, k.ú. Nosislav), km 29,249 (p.č. 1000/3, k.ú. Žabčice) a km 29,771 (p.č. 1000/3, k.ú. Žabčice) křížením pod tělesem komunikace v délkách 11m, 11m a 14m

SO 405 – II/416 km 29,903 křížením pod tělesem komunikace v délce 14,00m, p.č. 1000/3, k.ú. Žabčice

SO 406 – II/416 podélné uložení vpravo km 29,659 – 29,727 a km 27,745 křížením pod tělesem komunikace délce 13,0m

SO 501 – II/416 km 29,907 (p.č. 1003/2, k.ú. Žabčice a km 29,948 (p.č. 1030/2, k.ú. Žabčice) křížením pod tělesem komunikace, délce 16,0m a 18,0m.

Zásah u křížení bude proveden bezvýkopovou technologií horizontálním vrtáním, v případě vhodných geologických podmínek – protlakem a to v min. hloubce 1,5 m pod niveletu vozovky. Potrubí bude uloženo v chrániče ve všech pozemcích JMK. Montážní jámy budou situovány mimo pozemky JMK a povrchy vozovek nebudou dotčeny.

Opravu silnice po zásazích v místech mimo novou rekonstruovanou vozovku požadujeme provést dle přiloženého vzorového řezu b), tedy: obnova konstrukce na šíři rýhy ve skladbě vhodný nezámrzný materiál na zásyp na hl. 580mm pod niveletu vozovky (na této vrstvě požadujeme provedení statických zatěžovacích zkoušek); dále zásyp 40 cm štěrskem 32/63 příp. štěrkodrt', hutněno 150/150/100; vrstva ACP16+ 80mm; vrstva ACL16 50mm se zazubením 0,5m od hrany rýhy na každou stranu, včetně začátku a konce rýhy; vrstva ACO11 50mm bude provedena na celou šíři jízdního pruhu. Spáry budou proříznuty a zality modifikovanou zálivkou a mezi každou

vrstvou bude použit spojovací postřik. V případě chybějící konstrukce pod zazubením, je nutno konstrukci doplnit.

Opravu silnice po zásazích v místech nové vozovky požadujeme provést dle navržené skladby v projektové dokumentaci.

Co se týká IS umístěných do pozemků JMK, trasa těchto IS nesmí být vedena podélně v silničním pozemku, (dle zákona o pozemních komunikacích, t.j. Zákon č. 13/1997 Sb., §36 nelze umísťovat vedení IS podélně v silničním tělese a na silničních pomocných pozemcích).

Vzhledem k tomu, že dojde k trvalému uložení inženýrských sítí (dále IS) do pozemků ve vlastnictví Jihomoravského kraje, je třeba k těmto IS zřídit věcné břemeno se zápisem do katastru nemovitostí.

Smlouva o zřízení věcného břemene bude uzavřena s vlastníkem pozemků Jihomoravským krajem, na základě uzavřené smlouvy o budoucí smlouvě o zřízení věcného břemene prostřednictvím SÚS JMK, (formulář žádosti ke stažení na stránkách www.susjmk.cz). Smlouva o budoucí smlouvě o zřízení věcného břemene bude uzavřena před podáním žádosti o vydání územního rozhodnutí/souhlasu.

Výše uvedená stavba se nedotýká našich již zahájených nebo dokončených staveb v souvislosti s probíhající zárukou stavby.

V případě dotčení silničního tělesa (např. umístění mechanizace, pracovní místo, zemní práce) uvedená stavba podléhá povolení zvláštního užívání silničního tělesa ve smyslu silničního zákona 13/97 Sb., o pozemních komunikacích. Povolení vydává příslušný silniční správní úřad.

O zahájení stavebních prací bude nejméně 3 dny předem informována Ing. Kristýna Vidourková (tel. 603 183 241, e-mail: kristyna.vidourkova@susjmk.cz).

Dotčený úsek silnice a příslušné pozemky budou před zahájením stavby a po jejím dokončení protokolárně předány. Předávací protokol sepíše zástupce SÚS JMK, se zástupcem prováděcí firmy.

SÚS JMK je oprávněna požadovat kdykoli přístup k předanému úseku silnice za účelem kontroly prováděných prací na stavbě. Do protokolu o předání úseku silnice po ukončení zvláštního užívání se uvede záruční doba a datum jejího ukončení, kdy zhotovitel zodpovídá za opravy veškerých vad, které popřípadě vzniknou po ukončení stavby.

Pokud realizace stavby naruší silniční provoz, zhotovitel stavby zajistí u specializované firmy přechodné dopravní značení dle „Stanovení přechodného dopravního značení“ vydaného silničním správním úřadem na základě vyjádření Policie ČR DI a SÚS JMK.

Jakékoliv poškození tělesa silnice vč. dopravního značení, silničních vpustí a silničních příkopů v důsledku provádění výše uvedené stavby je povinen opravit zhotovitel na svůj náklad, a to bez odkladného účinku.

V průběhu stavby nesmí být ohrožena bezpečnost silničního provozu, výkopek ani jiný stavební materiál nesmí být ukládán do komunikace a nesmí dojít ke znečištění silnice, případně uličních vpustí v souvislosti s touto stavbou.

Za předpokladu dodržení stanovených podmínek nemáme námitek k vydání územního rozhodnutí/souhlasu stavebního povolení a následné realizaci výše uvedené stavby v souladu s předloženou dokumentací.

Toto vyjádření platí jeden rok ode dne vystavení, bude součástí dokumentace stavby a zhotovitel stavby bude s jeho obsahem prokazatelně seznámen.

24. Bylo doloženo stanovisko – souhlas s realizací díla od **Město Židlochovice** - Stanovisko města k záměru č.j. MZi-OIM/13442/2025-KK ze dne 17.7.2025, kde je pouze uvedeno:
Město Židlochovice souhlasí s realizací s navrženým technickým řešením specifikovaným v PD a rovněž souhlasí s vydáním povolení na tuto stavbu. Souhlas se týká realizace stavby v k.ú. Židlochovice.
25. Dále bylo doloženo stanovisko k záměru od **obce Hrušovany u Brna** č.j. HUB-2155/2025 ze dne 25.6.2025, kde je uvedeno:
Obec Hrušovany u Brna nemá k uvedenému záměru připomínky a se stavbou souhlasí.
26. K řízení dále bylo doloženo stanovisko k záměru od **obce Unkovice** zn. OU-UNK/622/2025 ze dne 25.6.2025:
Obec Unkovice souhlasí s realizací stavby o názvu „Silnice II/416 Židlochovice – Pohořelice“, dle předložené projektové dokumentace zpracované firmou Dopravoprojekt Brno, a.s., Kounicova 271/13, 602 00 Brno.

V zájmovém území dotčeném stavbou se nenachází technická infrastruktura ve vlastnictví nebo správě obce Unkovice.

27. A **Obec Žabčice** vydala vyjádření k záměru stavby zn. OUZA-485/2025 ze dne 29.4.2025, kde uvádí:

Obec Žabčice souhlasí se záměrem stavby „Silnice II/416 Židlochovice – Pohořelice, DUSP“ v souladu s předloženou projektovou dokumentací.

28. A ve Stanovisku ke stavbě *bez č.j.* ze dne 9.4.2025 od **Městysse Nosislav** je uvedeno:

Na základě Vaší žádosti sp zn.: KPO-2025-000266, ze dne 4.4.2025 o stanovisko městysse, ke stavbě: „Silnice II/416 Židlochovice Pohořelice“, DUSP, sděluji, že Městys Nosislav se stavbou souhlasí podle předložené PD vypracované Ing. Novotným z 12/2024, bez výhrad. Městys Nosislav ve stavbou dotčeném místě nevlastní ani neprovozuje žádnou infrastrukturu.

29. Bude dodrženo Vyjádření k záměru stavby a souhlas od **Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Jihomoravský kraj, Brno** ze dne 21.7.2025, zn. SPU 000390/2025:

V zastoupení investora jste požádala Státní pozemkový úřad (dále jen „SPÚ“) o vyjádření ke stavbě „Silnice II/416 Židlochovice - Pohořelice“, jejímž investorem je Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, se sídlem Žerotínovo nám. 449/3, 602 00 Brno, IČO 709 32 581. V této věci Vám sdělujeme následující:

Vyjádření k trvalému záboru pozemků

SPÚ, který je příslušný hospodařit s pozemky ve vlastnictví státu, parc. č. KN 1055 a KN 1397/3 v katastrálním území Žabčice, okres Brno - venkov, zapsanými v současné době na LV 10002, vydává souhlas k umístění a provedení stavebního záměru ve smyslu ust. § 187 nového stavebního zákona. K trvalému záboru dojde u pozemku parc. č. 1055 v k.ú. Žabčice v rozsahu 382 m² a u pozemku parc. č. 1397/3 v k.ú. Žabčice v rozsahu celého pozemku 19 m².

Souhlas se vydává pod podmínku, že nejpozději před vlastní realizací stavby uzavře stavebník na pozemek parc. č. 1055 v k.ú. Žabčice s SPÚ „speciální“ nájemní smlouvu pro nezemědělské účely a po ukončení stavební činnosti obratem požádá o převod zastavěného pozemku či části zastavěného pozemku.

Upozorňujeme však na skutečnost, že pozemek parc.č. 1397/3 v k.ú. Žabčice užívá třetí osoba, nájemní smlouva č. 160N08/23, Obec Žabčice, Kopeček 104, 664 63 Žabčice, IČ: 282936. Z tohoto důvodu bude nezbytné vstoupit v jednání s uživatelem pozemku.

Majetkoprávní vypořádání může být realizováno formou bezúplatného převodu (na Jihomoravský kraj, na základě jím podané žádosti) podle ustanovení § 7 odst. 4 zákona č. 503/2012 Sb., o Státním pozemkovém úřadu a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, splní-li stavebník zákonné podmínky pro tento převod.

Kontaktní osoba smluvního vztahu:

- nájemní smlouva: Ing. Dagmar Malá, dagmar.mala@spu.gov.cz,

- bezúplatný převod: Mgr. Luděk Dvořáček, ludek.dvoracek@spu.gov.cz.

Vyjádření k dočasnému záboru pozemku

SPÚ, který je příslušný hospodařit s pozemkem ve vlastnictví státu, parc. č. KN 585 v katastrálním území Židlochovice, okres Brno - venkov, zapsaným v současné době na LV 10002, vydává souhlas k provedení stavebního záměru ve smyslu ust. § 187 nového stavebního zákona.

Upozorňujeme však na skutečnost, že pozemek užívá třetí osoba, nájemní smlouva č. 79N10/23, Zbyněk Bôtoš, Na Hradbách 1449/22, 692 01 Mikulov, Milan Hnilička, Nádražní 460, 667 01 Židlochovice, Eva Hniličková, Nádražní 460, 667 01 Židlochovice, Margita Mašková, Nádražní 460, 667 01 Židlochovice, Dobromila Nešporová, Nádražní 460, 667 01 Židlochovice, Petr Zouhar, Nádražní 460, 667 01 Židlochovice. Z tohoto důvodu bude pak nezbytné vstoupit v jednání s uživateli pozemku.

Uvedený souhlas nezakládá právo na převod státního pozemku v příslušnosti hospodařit SPÚ na stavebníka a v případě, že náležitý smluvní vztah nebude uskutečněn, nemůže stavebník požadovat vůči SPÚ kompenzaci nákladů, které vynaložil v souvislosti s příslušným správním řízením podle zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů, a podle zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů.

Dle dostupných podkladů se v zájmovém území stavby nenachází meliorační stavba ve vlastnictví státu a příslušnosti hospodařit SPÚ.

Dále uvádíme, že technická infrastruktura týkající se uvedené stavby bude řešena uzavřením smlouvy o smlouvě budoucí o zřízení věcného břemene, a to konkrétně:

– SO 401 Veřejné osvětlení Židlochovice (pozemek parc.č. 585, k.ú. Židlochovice).

Závěrem uvádíme, že při prověřování příslušnosti hospodařit s majetkem státu bylo zjištěno, že pozemek parc. č. KN 1511/1 v katastrálním území Nosislav, okres Brno - venkov, zapsaný v současné době na LV 10002, je v katastru nemovitostí veden jako vodní plocha se způsobem využití vodní tok v korytě přirozeném nebo upraveném. Tato charakteristika pozemku odpovídá i skutečnému využití v terénu. Na pozemku se nachází suchý odvodňovací příkop podél silnice. Pozemek není a nebyl využit k zemědělské činnosti. Na uvedený pozemek se nevztahuje ust. § 1 zákona č. 229/1991 Sb., Zákona o úpravě vlastnických vztahů k půdě a jinému zemědělskému majetku, ve znění pozdějších předpisů, a jelikož pozemek nesplňoval podmínky dle výše zmiňovaného ustanovení již k datu účinnosti tohoto zákona, tj. k datu 24.6.1991, nevznikla k němu správa tehdejšího Pozemkového fondu ČR, dnes tedy dle ust. § 4 zákona č. 503/2012 Sb., Zákona o Státním pozemkovém úřadu a o změně některých souvisejících zákonů, v platném znění, není SPÚ příslušný hospodařit s tímto majetkem. V této věci již SPÚ podnikl kroky k předání pozemku Úřadu pro zastupování státu ve věcech majetkových. Ve Vaší záležitosti vyjádření k projektové dokumentaci se tedy obraťte na tento příslušný úřad.

Vyjádření SPÚ je platné 5 let od data vydání, nedojde-li ke změně stavebního záměru nebo stavebníka.

30. Byl doložen i Souhlas se stavbou a vyjádření od společnosti **Benale s.r.o.** ze dne 27.2.2026. Je třeba dodržet:

Vlastník pozemku p.č. 1034/2 k.ú. Žabčice souhlasí za níže uvedených podmínek:

- (1) S využitím části pozemku výhradně pro potřeby investora a jeho zástupců při provádění prací a činností s nimi spojených po dobu výstavby.
- (2) S trvalým odnětím potřebných částí pozemků ze ZPF, příp. s trvalým a dočasným odnětím částí pozemků plnění funkcí lesa.
- (3) Odstaněním trvalých porostů, drobných staveb atd., které tvoří překážku realizace stavby. Případný soupis porostů zajistí SUS JMK.
- (4) Majetkoprávní vypořádání dotčených částí pozemků.

31. Dále bude třeba dodržet vyjádření a souhlas se stavbou od společnosti **ADOSA a.s.** ze dne 3.4.2025, kde je uvedeno:

Vyjádření k technické infrastruktuře a souhlas se stavbou Silnice II/416 Židlochovice - Pohořelice, DUSP:

S navrhovanou rekonstrukcí komunikace souhlasíme při dodržení těchto podmínek:

- Rekonstruovaná vozovka nezasáhne do našeho pozemku
- Zůstane nám zachován výjezd z provozovny na silnici II. třídy II/416 v místě konce areálu směrem k Žabčicím

32. Musí být dodrženo vyjádření a souhlas se stavbou od **Mendelova univerzita v Brně**, vydané pod č.j. MEND1001296935, ze dne 23.4.2025:

Vyjádření vlastníka technické infrastruktury a souhlas se stavbou Silnice II/416 Židlochovice - Pohořelice, DUSP

V reakci na Vaši žádost ze dne 1. 4. 2025, sp. zn. KPO-2025-000247 Mendelova univerzita v Brně jako vlastník technické infrastruktury, a to vodovodu, jehož se dotkne zamýšlená výstavba Silnice II/416 Židlochovice – Pohořelice, DUSP činí následující vyjádření:

- I. Pro Mendelovu univerzitu v Brně je významné zachování plynulého zásobování vodou do provozu Školního zemědělského podniku Žabčice na ulici Zemědělská 53 v Žabčicích, neboť tento provoz se zabývá mimo jiné živočišnou výrobou a je v něm umístěn chov skotu. Proto navrhuje, aby v žádosti o povolení stavby byla navržena opatření, která by zajistila minimalizaci dopadů stavby na provoz Mendelovy univerzity v Brně, Školního zemědělského podniku Žabčice, umístěný na adrese Zemědělská 53 v Žabčicích.
- II. Mendelova univerzita v Brně za splnění podmínky uvedené v čl. I. tohoto vyjádření souhlasí se stavebním záměrem nazvaným „Silnice II/416 Židlochovice – Pohořelice, DUSP“ včetně záměru „Přeložky vodovodů MENDELU u OK“ stavební objekt 302.

33. Po celou dobu výstavby přeložky vodovodu bude v provozu stávající vodovod. Až bude přeložka hotová, přepojí se během cca 2 - 4 hodin.

34. Je třeba dodržet vyjádření od podniku **Povodí Moravy, s.p.** ze dne 4.6.2025 vydané pod zn. 15577/2025/5203/Fi:

II/416 Židlochovice – Pohořelice (k.ú. Hrušovany u Brna, Nosislav, Unkovice, Žabčice, Židlochovice, ORP Židlochovice; kraj Jihomoravský; ČHP 4-15-03)

Charakteristika akce:

Předmětem PD je oprava silnice II/416 mezi Židlochovicemi a Žabčicemi. Jedná se částečně o rekonstrukci stávající silnice, jejíž směrové vedení je zachováno a výškové vedení je mírně upraveno, částečně o novostavbu nové okružní křižovatky v Žabčicích.

PD zpracovalo SDRUŽENÍ-PD STAVEB-PK-JMK v r. 2024, investorem je Jihomoravský kraj.

Záměr zahrnuje přípravu staveniště (pročištění příkopů, kácení dřevin, prořez), vlastní rekonstrukci silnice včetně okružní křižovatky, autobusových zastávek a chodníků, dopravního značení, krajnice, svodidel, úpravy sjezdů, úpravy čel stávajících propustků podél komunikace, dále výměnu mostu za propustek, nový propustek, opravu dvou mostů a nutné přeložky inženýrských sítí.

Srážkové vody ze silnice jsou řešeny odtokem do přilehlého terénu nebo příkopů, kde jsou umístěna vsakovací žebra, případně dále voda teče přes propustky do stávajících vodotečí.

Zájmy Povodí Moravy, s.p. se dotýkají stavební objekty:

SO 202 Most přes Šatavu ev.č. 416-015 v km 28,940

Oprava mostu spočívá ve vybourání stávající vyrovnávací desky včetně závěrné zídky, poté bude provedena nová vyrovnávací deska včetně nadbetonávky úložných prahů (závěrná zídka). Bude provedena nová vozovka na mostě, římsy a svodidla. Nosná konstrukce a opěry včetně křídel budou sanovány.

SO 203 Propustek DN 1000 v km 29,307

Je navržena demolice nevyhovujícího mostu ev.č. 416-016 (přes DVT - IDVT 10186894) a stavba nového propustku DN 1000 délky 16,6 m. Potrubí bude uloženo do podkladního betonu, čela budou sešikmena ve sklonu svahů, odlážděna lomovým kamenem a olemována bet. obrubníkem.

VVT Šatava (IDVT 10100141) a DVT (IDVT 10186894 – „Přísnotická strouha“) je ve správě Povodí Moravy, s.p., provozu Brno. Trasa leží v záplavovém území.

Název VÚ : Šatava od pramene po ústí do toku Svratka ID VÚ : DYJ 0790.

I. Stanovisko správce povodí a správce vodního toku Šatava a DVT (IDVT 10186894)

Na základě ustanovení § 54 odst. 4 zákona č. 254/2001 Sb. o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů, vydává Povodí Moravy, s.p. jako správce povodí k předloženému záměru toto stanovisko:

a) Z hlediska zájmů daných platným Národním plánem povodí Dunaje a Plánem dílčího povodí Dyje (ustanovení § 24 až § 26 vodního zákona) je uvedený záměr možný, protože lze předpokládat, že záměrem nedojde ke zhoršení chemického stavu a ekologického stavu/potenciálu dotčených útvarů povrchových vod a chemického stavu a kvantitativního stavu útvarů podzemních vod, a že nebude znemožněno dosažení jejich dobrého stavu/potenciálu.

Toto hodnocení vychází z posouzení souladu daného záměru s výše uvedenými platnými dokumenty.

Předpokládáme, že uvedený záměr vzhledem ke svému charakteru, velikosti a dopadu nebude mít vliv na stav vodního útvaru.

b) Z hlediska dalších zájmů chráněných zákonem č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, souhlasíme s uvedeným záměrem za podmínek:

1. Objekt SO 203: Propustek bude min. stejného průtočného profilu jako stávající most a nesmí dojít ke zhoršení odtokových poměrů v dané lokalitě, což bude potvrzeno v PD.
2. Opravou veškerých mostních objektů nesmí dojít ke zmenšení jejich kapacity a ke zhoršení odtokových poměrů v dané lokalitě, což bude potvrzeno v PD.
3. Dešťové vody budou v maximální možné míře vsakovány, proto budou v rámci stavby pročištěny přilehlé příkopy a plně zprovozněna veškerá vsakovací zařízení.
4. Z důvodu přístupu k levému břehu Šatavy požadujeme zachovat asfaltový sjezd na pozemek p.č. 1058 v k.ú. Žabčice v km stavby cca 28,9.
5. Během stavby nesmí dojít k dotčení břehů a koryta vodního toku nad rámec nezbytných stavebních prací, znečištění toku stavebním odpadem a dalšími látkami nebezpečnými vodám. Závadné látky, lehce odplavitelný materiál ani stavební odpad nebudou volně skladovány na břehu a v blízkosti vodního toku.

6. Případný zásah do břehového porostu je nutno projednat dle zákona č.114/1992 Sb., odsouhlasit příslušným orgánem ochrany přírody a správcem vodního toku.

7. Správci vodního toku, tj. Povodí Moravy, s.p., provoz Brno (*K Povodí 10, 617 00 Brno, Ing. Robert Spousta, tel. 724 719953, spousta@pmo.cz*) bude v dostatečném časovém předstihu min. týden oznámen termín předání staveniště, zahájení a ukončení prací, správce bude zván ke kontrolním dnům.

8. Po dokončení stavebních prací bude odklizen veškerý materiál, který byl v souvislosti se stavbou uložen v dané lokalitě, pozemky budou upraveny do původního/projektovaného stavu.

9. Správce toku bude přizván v časovém předstihu min. 7 dní ke kontrole provedení prací po dokončení stavby před započítáním jejího užívání či k závěrečné kontrolní prohlídce, kde mu bude předáno zaměření skutečného provedení stavby (ve výšk. systému Balt po vyrovnaní s navázáním na JTSK) v tištěné i digitální formě. Rozsah či forma budou projednány na kontrolních dnech.

10. Povodí Moravy, s.p. nebude přebírat žádný objekt související se stavbou do své správy ani majetku (tj. nebude přebírán do majetku ČR, ke kterému má právo hospodaření Povodí Moravy, s.p.).

Upozorňujeme:

Stavebník podstupuje riziko možných následků vyplývajících ze stavby v záplavovém území a je si plně vědom podmínek vodního zákona a odpovědnosti za způsobené škody při neplnění těchto povinností (§ 52 - povinnosti vlastníků staveb a zařízení v korytech vodního toku nebo sousedících s nimi, § 67 - omezení v záplavových územích, § 85- odpovědnost za způsobené škody při neplnění povinností). Povodí Moravy, s.p. nenese odpovědnost za případné škody způsobené průchodem velkých vod při povodňových průtocích nebo chodem ledů.

Veškerá rizika možných povodňových škod nese investor, resp. vlastník stavby.

II. Vyjádření Povodí Moravy, s.p. z hlediska majetkoprávních vztahů

Upozorňujeme, že stavbou bude dotčen pozemek státu parc.č. 1057 v k.ú. Žabčice a majetek státu HM 2-10599, se kterými má právo hospodařit Povodí Moravy, s.p. Pro vydání rozhodnutí příslušného správního úřadu je nutné získat vlastnická nebo jiná práva k dotčenému pozemku a majetku.

Ve věci majetkoprávního dořešení je nutné podat samostatnou žádost na útvar správy majetku Povodí Moravy, s.p., závodu Dyje (Husova 760, 675 71 Náměšť nad Oslavou, vedoucí útvaru správy majetku JUDr. Jan Kubizňák, tel.: 565 382610) v elektronické podobě na e-mail:

podatelna@pmo.cz, případně do datové schránky Povodí Moravy, s.p., s následujícím obsahem:

- popis akce, v rámci které má proběhnout vypořádání
- stupeň projektové dokumentace
- pozemky s právem hospodaření Povodí Moravy, s.p., kterých se akce dotýká, definované parc. č. a k.ú., další dotčený majetek Povodí Moravy, s.p., (úpravy, apod.) včetně rozsahu dotčení (zábor dočasný a trvalý)
- co konkrétně (jaké stavební objekty) se bude na dotčených pozemcích realizovat
- předpokládaný termín zahájení realizace a doba realizace (dny/měsíce/roky)
- snímek katastrální mapy se zákresem dotčených pozemků nebo situaci
- označení investora stavby, případně plnou moc pro zastupování
- doložení stanoviska útvaru správy povodí Povodí Moravy, s.p., k příslušnému stupni PD (toto stanovisko).

Doba platnosti tohoto stanoviska je 2 roky, nebude-li využito pro vydání platného rozhodnutí nebo opatření vodoprávního nebo jiného správního úřadu.

35. Protože se ze zákona jedná o veřejně prospěšnou stavbu silnice, tak s odkazem na § 187 odst. 5 stavebního zákona a § 17 zákona o pozemních komunikacích není třeba k povolovacímu stavebnímu řízení předkládat souhlasy vlastníků dotčených pozemků, proto je stavební úřad po stavebníkovi k povolovacímu řízení nepožadoval. Majetkoprávní dořešení dotčení cizích pozemků bude vyřešeno před zahájením vlastních prací na předmětném stavebním záměru.

36. Musí být dodrženo Vyjádření k povolení záměru v OP od organizace **Správa železnic, s.o.** zn. 9929/2025-SŽ-OR BNO-OPS ze dne 23.4.2025:

Vyjádření k povolení stavebního záměru v ochranném pásmu dráhy

Na základě předložené žádosti a dokumentace vydává státní organizace Správa železnic (dále jen „SŽ“), Oblastní ředitelství Brno (dále jen „OR“) v souladu s ustanovením § 184 odst. 2) písm. f) zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, v platném znění Vyjádření k povolení záměru.

Název záměru: II/416 Židlochovice – Pohořelice

Předmět a účel záměru:

Podle předložené dokumentace se jedná o opravu vozovky silnice II/416 v úseku Židlochovice – Pohořelice. Oprava bude provedena na mostě nad železniční tratí u železniční zastávky Žabčice.

Správa železnic se záměrem situovaným v obvodu a v OPD souhlasí za předpokladu splnění těchto podmínek:

1. Stavba musí být provedena tak, aby nenarušila stabilitu drážního tělesa a provozuschopnost drážních staveb a zařízení. Realizaci stavby nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti a plynulosti provozu dráhy a drážní dopravy a bezpečnosti pracovníků nebo k poškození, ztížení údržby a rekonstrukce drážních staveb a zařízení. Pokud k takovému stavu dojde, budou veškeré náklady s tím související účtovány stavebníkovi.

2. Stavba musí být zabezpečena proti nepříznivým účinkům provozu dráhy (otřesy, vibrace, vlivy elektrifikace trati). Provozovatel dráhy či dopravce nebudou odpovídat za případné negativní vlivy způsobené železničním provozem na předmětnou stavbu resp. její funkčnost.

3. V zájmovém území stavby (mimoúrovňové křížení podél žel. tělesa) se nachází síť elektronických komunikací ve správě Správy železnic, Správy železniční telematiky (SŽT). Servis a údržbu zajišťuje servisní organizace ČD-Telematika a.s. V případě přiblížení výkopových prací 1,5m od osy kabelu je nutné kabelovou trasu vytyčit.

Kontaktní osoba pro vytyčení: Jiří Pohořalý, tel. 724 645 882, sksbno@cdt.cz. Při realizaci stavby je nutno dodržet podmínky uvedené ve vyjádření servisní organizace č.j. 3202533425 ze dne 1.4.2025 a Všeobecné podmínky SŽT pro činnosti na kabelech a v jejich blízkosti, které jsou včetně situace přílohou tohoto vyjádření.

4. V zájmové lokalitě stavby jsou kabelové trasy a technologie ve správě Správy železnic, Správy sdělovací a zabezpečovací techniky Brno (SSZT). Jedná se o venkovní technologické prvky v kolejišti a kabelizace traťového zabezpečovacího zařízení TZZ Vranovice - Hrušovany u Brna. Veškeré technologické prvky a kabelizace jsou umístěné pod silničním mostem v žkm 123,350. Situace kabelizace SSZT je přílohou tohoto vyjádření. V případě kolize předmětné stavby s technologiemi a inženýrskými sítěmi SSZT musí stavebník dodržet obecné podmínky SSZT, které jsou přílohou tohoto vyjádření.

5. Železniční trať Břeclav - Brno je elektrifikovaná střídavou proudovou soustavou 25kV/50Hz. Poloha trakčního vedení je v terénu zřejmá. Při práci nebo manipulaci s mechanismy v blízkosti železniční trati, je třeba dbát na dodržení minimálních vzdáleností od trakčního vedení, zvláště při použití strojů a předmětů přibližujících se k TV viz TNŽ 343109.

6. V případě zřízení pomocných zařízení např. lešení a podpěr a při práci těžké mechanizace je třeba dbát zvýšené opatrnosti a dodržet prostorovou normu - ČSN 73 6320.

7. Během rekonstrukce nadjezdu a vozovky nesmí být ohrožena bezpečnost železničního provozu a pracovníků. Z mostní konstrukce nesmí být demontovány protidotykové zábrany trakčního vedení. V případě jejich poškození je nutné neprodleně tuto skutečnost nahlásit Správě železnic, zástupci SEE: Kosík Petr, tel. 720 818 042.

8. Na stavbě nesmějí být umístěna taková světla nebo barevné plochy, které by mohly vést k záměně s drážními znaky nebo mohly jinak ohrozit bezpečnost žel. provozu a provoz dráhy.

9. V případě znečištění kolejiště a drážních odvodňovacích zařízení musí být neprodleně vše uvedeno do původního a řádného stavu.

10. Veškeré stavební a jiné mechanismy musí být užívány a ukládány tak, aby byl zachován volný prostor min. 3m od osy krajní koleje. Prováděnými pracemi nesmí být tento volný prostor v blízkosti kolejiště dotčen.

11. Práce na silničním mostě přes železniční trať a v její blízkosti musí být prováděny s nejvyšší opatrností a musí být zajištěna taková ochranná opatření (zařízení), aby nedošlo k poškození drážního zařízení, narušení průjezdného profilu železniční trati a pádu jakýchkoliv předmětů, materiálu a nečistot do kolejiště a na zařízení trakčního vedení. Pokud tomu tak nebude, musí být zajištěna výluka koleje nebo jiná dopravní omezení (pomalé jízdy).

12. V případě požadavku na nepřetržité výluky si žadatel minimálně 2 roky před předpokládaným termínem zahájení prací na SŽ, OR Brno zažádá o zařazení nepřetržitých výluk do ročního plánu výluk, kontakt: Ing. Macálka, tel. 972 626 099.

13. V případě požadavku na denní nebo noční výluky si žadatel ve lhůtě minimálně 130 dní před zahájením prací na SŽ, OŘ Brno zažádá o příslušné výluky, kontakt: Ing. Macálka, tel. 972 626 099. Na SŽ, Generálním ředitelství si stavebník uzavře smlouvu o výlukách, kontakt: p. Melich, tel. 972 244 184.

14. V případě požadavku na bezpečnostní pomalou jízdu kolem pracovního místa si žadatel minimálně 14 dní před zahájením prací na Správě tratí Brno zažádá o zavedení pomalé jízdy, kontakt: pí Kuglerová, tel. 972 626 035 a na SŽ, Generálním ředitelství si stavebník uzavře smlouvu o pomalých jízdách, kontakt: p. Melich, tel. 972 244 184.

15. Zahájení stavebních prací musí být oznámeno min. 14 dní předem zástupci Správy tratí Brno (ST), vedoucímu PSTO Hrušovany u Brna - p. Vrána, tel. 724 281 690 a bude přizván k zahájení stavby. Bez účasti zástupce ST Brno nelze zahájit práce v obvodu dráhy a na pozemku Správy železnic.

16. Zástupce ST Brno, PSTO Vranovice, p. Vrána musí být přizván k ukončení stavby za účelem provedení prokazatelné kontroly splnění daných podmínek, např. protokolárním zápisem.

17. Po ukončení prací musí být terén a pozemek Správy železnic uveden do původního a řádného stavu (upraveno drážní těleso, vyčištěny drážní příkopy, odklizená zemina, odpad a materiál).

18. Stavební materiál, vytěžená zemina nebo jiný odpad nesmí být ukládán na pozemek dráhy nebo v bezprostředním okolí drážních objektů a zařízení. Odpad je nutno likvidovat ve smyslu zákona č. 541/2020 Sb.

19. Při provádění stavby musí být v závislosti na stupni jejího provedení splněny požadavky vyhl. č. 246/2001 Sb., o požární prevenci, ve znění pozdějších předpisů a vyhl. č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti.

20. Zhotovitel stavby a její provozovatel zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí požáru a budou dodržována stanovená požárně bezpečnostní opatření, tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu § 15 vyhl. 246/2001 Sb., vyhláška o požární prevenci, ve znění pozdějších předpisů.

21. Dle Zákona o dráhách je prostor do vzdálenosti 2,5m od osy krajní koleje prostorem veřejně nepřístupným. V tomto prostoru se mohou pohybovat pouze osoby, které splňují stanovená zdravotní a smyslová kritéria pro činnost v tomto prostoru a které absolvovaly příslušná drážní školení. Pro všechny osoby, které se budou v rámci přípravy a realizace pohybovat v tomto prostoru musí být vydáno povolení ke vstupu do provozované železniční cesty a do prostor Správy železnic. Vydání povolení se řídí předpisem SŽ Ob1 díl II. Veškeré informace pro získání povolení včetně příslušných formulářů a kontaktů jsou uvedeny na webu SŽ (spravazeleznice.cz → Dodavatelé/ Odběratelé → Vstup do provozované ŽDC).

Vyjádření je vydáno pro účely řízení dle stavebního zákona a souvisejících předpisů.

Výše uvedené podmínky tohoto Vyjádření budou zapracovány do podmínek povolení záměru příslušného stavebního úřadu jako nezbytně závazné s uvedením čísla „naše značka“ a datem vydání vyjádření.

Toto Vyjádření k povolení záměru se týká předmětné stavby pouze v rozsahu předložené dokumentace stavby a jeho platnost je 2 roky od data vydání. V případě, že nebudou zahájeny práce v době platnosti tohoto Vyjádření k povolení záměru v ochranném pásmu dráhy, je stavebník povinen požádat o vydání nového Vyjádření, podle aktuálních podmínek a platných právních předpisů.

37. Jako součást vyjádření Správy železnic, s.o. bylo vydáno a doloženo k řízení o povolení záměru vyjádření a souhlas se stavbou od **ČD-Telematika a.s.** ze dne 1.4.2026, č.j. 3202533425, vč. Všeobecných podmínek SŽT a vč. Obecných podmínek Správy sdělovací a zabezpečovací techniky, jež musí být všechny dodrženy:

Vyjádření k existenci sítí elektronických komunikací - Souhlas se stavbou Žabčice, II/416 Židlochovice - Pohořelice

Ze vzájemné polohy průběhu sítí elektronických komunikací v majetku Správy železnic s.o. ve správě ČD - Telematiky a.s. a území přímo ovlivněného stavebními pracemi vyplývá, že při stavebních pracích dojde ke styku s prostředky sítí elektronických komunikací nebo stavební práce budou probíhat v jejich ochranném pásmu dle §102 zák. č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích.

Dotčené prostředky sítí elektronických komunikací:

TK 15XN, DOK 12 a 36vl., rezervní HDPE

Vyjádření k prostředkům sítí elektronických komunikací v majetku ČD - Telematiky a.s. nebo v majetku jiných vlastníků, kteří pověřili správou svých sítí elektronických komunikací ČD - Telematiku a.s., vám bude vyhotoveno samostatně.

Na základě předložených dokladů a vzhledem ke vzájemné poloze průběhu sítí elektronických komunikací v majetku Správy železnic s.o. ve správě ČD - Telematiky a.s. a území přímo ovlivněného stavebními pracemi udělujeme *SOUHLAS* k vydání jakéhokoliv správního rozhodnutí dle Stavebního zákona 283/2021 Sb., včetně prováděcích vyhlášek a následně s provedením prací v blízkosti prostředků sítí elektronických komunikací v majetku Správy železnic s.o. ve správě ČD - Telematiky a.s.

Vyjádření pozbývá platnosti dne 1.4.2027

Specifické podmínky Správy železnic a.s. jsou uvedeny v příloze.

Další upřesňující podmínky:

Dochází k mimoúrovňovému křížení, kabelová trasa vede kolem drážního tělesa.

Jen v případě přiblížení prací 1,5 m od osy kabelu je nutné tuto kabelovou trasu vytyčit.

Kontaktní osoba pro vytyčení: Jiří Pohořalý tel. 724 645 882, sksbno@cdt.cz.

Nad kabelovou trasou je zakázáno skladovat veškerý materiál, zřizovat trvalý zábor/stavby a pojíždět kabelovou trasu těžkou mechanizací. Ochranné pásmo kabelu je 0,5 m od osy na obě strany.

Nedodržení těchto podmínek je hrubým porušením právní povinnosti podle Stavebního zákona 283/2021 Sb., zákona 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a zákona 266/1994 Sb., o drahách.

Počet příloh: 3

ČD - Telematika a.s., Pernerova 2819/2a, 130 00 Praha 3

Žádost je možné podávat elektronicky na vyjádreni.cdt.cz nebo e-mailem na helpdesk@cdt.cz.

Všeobecné podmínky ochrany sítě elektronických komunikací Správy železnic, státní organizace (ve správě Správy železniční telematiky)

(Schváleno SŽT č.j. 420/2025-SŽ-SŽT-ÚNP ze dne 31.1.2025)

1. PLATNOST VŠEOBECNÝCH PODMÍNEK

1.1. Vydané Všeobecné podmínky ochrany sítě elektronických komunikací (dále jen Všeobecné podmínky) platí pro síť elektronických komunikací Správy železnic, státní organizace. Správou sítě je pověřena vnitřní organizační jednotka „Správa železniční telematiky“. Na základě smluvního vztahu zajišťuje provoz, dohled, servis a údržbu této sítě servisní organizace ČD - Telematika a.s.

1.2 Tyto Všeobecné podmínky tvoří nedílnou součást Vyjádření správce a servisní organizace.

2. PŘEDMĚT VŠEOBECNÝCH PODMÍNEK

Tyto Všeobecné podmínky obsahují:

2.1. povinnosti stavebníka a/nebo žadatele jemu stanovené obecně závaznými právními předpisy České republiky, na jejichž dodržování správce sítě trvá.

2.2. povinnosti určené stavebníkovi a/nebo žadateli z titulu správce k síti elektronických komunikací, která může být stavbou dotčena.

3. POJMY UŽITÉ VE VŠEOBECNÝCH PODMÍNKÁCH

3.1. Síť elektronických komunikací (dále jen SEK) je vymezena § 2 odst. 2 písm. b) zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích (dále jen Zákon o elektronických komunikacích) + § 132 zákona č. 40/2009 Sb., trestní zákoník. Síť elektronických komunikací (včetně stožárů, nadzemního i podzemního komunikačního vedení a jejich opěrných a vytyčovacíh bodů) je ve smyslu § 132 zákona č. 40/2009 Sb., trestní zákoník, považována za obecně prospěšné zařízení.

3.2. Podzemním komunikačním vedením se rozumí kabelové vedení, včetně kabelových souborů a zařízení uložených pod povrchem země a kabelových rozvaděčů umístěných nad úrovní terénu.

3.3. Kabelovými soubory a zařízeními jsou zejména spojky, kabelové doplňky, zařízení k ochraně kabelu před korozí, před přepětím a ochranné žlaby a ochranné trubky kabelů.

3.4. Vytyčovacími body podzemního komunikačního vedení jsou kabelové označníky nebo patníky určující polohu kabelových souborů a zařízení, křižovatky kabelů s komunikacemi, dráhou, vodními toky, polohové změny trasy kabelu v obcích nebo ve volném terénu.

3.5. Ochranné pásmo podzemního komunikačního vedení činí 0,5 m po stranách krajního vedení (dle § 102 Zákona o elektronických komunikacích).

3.6. Ochranné pásmo dráhy je prostor po obou stranách dráhy, jehož hranice jsou vymezeny svislou plochou vedenou u dráhy celostátní a u dráhy regionální 60 m od osy krajní koleje,

nejméně však ve vzdálenosti 30 m od hranic obvodu dráhy (dle § 8 odst. 1 písm. a) zákona č.266/1994 Sb., o drahách).

3.7. Správce SEK – je „Správa železniční telematiky“ (dále jen SŽT) *jako vnitřní organizační jednotka Správy železnic, státní organizace*, V Celnici 1028/10, 110 00 Praha 1.

3.8. Servisní organizace SEK – je na základě smluvního vztahu společnost ČD - Telematika a.s., Perneroва 2819/2a, 130 00 Praha 3.

3.9. Stavebníkem se dle těchto Všeobecných podmínek rozumí osoba, která pro sebe žádá vydání povolení záměru nebo odstranění stavby, zařízení nebo terénní úpravy, a dále osoba, která provádí nebo odstraňuje stavbu, zařízení nebo terénní úpravu, pokud nejde o stavebního podnikatele jednáajícího v rámci své podnikatelské činnosti.

3.10. Žadatel je osoba takto označená v žádosti o Vyjádření.

3.11. Zákon o elektronických komunikacích je zákon č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů, v účinném znění.

3.12. Stavební zákon je zákon č. 283/2021 Sb., v účinném znění.

3.13. Zákon o drahách je zákon č. 266/1994 Sb., o drahách, v účinném znění.

3.14. Stavbou se rozumí stavební dílo, které vzniká stavební nebo montážní činností ze stavebních výrobků, materiálů nebo konstrukcí za účelem užívání na určitém místě.

3.15. Překládka je stavba spočívající ve změně trasy nebo přemístění vedení SEK ve správě SŽT.

3.16. Veškeré ostatní pojmy užívané těmito Všeobecnými podmínkami je nutné vykládat dle obecně závazných právních předpisů, zejména pak dle Stavebního zákona, Zákona o elektronických komunikacích a Zákona o drahách.

4. OBECNÉ POVINNOSTI STAVEBNÍKA A/NEBO ŽADATELE

4.1. Při přípravě a provádění prací musí být respektovány podmínky vyplývající ze zákona č.127/2005 Sb., o elektronických

komunikacích, zákona č. 266/1994 Sb. o drahách a zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, včetně platných prováděcích vyhlášek.

4.2. V ochranném pásmu podzemního komunikačního vedení je zakázáno bez souhlasu jeho vlastníka provádět zemní práce nebo terénní úpravy, zřizovat stavby či umisťovat konstrukce nebo jiná podobná zařízení a vysazovat trvalé porosty. Činnosti v ochranném pásmu podzemního komunikačního vedení, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k tomuto vedení, nebo které by mohly ohrozit bezpečnost a spolehlivost jeho provozu, je možné vykonávat jen po předchozím souhlasu vlastníka vedení.

4.3. Zpracování projektu a realizace stavby na SEK ve správě SŽT může být realizováno pouze pracovníky s předepsaným odborným oprávněním k práci na železničním telekomunikačním zařízení, dle Zákona o drahách č. 266/1994 Sb. a příslušných výnosů Správy železnic, státní organizace (zejména předpisem ZAM 1 – Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy). Toto (časově omezené) oprávnění lze získat složením příslušné odborné zkoušky na Generálním ředitelství Správy železnic, státní organizace.

4.4. Neprodleně ohlásit každé poškození SEK servisní organizaci ČD - Telematika a.s. (telefonicky HELP DESK: +420 972 110 000).

5. POVINNOSTI STAVEBNÍKA PŘI PŘÍPRAVĚ STAVBY

5.1. Projektová dokumentace musí být zpracovaná dle platné legislativy. V polohopisných výkresech dokumentace je nutno uvádět železniční kilometry (jestliže se jedná o ochranné pásmo dráhy). V dokumentaci je nutno uvést i polohu a činnosti na SEK ve správě SŽT.

6. POVINNOSTI STAVEBNÍKA PŘI PROVÁDĚNÍ STAVBY

Stavebník (nebo jím pověřená osoba) pracující v blízkosti SEK nebo manipulující se SEK ve správě SŽT je povinen učinit veškerá potřebná opatření tak, aby nedošlo k poškození nebo zhoršení kvality SEK stavebními pracemi, zejména tím, že zajistí:

6.1. - písemné vyrozumění servisní organizaci o zahájení prací, a to nejméně 15 dnů předem,

6.2. - aby před zahájením zemních prací bylo pracovníky servisní organizace (*kontakty naleznete na www.cdt.cz, sekce O nás – Informace pro stavebníky*) provedeno vytyčení polohy SEK přímo ve staveništi (trase),

6.3. - prokazatelné seznámení pracovníků, kteří budou provádět práce, s polohou SEK,

6.4. - upozornění organizace provádějící zemní práce na možnou odchylku uložené SEK od polohy vyznačené ve výkresové dokumentaci,

- 6.5. - ověření výškového umístění SEK ručně kopanými sondami vzhledem k tomu, že správce neodpovídá za změny provedené bez jeho vědomí nad podzemním komunikačním vedením SEK,
- 6.6. - upozornění pracovníků, aby dbali při pracích v těchto místech největší opatrnosti a nepoužívali zde nevhodné nářadí, a také ve vzdálenosti nejméně 1,5 m po každé straně vyznačené trasy vedení SEK používali pouze ruční kopání,
- 6.7. - řádné zabezpečení odkryté podzemní SEK proti poškození, zcizení a řádné zajištění výkopů případně včetně osvětlení,
- 6.8. - odpovídající ochranu SEK dle platných norem, pokud bude trasa SEK pojížděna vozidly nebo stavební mechanizací (např. dočasným umístěním silničních betonových panelů nad kabelovou trasou SEK),
- 6.9. - ochranu SEK v místech, kde podzemní komunikační vedení vystupuje ze země (vstupy do budov, rozvaděčů, na sloupy, trasy kabelu na mostech a propustcích apod.) a také ochranu komunikačních vedení a závěřů v objektech,
- 6.10. - odpovídající ochranu kabelových souborů a zařízení, včetně vytyčovacích bodů podzemního komunikačního vedení (ochranné a označující prvky, tzn. žlaby, chráničky, HDPE trubky, kabelové označníky, markery, ...),
- 6.11. - aby organizace provádějící zemní práce zhutnila zeminu pod kabelem před jeho zakrytím po vrstvách (záhozem) a vyzvala servisní organizaci (*kontakty naleznete na www.cdt.cz, sekce O nás – Informace pro stavebníky*) k provedení kontroly před zakrytím SEK, zda není vedení (zařízení) viditelně poškozeno a zda byly dodrženy příslušné normy a stanovené podmínky,
- 6.12. - aby nad trasou podzemního komunikačního vedení a v jejím ochranném pásmu byl dodržován zákaz skládek, deponií materiálu, vysazování trvalých porostů a budování zařízení, která by znemožnila přístup ke kabelům. Bez souhlasu správce nesnižovat ani nezvyšovat vrstvu zeminy nad SEK,
- 6.13. - aby při křížení, příp. souběžích podzemní SEK byla dodržena ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání vedení technického vybavení,
- 6.14. - aby při provádění zemních prací byla dodržena ČSN 33 2160 Elektrotechnické předpisy, Předpisy pro ochranu sdělovacích vedení a zařízení před nebezpečnými vlivy trojfázových vedení VN, VVN a ZVN + ČSN 33 2000-5-54 ED.3 Elektrické instalace nízkého napětí – Část 5-54: Výběr a stavba elektrických zařízení - Uzemnění a ochranné vodiče,
- 6.15. - ohlášení ukončení stavby servisní organizaci, včetně správce a jeho pozvání ke kolaudačnímu řízení.

7. POVINNOSTI STAVEBNÍKA V PŘÍPADĚ PŘEKLÁDKY SEK

- 7.1. V případě vyvolané překládky SEK je nutno uzavřít „Smlouvu o povolení provedení vynucené překládky podzemního komunikačního vedení“ se správcem SEK.
- 7.2. Stavebník, který překládku vyvolal, je dle ustanovení § 104 odst. 17 Zákona o elektronických komunikacích povinen uhradit veškeré náklady na nezbytné úpravy dotčeného úseku SEK, a to na úrovni stávajícího technického řešení.
- 7.3. V případě výluky provozu na síti elektronických komunikací je nutno tyto výluky minimalizovat a postupovat dle předpisů Správy železnic, státní organizace (zejména předpisu D7/2 – Organizování výlukových činností).

8. ROZHODNÉ PRÁVO

- 8.1 V případě rozporu mezi Vyjádřením a těmito Všeobecnými podmínkami mají přednost ustanovení Vyjádření, pokud není těmito Všeobecnými podmínkami stanoveno jinak.
- 8.2. Případné rozpory nebo výjimky z jednotlivých ustanovení řeší správce SEK.

9. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- 9.1. Stavebník, žadatel nebo jím pověřená třetí osoba je počínaje dnem převzetí Vyjádření povinen užít informace a data uvedená ve Vyjádření pouze a výhradně k účelu, pro který mu byla poskytnuta. Stavebník, žadatel nebo jím pověřená třetí osoba není oprávněn informace a data rozšiřovat, pronajímat, půjčovat či jinak umožnit jejich užívání třetí osobou bez předchozího písemného souhlasu správce SEK.
- 9.2. Nedodržení těchto Všeobecných podmínek je hrubým porušením právní povinnosti podle Zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a Zákona č. 266/1994 Sb. o drahách.

Obecné podmínky Správy sdělovací a zabezpečovací techniky SSZT v rámci souhrnného vyjádření za příslušné OŘ Správy železnic

Vyjádření platné při kolizi s inženýrskými sítěmi ve správě SSZT Brno OŘ Brno Správa železnic (dále SSZT Brno).

1. V ochranném pásmu dráhy lze zřizovat světelné zdroje a barevné plochy zaměnitelné s návěstními znaky jen se souhlasem provozovatele dráhy a za podmínek jím stanovených dle par.9 bod (1) Zákona č. 266/1994 Sb. Zákon o drahách v platném znění.
 2. V ochranném pásmu dráhy nelze zřizovat stavby a porosty, které by ovlivnily viditelnost návěstidel v předepsané vzdálenosti a po předepsanou dobu dle §7 vyhlášky 173/95Sb. ministerstva dopravy „Dopravní řád drah.
 3. V rámci zpracování projektové dokumentace nutno řešit sníženou viditelnost návěstidel odjezdové skupiny S1 až S4 během stavebních prací.
 4. Je nutno respektovat kabelové trasy ve správě SSZT Brno včetně ochranného pásma kabelové trasy, které činí 1 m po obou stranách krajního kabelu dle § 87 bod 4. Zákona č. 458/2000 Sb. Energetický zákon.
 5. V rámci projektové dokumentace stavby je nutno navrhnout zajištění ochrany venkovních technologických prvků před prachem a poškozením během stavebních prací.
 6. Pro přesné stanovení polohy kabelové trasy včetně určení hloubky kabelové trasy je nutno provést vytyčení kabelové trasy ve správě SSZT Brno OŘ Brno Správa železnic.
- Kontaktní osoba pro vytyčení kabelových tras ve správě SSZT Brno OŘ Brno
Správa železnic:
Ing. Lenka Mollinová, systémový specialista SSZT Brno OŘ Brno Správa železnic,
mobil: 724 110 851, e-mail: mollinova@spravazeleznic.cz
Počty a provedení kabelů v zájmové lokalitě dodáme na vyžádání.
7. Nad kabelovou trasou včetně ochranného pásma kabelu požadujeme splnění těchto podmínek:
 - zákaz pojezdu těžkých mechanismů
 - zákaz umístění stavebního materiálu
 - zákaz snížení nebo zvýšení terénu oproti původnímu stavu
 - zákaz vysazování dřevních porostů
 8. V případě kolize navrhované stavby s kabelovými trasami je nutno navrhnout ochranu technologických prvků v kolejišti, kabelových tras, popř. navrhnout přeložku kabelové trasy, schválenou správcem-odpovědným zástupcem SSZT Brno.
 9. Požadujeme zajištění neomezeného přístupu k objektům, venkovním technologickým prvkům a inženýrským sítím ve správě SSZT Brno z důvodu nutné údržby a oprav.
 10. Pokud záměr stavby bude vyžadovat dopravu mechanizace a speciálních strojů nad 6 tun, požadujeme v projektové dokumentaci stavby doložit zákres příjezdových cest na staveniště a umístění skládek materiálu, případně odpadu.
38. Je třeba dodržet vyjádření od **Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, p.o.k.** - vyjádření ke kácení dřevin ze dne 9.4.2025 zn. SUSJ 7496/2025:
II/416 Židlochovice – Pohořelice, Vyjádření ke kácení dřevin rostoucích mimo les
Na základě poskytnutých podkladů obsažených ve Vaší žádosti č.j. KPO-2025-000237 ze dne 28.3.2025 souhlasíme s vyvolaným kácením, nutným pro realizaci stavby „II/416 Židlochovice - Pohořelice“.
Rozhodnutí o povolení kácení vydá příslušný obecní, či městský úřad a dle zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny a vyhlášky MŽP č.189/2013 Sb. bude součástí rozhodnutí i adekvátní náhradní výsadba s konkrétními požadavky (počet dřevin, druhy, velikosti).
39. Současně pro povolení kácení dřevin na silničním pozemku vydal **Městský úřad Židlochovice, odbor dopravy** vyjádření k povolení kácení dřevin na silničním pozemku ze dne 29.4.2025 čj. MZi-OD/8677/2025-2 KR:
Stanovisko - vyjádření se k povolení kácení dřevin rostoucích mimo les:
Všechny stromy se nacházejí vedle silnice č. II/416, vlastníkem komunikace je Jihomoravský kraj, s právem hospodaření Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje.
Na základě žádosti o povolení kácení dřevin rostoucích mimo les, které jsme obdrželi 24. 4.2025, vydává Městský úřad Židlochovice, odbor dopravy, podle §40, odst. 4 a) zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o pozemních komunikacích) příslušný silniční správní úřad, na základě § 8 zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, v platném znění (dále jen zákon o ochraně přírody) a podle § 15 zákona o pozemních komunikacích, následující stanovisko:
Městský úřad Židlochovice, odbor dopravy, jako silniční správní úřad nemá námitek a souhlasí s pokácením dřevin:

č.2 - *Prunus domestica* - slivoň švestka – průměr 20 – obvod 64 - k.ú. Židlochovice, p.č. 560/1

č.15 - *Ulmus leavis* - jilm vaz – pr.30 – obv.95 – k.ú. Nosislav, p.č. 1512

č.162 - *Acer platanoides* - javor mléč – pr.29 – obv.90 – k.ú. Židlochovice, p.č. 560/1

č.163a - *Acer* sp., *Rosa canina*, *Spirea* sp., *Sambucus nigra*, *Prunus* sp. - javor, růže šípková, tavolník, bez černý, slivoň – obv. 31, Židlochovice, p.č. 560/1

Výše uvedené dřeviny se nacházejí vedle krajské silnice č. II/416. Důvodem kácení je rekonstrukce silnice II/416.

Tyto stromy silniční správní úřad považuje za silniční vegetaci podle § 15 zákona o pozemních komunikacích. Podle § 15 odst. 1 zákona o pozemních komunikacích silniční vegetace na silničních pomocných pozemcích a na jiných vhodných pozemcích tvořících součást dálnice, silnice nebo místní komunikace nesmí ohrožovat bezpečnost užití pozemní komunikace nebo neúměrně ztěžovat použití těchto pozemků k účelům údržby těchto komunikací. Podle § 15 odst. 2 téhož zákona po projednání se silničním správním úřadem a v souladu s § 8 zákona o ochraně přírody je vlastník dálnice, silnice nebo místní komunikace oprávněn kácet dřeviny na silničních pozemcích.

Proto silniční správní úřad souhlasí s odstraněním uvedených stromů, jejichž vlastníkem je Jihomoravský kraj, s právem hospodaření Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje.

Upozorňujeme:

1. Při vlastním kácení stromů nesmí dojít k poškození krajské silnice č. II/416 vč. sil. pozemku této silnice a nesmí dojít ani k ohrožení bezpečnosti silničního provozu na uvedené silnici.

2. V případě nutnosti omezení provozu na přilehlých pozemních komunikacích v době provádění kácení stromu musí zhotovitel prací osadit na komunikacích přechodné dopravní značení schválené příslušným orgánem PČR a stanovené příslušným silničním správním úřadem.

3. Z důvodu zachování rázu krajiny a z důvodu snížení negativního vlivu dopravy na okolní krajinu vyplývajícího ze silničního provozu na pozemních komunikacích doporučujeme, aby orgán ochrany přírody zvážil za pokácený strom provedení náhradní výsadby alespoň ve stejném počtu stromů, v jakém budou pokáceny. *S ohledem na bezpečnost provozu na pozemních komunikacích je však třeba před zahájením výsadby nových stromů případnou náhradní výsadbu umístěnou kolem silnic projednat s dotčenými orgány.*

Současně by orgán ochrany přírody měl uložit i následnou péči o tyto nově vysazené dřeviny a to na dobu nezbytně nutnou.

40. Musí být respektovány a dodrženy podmínky uvedené v Jednotném environmentálním stanovisku (JES), které vydal **MěÚ Židlochovice, OŽPSÚ (OŽP)**, dne 2.4.2025, pod č.j. MZi-OZPSU/7175/2025-7:

Jednotné environmentální stanovisko jako závazné stanovisko podle § 2 odst. 1 a § 6 zákona č. 148/2023 Sb., o jednotném environmentálním stanovisku (dále jen „ZJES“):

Závazná část:

Městský úřad Židlochovice jako úřad odbor životního prostředí a stavební úřad (dále jen OŽPSÚ) příslušný podle § 15 zákona č. 148/2023 Sb. Zákon o jednotném environmentálním stanovisku (dále jen "zákon o JES") na základě žádosti, kterou dne 02.04.2025 podala doplnil

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, IČO 70932581, Žerotínovo náměstí č.p. 449/3, Veveří, 602 00 Brno 2, kterého zastupuje Dopravoprojekt Brno a.s., IČO 46347488, Kounicova č.p. 271/13, Veveří, 602 00 Brno 2

(dále jen "žadatel"), ve věci záměru:

„II/416 Židlochovice – Pohořelice“

(dále jen "záměr") na pozemku v katastrálním území Židlochovice, Nosislav, Unkovice, Hrušovany u Brna, Žabčice, a po zkoordinování požadavků na ochranu dotčených veřejných zájmů, vydává podle ustanovení § 2 odst. 1 a § 6 ZJES a podle § 136 a § 149 odst. 1 a 2 správního řádu *souhlasné* jednotné environmentální stanovisko:

I. *Záměr je přípustný z hlediska vlivů na všechny dotčené úseky životního prostředí, které dotčený orgán hájí:*

1. Ochrana přírody a krajiny

Veřejné zájmy, které dotčený orgán hájí podle zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění, jsou záměrem dotčeny. Záměr je možné uskutečnit za těchto podmínek:

- Orgán ochrany přírody posoudil předložený záměr z hlediska zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění (dále jen zákon).

- A/. ve smyslu § 8 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů
- Souhlasíme, aby bylo žadateli, kterým je Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, p.o.k., Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno, IČO 709 32 581
- zastoupený na základě plné moci společností „SDRUŽENÍ-PD STAVEB-PK-JMK“ zastoupená správcem společností, kterým je Dopravoprojekt Brno a.s., Kounicova 271/13, 602 00 Brno, IČO 463 47 488
- povoleno pokácení následujících dřevin:
 - 1 ks jilmu vazy (*Ulmus laevis*) na pozemku dle KN p.č. 1512 k.ú. Nosislav, obvod kmene ve výšce 130 cm nad zemí je 95 cm
 - 1 ks javoru mléče (*Acer platanoides*) na pozemku dle KN p.č. 560/1 k.ú. Židlochovice, obvod kmene ve výšce 130 cm nad zemí je 90 cm
 - 53 m² porostu náletových dřevin v PD porost č.163a (javor, růže šípková, bez černý, slivoň..) na pozemku dle KN p.č. 560/1 k.ú. Židlochovice
 - 49 m² porostu náletových dřevin v PD porost č.14 (javor babyka, jasan ztepilý, bez černý, svída krvavá..) na pozemku dle KN p.č. 1511/1 k.ú. Nosislav
 - 120 m² porostu náletových dřevin v PD porost č.16 (slivoň, bez černý, svída krvavá..) na pozemku dle KN p.č. 1511/1 k.ú. Nosislav
- za podmínek:
 - "kácení dřevin proběhne nejlépe v období vegetačního klidu, tj. od 1. 11. do 15. 3., v souladu s ustanovením § 5 vyhlášky č. 189/2013 Sb., o ochraně dřevin a povolování jejich kácení, ve znění pozdějších předpisů,
 - "v případě nutnosti provést kácení mimo vegetační období (zahájení stavebních prací), musí být dřeviny před pokácením řádně prohlédnuty, zda v korunách nebo případných dutinách nedochází k hnízdění ptáků nebo netopýrů, případně k výskytu jiných chráněných druhů, a to osobou přírodovědného vzdělání příslušného směru tak, aby byla schopná určit druhy a stanovit na místě opatření k jejich ochraně,
 - "kácení bude prováděno tak, aby nedošlo k znehodnocení ostatních dřevin nacházejících se v dané lokalitě
 - "ostatní dřeviny rostoucí v okolí stavby budou chráněny před poškozením v souladu s normou ČSN 83 9061 Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích, tj. stromy na staveništi budou chráněny před mechanickým poškozením, výkopové práce kolem stromů budou prováděny ručně, pokud dojde k obnažení nebo přetržení kořenů, budou tyto kořeny ošetřeny proti vysychání a infekčním chorobám
 - "budou dodrženy podmínky stanovené ve stanovisku silničního správního úřadu (MěÚ Židlochovice - odbor dopravy), které bylo vydáno dne 29. 4. 2025 pod č.j. MZi-OD/8677/2025-2 KR :
- 1. Při vlastním kácení stromů nesmí dojít k poškození krajské silnice č. II/416 vč. sil. pozemku této silnice a nesmí dojít ani k ohrožení bezpečnosti silničního provozu na uvedené silnici.
- 2. V případě nutnosti omezení provozu na přilehlých pozemních komunikacích v době provádění kácení stromu musí zhotovitel prací osadit na komunikacích přechodné dopravní značení schválené příslušným orgánem PČR a stanovené příslušným silničním správním úřadem.
- 3. Z důvodu zachování rázu krajiny a z důvodu snížení negativního vlivu dopravy na okolní krajinu vyplývajícího ze silničního provozu na pozemních komunikacích doporučujeme, aby orgán ochrany přírody zvážil za pokácený strom provedení náhradní výsadby alespoň ve stejném počtu stromů, v jakém budou pokáceny. S ohledem na bezpečnost provozu na pozemních komunikacích je však třeba před zahájením výsadby nových stromů případnou náhradní výsadbu umístěnou kolem silnic projednat s dotčenými orgány. Současně by orgán ochrany přírody měl uložit i následnou péči o tyto nově vysazené dřeviny a to na dobu nezbytně nutnou.
- B/. ve smyslu § 9 odst. 1 a odst. 2 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů
- Orgán ochrany přírody a krajiny požaduje, aby žadateli bylo uloženo provedení náhradní výsadby. Náhradní výsadba, bude provedena dle předložené projektové dokumentace SO 801

Náhradní výsadba (projektant objektu Ecological consulting a.s, Ing. Lenka Janošíková, č. zakázky 24-012-A1-DUSP, vypracováno 12/2024).

- pozemek dle KN p.č. 560/5 k.ú. Židlochovice v sortimentu:
 - 2 ks jeřáb duryňský (*Sorbus x thuringiaca* 'Fastigiata') - velikost 12/14 s balem
 - 16 ks meruzalka krvavá (*Ribes sanguinea* 'King Edward VII') - velikost 40-60 v kontejneru
 - 4 ks zimolez obecný (*Lonicera xylosteum*) - velikost 40-60 v kontejneru
 - 184 ks tavolník japonský (*Spiraea japonica* 'Little 'Princess'') - velikost 20-30 v kontejneru
- pozemek dle KN p.č. 1512 k.ú. Nosislav v sortimentu:
 - 2 ks slivoň švestka (*Prunus domestica*) - velikost 10/12 s balem
 - 142 ks kalina tušalaj (*Viburnum lantana*) - velikost 40-60 v kontejneru
- Současně se žadateli stanovuje povinnost pečovat o vysazené dřeviny po dobu 5 let ode dne provedení výsadby. Následná péče spočívá v provádění závlivky, výměně uhynulých sazenic, zajištění dřevin technickým zabezpečením (opěrné kůly) atd.

2. Odpadové hospodářství

Na základě posouzení záměru bylo postupováno dle ustanovení § 146 odst. 3 zákona o odpadech.

Veřejné zájmy, které dotčený orgán hájí podle § 146 odst. 3 písm. a) zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů, jsou záměrem dotčeny. Záměr je možné uskutečnit za těchto podmínek:

- Průběžná evidence odpadů a doklady o způsobu odstranění odpadů budou předloženy do 30 dnů od ukončení prací orgánu odpadového hospodářství MěÚ Židlochovice OŽP SÚ, Nádražní 750, Židlochovice 667 01.

3. Ochrana lesa

Veřejné zájmy, které orgán hájí, nejsou záměrem dotčeny.

4. Ochrana zemědělského půdního fondu

Městský úřad Židlochovice uděluje podle ust. § 9 odst. 8 zákona č. 334/1992 Sb., souhlas k trvalému odnětí půdy o celkové výměře 530 m² ze zemědělského půdního fondu (dále jen „ZPF“).

A) Souhlas k trvalému odnětí půdy ze ZPF se vymezuje na těchto pozemcích:

K.ú. Žabčice PKN 851/2, 1027/2, 1029/2, 1034/1, 1034/2, 1058, 1353/5 – celkem 530 m²

B) Souhlas k odnětí půdy ze ZPF se uděluje za těchto podmínek:

1. Tento souhlas je udělován pouze pro záměr uvedený v žádosti a k němuž se vztahuje předložená projektová dokumentace jako celek a odnímanou zemědělskou půdu nelze využít jiným nezemědělským způsobem. V případě odstoupení od záměru musí zůstat odnímaná půda i nadále zemědělskou půdou.
2. Stavebník před zahájením stavby vytyčí hranice trvalého odnětí půdy ze ZPF a dočasného záboru do 1 roku a zabezpečí, aby hranice staveniště nebyly narušovány či svévolně posunovány na okolní přilehlé pozemky ZPF, které nebudou součástí trvalého a dočasného odnětí půdy do 1 roku.
3. Během stavby budou stavebníkem učiněna opatření k zabránění úniku pevných, kapalných a plyných látek poškozujících ZPF a jeho vegetační kryt.
4. Stavebník zajistí na svůj náklad z odnímaných ploch skrývku kulturních vrstev půdy a to následovně:

Lokalita 1

- PKN 1353/5 (ovocný sad) - ozn. dle PD TZ.02 – OO ZPF uděluje výjimku ze skrývky ornice

Lokalita 2

- PKN 1027/2 (orná půda) - ozn. dle PD TZ.02 - OO ZPF uděluje výjimku ze skrývky ornice
- PKN 1029/2 (orná půda) - ozn. dle PD TZ.03 - OO ZPF uděluje výjimku ze skrývky ornice
- PKN 1034/1 (orná půda) - ozn. dle PD TZ.04 - bude provedená skrývka ornice o mocnosti 0,30m a to z plochy 220 m² (z celkové odnímané plochy 250 m²) v celkovém objemu 66 m³.
- PKN 1034/2 (orná půda) - ozn. dle PD TZ.05 - bude provedená skrývka ornice o mocnosti 0,30m, a to z celkové odnímané plochy 10 m² v celkovém objemu 3 m³.
- PKN 851/2 (TTP) - ozn. dle PD TZ.06 - bude provedená skrývka ornice o mocnosti 0,30m, a to z celkové odnímané plochy 146 m² v celkovém objemu 43,8 m³.

Lokalita 3

- PKN 1058 (TTP) - ozn. dle PD TZ.06 - OO ZPF uděluje výjimku ze skrývky ornice

Stavebník provede z výše uvedených odnímaných pozemků skrývku ornice na ploše 376 m², v celkovém množství 112,8 m³.

5. Stavebník na svůj náklad zajistí hospodárné využití skryté kulturní vrstvy půdy a to následovně:

- skrytá ornice v celkovém objemu 112,8 m³ bude využita v rámci vegetačních úprav vlastní stavby, jejich rozsah je patrný z výkresů II.2. SPECIFIKACE ZÁBORU ZPF, který je součástí dokumentace

- Ornice bude využita pouze jako svrchní kulturní vrstva půdy pro následné ozelenění a nebude použita k terénním úpravám

6. O činnostech souvisejících se skrývkou, přemístěním, rozprostřením, využitím, ochrannou a ošetřováním skrývaných kulturních vrstev, zajistí stavebník vedení protokolu (pracovního deníku), v němž se budou uvádět všechny skutečnosti rozhodné pro posouzení správnosti, úplnosti a účelnosti využívání těchto zemin a bude na vyžádání k dispozici orgánu ochrany ZPF při kontrole plnění podmínek tohoto závazného stanoviska.

7. Plán vhodných opatření k naplnění veřejného zájmu zadržení vody v krajině není tímto stanoviskem podmiňován, neboť je řešen v rámci doložené dokumentace k žádosti a správní orgán na úseku ochrany ZPF jej vyhodnotil jako vhodný.

C) Plán rekultivace se vzhledem k trvalému charakteru odnětí nepožaduje.

D) Za odnětí půdy ze zemědělského půdního fondu se nevymezuje platba odvodů.

E) Etapy záměru se nevymezují.

5. Ochrana vod

Veřejné zájmy, které dotčený orgán hájí podle § 17 odst. 1 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů, jsou záměrem dotčeny. Záměr je možné uskutečnit za těchto podmínek:

- Vodoprávní úřad posoudil žádost a na základě tohoto posouzení uděluje souhlas podle ustanovení § 17 odst. 1 písm. a) a c) zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů k výše uvedenému záměru.

- Místo stavby

- název kraje Jihomoravský

- název obce Unkovice, Žabčice

- název katastrálního území Unkovice, Žabčice

- parcelní čísla dle evidence KN 1000/3

- orientační určení polohy (souřadnice X,Y) 1180352; 599952

- číslo hydrologického pořadí 4-15-03-1250-0-00 - Šatava

- hydrogeologický rajon 2241 Dyjsko-svratecký úval

- oblast povodí Dyje

- vodní tok Šatava, * (10186894)

- vodní útvar Šatava od pramene po ústí do toku Svratka (DYJ_0790)

- Souhlas vodoprávního úřadu se podle ustanovení § 17 odst. 2 vodního zákona uděluje za těchto podmínek:

1. Stavba bude provedena na základě předložené projektové dokumentace "II/416 Židlochovice - Pohořelice", kterou vypracoval Dopravoprojekt Brno a.s., Kounicova 271/13, 602 00 Brno, hlavní inženýr projektu Ing. Lubomír Novotný, 12/2024, č. zakázky 24-012-A1-DUSP.

2. Se závadnými látkami bude na staveništi zacházeno tak, aby nedošlo k ohrožení a znečištění podzemních a povrchových vod a ke kontaminaci půdy.

3. Používané mechanizační prostředky musí být v dobrém technickém stavu a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění případným úkapům a únikům ropných látek.

4. Po ukončení stavebních prací bude odklizen veškerý materiál, který byl v souvislosti se stavbou v inundačním území uložen. Pozemku budou upraveny do původního/projektovaného stavu.

5. Vlastník stavby v záplavovém území je vázán povinnostmi uvedenými v § 85 vodního zákona.

6. Stavba v záplavovém území nesmí zhoršovat odtokové poměry.

7. Objekt SO 203: Propustek bude min. stejného průtočného profilu jako stávající most a nesmí dojít ke zhoršení odtokových poměrů v dané lokalitě.

8. Opravou veškerých mostních objektů nesmí dojít ke zmenšení jejich kapacity a ke zhoršení odtokových poměrů v dané lokalitě.

9. Dešťové vody budou v maximální možné míře vsakovány, proto budou v rámci stavby pročištěny přilehlé příkopy a plně zprovozněna veškerá vsakovací zařízení.

10. Z důvodu přístupu k levému břehu Šatavy požadujeme zachovat asfaltový sjezd na pozemek p.č 1058 v k.ú. Žabčice v km stavby cca 28,9.

11. Během stavby nesmí dojít k dotčení břhů a koryta vodního toku nad rámec nezbytných stavebních prací, znečištění toku stavebním odpadem a dalšími látkami nebezpečnými vodám.

12. Stavbou ani provozem nesmí dojít ke zhoršení jakosti povrchových a podzemních vod.

13. Závadné látky, lehce odplavitelný materiál ani stavební odpad nebudou volně skladovány na břehu a v blízkosti vodního toku.

14. Správci vodního toku, tj. Povodí Moravy s.p., provoz Brno, bude v dostatečném časovém předstihu min. týden oznámen termín předání staveniště, zahájení a ukončení prací, správce bude zván ke kontrolním dnům.

15. Správce toku bude přizván v časovém předstihu min. 7 dní ke kontrole provedení prací po dokončení stavby před započetím jejího užívání či k závěrečné kontrolní prohlídce.

16. Souhlas se uděluje na dobu výstavby.

Jednotné environmentální stanovisko bylo vydáno namísto následujících správních úkonů:

- Zákon o ochraně přírody a krajiny (114/1992 Sb.)
- Zásah do významného krajinného prvku (§ 4 odst. 2)
- Povolení ke kácení dřevin (§ 8 odst. 1)
- Zákon o ochraně ZPF (334/1992 Sb.)
- Souhlas s odnětím půdy ze ZPF (§ 9 odst. 8)
- Vodní zákon (254/2001 Sb.)
- Souhlas ke stavbám a činnostem, k nimž není třeba povolení dle vodního zákona (§ 17 odst. 1)
- Zákon o odpadech (541/2020 Sb.)
- Stanovisko k terénním úpravám a odstranění stavby [§ 146 odst. 3 písm. a)]

Upozornění:

Dotčený orgán žadatele upozorňuje pro jednotlivé úseky:

Ochrana vod

- Vodoprávní úřad žadatele upozorňuje:
- Vlastník stavby v záplavovém území je vázán povinnostmi uvedenými v § 85 vodního zákona.
- Vlastník stavby v korytě vodního toku a na pozemcích sousedících s koryty vodních toků je vázán povinnostmi uvedenými v § 52 vodního zákona.

Poučení:

Proti tomuto závaznému stanovisku se nelze odvolat. Nezákonné závazné stanovisko lze zrušit nebo změnit v přezkumném řízení. Závazné stanovisko není samostatným rozhodnutím ve správním řízení. Obsah závazného stanoviska je závazný pro výrokovou část rozhodnutí stavebního úřadu. Závazné stanovisko lze zrušit nebo změnit pouze v rámci odvolacího řízení proti rozhodnutí stavebního úřadu, které bude závazným stanoviskem podmíněno.

Platnost závazného stanoviska dle 148/2023 Sb. Zákon o jednotném environmentálním stanovisku §7 je 5 let ode dne vydání.

41. Stavebník k řízení doložil vyjádření ze dne 20.5.2025, č.j. JMK 71 970/2025 od **Krajského úřadu Jihomoravského kraje, OZP**, kde úřad uvádí:

Krajský úřad Jihomoravského kraje (dále jen „krajský úřad“) obdržel dne 02.04.2025 Vaši žádost o vyjádření/předběžnou konzultaci k záměru “II/416 Židlochovice - Pohořelice“, k. ú. Židlochovice, Nosislav, Hrušovany u Brna, Unkovice, Žabčice, okres Brno-venkov, projektová dokumentace (DUSP): Dopravoprojekt Brno, a. s., Kounicova 271/13, 602 00 Brno; 12/2024.

Stručná charakteristika záměru: Záměrem je oprava silnice II. třídy II/416 mezi Židlochovicemi a Žabčicemi. Jedná se částečně o rekonstrukci stávající silnice a částečně o novostavbu v podobě nové okružní křižovatky v Žabčicích. Komunikace je vedena převážně v extravilánu, cca 1/3 trasy vede intravilánem obce Žabčice. Investorem záměru je Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, p. o. k., Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno.

Krajský úřad prověřil uvedený záměr v rámci přenesené působnosti a v rozsahu své věcné příslušnosti s tímto závěrem:

1) *Předběžná konzultace k jednotnému environmentálnímu stanovisku*

Vzhledem k tomu, že záměr má být povolován podle stavebního zákona, bude, v případě že jím bude dotčen některý ze zájmů chráněných

- zákonem č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon),
- zákonem č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu,
- zákonem č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů (lesní zákon),
- zákonem č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, viz níže,
- zákonem č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší,
- zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech, nebo
- zákonem č. 224/2015 Sb., o prevenci závažných havárií způsobených vybranými nebezpečnými chemickými látkami nebo chemickými směsmi a o změně zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích (zákon o prevenci závažných havárií),

natolik, že bude k realizaci záměru třeba povolení, resp. vyjadřovacího úkonu podle těchto předpisů (např. souhlas s odnětím ze zemědělského půdního fondu, souhlas s umístěním záměru v záplavovém území, povolení ke kácení dřevin apod.), je stavebník povinen získat k záměru jednotné environmentální stanovisko (JES) podle zákona č. 148/2023 Sb., o jednotném environmentálním stanovisku, které nahradí všechny tyto úkony na úseku ochrany životního prostředí potřebné jako podklad pro povolení záměru podle stavebního zákona.

Informace o tom, kdy je JES vydáváno, kdo je příslušný je vydat, jaké jsou náležitosti žádosti, jak probíhá postup vedoucí k jeho vydání a doporučený formulář žádosti o vydání JES jsou zveřejněny na internetových stránkách Jihomoravského kraje www.jmk.cz/jes.

V případě, že by záměr nakonec nepodléhal povolení podle stavebního zákona, JES se nevydává a stavebník je povinen získat povolující úkony z hlediska ochrany životního prostředí samostatně.

Dílejší konzultace za některé oblasti:

Ochrana přírody a krajiny (zákon č. 114/1992 Sb.)

Krajský úřad konstatuje, že mu nejsou známy žádné zájmy ochrany přírody a krajiny, které by mohly být dotčeny tímto záměrem s výjimkou ochrany dřevin a s tím související ochrany ptáků. Ke kácení dřevin ale záměr neobsahuje žádné bližší informace, tj. zejména náležitosti požadované zákonem, resp. prováděcí vyhláškou č. 189/2013 Sb., o ochraně dřevin a povolování jejich kácení. V předložené dokumentaci je uvedeno pouze stručné konstatování, že: "Odstranění dřevin a vegetačního krytu a skryvky zeminy bude nutné provádět mimo vegetační období a mimo období rozmnožování, hnízdění a zimování. Provádění těchto prací je tedy možné pouze v období od 1.9. do 31.10 (zajišťuje investor stavby před předáním staveniště zhotoviteli). Kácení nebo skryvku je možno v odůvodněném případě provést také v období od 1.11. do 31.3.". Z předložených podkladů tedy není zjevné, zda dojde ke kácení dřevin, pro něž je potřebné získat povolení ke kácení dle § 8 odst. 1 z. č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny.

(Mgr. Knotek, kl. 1558)

2) Stanovisko podle § 45i zákona o ochraně přírody a krajiny

K možnosti existence vlivu výše uvedeného záměru na lokality soustavy Natura 2000 vydává krajský úřad, jako orgán ochrany přírody příslušný na základě ustanovení § 77a odst. 4 písm. o) výše uvedeného zákona, stanovisko podle § 45i odst. 1 téhož zákona v tom smyslu, že hodnocený záměr nemůže mít významný vliv na předmět ochrany nebo celistvost žádné evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti soustavy Natura 2000.

Výše uvedený závěr orgánu ochrany přírody vychází z úvahy, že hodnocený záměr má vliv pouze na místo vlastní realizace a jeho bezprostřední okolí. S ohledem na lokalizaci hodnoceného záměru zcela mimo území prvků soustavy Natura 2000 a jeho věcnou povahu proto nemá potenciál způsobit přímé, nepřímé či sekundární vlivy na celistvost a předměty ochrany lokalit soustavy Natura 2000.

(Mgr. Knotek, kl. 1558)

3) Posuzování vlivů na životní prostředí (zákon č. 100/2001 Sb.)

Krajský úřad Jihomoravského kraje posoudil předloženou žádost s konstatováním, že záměr svým charakterem a umístěním, nevyvolá závažné ovlivnění životního prostředí a veřejného zdraví, nenaplnuje tedy definici předmětu posuzování podle § 1 odst. 2 zákona č. 100/2001 Sb., a proto není nutné podrobit jej zjišťovacímu řízení podle § 7 uvedeného zákona.

(Mgr. Richterová, kl. 2684)

4) Integrovaná prevence (zákon č. 76/2002 Sb.)

Záměr nezahrnuje činnost podle přílohy č. 1 zákona a nevyžaduje integrované povolení.

(Ing. Hájek, kl. 2621)

Toto vyjádření/předběžná konzultace není rozhodnutím ve smyslu zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, a nelze se proti němu odvolat. Nenahrazuje rozhodnutí, souhlasy, závazná stanoviska a jiná správní opatření vydávaná ostatními správními úřady na úseku ochrany životního prostředí.

42. Musí být dodrženo i vyjádření ke stavebnímu záměru **Policie ČR, územní odbor Brno-venkov, DI, pracoviště dopr. inženýrství** ze dne 9.5.2025 čj. KRPB-72871-7/ČJ-2025-0603DI-HUM:

Dne 25. 4. 2025 byla doručena Policii České republiky na pracoviště dopravního inženýrství územního odboru Brno-venkov (dále jen „Policie ČR“) Vaše žádost o vydání vyjádření ke stavebnímu záměru pro akci „II/416 Židlochovice – Pohořelice“.

Policie ČR v kontextu ustanovení § 16 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích ve znění jeho pozdějších změn a doplnění a v kontextu ustanovení § 10 odst. 5) zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění jeho pozdějších změn a doplnění, souhlasí s povolením záměru stavby pozemní komunikace a úpravou připojení k pozemní komunikaci dle přiložené projektové dokumentace, která je nedílnou součástí tohoto vyjádření, při splnění následujících podmínek:

- stavební úpravy a jejich provedení musí být v souladu s platnými stavebně-technickými normami a předpisy, zejména upozorňujeme na následující skutečnosti:

* provedení nástupišť autobusových zastávek (SO 107 + SO 108) musí být provedeno v souladu s požadavky ČSN 73 6425-1. Zejména upozorňujeme, že kontrastní pás podél nástupní hrany autobusové zastávky *musí být proveden v plochém provedení bez reliéfní úpravy* (kontrastní nehmátný pás), tedy nikoliv z profilované dlažby, jak je navrženo. Současně připomínáme, že umístění a provedení kontrastního pásu musí být v šířce 50 cm a jeho hrana je totožná s hranou nástupní plochy, signální pás končí 50 cm před nástupní hranou, umístění označníku musí být 80 cm od signálního pásu, s bočním odstupem od nástupní hrany 50 cm, např.: Zdroj: *Dopravně inženýrská opatření BESIP v obcích*

* SO 134 – místo pro přecházení v km 27,694 (vlevo ve směru staničení), SO 135 – místo pro přecházení v km 29,628 (vpravo ve směru staničení), SO 102 – místo pro přecházení v km 29,90 – signální zřejmě pás není proveden v souladu s požadavky ČSN 73 4001, tzn. v minimální požadované hodnotě 1,0 m. Plocha chodníku v místě pro přecházení musí být provedena v dostatečné šířce pro umístění signálního pásu v minimální požadované délce, nebo signální pás nebude realizován, a to ani na chodníku na protější straně komunikace (z důvodu zjištění logických návazností orientačního systému). Současně, u míst pro přecházení a přechodů pro chodce musí být zajištěn dostatečný pohledový vztah mezi chodce a řidičem dle příslušných technických předpisů, bez překážek bránících výhledu na chodce, kteří mají v úmyslu přecházet,

* místo napojení stávající stezky pro chodce a cyklisty na pozemní komunikaci (přeloženou) na p.č. 1056, k. ú. Žabčice, je třeba realizovat přes snížený obrubník v. + 2 cm a doplnit o varovný pás š. 40 cm. Úhel připojení k místní komunikaci je třeba realizovat v rozmezí 75° - 105°,

* sjezdy k nemovitostem, realizované jako chodníkové přejezdy, budou řešeny přednostně *pomocí vyrovnávací rampičky*, tzn., prioritně musí být zachována průběžná niveleta chodníku, pouze v případech, kdy tímto způsobem nelze technicky zaručit vjezd vozidla na pozemek, lze užít snížení celé pochozí plochy chodníku,

* středový ostrov okružní křižovatky (SO 102) bude proveden jako zvýšený, *tak aby bylo zabráněno přímému průhledu křižovatkou*. V ploše středového ostrova se *nebudou nacházet pevné překážky*,

* v místech připojení samostatných sjezdů a (asfaltových) polních cest na silnici bude užito vodorovné dopravní značení č. V 4 (nepřerušená),

- v místě komunikačních připojení musí být zajištěny rozhledy dle příslušných technických předpisů, bez překážek bránících rozhledu do doby případného zrušení komunikačního připojení. V rozhledovém poli nesmí být nic, co by ztěžovalo rozhled. Zejména v něm nesmí být vysazovány keře, zakládány zahrady, zřizovány elektroměrové skříně, plynoměrové skříně, ploty, zídky, reklamní plochy, protihlukové clony, sběrné nádoby komunálního / recyklovaného odpadu nebo uskladňovány zásněžky, posypové, stavební a jiné hmoty a prováděny jakékoliv zemní úpravy, pokud by, pro rozhled nepříznivě zasahovaly do výše větší než 0,75 m nad vozovku. Přípustné jsou ojedinělé překážky o šířce $\leq 0,15$ m a ve vzdálenosti > 10 m jako například veřejné osvětlení, dopravní značka,

- v případě provádění (náhradní) výsadby stromů a keřů u silnice bude postupováno v souladu s požadavky ČSN 73 6101 čl. 8.19 a čl. 13.7,
- svodidlo při vnější straně směrového oblouku před obcí Žabčice (km cca 29.0..) požadujeme opatřit ocelovou pásnicí proti podjetí svodnice,
- po celou dobu provádění výkopových prací musí být zajištěna bezpečnost chodců,
- dopravní řešení akce včetně užití přechodného dopravního značení bude předem projednáno a odsouhlaseno Policií ČR.

Policie ČR, jakožto dotčený orgán vydávající vyjádření, konstatuje, že předložený návrh odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích pouze v případě splnění výše uvedených podmínek.

Toto vyjádření platí jen pro dokumentaci předloženou pracovišti dopravního inženýrství územního odboru Brno-venkov a pro rozsah akce v ní uvedený s tím, že se vyjadřujeme pouze ve vztahu k bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích v rámci dotčeného dopravního prostoru. Doba platnosti vyjádření končí uplynutím dvou kalendářních let od jeho vydání.

Pracoviště dopravního inženýrství územního odboru Brno-venkov není věcně příslušné k vydání vyjádření či stanoviska ve vztahu k majetku ve správě Policie ČR (např. inženýrských sítí, atp.). V případě potřeby vydání takového vyjádření či stanoviska je třeba se obrátit na Odbor správy nemovitého majetku KŘP JmK, Kounicova 24, 611 32 Brno.

Při další komunikaci s naším pracovištěm v dané věci uvádějte vždy naše č. j.

Zpracoval: por. Ing. Jana Humpolcová, komisař, tel. 974 628 782

43. V doloženém souhlasném závazném stanovisku od **Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje se sídlem v Brně** ze dne 10.11.2025 č.j. KHSJM 57316/2025/BO/HOK k záměru „II/416 Židlochovice – Pohořelice“, na pozemcích v k. ú. Židlochovice, Nosislav, Hrušovany u Brna, Unkovice, Žabčice, jsou uvedeny podmínky, které musí být splněny:

Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje se sídlem v Brně (dále jen „KHS JmK“) jako místně a věcně příslušný dotčený orgán vydává závazné stanovisko:

Po zhodnocení souladu předložených podkladů s požadavky předpisů v oblasti ochrany veřejného zdraví KHS JmK s umístěním stavby a s provedením stavby „II/416 Židlochovice – Pohořelice“, která je umístěna na pozemcích v k. ú. Židlochovice, Nosislav, Hrušovany u Brna, Unkovice, Žabčice, s o u h l a s í , přičemž v souladu s ustanovením § 77 odst. 1 zákona č. 258/2000 Sb. souhlas váže na splnění podmínek:

1. KHS JmK požaduje uvedení předmětné stavby do zkušebního provozu, příp. předčasného užívání stavby, který bude uložen stavebním povolením. Před uvedením stavby do užívání bude na KHS JmK dokladováno měřením hluku z provozu dopravy na předmětné stavbě, že po realizaci předmětné stavby je u nejexponovanějších chráněných venkovních prostorů staveb a chráněných venkovních prostorů prokazatelně zajištěno nepřekročení hygienických limitů hluku stanovených nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů, pro chráněné venkovní prostory a chráněné venkovní prostory staveb, pro denní a noční dobu.

2. Na základě znalosti konkrétních zhotovitelů a dodavatelů stavby, jejich strojního vybavení a technologických postupů bude na KHS JmK před zahájením stavby předložen plán organizace výstavby a návrh takových technologických a organizačních opatření pro období výstavby (použití méně hlučných technologií, používání mobilních zástěn, organizační opatření – časové omezení prováděných hlučných prací, vyloučení souběhu hlučných stavebních mechanismů apod.), aby bylo zajištěno v nejexponovanějších chráněných venkovních prostorech stavby (objekty k bydlení, rodinné domy apod.) nepřekročení hygienických limitů hluku pro chráněné venkovní prostory a chráněné venkovní prostory staveb stanovených nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů.

3. Před uvedením stavby do užívání předloží stavebník doklad o tom, že ve stavebním objektu SO 301 (Přeložka vodovodu VAS u OK) a SO 302 (Přeložky vodovodů MENDELU u OK) byly použity výrobky splňující požadavky § 3 vyhlášky č. 409/2005 Sb., o hygienických požadavcích na výrobky přicházející do přímého styku s vodou a na úpravu vody, ve znění pozdějších předpisů.

4. Před uvedením stavby do užívání bude proveden laboratorní rozbor vzorku pitné vody ze stavebního objektu SO 301 (Přeložka vodovodu VAS u OK) a SO 302 (Přeložky vodovodů

MENDELU u OK), prokazující jakost pitné vody v rozsahu kráceného rozboru podle přílohy č. 5 k vyhlášce Ministerstva zdravotnictví č. 252/2004 Sb., kterou se stanoví hygienické požadavky na pitnou a teplou vodu a četnost a rozsah kontroly pitné vody, ve znění pozdějších předpisů. Odběr vzorku pitné vody a jeho laboratorní kontrola bude zajištěna u držitele osvědčení o akreditaci, osvědčení o správné činnosti laboratoře a u držitele autorizace (s označením přesného místa odběru). Výsledky rozboru vody budou předloženy KHS JmK k posouzení.

Vzhledem k tomu, že nebyly zjištěny žádné skutečnosti v rozporu s právními předpisy na ochranu veřejného zdraví, mohlo být vydáno podmíněně souhlasné závazné stanovisko k umístění a provedení předmětného záměru.

44. Stavebník rovněž doložil souhlasné závazné stanovisko dotčeného orgánu č.j. MO 383889/2025-1322 ze dne 25.4.2025 od **Ministerstva obrany, sekce majetková, OOÚZ a SOD**. Je v něm uvedeno:

Ministerstvo obrany sekce majetková, odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru ve smyslu ustanovení § 36 v kontinuitě na § 317 odst. 2 a § 334a odst. 3 zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“), jako věcně a místně příslušný ve smyslu zákona č. 222/1999 Sb., o zajišťování obrany České republiky, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o zajišťování obrany ČR“), a v souladu s Rozkazem ministryně obrany č. 27/2024 – Zabezpečení územního plánování v působnosti Ministerstva obrany, v platném znění, *vydává souhlasné závazné stanovisko k záměru rekonstrukce silnice II/416 v k.ú. Židlochovice, k.ú. Hrušovany u Brna, k.ú. Nosislav, k.ú. Unkovice a k.ú. Žabčice, včetně nové okružní křižovatky v Žabčicích tak, jak byl doložen v písemné a grafické dokumentaci.*

Toto závazné stanovisko MO ČR je platné 5 let a musí být vyžádáno znovu, nebude-li během této doby stavba zahájena nebo dojde-li ke změnám v umístění, výšce nebo rozsahu stavby.

45. Bylo doloženo vyjádření Jihomoravského kraje, vlastníka silnic II. a III. třídy od **Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor dopravy** - sdělení ze dne 28.4.2025 č.j. JMK 62928/2025:

Jihomoravský kraj, odbor dopravy krajského úřadu (KrÚ JMK OD) obdržel dne 02.04.2025 od žadatele Dopravoprojekt Brno, Kounicova 271/13, 602 00 Brno, IČ 46347488 (dále jen žadatel) žádost o stanovisko k dokumentaci pro společné povolení *II/416 Židlochovice - Pohořelice* (žadatel, 12/2024) (dále jen DUSP).

Žadatel na základě plné moci z 03.06. 2024 zastupuje stavebníka Správu a údržbu silnic JMK. Žádost byla doložena výtahem z DUSP.

Předmětem stavby je rekonstrukce silnice II/416, vč. autobusových zastávek a chodníků, dopravního značení, krajnice, svodidel, úpravy sjezdů, úpravy čel stávajících propustků podél komunikace, příkopů, dále vložení okružní křižovatky do odpojení silnice III/41621 a místní komunikace, výměnu mostu za propustek, nový propustek, opravu dvou mostů a vyvolané přeložky inženýrských sítí.

Jihomoravský jako vlastník silnic II. a III. tř. souhlasí s realizací stavby dle předložené dokumentace s touto připomínkou:

1. Do názvu SO 202 bude doplněno evidenční číslo mostu.

K úpravě na území města Židlochovice KrÚ JMK OD konstatuje, že za vhodnější a bezpečnější řešení považuje vložení i zkráceného levého odbočovacího pruhu do MK Topolová, a to i za cenu snížení povolené rychlosti, které však bylo při zpracování DUSP Policií ČR zamítnuto.

46. Je třeba dodržet Vyjádření k upravené PD od **KrÚ JMK, odbor dopravy, odděl. veřejné osobní dopravy** ze dne 3.7.2025, č.j. JMK 99210/2025:

Vyjádření k upravené projektové dokumentaci k záměru stavby „II/416 Židlochovice – Pohořelice“ z hlediska linkové osobní dopravy:

Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor dopravy, oddělení veřejné osobní dopravy, obdržel dne 1.7. 2025 žádost Vaší společnosti o vyjádření k upravené projektové dokumentaci k záměru stavby „II/416 Židlochovice – Pohořelice“ z hlediska linkové osobní dopravy.

Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor dopravy, jako dopravní úřad pro linkovou osobní dopravu dle ust. § 34 odst. 1 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „dopravní úřad“), sděluje k předložené upravené projektové dokumentaci k záměru stavby „II/416 Židlochovice – Pohořelice“ následující vyjádření:

Rekonstruovaným úsekem silnice II/416 od konce zastavěné části města Židlochovice po křižovatku silnic II/416 x III/41621 v Žabčicích jsou vedeny spoje tří linek veřejné linkové osobní

dopravy vnitrostátní, které jsou provozovány v rámci jedné linky IDS JMK 520 Židlochovice - Žabčice - Přisnotice – Vranovice (dále jen „linka IDS JMK 520“). V celé délce rekonstruovaného úseku silnice II/416 jsou vedeny spoje několika linek zvláštní linkové osobní dopravy vnitrostátní.

Etapa 1 stavby:

Jedná se o rekonstrukci silnice II/416 v úseku od křižovatky silnic II/416 x III/41621 v obci Žabčice (bez této křižovatky) po asi polovinu výrobního areálu ležícího severně od silnice II/416 ve směru na Pohořelice. Z linkové osobní dopravy jsou tímto úsekem silnice II/416 vedeny jen spoje linek zvláštní linkové osobní dopravy vnitrostátní. Tento úsek silnice II/416 bude po dobu trvání jeho rekonstrukce úplně uzavřen.

Etapa 2a stavby:

Jedná se o rekonstrukci silnice II/416 v úseku od konce výrobního areálu ležícího mezi Žabčicemi a Židlochovicemi po křižovatku s pozemní komunikací u autobusových zastávek Židlochovice, ADOSA. Objízdná trasa autobusů linkové osobní dopravy bude vedena po pozemní komunikaci vedoucí jižně od výrobního areálu a dále podél řeky Svratky.

Etapa 2b stavby:

Jedná se o rekonstrukci silnice II/416 v úseku kolem výrobního areálu mezi zastavěnými částmi Žabčic a Židlochovic. Objízdná trasa autobusů linkové osobní dopravy bude vedena po pozemní komunikaci vedoucí jižně od výrobního areálu a dále podél řeky Svratky.

Etapa 2c stavby:

Jedná se o rekonstrukci silnice II/416 v úseku od křižovatky silnic II/416 x III/41621 po začátek výrobního areálu ležícího mezi zastavěnými částmi Žabčic a Židlochovic. Pro tuto etapu uzavírky není přímo navržena objízdná trasa autobusů linkové osobní dopravy (tato ale v podobě velmi dlouhé objízdny samozřejmě existuje). Tato etapa stavby bude muset být realizována v době letních školních prázdnin (od 1.7. 2025 do 31.8. 2025).

Etapa 3 stavby:

Jedná se o výstavbu okružní křižovatky silnic II/416 x III/41621 v Žabčicích. Tato křižovatka bude úplně uzavřena. Pro autobusy linek veřejné linkové osobní dopravy vnitrostátní provozované v rámci IDS JMK a pro IZS bude zřízena provizorní komunikace propojující silnici III/41621 od Přisnotic se silnicí II/416 na Židlochovice.

Dopravní úřad sděluje ke zde uvedenému, že s takto navrženým vedením autobusů veřejné linkové osobní dopravy souhlasí.

Dopravní úřad k vedení linek zvláštní linkové osobní dopravy vnitrostátní, které jsou vedeny rekonstruovanými úseky silnice II/416, sděluje, že jejich spoje je v době úplných uzavírek jednotlivých úseků silnice II/416 možné vést po objízdnych trasách pro jinou dopravu než pro autobusy linky IDS JMK 520.

Dopravní úřad sděluje k řešení autobusových zastávek Židlochovice, ADOSA, že navržené délky nástupních hran zastávek 12 m jsou nedostatečné. Vzhledem k délkám dnes vyráběných autobusů je třeba, aby délky nástupních hran těchto zastávek byly minimálně 13 m. Dopravní úřad souhlasí s umístěním zastávek v jízdních pružích silnice II/416. Nástupní hrany zastávek je třeba zhotovit z najížděcích kaselských obrubníků o výšce nástupních hran zastávek 16 cm (při obvyklé výšce nástupních hran zastávek 20 cm by byl problém s najížděním k takovýmto nástupním hranám zastávek s částí dnes vyráběných nízkopodlažních autobusů). Dopravní úřad souhlasí s navrženým vyznačením autobusových zastávek vodorovným dopravním značením V11a. Pokud budou na autobusové zastávky umístěny nové označníky zastávek s dopravními značkami IJ4b, tak je třeba jejich přesný vzhled projednat a odsouhlasit si se společností KORDIS JMK, a.s., jakožto koordinátorem IDS JMK. Po demontáži stávajících označníků zastávek je třeba je vrátit jejich majiteli, aby nedošlo k jejich poškození nebo zcizení.

Dopravní úřad sděluje k řešení autobusových zastávek Unkovice, rozc. 0.5, že souhlasí s jejich navrženým umístěním (ve směru do Židlochovic v zastávkovém zálivu, ve směru do centra obce Žabčice v jízdním pruhu silnice II/416) a navrženou délkou nástupních hran zastávek (ve směru do Židlochovic 13 m, ve směru do centra obce Žabčice 14 m). Nástupní hrany zastávek je třeba zhotovit z najížděcích kaselských obrubníků o výšce nástupních hran zastávek 16 cm (při obvyklé výšce nástupních hran zastávek 20 cm by byl problém s najížděním k takovýmto nástupním hranám zastávek s částí dnes vyráběných nízkopodlažních autobusů). Dopravní úřad souhlasí s navrženým vyznačením autobusových zastávek vodorovným dopravním značením V11a. Pokud budou na autobusové zastávky umístěny nové označníky zastávek s dopravními značkami IJ4b, tak je třeba jejich přesný vzhled projednat a odsouhlasit si se společností KORDIS JMK, a.s.,

jakožto koordinátorem IDS JMK. Po demontáži stávajících označků zastávek je třeba je vrátit jejich majiteli, aby nedošlo k jejich poškození nebo zcizení.

Dopravní úřad nemá k předložené projektové dokumentaci jiné než zde uvedené připomínky.

47. Musí být dodrženy podmínky z vyjádření k projektové dokumentaci ze dne 22.7.2025 (bez značky, č.j.) od společnosti **KORDIS JMK, a.s.:**

Vyjádření k upravené projektové dokumentaci k záměru stavby II/416 „Židlochovice - Pohořelice“ Posíláme Vám vyjádření naší společnosti k uvedené stavbě.

Etapu 1

Z pohledu vedení linek IDS JMK zde není žádná linka vedena, takže za nás je to bez připomínek.

Etapu 2a

Jedná se o rekonstrukci silnice II/416 v úseku od konce výrobního areálu ležícího mezi Žabčicemi a Židlochovicemi po křižovatku s pozemní komunikací u zastávek Židlochovice, ADOSA. Objízdná trasa autobusů bude vedena po pozemní komunikaci vedoucí jižně od výrobního areálu podél řeky Svratky.

Etapu 2b

Jedná se o rekonstrukci silnice II/416 v úseku kolem výrobního areálu ležícího mezi zastavěnými částmi Žabčic a Židlochovic. Objízdná trasa autobusů bude vedena po pozemní komunikaci vedoucí jižně od výrobního areálu podél řeky Svratky.

Etapu 2c

Jedná se o rekonstrukci silnice II/416 v úseku od křižovatky silnic II/416 a III/41621 po začátek výrobního areálu ležícího mezi zastavěnými částmi Žabčic a Židlochovic. *Tato etapa stavby bude muset být realizována v době letních školních prázdnin s ohledem na dlouhou jízdní dobu autobusů a značně silnou školní frekvenci žáků a studentů z Přisnotic, Žabčic a Unkovic do Židlochovic a zpět.*

Etapu 3

Jedná se o výstavbu okružní křižovatky silnic II/416 a III/41621 v Žabčicích. Tato křižovatka bude zcela uzavřena. Pro autobusy v rámci IDS JMK bude zřízena provizorní komunikace spojující silnici III/41621 od Přisnotic se silnicí II/416 na Židlochovice.

Co se týček zastávek, tak zastávku Židlochovice, ADOSA požadujeme dimenzovat na délku autobusu 13 m (12 m není dostačující). S parametry zastávky Unkovic, rozcestí dle dokumentace souhlasíme. U obou zastávek požadujeme výšku nástupní hrany 16 cm.

Jiné připomínky k dokumentaci nemáme

48. K řízení bylo doložení vyjádření k PD ze dne 3.4.2025 č.j. ARUB/1976/2025DS a zároveň stavební úřad dne 4.2.2026 obdržel poštou v podstatě totožné vyjádření k oznámení zahájení řízení od **Archeologického ústavu AV ČR, Brno, v.v.i** č.j. ARUB/576/2026 DS ze dne 30.1.2026, v němž jsou uvedeny podmínky k povolení záměru, které je třeba dodržet:

AÚ AV ČR, Brno, v.v.i., upozorňuje, že výše uvedená stavba se uskuteční na území s archeologickými nálezy. Území dotčené stavbou je chráněno jako veřejný zájem podle zvláštních právních předpisů, zejména dle § 22 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění. Má-li dojít při provádění stavební činnosti na území s archeologickými nálezy k jakýmkoliv zásahům do terénu (skrývka, hloubení výkopů, apod.), je třeba předpokládat narušení nebo odkrytí archeologických nálezů a situací, čímž vzniká nutnost provedení záchranného archeologického výzkumu.

Poučení:

1. Stavebník je dle § 22 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění, povinen písemně ohlásit termín zahájení zemních prací již od doby přípravy stavby, Archeologickému ústavu Akademie věd ČR, Brno, v. v. i., a umožnit jemu nebo oprávněné organizaci provedení záchranného archeologického výzkumu na dotčeném území.
2. Pro bezproblémový průběh výzkumu a stavebních prací doporučuje Archeologický ústav Akademie věd ČR, Brno, v. v. i., stavebníkovi splnit oznamovací povinnost alespoň 30 dní před zahájením zemních prací. Na oznámení lze využít formuláře dostupné na <http://arub.cz/archeologicke-sluzby/informace-pro-stavebniky/>. Mezi náležitosti oznámení patří mimo jiné předpokládané datum zahájení stavební činnosti a její lokalizace formou uvedení parcelních čísel nebo připojení základní projektové dokumentace.
3. Výzkum je dle § 22 odst. 1 a odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění, prováděn na základě dohody uzavřené mezi stavebníkem a Archeologickým ústavem

- AV ČR nebo oprávněnou organizací. V případě nedohody určí podmínky výzkumu příslušný krajský úřad (srov. § 22 odst. 1 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění).
4. Standardní metodické nástroje záchranného archeologického výzkumu zahrnují dozor zemních prací a v případě zjištění výskytu archeologických památek plošný terénní výzkum, dokumentaci terénních jevů, laboratorní ošetření vyzvednutých nálezů a zpracování výsledků záchranného archeologického výzkumu do tzv. nálezové zprávy. Záchranný archeologický výzkum lze provést předstihově (tj. před započítím prací) nebo souběžně se stavební činností. V druhém případě může nastat zdržení samotných stavebních prací, jehož rozsah závisí na intenzitě archeologických památek v místě stavby.
 5. Konkrétní podmínky provedení záchranného archeologického výzkumu jsou blíže specifikovány v příslušné dohodě, uzavřené mezi stavebníkem a Archeologickým ústavem AV ČR nebo oprávněnou organizací dle § 22 odst. 1 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění.
 6. Úhrada nákladů záchranného archeologického výzkumu se řídí ustanovením § 22 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění.
 7. Dojde-li během prací k odkrytí archeologických nálezů mimo záchranný archeologický výzkum, je stavebník povinen neprodleně oznámit tento nález příslušnému stavebnímu úřadu a orgánu státní památkové péče a zároveň učinit opatření nezbytná k tomu, aby nálezy nebyly poškozeny nebo zničeny, tj. především v místě nálezu práce přerušit - viz § 266 zákona č. 283/2001 Sb., stavební zákon, v platném znění.
49. Musí být respektovány podmínky dané **Městským úřadem Židlochovice. OŽPSÚ, prac. památkové péče** – ve vyjádření dle zák.č. 20/1987 Sb., ze dne 28.5.2025 čj. MZi-OZPSU/11402/2025-2:

Městský úřad Židlochovice, Odbor životního prostředí a stavební úřad, jako správní orgán státní památkové péče, dle ust. § 25 a § 29 zákona 20/1987 Sb., o státní památkové péči v platném znění (dále jen zákon), věcně a místně příslušný podle ustanovení § 61 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích, ve znění pozdějších předpisů, obdržel dne 30.05.2025 Vaši žádost o vyjádření k PD k pro opravu silnice s názvem: II/416 Židlochovice – Pohořelice. Předmětem stavby je oprava silnice II. třídy II/416 mezi Židlochovicemi a Žabčicemi. Jedná se částečně o rekonstrukci stávající silnice, jejíž směrové vedení je zachováno a výškové vedení je mírně upraveno k plynulosti jízdy, částečně o novostavbu v podobě nové okružní křižovatky v Žabčicích.

Po prostudování výše uvedené PD je zřejmé, že tímto zásahem nejsou dotčeny žádné kulturní památky ani památkově chráněná území v obvodu ORP Židlochovice, kde je dána působnost a jsou v kompetenci MěÚ Židlochovice. K výše uvedené stavbě nemá MěÚ Židlochovice, jakožto orgán státní správy památkové péče, připomínky.

Upozorňujeme však, že:

Výše uvedený záměr bude prováděn na území s archeologickými nálezy ve smyslu § 22 zák. č. 20/1987 Sb. v platném znění, povinností investora je oznámit již v době záměru stavební činnost Archeologickému ústavu AV ČR Brno, v. v. i., Čechyňská 19, 602 00 Brno a umožnit jemu nebo jiné oprávněné organizaci provedení záchranného archeologického výzkumu. Upozorňujeme dále na povinnost ohlásit archeologické nálezy (v souladu s ustanovením § 23 odst. 2, 3 a 5 zák. č. 20/1987 Sb., v platném znění a § 266 zák. č. 283/2021 Sb., stavební zákon, v platném znění) archeologickému ústavu, oprávněné organizaci, příslušnému stavebnímu úřadu a orgánu státní památkové péče. Zároveň je třeba učinit opatření nezbytná k tomu, aby nález nebyl poškozen nebo zničen.

50. Stavebník zároveň doložil stanovisko, resp. konzultační vyjádření ze dne 2.5.2025 čj. NPU-371/28808/2025 od organizace **Národní památkový ústav, Brno**. Je v něm uvedeno: Písemné konzultační vyjádření odborné organizace státní památkové péče k žádosti podle ustanovení § 32 odst. 2 písm. f) zákona č. 20/87 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů.

Předmět žádosti: „Žádost o vydání vyjádření k záměru stavby II/416 Židlochovice - Pohořelice“. předložili jste k posouzení záměru projektovou dokumentaci pro povolení stavby, kde předmětem stavebního záměru je oprava silnice II. třídy č. II/416 mezi Židlochovicemi a Žabčicemi. Silnice prochází na hranici s dalšími katastrálními územími obcí Židlochovic, Hrušovan u Brna, Nosislavi, Unkovic a Žabčic. Částečně bude provedena rekonstrukce stávající silnice

(frézováním), jejíž směrové vedení bude zachováno, výškové vedení bude mírně upraveno k plynulosti jízdy; součástí stavby je i novostavba nové okružní křižovatky v Žabčicích.

Komunikace je vedena převážně v extravilánu, cca 1/3 trasy vede intravilánem obce Žabčice. Dotčený úsek komunikace začíná na východě u Židlochovic, blízko pumpy spol. ADOSA, a.s. v ulici Nádražní (za křížením s ulicí Topolovou), pokračuje směrem na Unkovice a Žabčice, kde je dotčena ulice Zemědělská a dále za Žabčicemi pokračuje jako ulice Průmyslová, kříží železniční trať a opravovaný úsek končí cca u odbočky k menšímu průmyslovému areálu. V Žabčicích v části, kde se kříží s ulicemi, které směřují na jih na Přísnovice a na sever na Unkovice, bude realizována nová okružní úroňová křižovatka. V její blízkosti se nachází kulturní památka bývalé barokní panské sýpky (která historicky náležela sousednímu objektu loveckého zámku), ta ale nebude stavbou nijak dotčena.

NPÚ, ÚOP v Brně Vám k výše uvedenému podání sděluje, že v zájmové lokalitě, kde proběhne oprava silnice „II/416 Židlochovice – Pohořelice“, neeviduje kulturní památky ani jiná plošně chráněná území, na která by se vztahoval zájem státní památkové péče pro ochranu a zachování jejich kulturně historických hodnot.

Závěrem: Stavbou nebudou dotčeny žádné chráněné hodnoty ve smyslu kulturních památek a plošně chráněných území či jejich ochranných pásem.

Podstata ochrany archeologického dědictví vyplývá ze zákona č. 20/1987 Sb. v platném znění.

Upozorňujeme, že řešené území je situováno v lokalitě s archeologickými nálezy ve smyslu ustanovení § 22 zákona č. 20/1987 Sb. o státní památkové péči, v platném znění; povinností investora je oznámit již v době záměru stavební činnost Archeologickému ústavu AV ČR Brno, v.v.i., 602 00 Brno (*online formulář na <http://api.archeologickamapa.cz/oznameni/0/>*) a umožnit jemu nebo jiné oprávněné organizaci provedení záchranného archeologického výzkumu.

Upozorňujeme dále na povinnost ohlásit archeologické nálezy (v souladu s ustanovením § 23 odst. 2, 3 a 5 zák. č. 20/1987 Sb. o státní památkové péči, v platném znění a podle ustanovení § 266 zákona č. 283/2021 Sb. stavební zákon, v platném znění, archeologickému ústavu, oprávněné organizaci, příslušnému stavebnímu úřadu a orgánu státní památkové péče, přičemž je nutné je na místě zajistit před poškozením.

51. Podle stanoviska k záměru z hlediska ochrany nerostného bohatství ze dne 10.4.2025 čj. MZP/2025/240/812 od **Ministerstvo životního prostředí:**

Stanovisko k záměru stavby II/416 Židlochovice - Pohořelice

Ministerstvo životního prostředí – odbor výkonu státní správy IV (dále jen MŽP OVSS IV) jako věcně příslušný správní orgán pro ochranu horninového prostředí a nerostných zdrojů, pro geologické práce a ekologický dohled nad těžbou, ve smyslu § 19 odst. 2 zákona ČNR č. 2/1969 Sb., o zřízení ministerstev a jiných ústředních orgánů státní správy, ve znění pozdějších předpisů, přijalo dne 02.04.2025 žádost společnosti Dopravoprojekt Brno a.s. se sídlem Kounicova 271/13, 602 00 Brno (dále jen žadatel) o vyjádření k PD k záměru stavby „II/416 Židlochovice - Pohořelice“, která je na MŽP OVSS IV evidována pod č.j. MZP/2025/240/812; ev.č. ENV/2025/193565. Po prostudování zaslaných dokladů vydává MŽP OVSS IV následující stanovisko:

Z hlediska ochrany výhradních ložisek nerostů dle aktuální verze Surovinového informačního systému (SurIS) který je součástí Geologického informačního systému České geologické služby, nezasahuje záměr do žádné plochy výhradních ložisek vyhrazených nerostů ani do žádné plochy chráněného ložiskového území. Pokud by tomu tak bylo, jednalo by se o stavbu, která nesouvisí s dobýváním výhradního ložiska a dle ustanovení § 18 zákona č. 44/1988 Sb., o ochraně a využití nerostného bohatství (horní zákon), v platném znění by takový záměr mohl být povolen jen na základě vyjádření příslušného obvodního báňského úřadu (v tomto případě Obvodní báňský úřad pro území krajů Jihomoravského a Zlínského).

Pro úplnost uvádíme, že v prostoru předmětné stavby nejsou evidována sesuvná území ani území s aktivními či pasivními nebezpečnými svahovými pohyby, ani zde nejsou evidována poddolovaná území z minulých těžeb.

52. Stavebník k řízení doložil i vyjádření ze dne 3.4.2025 sp.zn. SBS 16198/2025 od **Obvodní báňský úřad pro území krajů Jihomoravského a Zlínského:**

Věc: vyjádření k žádosti o vydání vyjádření k záměru stavby II/416 Židlochovice - Pohořelice

K Vašemu přípisu podanému dne 3.4.2025, evidovanému Obvodním báňským úřadem pro území krajů Jihomoravského a Zlínského pod čj. SBS 16093/2025, zdejší úřad jako místně příslušný

orgán státní báňské správy podle ustanovení § 38 odst. 1 písm. b) zákona č. 61/1988 Sb., o hornické činnosti, výbušninách a o státní báňské správě, ve znění pozdějších předpisů a jako věcně příslušný orgán státní báňské správy podle ustanovení § 29 odst. 2 zákona č. 44/1988 Sb., o ochraně a využití nerostného bohatství (horní zákon), ve znění pozdějších předpisů, vydává následující vyjádření:

1. Podle evidence dobývacích prostorů vedené zdejší úřadem v souladu s ustanovením § 29 odst. 5 zákona č. 44/1988 Sb., o ochraně a využití nerostného bohatství (horní zákon), ve znění pozdějších předpisů, na předmětných pozemcích uvedených v žádosti o vydání stanovisko ke stavbě „II/416 Židlochovice - Pohořelice“, z 12/2024, není evidován dobývací prostor.

2. S ohledem na uvedenou skutečnost, v souladu s ustanovením § 41 odst. 2 písmene j) zák. č. 61/1988 Sb., o hornické činnosti, výbušninách a o státní báňské správě, ve znění pozdějších předpisů, zdejší úřad ke stavbě v tomto katastrálním území nemá připomínku.

53. A ve vyjádření **České geologické služby** k záměru stavby „II/416 Židlochovice – Pohořelice“ ze dne 7.4.2025, zn. ČGS-441/25/243*SOG-441/0244/2025 se konstatuje, že provedením uvedeného záměru nebudou dotčeny geologické zájmy chráněné zvláštními právními předpisy a že předmětný záměr nebude ovlivněn aktuálně evidovanými rizikovými geofaktory.

54. Protože dle předloženého vyjádření o zařízení distribuční soustavy (síti) od EG.D s.r.o., zn. E7456-26368374 ze dne 28.3.2025 má dojít k dotčení zařízení distribuční soustavy (elektrická síť), proto je třeba dodržet podmínky uvedené v tomto sdělení od společnosti **EG.D, s.r.o.**:

Toto sdělení slouží pro informaci o stávajícím elektrickém zařízení distribuční soustavy vlastněné a provozované spol. EG.D, s.r.o., a o ochranných pásmech tohoto zařízení. Toto sdělení není vyjádřením pro řízení o povolení záměru.

V zájmovém území výše uvedené stavby se nachází:

- Nadzemní vedení VN
- Distribuční trafostanice VN/NN
- Podzemní vedení NN

Ke stavbě a činnostem v ochranných pásmech (dále jen OP) zařízení distribuční soustavy je investor povinen zajistit si písemný souhlas ve smyslu § 46 odst. 11 zákona č. 458/2000 Sb. energetický zákon, v platném znění.

Souhlas se stavbou a činností v ochranném pásmu zařízení distribuční soustavy uděluje EG.D, s.r.o. (dále jen EGD). S podáním žádosti o souhlas, prosím, předložte projektovou dokumentaci stavby s podrobným zákresem a okótováním umístění stavby v ochranném pásmu, příp. bezpečnostním pásmu. Žádost prosím podejte elektronicky na www.egd.cz – souhlas s činností a stavbou v ochranném pásmu.

Kontakty na správce zařízení jsou uvedeny v závěru tohoto sdělení.

Dovolte, abychom Vás upozornili, že při provádění zemních nebo jiných prací, které mohou ohrozit předmětné distribuční a sdělovací zařízení, jste povinni dodržovat veškeré relevantní předpisy, přičemž jste povinni zejména učinit veškerá opatření, aby nedošlo ke škodám na výše uvedeném zařízení, na majetku nebo na zdraví osob elektrickým proudem, zejména tím, že zajistíte:

1. Objednání přesného vytyčení distribuční sítě (trasy kabelu) v terénu a to nejméně 14 dnů před zahájením prací v blízkosti podzemního kabelového vedení. V případě, že nebude možné trasu kabelu bezpečně určit pomocí vytyčovacího zařízení, je investor zemních prací povinen pro jednoznačné stanovení jeho polohy provést na určených místech a v nezbytném rozsahu ruční odkrytí kabelu podle pokynů zaměstnanců EGD.

Vytyčení kabelů VN, NN zajistí p. Milan Novotný, tel. 54723-1063, milan.novotny@egd.cz.

2. Provádění zemních prací v ochranném pásmu kabelového vedení výhradně klasickým ručním náradím bez použití jakýchkoli mechanismů s nejvyšší opatrností, nebude-li provozovatelem zařízení stanoveno jinak.

3. Výkopových práce v blízkosti nadzemního vedení budou prováděny tak, aby nedošlo k narušení stability podpěrných bodů a uzemňovací soustavy, nebo nebyl jinak ohrožen provoz zařízení a bezpečnost osob. Zároveň požadujeme dodržovat platná ustanovení norem ČSN EN 50 110-1 a PNE 33 3302, zvláště pak min. dovolené vzdálenosti od vedení NN:

Minimální dovolené vzdálenosti	Holé vodiče	Izolované vodiče
<i>Nad budovami</i>		
Nad neschůdnými Částmi (sklon > 15°), vzdorující ohni	0,5 m	0,3 m

Nad schůdnými částmi (sklon < 15°), vzdorující ohni	4 m	3 m
<i>Na budovách</i>		
K budovám a jejich částem nebo vybavením	0,2 m	0,1 m
<i>Kolem zedních oken</i>		
Před oknem (pouze stávající vedení)	2 m	1 m
Nad oknem	0,2 m	0,2 m
Vedle okna	0,5 m	0,5 m
Pod oknem	1 m	1 m
<i>Kolem střešních oken</i>		
Před oknem	3 m	2 m
Nad oknem	1 m	1 m
Vedle okna	1 m	1 m
Pod oknem	1 m	1 m

4. Při provádění stavebních prací nesmí dojít k poškození a znepřístupnění zařízení distribuční soustavy.
5. Ohlášení jakéhokoliv poškození distribučního a sdělovacího zařízení na telefonní číslo Nonstop linky EGD 800 225 577.

Kontakty správců zařízení:

Správce VN+NN:

Jakub Bílek – 51830-5233, e-mail: jakub.bilek@egd.cz

Sdělení má platnost do 28.3.2027.

Upozorňujeme Vás na možnou polohovou odchylku vedení v přiložené situaci s informativním zákresem sítě.

Při vytýčení trasy zařízení i ke kontrole před záhozem a ke všem dalším souvisejícím jednáním předložte, prosím, toto sdělení.

Sdělení nenahrazuje a neuvádí připojovací podmínky. V případě, že požadujete připojení nového odběrného místa či změnu příkonu, můžete podat žádost elektronicky na www.egd.cz.

Informace o minimálních vzdálenostech a ochranných pásmech zařízení

Minimální vzdálenosti platné pro nadzemní vedení NN dle PNE 33302 (výběr)

Výška nad volným terénem: holé vodiče min. 6 m, izolované min. 5,5 m

Výška nad pozemními komunikacemi – silnice: holé vodiče min. 6 m, izolované min. 5,5 m; chodníky, Cyklostezky: holé vodiče min. 5 m, izolované min. 4 m

Výška nad neschůdnou částí objektu: holé vodiče min. 0,5, izolované min. 0,3 m

Vzdálenost od okapů: holé vodiče min. 0,2 m, izolované min. 0,1 m

Výška nad schůdnými částmi objektu: holé vodiče min. 4 m, izolované min. 3 m

Vodorovná vzdálenost od schůdných částí objektu: holé vodiče min. 2 m, izolované min. 1 m

Minimální vzdálenosti holých vodičů od oken: nad – 1 m, pod – 1 m, pod – 1 m, před – 2 m.

Minimální vzdálenosti holých vodičů od střešních oken: holé vodiče min. 3m, izolované min. 2 m

Minimální vzdálenosti platné pro nadzemní vedení VN 22kV dle ČSN EN 50423-1, PNE 333301 (výběr)

Výška nad volným terénem: holé a izolované vodiče min. 6 m, slané min. 5,6m

Výška nad pozemními komunikacemi-dálnice: min 7 m; silnice: holé a izolované vodiče min. 6m, Slané min. 5,6 m; chodníky, cyklostezky: holé vodiče min. 6 m, izolované min. 5,6 m, slané min. 5m

Ostatní vzdálenosti jsou uvedeny v PNE 333301

Minimální vzdálenosti platné pro nadzemní vedení VVN 110 kV dle ČSN EN 50341-1, PNE 333300

Výška nad volným terénem a zemědělskými plochami: holé vodiče min. 6m.

Výška nad účelovými komunikacemi: holé vodiče min. 6 m,

Výška nad silnicí: min. 7 m.

Ochranná pásma dle zákona č. 458/2000 Sb., § 46

1. Nadzemní Vedení VN, VVN – je definováno jako souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti, měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na obě strany:

pro zařízení zrealizovaná do 31.12.1994

- u venkovního vedení s napětím nad 1 kV do 35 kV včetně – 10m
- u venkovního vedení s napětím nad 35 kV do 220 kV včetně – 15m

pro zařízení zrealizovaná do 1.1.1995

- u vedení s napětím nad 1 kV do 35 kV včetně pro vodiče bez izolace – 7 m, pro vodiče s izolací základní
- 2 m, pro závěsná kabelová vedení – 1 m
- U venkovního vedení s napětím nad 35 kV do 110 kV včetně -12 m

2. kabelová vedení všech druhů napětí do 110 kV (včetně ovládacích, signálních, sdělovacích ve správě ECR) činí OP od krajního kabelu na každou stranu 1 m

3. Elektrická stanice – je vymezeno svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti

pro zařízení zrealizovaná do 31.12.1994

- u el. stanic s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň NN -10 m
- u el. stanic s napětím větším než 52 kV **30 m** kolmo na oplocenou nebo obezděnou hranici objektu stanice

pro zařízení zrealizovaná od 1.1.1995

- u venkovní stožárové el. stanice s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň NN -7 m
- u kompaktních a zděných el. stanic s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň NN -2 m a u vestavěných el. stanic – 1 m od obestavení
- u venkovních elektrických stanic a dále stanic s napětím větším než 52 kV v budovách 20 m od oplocení nebo od vnějšího líce obvodového zdiva

Další podmínky pro provádění činností a práci v OP kabelů jsou stanoveny ve vyjádření vystaveném EG.D, a.s., případně při vytýčení.

55. Musí být dodrženy podmínky vyjádření k žádosti o souhlas se stavbou a činností v ochranném pásmu zařízení distribuční soustavy od společnosti **EG.D, s.r.o.**, ze dne 24.4.2025, zn. M49992-27151889:

Vyjádření k žádosti o souhlas se stavbou a činností v ochranném pásmu zařízení distribuční soustavy (elektrická síť) ve vlastnictví EG.D, s.r.o.

Toto vyjádření slouží pro potřeby řádného umístění, výstavby a užívání stavby a je vyjádřením pro řízení o povolení záměru.

Předložili jste nám žádost o vyjádření ke stavbě a činnosti v ochranném pásmu:

- Nadzemní vedení VN
- Distribuční trafostanice VN/NN
- Podzemní vedení NN

Název stavby: „Židlochovice – Pohořelice II/416“

Místo stavby: KÚ Hrušovany u Brna (648833), Židlochovice (796701), Nosislav (704865), Žabčice (794121), Unkovice (774642), žadatelem vyznačené zájmové území

Na základě předložené dokumentace souhlasíme s provedením výše uvedené akce v ochranném pásmu zařízení distribuční soustavy při splnění těchto podmínek:

1. Případná jiná kolize s distribučním zařízením v majetku EG.D, s.r.o. (dále jen EGD), bude řešena přeložkou ve smyslu § 47 zákona č. 458/2000 Sb., v platném znění (přeložku rozvodného zařízení zajišťuje jeho vlastník na náklady toho, kdo potřebu přeložky vyvolal).

2. Uvažovaná stavba musí respektovat ochranná pásma distribučního zařízení.

3. Pro zvýšení mechanické odolnosti kabelového vedení požadujeme uložení kabelu v místě křížení s komunikací a vjezdu do půlených plastových chrániček průměru min. 110 mm s přesahem min. 0,5 m na obě strany vjezdu a s hloubkou uložení dle ČSN 73 6005 - Prostorové uspořádání technického vybavení. Uvedené úpravy na kabelovém vedení VN, NN provede na náklady investora stavby některý ze zhotovitelských firem společnosti EGD s působností v oblasti RS Hodonín.

4. V případě, kdyby výše uvedená stavba způsobila porušení krytí kabelového vedení NN, VN dle platných ČSN, PNE, zajistí EGD nápravná opatření (snížení kabelového vedení, založení do plastových chrániček, apod.) a to na základě písemné objednávky investora předané na EGD neprodleně po zjištění této skutečnosti, přičemž náklady s tím spojené hradí investor stavby v plné výši.

5. Komunikace, parkoviště a odstavné plochy musí být umístěny mimo stávající kabelové rozvody. Případné přeložky budou řešeny ve smyslu § 47 zákona č. 458/2000 Sb., v platném znění

(přeložku rozvodného zařízení zajišťuje jeho vlastník na náklady toho, kdo potřebu přeložky vyvolal).

6. Případné betonové základy včetně oplocení a obrubníků je nezbytné umístit minimálně 0,5 m od kabelových rozvodů a minimálně 1 m od podpěrných bodů nadzemního vedení. Projektová dokumentace bude obsahovat vzorové příčné řezy včetně kótování.

7. Při provádění terénních úprav výše uvedené stavby musí být dodržena minimální výška vodičů nad terénem - 6 m. Po ukončení terénních úprav je nutné přizvat zástupce EGD ke kontrole dodržení min. výšky vodičů. O kontrole bude proveden písemný zápis do montážního nebo stavebního deníku.

8. Požadujeme, aby na manipulační ploše bylo viditelně označeno ochranné pásmo venkovního vedení VN, včetně bezpečnostních tabulek. Toto označení musí být provedeno trvale po dobu trvání výše uvedené stavby nebo existence vedení VN.

9. V ochranných pásmech (dále jen OP) zařízení distribuční soustavy budou při realizaci stavby/činnosti dle uděleného souhlasu dodrženy podmínky dle § 46 odst. 8 zákona č. 458/2000 Sb., v platném znění, kde se konstatuje, že v OP těchto zařízení je zakázáno pod písmeny:

- c) provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob
- d) provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením.

10. Zakreslení trasy nadzemního i podzemního vedení, vyskytujícího se v zájmovém území, do všech vyhotovení prováděcí dokumentace a jeho vyznačení dobře viditelným způsobem přímo v terénu. Jedná se zejména o místa křížení či souběhu trasy vedení s trasou pohybu mechanizace, s trasou vedení výkopů a podobně tak, aby pracující na staveništi byli o hranicích ochranného pásma trvale informováni.

11. Objednání přesného vytyčení distribuční sítě (trasy kabelu) v terénu, a to nejméně 14 dnů před zahájením prací v blízkosti podzemního kabelového vedení. V případě, že nebude možné trasu kabelu bezpečně určit pomocí vytyčovacího zařízení, je investor zemních prací povinen

pro jednoznačné stanovení jeho polohy provést na určených místech a v nezbytném rozsahu ruční odkrytí kabelu podle pokynů technika EGD. *Vytyčení kabelů VN, NN zajistí Milan Novotný, tel.: 547231063, mail: milan.novotny@egd.cz.*

12. Provádění zemních prací v ochranném pásmu kabelového vedení výhradně klasickým ručním náradím bez použití jakýchkoli mechanismů s nejvyšší opatrností, nebude-li provozovatelem zařízení stanoveno jinak.

13. Vhodné zabezpečení obnaženého kabelu (podložení, vyvěšení,...), aby nedošlo k jeho poškození poruchou nebo nepovolanou osobou. Označení výstražnými tabulkami bude provedeno podle pokynů technika EGD. Další podmínky pro zabezpečení našeho zařízení si vyhrazuje při vytyčení nebo po jeho odkrytí.

14. Vyřešení způsobu provedení souběhů a křížení výše zmíněné akce s rozvodným zařízením musí odpovídat příslušným ČSN.

15. Přizvání technika EGD ke kontrole křížovatek a souběhů před záhozem výkopu. O kontrole bude proveden zápis do montážního nebo stavebního deníku. Při nedodržení této podmínky budou poruchy, vzniklé na zařízení, odstraňovány na náklady investora stavby.

16. Po dokončení musí stavba z pohledu ochrany před provozními a poruchovými vlivy distribuční soustavy odpovídat příslušným normám, zejména PNE 33 3301, PNE 33 3302, PNE 34 1050, ČSN EN 50 341-1, PNE 33 0000-1, ČSN EN 50 522, ČSN EN 61 936-1, ČSN 73 6005.

17. Po dokončení stavby připomínáme, že v OP distribučního zařízení je dále zakázáno:

- a) zřizovat bez souhlasu vlastníka těchto zařízení stavby či umisťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskláňovat hořlavé a výbušné látky
- b) provádět bez souhlasu jeho vlastníka zemní práce
- c) u nadzemního vedení nechávat růst porosty nad výšku 3 m
- d) u podzemního vedení vysazovat trvalé porosty a přejíždět vedení bez ochranných prvků mechanismy o celkové hmotnosti nad 6 t

18. V projektové dokumentaci a při stavbě budou respektovány podmínky uvedené ve sdělení č. 26368374, k existenci zařízení distribuční soustavy ve vlastnictví a provozování EGD a podmínkách práce v jeho blízkosti, s platností do 28.3.2027.

19. Veškerá stavební činnost v OP distribučního a sdělovacího zařízení bude před jejím zahájením konzultována s příslušným správcem zařízení (kontakty na správce zařízení jsou uvedeny v závěru tohoto vyjádření), který stanoví bezpečnostní opatření pro práce v OP příslušného rozvodného zařízení dle platné ČSN EN 50 110-1.
20. Veškeré práce s mechanizací, jejichž části se za provozu mohou přiblížit k vodičům v OP nadzemního vedení 22 kV a výkopové práce v OP podzemního vedení 22 kV, je nutno provádět za beznapětového stavu vedení a vypnutí objednejte nejméně 25 kalendářních dnů předem.
21. Dovolujeme si také upozornit, že investor stavby hradí náklady na dodatečné úpravy stávajícího zařízení distribuční soustavy, které jsou vyvolané stavbou. Jedná se např. o ochranu podzemního vedení přiložením dodatečné chráničky v místě vjezdů apod.
- Kontakty správců zařízení:
Správce VN, NN:
Karel Tuček – 51830-5209, e-mail: karel.tucek@egd.cz
- V případě nedodržení podmínek, stanovených v tomto vyjádření, nedodržení vzdáleností a dalších ustanovení souvisejících norem a právních předpisů, v platném znění, nesouhlasíme po ukončení stavby s její kolaudací; v krajním případě může takové nedodržení vést až k nařízení odstranění stavby.
56. Ve vyjádření k PD záměru od **Vodárenská akciová společnost a.s.** ze dne 22.5.2025, č.j. VASBV-10602/2025-Ba, je uvedeno a musí být dodrženo:
Vyjádření pro řízení o povolení záměru - povolení stavby nebo zařízení § 211 (podmnožina povolení záměru):
Vyjádření pro řízení o povolení záměru - povolení záměru § 195 a § 197
Stavba(projekt): II/416 Židlochovice - Pohořelice
Územní lokalizace: k.ú. Židlochovice, p.č. 560/1
Stavebník: Ing. Kristýna Vidourková, Správa a údržba silnic JMK, p. o. k.,
Projektant: Ing. Lubor Novotný, Dopravoprojekt Brno a.s.
VODÁRENSKÁ AKCIOVÁ SPOLEČNOST, a.s. (dále jen "VAS") je provozovatelem technické infrastruktury (vodovodu a/nebo kanalizace) na základě uzavřené pachtovní (nájemní) a provozní smlouvy s vlastníkem vodovodu nebo kanalizace (Svazek vodovodu a kanalizací, obec, městys, město). VAS v souladu s uzavřenou provozní smlouvou vydává toto vyjádření.
V dané lokalitě *provozujeme* vodovod pro veřejnou potřebu a splaškovou podtlakovou kanalizaci pro veřejnou potřebu, ochranná pásma jsou či mohou být stavbou dotčena. K předložené projektové dokumentaci, za níž v rozsahu dle ustanovení § 162 zákona č. 283/2021 Sb. odpovídá projektant, vydává VAS následující stanovisko:
Zjednodušený popis PD
Předmětem stavby je oprava silnice II. třídy, mezi Židlochovicemi a Žabčicemi. V rámci této stavby vznikne nová okružní křižovatka v Žabčicích, kde dojde mimo jiné i k přeložení stávajícího vodovodu. Vodovod bude proveden z PE 100 RC SDR 11 d160x14,6 mm. Na vodovodním řadu bude umístěn hydrant ve funkci vzdušníku. Část vodovodu bude uložen do chráničky.
Navržený vodovodní řad: PE 100 RC SDR 11 90x8,2 mm - délky 45,10 m
Stanovisko VODÁRENSKÉ AKCIOVÉ SPOLEČNOSTI, a. s., divize Brno-venkov (VAS):
SO 301 Přeložka vodovodu VAS u OK
Souhlasíme s navrženým prodloužením (přeložkou) vodovodu dle předložené PD, požadujeme dodržet následující podmínky:
1. Upozorňujeme, že přeložení vodovodu je vyvolanou investicí, a tak nové vybudované potrubí zůstane v majetku stávajícího vlastníka – Vodovody a kanalizace Židlochovicko. K povolení realizace je třeba dodat souhlasné stanovisko daného svazku.
2. V uvedené lokalitě se nachází stávající zástavba a ostatní IS, které musí být respektovány. Dle PD dojde navrženým vodovodem (OP) k dotčení stávající zástavby a soukromých pozemků. Trasu vodovodu je nutné odsouhlasit jednotlivými majiteli soukromých pozemků. Při dalším návrhu umístění trvalých staveb budou muset tito majitelé respektovat OP navržených inženýrských sítí.

3. Navržený vodovod je třeba nechat zapsat jako věcné břemeno ke všem dotčeným parcelám na příslušném katastrálním úřadě. Zřízením věcného břemene a jeho zapsáním do LV bude zaručeno respektování vodovodu pro každého i budoucího majitele dotčených pozemků.
4. Vedení trasy vodovodu ve vztahu k ostatním technickým sítím musí vyhovovat ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.
5. Firma, která bude zajišťovat inženýrský dozor stavby, případně investor stavby musí pověřené pracovníky VAS (p. Nedoma – tel. 605 066 826, p. Votroubek – tel. 724 219 751) informovat o zahájení stavby – předání staveniště a v průběhu realizace stavby zvát pracovníky VAS ke kontrole všech stavebních a technologických prací a důležitým zkouškám, jejichž kvalita provedení či výsledky mohou mít v budoucnu vliv na ekonomii provozu díla a jejichž způsob provedení nelze po zasypání díla zjistit (např. tlakové zkoušky, komplexní zkoušky ap.). Dozor nad stavbou ze strany VAS končí účastí na předání stavby mezi dodavatelem a investorem – spoluúčastí na sepsání předávacího protokolu nutného pro zahájení kolaudačního řízení.
6. Před zahájením stavebních prací musí být námi provozované stávající vodovodní či splaškové kanalizační potrubí vytyčeno, viditelně označeno a po dobu stavby chráněno před účinky stavebních prací. Před zahájením výkopových prací vytyčení telefonicky dohodnete s příslušným provozním střediskem VAS.
7. Veškeré manipulace na stávající síti a stavební a montážní práce, které se přímo dotýkají stávajících vodárenských zařízení, musí být prováděny za přítomnosti nebo po dohodě se zástupci příslušného provozního střediska VAS. Zejména se jedná o připojování nových úseků potrubí na stávající řady a připojování přípojek.
8. Navržený vodovod musí být uložen pod veřejně přístupným prostranstvím. I do budoucna musí zůstat volný přístup k vodovodu vně oplocení.
9. Ochranné pásmo (OP) navrhovaného vodovodu je vymezeno vodorovnou vzdáleností 1,5 m do DN 500 včetně od vnějšího líce stěny potrubí na každou stranu. V OP se nesmí provádět zemní práce, budovat žádné podzemní a nadzemní objekty s výjimkou komunikace, provádět činnosti omezující přístup k sítím nebo ohrožující jejich technický stav. Rovněž se nesmí vysazovat trvalé porosty, provádět skládky a terénní úpravy.
10. VAS vyžaduje ke kolaudaci dodat veškeré dokumentace k navrženým objektům včetně návodu k provozování, revizních zpráv, záručních podmínek, projektu skutečného provedení, geodetického zaměření a provozního řádu.
11. Požadujeme předložit k posouzení další stupeň projektové dokumentace (bude-li zpracován), který musí být vypracován v rozsahu pro realizaci stavby. PD požadujeme dodat v papírové podobě a současně i v digitálním provedení (dwg, dgn souřadnicového systému JTSK).
12. Před vlastní realizací stavby musí zvolené materiály pro navržené IS splňovat platné, aktuální technické standardy VAS.

Technické podmínky pro vodovod:

1. Souhlasíme s navrženým materiálem PE 100 RC SDR 11 certifikovaného podle technického předpisu PAS 1075. Trubky musí být dvouvrstvé – vnější vrstva (10 % jmenovité tloušťky stěny) modré barvy, vnitřní koextrudovaná vrstva (90 % jmenovité tloušťky stěny) černé barvy z PE 100 RC. Koextrudované vrstvy jsou roztavením ve společném nástroji spolu neoddělitelně spojeny a vytvářejí homogenní strukturu. Trubky požadujeme v tyčovém provedení.
2. Navržené hydranty požadujeme s dvojitým odvodněním a s představeným uzávěrem.
3. Požadujeme osadit 1x sekční šoupátko se zemní soupřavou za odbočkou pro hydrant.
4. Konkrétní typ chráničky bude odsouhlasen provozním střediskem VAS nebo stavebním dozorem VAS.
5. Vodovodní armatury požadujeme z tvárné litiny opatřené těžkou protikorozií ochranou a s vnitřní ochrannou vrstvou. Vnitřní i vnější těžká protikorozií ochrana odpovídající kvalitě GSK – navrstvený práškový epoxid modré barvy s minimální tloušťkou 250 µm dokladováno výrobovým certifikátem.
6. Poklopy vodárenských armatur musí být z tvárné litiny min. GGG40, materiál spojovacího nýtu a třmenu z nerezové oceli. Poklopy musí být spolehlivě osazeny a

jejich poloha trvanlivě zajištěna (podbetonovat ap.). Výškové osazení poklopů ve zpevněném terénu musí odpovídat niveletě zpevněné plochy.

7. Mezi vodovodními zařízeními a kabely dodržte ČSN 73 6005 v souběhu i při křížení.

8. V místě křížení kabelů s vodovodními zařízeními vložte kabely do chráničky.

9. Pro označení osy potrubí, lomů a polohy armatur je třeba v intravilánu použít orientační tabulky, mimo zastavěné plochy použít značení pomocí kovových sloupků osazených v betonových blocích.

10. Požadavek na identifikaci potrubí:

a. V případě pokládky v otevřené rýze: Na potrubí je třeba uložit identifikační vodič životností odpovídající životnosti potrubí – měděný izolovaný vodič s dvojitou izolací CYY o průřezu min. 6 mm² a s minimálním množstvím spojů. U každé armatury na trase musí být vodič smyčkou vyveden cca 50 cm nad terén a následně volně uložen pod poklop. Není žádoucí, aby byl propojován s poklopem anebo připojován na šrouby armatur. Spoje identifikačního vodiče musí být prováděny kvalitně např. letováním, lisováním a následně zajištěny proti vlhkosti izolačními smršťovacími trubičkami a před záhozem musí být pracovníkem VAS zkontrolovány.

b. V případě pokládky bezvýkopovou technologií: Na potrubí je třeba uložit signalizační kabel PRAKAB CXKE-O 2x2,5. Každá žíla musí být spojena a spoj izolován smršťovací bužírkou samostatně. Místo spoje pak celkově izolováno taktéž smršťovací bužírkou. Spoje musí být provedeny kvalitně, např. lisováním, nebo pájením. Izolační odpor mezi žilami a každé žíly proti zemi, musí být nejméně 2MΩ. (Měření při kontrole se provádí měřičem izolačních odporů, celistvost vodičů a kvalita spojů pak reflektometrií).

11. Před kolaudací je nutné provést kontrolu funkčnosti identifikačního vodiče pracovníkem VAS (p. Svoboda – tel. 724 030 063) pomocí lokátoru podzemních inženýrských sítí a při použití frekvence 1 a 10 kHz ($\pm 10\%$). O této kontrole je třeba ke kolaudaci doložit protokol s uvedeným výrobcem, typem a výrobním číslem lokátoru, který byl použit.

12. Mimo identifikační vodič požadujeme každý lomový bod na trase, každé křížení s hlavní cizí sítí, každé odbočení bez šoupěte a po max. vzdálenosti 50 m označit osazením markerů (modrý 145,7 kHz, typ SebaMarker SM 2500) pro možnost vytyčení trasy potrubí pomocí multifunkčního lokátoru markerů.

Markery musí být geodeticky zaměřeny s patřičným popisem funkce (křížení s plynovodem, změna materiálu, změna dimenze apod.) a toto zaměření předáno jako součást zaměření vodovodu při kolaudaci. Počet a polohu markerů je třeba před kolaudací zkontrolovat lokátorem markerů. O kontrole je pro potřeby kolaudace třeba doložit protokol s uvedeným výrobcem, typem a výrobním číslem lokátoru, který byl použit.

13. K zabránění případného narušení potrubí je třeba na zhutněný pískový obsyp položit modrobílou výstražnou pásku.

14. Do rozpočtu stavby je třeba zahrnout provedení tlakové zkoušky, propláchnutí a desinfekci potrubí, a to včetně vody odebrané pro tyto účely z vodovodní sítě.

15. Ke kolaudaci stavby musí být doložen doklad o odzkoušení funkčnosti všech osazených armatur.

16. Součástí dodávky stavby musí být ke kolaudaci geodetické zaměření vodovodu dle směrnice VAS (včetně markerů a výškového uložení před zasypáním).

Zpevněné plochy

Při realizaci zpevněných ploch dojde k dotčení námi provozovaných inženýrských sítí. Souhlasíme se stavbou, a to za předpokladu splnění následujících podmínek:

1. Požadujeme, aby byla realizace zpevněných ploch zkoordinována s výstavbou přeložky vodovodu.

2. Konkrétní uložení drenážního potrubí bude projednáno s provozním střediskem VAS nebo se stavebním dozorem VAS.

3. Zahájení zemních prací bude Vámi oznámeno nejméně 14 dní předem na příslušné provozní středisko VAS.

4. Před zahájením zemních prací je nutno 14 dní předem objednat vytyčení sítí v provozování VAS (p. Luboš Svoboda, tel. 724 030 063, p. František Nezmeškal, tel. 724 752 719).
5. Při provádění zemních prací v ochranném pásmu nesmí dojít k poškození námi provozovaných inženýrských sítí (IS) nebo omezení jejich provozuschopnosti. Ochranné pásmo je stanoveno na 1,5 m u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru potrubí 500 mm včetně nebo 2,5 m u vodovodních řadů a kanalizačních stok nad průměr potrubí 500 mm. V ochranném pásmu se nesmí umisťovat trvalé stavby, vysazovat stromy a okrasné dřeviny a provádět terénní úpravy snižováním nebo zvyšováním terénu bez odsouhlasení na příslušném provozním středisku VAS. V případě zvýšení nivelety více než o 1 m požadujeme předložit návrh na ochranu stávajícího potrubí vodovodu a kanalizace.
6. Poklopy vodovodních armatur či kanalizačních šachet zůstanou volně přístupné a ovladatelné. V případě výskytu stávajících poklopů, např. ve zpevněných plochách, v upravovaném terénu apod., musí být poklopy řádně osazeny do nivelety navrhovaného terénu a jejich poloha trvanlivě zajištěna (podbetonovat apod.).
7. Bude přizván zástupce příslušného provozního střediska VAS k závěrečné kontrole funkčnosti všech dotčených vodovodních armatur a osazení vodovodních a kanalizačních poklopů.
8. Bude dodrženo min. krytí námi provozovaných IS včetně přípojek dle ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.
9. Požadujeme, aby byla provedena kontrola neporušenosti námi provozovaných IS zástupcem VAS, který vystaví protokol o provedené kontrole. Odsouhlasený protokol ze strany VAS bude nezbytnou přílohou ke kolaudaci stavby, příp. ke zprovoznění stavby. Kontrolu objednejte na příslušném provozním středisku VAS.
10. Dojde-li k poškození námi provozovaných IS, musí být neprodleně opraveny odbornou firmou (dle požadavků VAS) na vlastní náklady firmy, která prováděla stavební činnost.
11. Při nedodržení shora uvedených podmínek podá naše společnost stížnost na dodavatele stavby u příslušného stavebního úřadu.
12. V průběhu realizace předmětné stavby si vyhrazujeme právo stanovit další podmínky dle požadavků příslušného provozního střediska VAS.

SO 401/402/403 Veřejné osvětlení, SO 406 Nadzemní vedení NN, SO 501 Plynovod STL nový

Při realizaci navrhovaného vedení dojde k dotčení námi provozovaných inženýrských sítí (IS) včetně přípojek. Souhlasíme se stavbou, a to za předpokladu splnění následujících podmínek:

1. Požadujeme, aby byla výstavba výše uvedených stavebních objektů zkoordinována s přeložkou veřejného vodovodu v provozování VAS.
2. Zahájení zemních prací bude Vámi oznámeno nejméně 14 dní předem na příslušné provozní středisko VAS.
3. Před zahájením zemních prací je nutno 14 dní předem objednat vytyčení sítí v provozování VAS (p. Luboš Svoboda – tel. 724 030 063, p. František Nezmeškal – tel. 724 752 719).
4. Před uvedením nově navrženého vedení do provozu je třeba předat na VAS geodetické zaměření v elektronické podobě na adresu blatecky@vasbv.cz.
5. V případě realizace protlaku musí být umístění startovacích a cílových jam odsouhlaseny příslušným provozním střediskem VAS.
6. Plynovod je třeba umístit do takové vzdálenosti, aby nebránila snadnému provádění oprav, eventuálně rekonstrukci vodovodu či kanalizace. Při křížení je třeba respektovat umístění dle ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.
7. Navrhované vedení je třeba umístit do takové vzdálenosti od námi provozovaných inženýrských sítí (IS) včetně přípojek, aby nebránilo snadnému provádění, eventuálně rekonstrukcím IS v souběhu. Minimální vzdálenost vedení v souběhu dle ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení je akceptovatelná pouze při křížení IS, eventuálně v mimořádně stísněných podmínkách. V případě, že dojde ke křížení kabelového vedení a námi provozovaných IS včetně přípojek, je nutné řešit ochrannou

konstrukci kabelu tak, aby práce prováděné na námi provozovaných IS nenarušily statickou funkci kabelu (vložit kabel do chráničky).

8. Při návrhu umístění všech trvalých staveb musí být dodrženo ochranné pásmo (OP) námi provozovaných IS, které je vymezeno vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí na každou stranu. OP je stanoveno na 1,5 m u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru potrubí 500 mm včetně nebo na 2,5 m u vodovodních řadů a kanalizačních stok nad průměr potrubí 500 mm. V ochranném pásmu se nesmí provádět terénní úpravy, snižování nebo zvyšování terénu bez odsouhlasení na příslušném provozním středisku VAS. V případě zvýšení nivelety více než o 1 m požadujeme předložit návrh na ochranu stávajícího potrubí vodovodu a kanalizace. Při provádění zemních prací v ochranném pásmu nesmí dojít k poškození námi provozovaných IS nebo omezení jejich provozuschopnosti.

9. Požadujeme, aby byla před zásypem navrhovaného vedení provedena kontrola neporušenosti námi provozovaných IS včetně přípojek ve všech místech dotčení s navrhovaným vedením a kontrola uložení zástupcem VAS. VAS vystaví protokol o provedené kontrole. Odsouhlasený protokol ze strany VAS bude nezbytnou přílohou ke kolaudaci stavby. Kontrolu objednejte na příslušném provozním středisku VAS.

10. Dojde-li k poškození námi provozovaných IS včetně přípojek, musí být neprodleně opraveny odbornou firmou (dle požadavků VAS) na vlastní náklady firmy, která prováděla stavební činnost.

11. Při nedodržení shora uvedených podmínek podá naše společnost stížnost na dodavatele stavby u příslušného stavebního úřadu.

12. V průběhu realizace předmětné stavby si vyhrazujeme právo stanovit další podmínky dle požadavků příslušného provozního střediska VAS.

Kontakt na příslušný provoz:

VODÁRENSKÁ AKCIOVÁ SPOLEČNOST, a. s., divize Brno-venkov

Provoz Židlochovice, Jiřího z Poděbrad č. p. 24, p. č. 572/1, 664 62 Hrušovany

e-mail: zidlochovice@vasbv.cz tel.: 547 231 018

Doba platnosti tohoto vyjádření je 2 roky od data jeho vydání.

57. Bylo doloženo souhlasné vyjádření od svazku **VaK Židlochovicko** ze dne 13.6.2025, č.j. VAKZ-263/2025, bude dodrženo:

Věc: “Silnice II/416 Židlochovice – Pohořelice, DUSP“ - vyjádření k technické infrastruktuře a souhlas se stavbou:

K žádosti ze dne 9. 6. 2025, předložené na shora uvedenou stavbu, sdělujeme jako vlastník vodovodu a kanalizace pro veřejnou potřebu v obci Žabčice, že v souladu se „Smlouvou o pachtu a provozování vodovodů a kanalizací“ se ztotožňujeme se stanoviskem provozovatele vodovodní a kanalizační sítě k.ú. Žabčice - Vodárenské akciové společnosti, a.s. uvedené ve vyjádření č.j. VASBV-10602/2025-Ba ze dne 22. 5. 2025. Trváme na splnění podmínky uvedených v daném vyjádření.

58. Ve vyjádření ke stavbě od svazku **Vírský oblastní vodovod** zn. VOV/201/2025, ze dne 4.4.2025 je uvedeno:

Sdělujeme, že tato stavba zasahuje v km 28,02 – 28,12 do koridoru TV02 „Koridor pro Vírský oblastní vodovod – napojení skupinového vodovodu Vranovice“, vymezeného Územním plánem Nosislav.

V místě dotčení koridoru TV02 uvedenou stavbou „II/416 Židlochovice – Pohořelice“, oprava silnice“, se již silnice stejných parametrů nachází a její rekonstrukcí nedojde, z pohledu možnosti umístění stavby vodovodního přívaděče VOV, ke změně stávajícího stavu území, která by mohla ztížit či znemožnit jeho vybudování.

S ohledem na výše uvedené nemáme k realizaci stavby „II/416 Židlochovice – Pohořelice“, oprava silnice mezi Židlochovicemi a Žabčicemi připomínky. Za soulad nám předložené dokumentace, v rozsahu dotčení koridoru TV02, s dokumentací předloženou stavebnímu úřadu zodpovídá žadatel.

59. Přestože podle vyjádření k řízení od vlastníka technické infrastruktury - společnosti **CETIN a.s.**, ze dne 14.4.2025, č.j. 84793/25 je v zájmovém území stavby umístěna síť elektronických komunikací společnosti, bude třeba dodržet podmínky uvedené v citovaném vyjádření:

Název akce („Stavba“): II/416 Židlochovice - Pohořelice

Důvod vyjádření: Žádost o povolení záměru

Žadatel: Dopravoprojekt Brno a.s.,

Stavebník: Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje

Zájmové území: k.ú. Nosislav; Unkovice; Žabčice; Židlochovice

Platnost Vyjádření: 14.04.2027 („Den pozbytí platnosti Vyjádření“)

1. Definice

1.1. Pro účely Vyjádření:

Důvod Vyjádření znamená důvod pro vydání Vyjádření určený Žadatelem v Žádosti;

POS znamená osobu určenou v čl. 2 Všeobecných podmínek ochrany;

SEK znamená komunikační vedení a zařízení sítě elektronických komunikací společnosti CETIN;

Situační výkres znamená výkres s výřezy účelové mapy SEK, který je přílohou Vyjádření;

Stavebník znamená (i) osobu určenou ve Vyjádření, (ii) Žadatele, (iii) a rovněž osobu, o které tak stanoví Stavební zákon;

Zájmové území znamená území určené a označené Žadatelem v Žádosti;

Žadatel znamená osobu určenou ve Vyjádření.

2. Vyjádření

2.1. Na základě všech údajů Žadatelem v Žádosti uvedených, a na základě údajů, které společnost CETIN eviduje o SEK v Zájmovém území ke dni podání Žádosti, společnost CETIN:

- a) potvrzuje, že v Zájmovém území je umístěno SEK, v rozsahu určeném v Situačním výkresu;
- b) souhlasí, aby Stavebník, za splnění podmínek určených v odst. 2.1 písm. c) Vyjádření, v Zájmovém území provedl Stavbu;
- c) určuje pro ochranu SEK podmínky určené ve Všeobecných podmínkách ochrany, a další, níže uvedené podmínky:

- realizace stavby je podmíněna překládkou trasy SEK dle proj. dokumentace. Jedná se o stranové přeložení kabelové trasy v zájmovém území stavebního záměru.

Pro stavebníka je výhodné, aby trasa přeložky SEK byla součástí územního rozhodnutí stavby, která ji vyvolala.

Na vedení SEK umístěné na nemovitosti se vztahuje § 104, případně § 147 zákona č.127/2005 Sb., o elektronických komunikacích. Náklady spojené s vynucenou překládkou na úrovni stávajícího technického řešení a zřízením nového věcného břemene SEK hradí ten, kdo překládku vyvolal.

Přeložení trasy SEK zajistí její vlastník, společnost CETIN.

Překládka bude provedena dle projektové dokumentace odsouhlasené provozovatelem sítě CETIN. Realizace je podmíněna uzavřením smlouvy o provedení vynucené překládky, nejpozději před vydáním stavebního povolení nebo jiného souhlasu provedení stavby.

Stavebník písemně oznámí na místně příslušné pracoviště ochrany sítě Brno termín zahájení prací.

Pro zahájení administrace přeložky a vypracování cenově technického návrhu kontaktujte emailovou poštou:

Pan Ivo Zámečník tel .(+420) 720935931 IVO.ZAMECNIK@CETIN.CZ

V prostoru křížení rekonstruované komunikace a SEK je nutné uložit kabely Cetin do betonových žlabů, nebo dělené chráničky AROT s minimálním krytím 0,6 m pokud již tak není.

Vedle zažlabovaných kabelů požadujeme založení rezervní chráničky - trubky minimální průměr 110 mm, se zataženým protahovacím lankem a na obou koncích řádně utěsněnou.

Chráničky musí přesahovat minimálně 0,5 m na každou stranu mimo komunikaci a musí být řádně obetonovány.

* V místech křížení s pozemními komunikacemi, nových vjezdů a parkovacích stání uložte kabelové vedení do chrániček. Založte rezervní chráničku PE 110 mm. Chráničky uložte tak, aby přesahovaly alespoň 0,5m za okraj zpevněné pojízdné plochy.

* V místech spojek a odbočení kabelové trasy nezřizujte souvislé pojízdné plochy.

* Nad kabelovou trasou neukládejte podélně obrubníky, ani jejich betonový základ.

* Parkovací stání nad kabelovou trasou proveďte tak, aby povrch nad kabelovou trasou byl rozebíratelný.

* Zpevněné povrchy nad kabelovou trasou proveďte tak, aby povrch nad kabelovou trasou byl rozebíratelný.

* Podmínkou pro provedení stavby je přeložení kabelové trasy/zařízení SEK. Trasu přeložky zpracujte a zakreslete do projektové dokumentace stavby.

* Přeložení SEK zajistí její vlastník, společnost CETIN a.s. Stavebník, který vyvolal překládku SEK je dle ustanovení § 104 odst. 17 Zákona o elektronických komunikacích povinen uhradit společnosti CETIN a.s. veškeré náklady na nezbytné úpravy dotčeného úseku SEK.

* CETIN je oprávněn ke zpracování realizační projektové dokumentace překládky.

* Stavbu překládky SEK zahrňte do správního rozhodnutí, kterým je povolována stavba, která překládku SEK vyvolala.

* Překládka SEK musí být řešena jako samostatný stavební objekt, který bude takto konkrétně zanesen i do vašeho správního rozhodnutí předmětné stavby.

* Pokud nebude písemně společností CETIN stanoveno jinak, výsadba dřevin a vzrostlé zeleně

v ochranném pásmu SEK je zakázána. ;

d)určuje, že přeložení SEK, je-li nezbytné, zajistí společnost CETIN, a to na základě písemné smlouvy uzavřené mezi společností CETIN a Stavebníkem Stavby;

e)upozorňuje, že přeložení SEK nesmí být provedeno bez toho, aniž by mezi společností CETIN a Stavebníkem byla uzavřena písemná smlouva o přeložení SEK.

3. Ostatní

3.1. Vyjádření je platné pouze pro Zájmové území a pro Důvod Vyjádření.

3.2. V Den pozbytí platnosti Vyjádření pozbývá Vyjádření platnosti.

3.3. Ke zpracování Vašich osobních údajů dochází vždy v souladu s platnými právními předpisy. Konkrétní zásady a podmínky zpracování osobních údajů společností CETIN jsou dostupné na stránce <https://www.cetin.cz/zasady-ochranv-osobnich-udaju>.

3.4. V případě dotazů k Vyjádření kontaktujte prosím asistenční linku +420 800 630 630.

Přílohami Vyjádření jsou:

- Všeobecné podmínky ochrany
- Situační výkres
- Informace k vytyčení SEK

Vyjádření vydala společnost CETIN dne: 14.4.2025

Všeobecné podmínky ochrany SEK společnosti CETIN a.s.

1. PLATNOST A ČINNOST VŠEOBECNÝCH PODMÍNEK OCHRANY

1. Tyto Všeobecné podmínky ochrany sítě elektronických komunikací (dále jen „VPO“) jsou přílohou vyjádření.

2. V případě rozporu mezi Vyjádřením a těmito VPO má přednost Vyjádření, pokud není těmito VPO stanoveno jinak.

3. VPO nabývají účinnosti okamžikem odeslání Vyjádření na adresu elektronické pošty nebo adresu pro doručení prostřednictvím poštovní přepravy, určenou Žadatelem v Žádosti.

2. DEFINICE

2.1 Pro účely VPO

„CETIN“ znamená obchodní korporace CETIN a s , IČO: 04084063;

„Den“ znamená kalendářní den;

„Kabelovod“ znamená věc nemovitou sestávající z tělesa kabelovodu a kabelových komor, sloužící k zatahování kabelů a ochranných trubek;

„Občanský zákoník“ znamená zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů;

„POS“ znamená Petr Sobotka, tel: 606 717 056, e-mail petr.sobotka@cetin.cz, a to ke dni vydání Vyjádření;

„Pracovní den“ znamená Den, kromě soboty, neděle, a státních svátků a ostatních svátků dle zákona č. 245/2000 Sb., o státních svátcích, o ostatních svátcích, o významných dnech a o dnech pracovního klidu, ve znění pozdějších předpisů;

„Příslušné požadavky“ znamená jakýkoli a každý příslušný právní předpis, vč. technických norem, nebo normativní právní akt veřejné správy či samosprávy, nebo jakékoli rozhodnutí, povolení, souhlas nebo licenci, včetně podmínek, které s ním souvisí;

„Překládka“ znamená stavbu spočívající ve změně trasy nebo místa umístění SEK;

„SEK“ znamená komunikační vedení a zařízení sítě elektronických komunikací společnosti CETIN;

„Stavba“ znamená stavbu určenou Vyjádřením, a rovněž stavbu, o které tak stanoví Stavební zákon;

„*Stavebník*“ znamená (i) osobu určenou ve Vyjádření, (ii) Žadatele, (iii) osobu, o které tak stanoví Stavební zákon, (iv) osobu Stavebníkem pověřenou či zmocněnou;

„*Stavební zákon*“ znamená zákon č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů;

„*Vyjádření*“ znamená vyjádření o poloze sítě elektronických komunikací vydané společností CETIN dne 14.4.2025 pod č.j. 84793/25;

„*Zájmové území*“ znamená území určené a označené Žadatelem v Žádosti;

„*Situační výkres*“ znamená výkres s výřezy účelové mapy SEK, který je přílohou Vyjádření;

„*ZoEK*“ znamená zákon č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o elektronických komunikacích), ve znění pozdějších předpisů;

„*Žadatel*“ znamená osobu určenou ve Vyjádření;

„*Žádost*“ znamená Žádost určenou ve Vyjádření

3. OBECNÁ PRÁVA A POVINNOSTI STAVEBNÍKA

- 3.1. SEK je obecně prospěšným zařízením, zřízeným a provozovaným ve veřejném zájmu, a je chráněno Příslušnými požadavky
- 3.2. SEK je chráněna ochranným pásmem, jehož šíře činí šíři určenou ZoEK a/nebo šíři určenou rozhodnutím o ochranném pásmu, vydaným dle Stavebního zákona
- 3.3. Stavebník je povinen při provádění Stavby a jakýchkoliv jiných dalších prací, při odstraňování havárií, a projektování staveb, řídit se Příslušnými požadavky, správnou praxí v oboru stavebnictví a technologickými postupy, a je povinen učinit veškerá nezbytná opatření vyžadovaná ZoEK, a Příslušnými požadavky k ochraně SEK před poškozením. Povinnost Stavebníka dle odst. 3.3. VPO se vztahuje rovněž na SEK umístěné a provozované mimo Zájmové území.
- 3.4. Stavebník je povinen rozpor mezi údaji v Situačním výkresu a skutečným stavem, bez zbytečného odkladu, nejpozději Den následující po zjištění, oznámit POS
- 3.5. Stavebník je povinen poškození či krádež SEK bez zbytečného odkladu, nejpozději Den následující po zjištění, telefonicky oznámit dohledovému centru společnosti CETIN na telefonní číslo +420 238 464 190.
- 3.6. Požaduje-li Stavebník, aby se společnost CETIN jako účastník správního řízení, pro jehož účely bylo vydáno Vyjádření, vzdala práva na odvolání proti rozhodnutí vydanému ve správním řízení, má právo kontaktovat POS

4. PRÁVA A POVINNOSTI STAVEBNÍKA PŘI PROJEKTOVÁNÍ A PŘÍPRAVĚ STAVBY

- 4.1. Při projektování Stavby je Stavebník povinen zajistit, aby projektová dokumentace Stavby a) zohledňovala veškeré požadavky na ochranu SEK vyplývající z Příslušných požadavků, ze ZoEK a ze Stavebního zákona, b) respektovala správnou praxi v oboru stavebnictví a technologické postupy a c) umožňovala, aby i po provedení a umístění Stavby dle projektové dokumentace byla společnost CETIN schopna bez jakýchkoliv omezení a překážek provozovat SEK, provádět jeho údržbu a opravy
- 4.2. Není-li projektovou dokumentací zajištěno splnění všech požadavků určených v odst. 4.1. VPO, vyvolá Stavebník Překládku.
- 4.3. Činí-li výška projektované Stavby nebo její úpravy či změny nebo dočasněho objektu zařízení staveniště Stavby (jeřáb, konstrukce atd.), více než 15 m nad zemským povrchem, je Stavebník povinen písemně kontaktovat POS, a získat od společnosti CETIN konkrétní stanovisko a podmínky ochrany k radiovým trasám SEK, a vyjádření společnosti CETIN o tom, zda Stavba vyvolá Překládku Ochranné pásma radiových tras SEK je zakresleno do Situačního výkresu
- 4.4. Ochranné pásmo radiových tras SEK je zakresleno do Situačního výkresu
- 4.5. Nachází-li se v Zájmovém území podzemní silové vedení (NN) ve vlastnictví společnosti CETIN, je Stavebník ve vztahu k projektové dokumentaci povinen zajistit požadavky, určené v odst. 4.1. VPO. Není-li projektovou dokumentací zajištěno splnění všech požadavků určených v odst. 4.1. VPO, vyvolá Stavebník Překládku.
- 4.6. Při projektování Stavby, která je stavbou (a) zařízení silových elektrických sítí (VN, VVN a ZVVN) a/nebo (b) trakčních vedení, je Stavebník povinen provést výpočet či posouzení rušivých vlivů na SEK a zpracovat ochranná opatření, to vše dle Příslušných požadavků a v souladu s nimi. Stavebník je povinen nejpozději třicet (30) Dnů před podáním žádosti o vydání povolení Stavby dle Stavebního zákona předat POS výpočet či posouzení rušivých vlivů na SEK a zpracovaná ochranná opatření.

- 4.7. Je-li Stavba v souběhu s Kabelovodem, nebo Kabelovod kříží, je Stavebník povinen nejpozději ke Dni, ke kterému započne se zpracováním projektové dokumentace ke Stavbě, oznámit POS a projednat s POS (a) každý případ, ve kterém je trajektorie podvrtu a protlaku vedena ve vzdálenosti menší, než 1,5 m od Kabelovodu a (b) jakékoliv výkopové práce, které budou nebo by mohly být vedeny v úrovni či pod úrovní Kabelovodu nebo kabelové komory.
- 4.8. Je-li Stavba umístěna nebo má-li být umístěna v blízkosti Kabelovodu, ve vzdálenosti menší, než 1 m od Kabelovodu, nebo kříží-li Stavba Kabelovod ve vzdálenosti menší než 1 m nad nebo 2m pod Kabelovodem, je Stavebník povinen předložit POS k posouzení zakreslení Stavby v příčných řezech, přičemž do příčného řezu je Stavebník povinen zakreslit rovněž profil kabelové komory.

5. PRÁVA A POVINNOSTI STAVEBNÍKA PŘI PROVÁDĚNÍ STAVBY

- 5.1. Před započítím zemních prací ve vztahu ke Stavbě je Stavebník povinen vytýčit trasu SEK na terénu Osobu, která bude zemní práce ve vztahu ke Stavbě provádět, je Stavebník povinen s vytýčenou trasou SEK seznámit. Porušil-li Stavebník povinnost určenou v tomto odst. 5 1 VPO odpovídá společnosti CETIN za náklady a škodu, vzniklé porušením povinnosti a je povinen je společnosti CETIN uhradit.
- 5.2. Nejpozději pět (5) Pracovních dnů před započítím prací na Stavbě je Stavebník povinen započítí prací oznámit společnosti CETIN zasláním na adresu elektronické pošty POS; oznámení musí obsahovat alespoň číslo jednací Vyjádření a kontaktní údaje Stavebníka.
- 5.3. Stavebník je povinen SEK zabezpečit a zajistit proti mechanickému poškození, zejména dočasným umístěním silničních betonových panelů nad kabelovou trasou SEK nebo jiným vhodným způsobem. Do okamžiku zajištění a zabezpečení ochrany SEK způsobem určeným dle předchozí věty, nemá Stavebník právo přejíždět vozidly nebo stavební mechanizací trasu SEK. Při přepravě vysokých nákladů nebo při projíždění stroji, vozidly či mechanizací pod nadzemním SEK je Stavebník povinen prověřit, zda výška nadzemního SEK je dostatečná, a umožňuje spolehlivý a bezpečný způsob přepravy nákladu či průjezdu strojů, vozidel či mechanizace.
- 5.4. Při provádění zemních prací v blízkosti SEK je Stavebník povinen postupovat tak, aby nedošlo ke změně hloubky uložení nebo prostorového uspořádání SEK. V místě, kde SEK vystupuje ze země do budovy, rozváděče, na sloup apod. je Stavebník povinen provádět zemní práce se zvýšenou mírou opatrnosti, výkopové práce v blízkosti sloupu nadzemního SEK je Stavebník povinen provádět v takové vzdálenosti od sloupu nadzemního vedení SEK, která je dostatečná k tomu, aby nedošlo nebo nemohlo dojít k narušení stability sloupu nadzemního SEK. Stavebník je povinen zajistit, že bez souhlasu a vědomí společnosti CETIN nedojde ke: a) změně nivelety terénu, (b) výsadbě trvalých porostů, nebo (c) změně rozsahu a změně konstrukce zpevněných ploch. Je-li SEK odkryta, je Stavebník povinen SEK, po dobu, po kterou trvá odkrytí, zabezpečit proti prověšení, poškození a odcizení.
- 5.5. Zjistil-li Stavebník rozpor mezi údaji v projektové dokumentaci a skutečností, je povinen (i) bezodkladně přerušit práce a (ii) oznámit zjištěný rozpor POS, zasláním na adresu elektronické pošty POS. Do doby, než Stavebník od společnosti CETIN obdrží písemný souhlas s pokračováním v pracích, nemá právo v pracích ve vztahu ke Stavbě pokračovat.
- 5.6. Stavebník nemá právo bez předchozího písemného souhlasu společnosti CETIN manipulovat s kryty kabelových komor, jakkoliv zakrývat vstupy do kabelových komor, a to ani dočasně, vstupovat do kabelových komor, manipulovat s případně odkrytými prvky SEK či s jakýmkoliv jiným zařízením souvisejícím se SEK. Bez předchozího písemného souhlasu společnosti CETIN nemá Stavebník právo umístit nad trasou Kabelovodu žádnou síť technické infrastruktury v podélném směru.
- 5.7. Byla-li SEK odkryta, je Stavebník povinen nejméně tři (3) Pracovní dny před zakrytím SEK, písemně oznámit POS zakrytí SEK, a vyzvat POS ke kontrole SEK před zakrytím. Oznámení dle předchozí věty musí obsahovat alespoň předpokládaný Den zakrytí, číslo jednací Vyjádření a kontaktní údaje Stavebníka. Stavebník nemá právo uskutečnit zakrytí do doby, než obdržel od POS písemný souhlas se zakrytím.

6. ZAVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- 6.1. VPO se řídí českým právem, zejména Občanským zákoníkem, ZoEK a Stavebním zákonem.
- 6.2. Stavebník má právo užít informace, data a dokumentaci obsažené ve Vyjádření pouze a výhradně k účelu, pro který mu byly poskytnuty. Stavebník nemá právo, vyjma případů výslovně určených ve VPO, informace, data a dokumentaci obsaženou ve Vyjádření

rozmnožovat, rozšiřovat, pronajímat, půjčovat či jinak umožnit jejich užití třetí osobě bez předchozího písemného souhlasu společnosti CETIN.

6.3. Porušil-li Stavebník kteroukoliv povinnost určenou ve Vyjádření a/nebo ve VPO, je povinen nahradit společnosti CETIN v celém rozsahu škodu, vzniklou porušením takové povinnosti.

6.4. Písemným stykem či pojmem „písemně“ se pro účely VPO rozumí předání zpráv jedním z těchto způsobů:

- a) v listinné podobě;
- b) datovou zprávou prostřednictvím informačního systému datových schránek;
- c) e-mailovou zprávou podepsanou zaručeným elektronickým podpisem dle zákona č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, ve znění pozdějších předpisů;
- d) e-mailovou zprávou zaslanou z adresy kontaktní osoby strany na adresu kontaktní osoby druhé strany určenou v Žádosti nebo ve Vyjádření nebo ve VPO.

60. Stavebník doložil souhlasné vyjádření k povolení stavby od vlastníka tech. infrastruktury – od společnosti **GasNet Služby, s.r.o.** ze dne 31.3.2026, zn. 5003543652. Musí být dodrženo toto souhlasné stanovisko a jeho podmínky:

Věc: II/416 Židlochovice – Pohorelice

Stavebník: Správa a údržba silnic JMK, p. o. k.

Účel stanoviska: Řízení o povolení stavby

GasNet, s.r.o., jako provozovatel distribuční soustavy (PDS) a technické infrastruktury (TI), zastoupený GasNet Služby, s.r.o., vydává toto vyjádření:

Upozornění:

Vaše stavba byla zařazena do režimu se zvýšeným dozorem nad stavební činností v ochranném a bezpečnostním pásmu PZ. Důkladně se prosím seznámte s obsahem vyjádření, objednejte si vytyčení PZ, při kterém provedete oznámení o zahájení stavební činnosti a postupujte podle pokynů uvedených ve vyjádření. Společnost GasNet s.r.o. požaduje přizvat ke kontrole provedení stavební činnosti a zda nedošlo k poškození majetku společnosti.

Pokud nedojde ke splnění těchto povinností, bude společnost GasNet s.r.o. nucena zahájit řízení o narušení ochranného pásma PZ a nebude souhlasit s užíváním Vaší stavby.

V ZÁJMOVÉM ÚZEMÍ SE NACHÁZÍ TATO PLYNÁRENSKÁ ZAŘÍZENÍ A PLYNOVODNÍ PŘÍPOJKY (dále PZ):

- 2x VTL plynovod DN 150
- VTL regulační stanice (RS)
- KABELOVÁ PŘÍPOJKA NN pro RS
- NTL plynovod OC DN 100
- STL plynovod OC DN 100, DN 150

Vyjádření odboru EPZ - VTL (Zdeněk Kocourek):

V ZÁJMOVÉM ÚZEMÍ SE NACHÁZÍ TATO PLYNÁRENSKÁ ZAŘÍZENÍ:

- 2x VTL plynovod DN 15
- VTL regulační stanice (RS)
- KABELOVÁ PŘÍPOJKA NN pro RS

Ochranné pásmo VTL plynovodů je 4 m na obě strany od potrubí.

Ochranné pásmo technologických objektů (RS, RESO) je 4 m od půdorysu objektu na každou stranu.

Ochranné pásmo podzemního kabelového vedení donapětí 110 kV včetně a vedení řídicí a zabezpečovací techniky je 1 m na obě strany od krajního kabelu.

Bezpečnostní pásmo VTL plynovodu DN 150 je 20 m na obě strany od potrubí.

Bezpečnostní pásmo VTL plynovodu DN 80 je 15 m na obě strany od potrubí.

Bezpečnostní pásmo technologických objektů (RS, RESO) od 4 do 40 barů včetně je 10 m od půdorysu objektu na každou stranu.

Ochranné pásmo slouží k zajištění bezpečného a spolehlivého provozu plynárenského zařízení.

Bezpečnostní pásmo slouží k zamezení nebo zmírnění účinků případných havárií plynových zařízení a k ochraně života, zdraví, bezpečnosti a majetku osob.

Vyjádření je vydáno s aplikací ustanovení zákona č. 458/2000 Sb. TPG 700 03, TPG 702 04 a ČSN EN 1594.

Při realizaci stavby požadujeme dodržet následující podmínky:

VTL:

KOMUNIKACE:

- silnici v místě křížení s VTL plynovodem nerozšiřovat - VTL plynovod je pod silnicí v chrániče;
- nesnižovat ani nezvyšovat stávající krytí VTL plynovodů;
- komunikační těleso požadujeme situovat tak, aby nadzemní prvky VTL plynovodu nebyly v tělese komunikace;
- nadzemní prvky je nutné ponechat minimálně 2 m a více od okraje komunikačního tělesa popř. odvodňovacího příkopu;
- svodný příkop v souběhu s VTL plynovodem umístit mimo ochranné pásmo VTL plynovodu (4 m od plynovodu);
- v místech případného křížení svodného příkopu s VTL plynovodem - nesnižovat stávající krytí VTL plynovodu (minimální krytí je 0,8 m);
- v případě potřeby doporučujeme na dno svodného příkopu v místě křížení s VTL plynovodem položit žlabovky;
- sloupky, patky svodidel v místě křížení umístit min. 2 m od plynovodu na obě strany, při souběhu 4 m;
- opěrné zdi v souběhu s VTL plynovodem vést mimo ochranné pásmo VTL plynovodu (4 m od plynovodu);
- nové opěrné zdi nesmí křížit VTL plynovod;

INŽENÝRSKÉ SÍTĚ:

Při křížení a souběhu inženýrských sítí s VTL plynovody je nutno dodržet tyto nejmenší vzdálenosti mezi povrchy vedení a potrubí, event. Jejich chráničkou. Odstupové hodnoty jsou stanoveny technickým pravidlem TPG 702 04, Tab.9. Na VTL plynovody se nevztahuje technická norma ČSN 73 6005 (prostorové uspořádání sítí technického vybavení)!

KANALIZACE SPLAŠKOVÁ:

KŘÍŽENÍ: min. 0,3 m od potrubí VTL plynovodu;

- plynovod nebo křížené vedení musí být uložen v chrániče přesahující vnější obrys zařízení po obou stranách 2 m. Chránička se neinstaluje, je-li nejmenší vzdálenost mezi plynovodem a stokami a kanalizačními přípojkami (mimo tlakových) větší než 1 m a je-li zároveň plynovod nad stokou a kanalizační přípojkou;
- v případě použití hrdlových trubek nesmí být v chrániče umístěn spoj;

SOUBĚH: min. 4 m od potrubí VTL plynovodu; tato vzdálenost platí i pro konstrukci potrubí s trvalým vnitřním přetlakem (tlaková kanalizace)

ŠACHTA/JÍMKA: obrysová vzdálenost musí být min. 4 m od potrubí;

KANALIZACE DEŠŤOVÁ:

KŘÍŽENÍ: min. 0,1 m od potrubí VTL plynovodu;

ŠACHTA/JÍMKA: obrysová vzdálenost musí být min. 4 m od potrubí;

VODOVOD:

KŘÍŽENÍ: min. 0,3 m od potrubí VTL plynovodu;

SOUBĚH: min. 3 m od potrubí VTL plynovodu;

VODOVODNÍ ŠACHTY: obrysová vzdálenost musí být min. 4 m od potrubí;

NTL/STL PLYNOVOD:

KŘÍŽENÍ: min. 0,3 m od potrubí VTL plynovodu;

SOUBĚH: min. 3 m od potrubí VTL plynovodu;

PILÍŘE HUP: obrysová vzdálenost musí být min. 4 m od potrubí;

KABELY TRAKČNÍ A OSTATNÍ SILNOPROUDÉ NN, VN:

KŘÍŽENÍ: min. 0,3 m, přičemž kabel musí být uložen v tvárnice chrániče nebo korýtku v délce 2 m od potrubí VTL plynovodu na obě strany;

SOUBĚH: min. 4 m od potrubí VTL plynovodu;

ELEKTROSKŘIŇ: obrysová vzdálenost musí být min. 4 m od potrubí;

SLOUPY VO/NN: obrysová vzdálenost musí být min. 4 m od potrubí;

Zemnicí pásku v místě křížení s VTL plynovodem uložit do mechanicky odolné chráničky, do vzdálenosti minimálně 2 m na obě strany od stěny potrubí plynovodu. V souběhu min. 4 m od VTL plynovodu.

KABELY SDĚLOVACÍ:

KŘÍŽENÍ: min. 0,3 m, přičemž kabel musí být uložen v tvárnice chrániče nebo korýtku v délce 2 m od potrubí VTL plynovodu na obě strany;

SOUBĚH: min. 2 m od potrubí VTL plynovodu;

SKŘÍNĚ ROZVADEČE/KABELOVÁ KOMORA: obrysová vzdálenost musí být min. 4 m od potrubí;

PODMÍNKY VYUŽITÍ BEZVÝKOPOVÝCH TECHNOLOGIÍ:

- jámy (startovací i koncové) situovat min. 4 m od VTL plynovodu;
- soupravu bezvýkopové technologie umístit min. 4 m od VTL plynovodu;
- v místě křížení VTL plynovodu bezvýkopovou technologií požadujeme polohu našeho zařízení

OSTATNÍ PODMÍNKY:

- před zahájením prací je potřeba provést vytýčení našeho zařízení, a to na základě Vaší objednávky - <https://dpo.gasnet.cz/zadost-o-vytyceni>
- nepoškodit nadzemní části VTL plynovodu (orientační sloupky, uzávěry atd.);
- nesnižovat ani nezvyšovat stávající krytí VTL plynovodu;
- v ochranném pásmu VTL plynovodu neskladovat žádný stavební ani jiný materiál;
- odstavování vozidel a techniky provádět 5 m od VTL plynovodu;
- případné dočasné zařízení staveniště (maringotky, mobilní buňky atd.) umístit mimo bezpečnostní pásma, dle dimenze;
- po dobu stavby požadujeme zabezpečit VTL plynovod proti mechanickému poškození vhodným způsobem (přejezdy zabezpečit silničními panely, ochranné pásmo VTL plynovodu ohraničit výstražnou páskou);

RS

- podzemní IS lze situovat min. 4 m od objektu RS (nutno však respektovat příslušenství RS - oplocení, příjezdové komunikace,...);
- ostatní záměry situovat min. 10 m od objektu RS;
- ve vztahu k napájecímu kabelu pro RS je nutno postupovat dle CSN 73 60051

Zhotovitel stavby sdělí v předstihu minimálně 60-ti dnů před prováděním stavby termín případného odpojení zahájení prací na GasNet Služby, s.r.o. – pohotovostní linku tel. 1239. Odpojení od distribuční sítě NN musí trvat co nejkratší možnou dobu a to pouze v období mimo topnou sezónu!

UPOZORŇUJEME, že kabelová přípojka NN nesmí být poškozena z důvodu ohrožení provozu RS/ RESO.

Zásobování plynárenských zařízení el. energií lze považovat za činnost ve veřejném zájmu, neboť přerušení dodávek do plynárenské soustavy by mělo závažné negativní důsledky. Z tohoto důvodu požadujeme, pokud dojde k poškození el. zařízení souvisejícího s provozem plynárenského zařízení, je dodavatel-investor povinný neprodleně informovat GasNet Služby, s.r.o. - pohotovostní linku tel. 1239 (v tomto případě je nepřetržitá dodávka el. energie nezbytná pro provoz RS/RESO).

- v ochranném a bezpečnostním pásmu RS/ RESO, stejně tak na příjezdové cestě neumisťovat žádné další stavby (stavební buňky, maringotky, atd.), neparkovat automobily a stavební mechanizmy;
- neskladovat žádný stavební materiál a omezit činnost na nejnutnější dobu (pohyb osob, stavební mechanizace atd.);
- po celou dobu stavby umožnit pracovníkům GasNet Služby, s.r.o. (obsluha RS/ RESO) bezproblémový a bezpečný příjezd a přístup k RS/ RESO (viz. TPG 605 02);
- stavební činností, popř. mechanizací při stavbě, nepoškodit příjezdovou komunikaci k RS/ RESO, oplocení a nenarušit jejich statiku. Po ukončení stavby v oblasti požadujeme uvést stávající okolní terén a zejména místní komunikaci do původního stavu tak, aby byl zachován bezpečný, bezproblémový příjezd a přístup k tomuto vyhrazenému plynovému zařízení;
- během stavby i po jejím dokončení dodržovat příslušná omezení požárně bezpečnostního pásma - zákaz kouření a manipulaci s otevřeným ohněm do vzdálenosti 10 m od objektu RS/ RESO na každou stranu;
- pokud dojde během stavby k poškození zařízení v majetku GasNet, s.r.o. je dodavatel-investor povinen neprodleně informovat pohotovostní linku tel. 1239;

Před záhozem v případných exponovaných místech a po dokončení stavebních prací přivítejte zaměstnance provozu a údržby sítě GasNet Služby, s.r.o. ke kontrole, vydání souhlasu s provozem nového zařízení a provedení zápisu do stavebního deníku, kontakty na

<https://dpo.gasnet.cz/zadost-o-vytyceni> Zápis provedené kontrole bude sloužit jako doklad ke kolaudaci/užívání stavby.

Budou-li splněny výše uvedené podmínky, s předmětnou akcí souhlasíme.

Vyjádření odboru EPZ místní sítě NTL, STL plynovody (Oto Valehrach):

V ZÁJMOVÉM ÚZEMÍ SE NACHÁZÍ TATO PLYNÁRENSKÁ ZAŘÍZENÍ A PLYNOVODNÍ PŘÍPOJKY (dále PZ):

-NTL plynovod OC DN 100

- STL plynovod OC DN 100, DN 150

Ochranné pásmo STL a NTL plynovodů a přípojek je v zastavěném území obce 1 m na obě strany od potrubí.

Ochranné pásmo slouží k zajištění bezpečného a spolehlivého provozu plynárenského zařízení.

ochranném pásmu plynovodů a přípojek budou veškeré práce prováděny výhradně ručním způsobem.

Stavba "II/416 Židlochovice - Pohořelice" vyvolala přeložky STL plynovodů. Přeložky plynovodů řeší samostatně vyjádření č. 5003443605 ze dne 13.11. 2025.

Požadujeme, aby generální projektant stavby provedl koordinaci všech stavební objektů a inženýrských sítí vůči PZ společnosti GasNet s.r.o.

Komunikace, zpevněné plochy.

Před zahájením stavby bude provedeno vytýčení PZ a zabezpečení všech poklopů na PZ. Následně budou provedeny ručně kopané sondy za účelem zjištění skutečné hloubky uložení plynovodů a přípojek, které jsou zpravidla umístěny výše, než je povrch plynovodu.

Požadujeme, aby veškeré zemní práce v ochranném pásmu stávajících PZ byly prováděny nejméně 40 cm nad jejich povrchem. Po odtěžení stávající konstrukce komunikace dojde k podstatnému snížení krytí stávajícího PZ.

Je vyloučeno použití těžké mechanizace (zejména válců s trny, zemních fréz atd.) přímo nad potrubím. Při provádění prací je třeba věnovat zvýšenou pozornost a opatrnost u míst s odbočkami, kde navrtávací odbočkový T-kus vyčnívá nad vlastní porubí a mohlo by dojít k jeho utržení.

Realizaci stavby nesmí dojít ke snížení stávajícího krytí PZ. Konstrukci vozovky (konstrukci jejího zpevněného povrchu) je nutné přizpůsobit reálné hodnotě krytí plynárenského zařízení. Nad plynovodem musí být zachován (obnoven) obsyp pískem min. 20 cm + výstražná fólie vše v souladu s TPG 702 04.

V případě, že během stavby bude zjištěno, že není možné provést stavbu bez rizika poškození PZ, bude nutné provést přeložku těchto PZ tak, aby bylo dosaženo požadovaného krytí ve vztahu k nové konstrukci komunikace. Tato úprava bude provedena v souladu se zákonem č. 458/2000 Sb. v platném znění jako přeložka plynárenského zařízení na náklady investora.

Křížení a souběh inženýrských sítí s NTL/STL plynárenským zařízením musí být v souladu s ČSN 736005, tab. 1 a 2. Úhel křížení plynárenského potrubí s podzemními vedeními technického vybavení má být 90°. Nelze-li tento úhel v odůvodněných případech dodržet, může být úhel křížení menší, nejméně však 60°. Kanalizační šachty a vpusti situovat mimo ochranné pásmo plynárenského zařízení (minimální vzdálenost mezi povrchem plynovodu a šachty/vpusti 500 mm).

Pro realizaci kabelových rozvodů NN a VO stanovujeme tyto podmínky:

Pro uložení kabelů NN pro VO s NTL/STL plynárenským zařízením bude dodržena prostorová norma (ČSN 73 6005). Rozvodné pilíře musí být umístěny min. 1 m od PZ, měřeno kolmo na půdorysný obrys potrubí. Vzdálenost vnější hrany betonového základu stožáru od líce PZ musí být minimálně 1 m. V odůvodněných případech je možné tuto vzdálenost snížit na hodnotu 0,5 m. V těchto případech si GasNet,s.r.o. může vyžádat doložení statického posudku na stabilitu dotčeného sloupu. Hloubku základu stožáru je nutné provést tak, aby stabilita stožáru zůstala zachována i při odkrytí sousedního PZ.

PRO ZAMEZENÍ PŘÍPADNÝCH TEPELNÝCH VLVŮ OD ZEMNÍ SÍTĚ A ROZVODŮ NN NA PZ POŽADUJEME REALIZOVAT TATO OPATŘENÍ:

Při křížení silových kabelů s PZ bude kabel v místě křížení uložen výhradně do betonové tvárnice chráničky nebo korýtky. Křížení bude kolmé nebo pod úhlem max. 60°. Přesah betonové chráničky u PZ musí být minimálně do vzdálenosti 1 m na obě strany PZ. Mezi betonovou chráničkou a PZ musí být zhutněná vrstva písku. Odstupová vzdálenost obrysu chráničky od obrysu PZ bude provedena v souladu s CSN 73 6005.

Křížení zemnicí sítě s PZ bude kolmé nebo pud úhlem max. 60 st. Při křížení zemnicích pásků s plynovým potrubím PE bude realizována požární přepážka, která bude tvořena z betonové dlaždice (např. 0,5x0,5x0,05 m), která místo křížení přesáhne na každou stranu o 0,2 m. Páska zemnicí sítě bude uložena v místě křížení s PZ na betonovou dlaždici.

Při realizaci stavby je nutno dodržovat veškerá pravidla stanovená pro práce v ochranném pásmu NTL/STL plynárenského zařízení a plynovodních přípojek, které činí 1 m na každou stranu od obrysu plynovodu a přípojek. V tomto pásmu nesmí být umísťovány žádné nadzemní stavby, prováděna skládka materiálu a výšková úprava terénu. Veškeré stavební práce budou prováděny v OP výhradně ručním způsobem a musí být vykonávány tak, aby v žádném případě nenarušily bezpečný provoz plynárenského zařízení.

V rozsahu této stavby souhlasíme:

- s povolením a provedením stavby v ochranném a bezpečnostním pásmu PZ dle zákona 283/2021 Sb. ve znění pozdějších předpisů;
- s rozhodnutím o odstranění stavby nebo zařízení dle zákona 283/2021 Sb. ve znění pozdějších předpisů;
- s použitím tohoto vyjádření ve zrychleném řízení dle §184, odst. 2 písm. d) zákona č. 283/2021 Sb. ve znění pozdějších předpisů;

Pokud se toto vyjádření v době své platnosti stane součástí rozhodnutí stavebního úřadu (bude citována naše značka vyjádření), prodlužuje se automaticky jeho platnost o dobu platnosti rozhodnutí stavebního úřadu.

V zájmovém území se mohou nacházet plynárenská zařízení jiných vlastníků či správců, případně i dlouhodobě nefunkční/ neprovozovaná plynárenská zařízení bez dostupných informací o jejich poloze a vlastnictví.

Plynárenská zařízení a plynovodní přípojky (dále jen PZ) jsou dle ust. § 2925 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, provozovány jako zařízení zvlášť nebezpečná a z tohoto důvodu jsou chráněna ochranným pásmem dle zákona č.458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

Rozsah ochranného pásma je stanoven v zákoně 458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

Stavební činnosti je možné realizovat pouze při dodržení podmínek stanovených v tomto vyjádření. Nebudou-li tyto podmínky dodrženy, budou stavební činnosti považovány dle § 68 zákona č.458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů za činnost bez našeho předchozího souhlasu. Při každé změně projektu nebo stavby (zejména trasy navrhovaných inženýrských sítí) je nutné požádat o nové vyjádření k této změně.

Nedodržení podmínek uvedených v tomto vyjádření zakládá odpovědnost stavebníka za vzniklé škody.

Za stavební činnosti se pro účely tohoto vyjádření považují všechny činnosti prováděné v ochranném pásmu PZ (tzn. bezvýkopové technologie a terénní úpravy) a činnosti mimo ochranné pásmo, pokud by takové činnosti mohly ohrozit bezpečnost a spolehlivost PZ (např. trhací práce, sesuvy půdy, vibrace, apod.).

Případné zřizování stavenišť, skladování materiálů, stavebních strojů apod. bude realizováno mimo ochranné pásmo PZ (není-li ve vyjádření uvedeno jinak).

Při použití nákladních vozidel, stavebních strojů a mechanismů požadujeme zabezpečit případný přejezd přes PZ uložení betonových panelů v místě přejezdu PZ.

PŘI REALIZACI STAVBY BUDOU DODRŽENY TYTO PODMÍNKY PRO PROVÁDĚNÍ STAVEBNÍ ČINNOSTI:

(1) Před zahájením stavební činnosti bude provedeno vytyčení trasy a přesné určení uložení PZ. Vytyčení trasy je třeba objednat min. 5 dnů předem. Formulář a kontakt naleznete na <https://dpo.gasnet.cz/zadost-o-vytyceni>. Lze využít QR kód, který je uveden v tomto vyjádření. Při podání žádosti uvede žadatel naši značku (číslo jednací) uvedenou v úvodu tohoto stanoviska a sdělí termín zahájení a ukončení stavby. O provedeném vytyčení trasy bude sepsán protokol. Přesné určení uložení PZ (sondou) je povinen provést stavebník na svůj náklad.

Bez vytyčení trasy a přesného určení uložení PZ stavebníkem nesmí být vlastní stavební činnost zahájena. Vytyčení považujeme za zahájení stavební činnosti v ochranném a bezpečnostním pásmu PZ. Protokol o vytyčení má platnost 2 měsíce.

(2) Stavebník je povinen stavebnímu podnikateli prokazatelně předat kopii tohoto stanoviska. Převzetí kopie stvrdí stavební podnikatel stavebníkovi svým podpisem a zápisem do stavebního deníku. Pracovníci provádějící stavební činnosti budou prokazatelně seznámeni s polohou PZ, rozsahem ochranného pásma a těmito podmínkami.

- (3) Bude dodržena mj. ČSN 73 6005, TPG 702 01, TPG 702 04, TPG 700 03, zákon č.458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, případně další předpisy související s uvedenou stavbou.
- (4) Při provádění stavební činnosti v ochranném pásmu PZ vč. přesného určení uložení PZ je stavebník povinen učinit taková opatření, aby nedošlo k poškození PZ nebo ovlivnění jejich bezpečnosti a spolehlivosti provozu. Nebude použito nevhodného nářadí, zemina bude těžena pouze ručně bez použití pneumatických, elektrických, bateriových a motorových nářadí.
- (5) V případě použití bezvýkopových technologií (např. protlaku) bude před zahájením stavební činnosti provedeno úplné obnažení PZ v místě křížení na náklady stavebníka. Technologie musí být navržena tak, aby v místě křížení nebo souběhu s PZ byl dostatečný stranový nebo výškový odstup od PZ, který zajistí nepoškození PZ během prací a to s ohledem na použitou bezvýkopovou technologii a všechny její účinky na okolní terén. V případě, že nemůže být tato podmínka dodržena, nesmí být použita bezvýkopová technologie.
- (6) Odkrytá PZ budou v průběhu nebo při přerušení stavební činnosti řádně zabezpečena proti jejich poškození.
- (7) Poklopy uzávěrů a ostatních armatur na PZ, vč. hlavních uzávěrů plynu (HUP) na odběrném plynovém zařízení udržovat stále přístupné a funkční po celou dobu trvání stavební činnosti.
- (8) Bude zachována hloubka uložení PZ (není-li ve stanovisku uvedeno jinak).
- (9) Stavebník je povinen neprodleně oznámit každé i sebemenší poškození PZ (vč. drobných vrypů do PE potrubí, poškození izolace, signalizačního vodiče, výstražné fólie, markeru atd.) na telefon 1239.
- (10) Před provedením zásypu výkopu a v průběhu stavby bude provedena kontrola dodržení podmínek stanovených pro stavební činnosti v ochranném pásmu PZ. Povinnost kontroly se vztahuje i na PZ, která nebyla odhalena. Kontrolu si objednejte na: <https://dpo.gasnet.cz/zadost-o-vytyceni>. Lze využít i QR kód, který je uveden v tomto vyjádření. Při žádosti uvede žadatel naši značku (č.j.) uvedenou v úvodu tohoto stanoviska. Kontroluje třeba objednat min.5 dnů předem. Předmětem kontroly je také ověření dodržení stanovené odstupové vzdálenosti staveb, které byly povoleny v ochranném a bezpečnostním pásmu PZ.
- (11) O provedené kontrole bude sepsán protokol. Bez provedené kontroly nesmí být PZ zasypána. Stavebník je povinen na základě výzvy provozovatele PZ, nebo jeho zástupce doložit průkaznou dokumentaci o nepoškození PZ během výstavby nebo provést na své náklady kontrolní sondy v místě styku stavby s PZ.
- (12) Plynárenské zařízení a plynovodní přípojky budou před zásypem výkopu řádně podsypány a obsypány, bude provedeno zhutnění a bude osazena výstražná fólie žluté barvy, to vše v souladu s předpisem provozovatele distribuční soustavy „Zásady pro projektování, výstavbu, rekonstrukce a opravy“, který naleznete na <https://www.gasnet.cz/cs/technicke-dokumenty/> a v souladu s ČSN EN 12007-1 -4, TPG 702 01, TPG 702 04.
- (13) Neprodleně po skončení stavební činnosti budou řádně osazeny všechny poklopy a nadzemní prvky PZ.
- (14) Pokud stavebník nedodrží podmínky stanovené tímto vyjádřením, bude činnost stavebníka vyhodnocena provozovatelem PZ jako narušení ochranného nebo bezpečnostního pásma PZ a budou z toho vyvozeny příslušné důsledky, v souladu se zákonem č. 458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů.
- Platí pouze pro území vyznačené v příloze tohoto stanoviska a to 24 měsíců ode dne jeho vydání.
- V případě dotčení pozemku v majetku GasNet s.r.o. je třeba dále projednat smluvní vztah k tomuto pozemku. Kontakt na projednání naleznete na adrese www.gasnet.cz/cs/kontaktni-system/, činnost "Smluvní vztahy - pozemky a budovy plynárenských zařízení", případně na zákaznické lince 555 90 10 10 (pracovní dny od 7:00 do 17:00 hod).
- Za správnost a úplnost dokumentace předložené s žádostí včetně jejího souladu s platnými předpisy plně zodpovídá její zpracovatel. Stanovisko nenahrazuje případná další stanoviska k jiným částem stavby.
- V případě další korespondence nebo jednání (např. změna stavby) uvádějte naši značku – 5003543652; a datum tohoto vyjádření.
- Kontakty jsou k dispozici na <https://www.gasnet.cz/cs/kontaktni-system/>.
61. K řízení bylo také doloženo a bude dodrženo stanovisko vlastníka tech. infrastruktury k PD přeložky plynovodu: od společnosti **GasNet Služby, s.r.o.** 13.11.2025, zn. 5003443605:
Věc: II/416 Židlochovice - Pohořelice, SO 501 Přeložky STL
K.ú. - p.č.: Žabčice

Stavebník: Správa a údržba silnic JMK, p. o. k.

Účel stanoviska: Odsouhlasení projektové dokumentace plynárenského zařízení

GasNet, s.r.o., jako provozovatel distribuční soustavy (PDS) a technické infrastruktury (TI), zastoupený GasNet Služby, s.r.o., vydává toto stanovisko:

PDS souhlasí s realizací a dokončením stavby dále uvedeného plynárenského zařízení (dále jen "PZ") dle Stavebního zákona v platném znění a v souladu se Smlouvou o zajištění přeložky plynárenského zařízení a úhradě nákladů s ní spojených č. 4000259738, uzavřenou mezi Provozovatelem distribuční soustavy a investorem.

a) Stávající PZ, na které se napojuje budované PZ:

STL plynovod ocel DN 150

Vlastník plynovodu: GasNet, s.r.o.

Provozní tlak: 100 kPa

b) Nově budované PZ:

STL plynovod PE-RC dn 160, SDR 17,6 délky: 40 m

STL plynovod PE-RC dn 160, SDR 17,6 délky: 54 m

Smlouvy o budoucí smlouvě o zřízení věcného břemene ke všem pozemkům dotčených požadovaným rozsahem věcného břemene budou uzavřeny nejpozději před nahlášením stavby zhotovitelem přeložky plynárenského zařízení prostřednictvím webového rozhraní společnosti GasNet, s.r.o., na adrese: <https://www.gasnet.cz/cs/pristup-dodavatele/>.

Stanovisko oddělení technické podpory RO-Morava I – pan Michal Beránek

S předloženou PD souhlasím s podmínkou:

Rozpoje a propoje provádět mimo topnou sezonu a zachování přítomnosti bypasu z technické zprávy.

Investor (technický partner) je povinen v dostatečném předstihu v souladu se Smlouvou o zajištění přeložky plynárenského zařízení a úhradě nákladů s ní spojených předložit na OSS PPZ v ELEKTRONICKÉ PODOBĚ k odsouhlasení:

1 x CD nosič, nebo jiné předem dohodnuté záznamové médium, popřípadě elektronicky s těmito daty (zpracováno dle metodického pokynu Zpracování geometrického plánu pro vyznačení věcného břemene – viz odkaz <https://www.gasnet.cz/pro-partnery/technicke-dokumenty/>):

- geometrický plán (hranice věcného břemene) soubor DGN;
- geometrický plán ve Výměnném formátu katastru, zpracovaný podle pokynů ČÚZK;
- geometrický plán (maximálně ve formátu A2) ve formátu PDF opatřený elektronickým podpisem příslušného katastrálního pracoviště;
- seznam souřadnic bodů hranice věcného břemene vyhotovený v souřadnicovém systému S-JTSK, určený pro vstup do - systému GIS, zpracovaný podle formuláře F.1;
- soubor s Výkazem délek a výměr, zpracovaný podle formuláře F.2

Práce na plynárenských zařízeních, především propoje a odpoje, požadujeme realizovat mimo topnou sezonu.

V rámci dalšího projednání a realizace výše uvedené stavby PZ požadujeme dodržet tyto podmínky:

1. Stavba PZ musí být realizována podle odsouhlasené projektové dokumentace (dále jen "PD") a v souladu s platnými právními předpisy a platnými ČSN-EN, u Hospodářské komory České republiky registrovaných TPG, TIN, Technickými požadavky provozovatele distribuční soustavy. Technické požadavky provozovatele distribuční soustavy naleznete na:

<https://www.gasnet.cz/pro-partnery/technicke-dokumenty>.

2. Zhotovitel stavby PZ je povinen nejméně 5 pracovních dnů před zahájením prací nahlásit zahájení stavby provedením registrace stavby na adrese <https://dpo.gasnet.cz/uzivatel/prihlaseni>. Zhotovitel obdrží po registraci stavby z centrální adresy jedinečné identifikační číslo stavby, které je povinen uvádět na všech dokladech souvisejících se stavbou.

3. Stavbu PZ a propojovací práce na stávající PZ smí provádět zhotovitel certifikovaný v rozsahu dle TPG 923 01, které je registrováno u Hospodářské komory České republiky. Certifikát musí odpovídat typu PZ a prováděné činnosti.

4. Před záhozem potrubí bude provedeno geodetické zaměření stavby a polohopisných prvků. Bude vyhotovena geodetická dokumentace skutečného provedení stavby PZ dle směrnice provozovatele distribuční soustavy – Dokumentace distribuční soustavy (Zaměření plynárenského zařízení a vyhotovení digitální technické mapy v jeho okolí). Geodetická směrnice je k dispozici na <https://www.gasnet.cz/pro-partnery/technicke-dokumenty>. Upozorňujeme, že geodetická

dokumentace skutečného provedení stavby PZ zpracovaná dle uvedené směrnice bude vyžadována při odevzdání a převzetí stavby PZ.

5. Termín zahájení přejímacího řízení je nutné dohodnout s příslušným technikem realizace staveb, který na dané stavbě provádí dohled provozovatele distribuční soustavy. Přejímku samostatně budované plynovodní přípojky, zhotovené v režimu Technický partner, provádí v elektronické podobě příslušný technik připojování a rozvoje PZ Operativní správy sítí.

6. Při přejímce stavby bude předána dokumentace stavby PZ dle platných TPG, které jsou registrovány u Hospodářské komory České republiky. Seznam dokladů je k dispozici na <https://www.gasnet.cz/pro-partnery/technicke-dokumenty>.

7. Propojení stavby PZ s distribuční soustavou může být realizováno až po vydání souhlasu PDS s vpuštěním plynu.

8. Toto stanovisko včetně schválené PD musí být k dispozici na stavbě PZ.

9. V případě stavby nového VTL plynovodu nebo VTL přípojky (nová plynofikace) je investor (stavebník) povinen v souladu se zák. č. 458/2000 Sb., Energetický zákon, v platném znění, již v rámci územního řízení požádat Ministerstvo průmyslu a obchodu ČR o udělení příslušné autorizace. Na přeložky stávajících VTL plynovodů (VTL přípojek) se tato povinnost nevztahuje.

10. Stavebník je povinen dodržet podmínky stanovené vlastníky a správci pozemků dotčených stavbou.

11. Veškeré náklady spojené s propojením nově budovaného PZ s distribuční soustavou hradí stavebník. Kromě samotného propojení se jedná např. (nikoliv však výhradně) o použití bez odstávkových technologií, náhradní zásobování odběratelů, náhradu škody za uniklý plyn odpuštěný při propoji, asistenční služby ze strany provozovatele distribuční soustavy GasNet, s.r.o. atp. V případě přeložky či zrušení PZ platí totéž i pro odpojení stávajícího PZ od distribuční soustavy.

Propoje a odpoje je možné provést výhradně na základě pracovního postupu schváleného GasNet, s.r.o.

Plynárenské zařízení a plynovodní přípojky jsou dle ust. § 2925 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, provozovány jako zařízení zvlášť nebezpečné a z tohoto důvodu jsou chráněny ochranným pásmem dle zákona č. 458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

Nedodržení podmínek uvedených v tomto stanovisku zakládá odpovědnost stavebníka za vzniklé škody.

Rozsah ochranného pásma je stanoven v zákoně 458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

Při realizaci uvedené stavby budou dodrženy podmínky pro provádění stavební činnosti:

1) Za stavební činnosti se pro účely tohoto stanoviska považují všechny činnosti prováděné v ochranném pásmu plynárenského zařízení a plynovodních přípojek (tzn. i bezvýkopové technologie a terénní úpravy) a činnosti mimo ochranné pásmo, pokud by takové činnosti mohly ohrozit bezpečnost a spolehlivost plynárenského zařízení a plynovodních přípojek (např. trhačí práce, sesuvy půdy, vibrace, apod.).

2) Stavební činnosti je možné realizovat pouze při dodržení podmínek stanovených v tomto stanovisku. Nebudou-li tyto podmínky dodrženy, budou stavební činnosti, považovány dle § 68 zákona č. 458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů za činnost bez našeho předchozího souhlasu. Při každé změně projektu nebo stavby (zejména trasy navrhovaných inženýrských sítí) je nutné požádat o nové stanovisko k této změně.

3) Před zahájením stavební činnosti bude provedeno vytyčení trasy a přesné určení uložení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek. Vytyčení trasy provede příslušná provozní oblast. Informace naleznete na www.gasnet.cz/vytyceni. Při žádosti uvede žadatel naši značku (číslo jednací) uvedenou v úvodu tohoto stanoviska. O provedeném vytyčení trasy bude sepsán protokol. Přesné určení uložení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek je povinen provést stavebník na svůj náklad. Bez vytyčení trasy a přesného určení uložení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek stavebníkem nesmí být vlastní stavební činnosti zahájeny. Vytyčení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek považujeme za zahájení stavební činnosti.

4) Bude dodržena mj. ČSN 73 6005, u Hospodářské komory České republiky registrované TPG 702 04, zákon č. 458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, případně další předpisy související s uvedenou stavbou.

5) Pracovníci provádějící stavební činnosti budou prokazatelně seznámeni s polohou plynárenského zařízení a plynovodních přípojek, rozsahem ochranného pásma a těmito podmínkami.

6) Při provádění stavební činnosti, vč. přesného určení uložení plynárenského zařízení je stavebník povinen učinit taková opatření, aby nedošlo k poškození plynárenského zařízení a plynovodních přípojek nebo ovlivnění jejich bezpečnosti a spolehlivosti provozu. Nebude použito nevhodného nářadí, zemina bude těžena pouze ručně bez použití pneumatických, elektrických, bateriových a motorových nářadí.

7) Odkryté plynárenské zařízení a plynovodní přípojky budou v průběhu nebo při přerušení stavební činnosti řádně zabezpečeny proti jejich poškození.

8) V případě použití bezvýkopových technologií (např. protlaku) bude před zahájením stavební činnosti provedeno úplné obnažení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek v místě křížení na náklady stavebníka. V případě, že nebude tato podmínka dodržena, nesmí být použita bezvýkopová technologie.

9) Stavebník je povinen neprodleně oznámit každé i sebemenší poškození plynárenského zařízení nebo plynovodních přípojek (vč. izolace, signalizačního vodiče, výstražné fólie atd.) na telefon 1239.

10) Před provedením zásypu výkopu bude provedena kontrola dodržení podmínek stanovených pro stavební činnosti, kontrola plynárenského zařízení a plynovodních přípojek. Kontrolu provede příslušná provozní oblast. Informace naleznete na www.gasnet.cz/vytyceni. Při žádosti uvede žadatel naši značku (číslo jednací) uvedenou v úvodu tohoto stanoviska. Povinnost kontroly se vztahuje i na plynárenské zařízení, které nebylo odhaleno. O provedené kontrole bude sepsán protokol. Bez provedené kontroly nesmí být plynárenské zařízení a plynovodní přípojky zasypány. V případě, že nebudou dodrženy výše uvedené podmínky, je stavebník povinen na základě výzvy provozovatele plynárenského zařízení a plynovodních přípojek, nebo jeho zástupce doložit průkaznou dokumentaci o nepoškození plynárenského zařízení a plynovodních přípojek během výstavby nebo provést na své náklady kontrolní sondy v místě styku stavby s plynárenským zařízením a plynovodními přípojkami.

11) Plynárenské zařízení a plynovodní přípojky budou před zásypem výkopu řádně podsypány a obsypány, bude provedeno zhutnění a bude osazena výstražná fólie žluté barvy, to vše v souladu s předpisem provozovatele distribuční soustavy „Zásady pro projektování, výstavbu, rekonstrukce a opravy“, který naleznete na <https://www.gasnet.cz/pro-partnery/technicke-dokumenty> a v souladu s ČSN EN 12007-1-4, TPG 702 01, TPG 702 04.

12) Neprodleně po skončení stavební činnosti budou řádně osazeny všechny poklopy a nadzemní prvky plynárenského zařízení a plynovodních přípojek.

13) Poklopy uzávěrů a ostatních armatur na plynárenském zařízení a plynovodních přípojkách, vč. hlavních uzávěrů plynu (HUP) na odběrném plynovém zařízení udržovat stále přístupné a funkční po celou dobu trvání stavební činnosti.

14) Případné zřizování stavenišť, skladování materiálů, stavebních strojů apod. bude realizováno mimo ochranné pásmo plynárenského zařízení a plynovodních přípojek (není-li ve stanovisku uvedeno jinak).

15) Bude zachována hloubka uložení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek (není-li ve stanovisku uvedeno jinak).

16) Při použití nákladních vozidel, stavebních strojů a mechanismů zabezpečit případný přejezd přes plynárenské zařízení a plynovodní přípojky uložním panelů v místě přejezdu plyn. zařízení. Toto stanovisko platí pouze pro území a stavební objekty vyznačené v předložené dokumentaci a to 24 měsíců ode dne jeho vydání.

V případě dotčení pozemku v majetku společnosti GasNet, s.r.o. je třeba dále projednat smluvní vztah k tomuto pozemku.

Kontakt na projednání naleznete na adrese <https://www.gasnet.cz/kontakty/kontaktni-system>, činnost "Smluvní vztahy - pozemky a budovy plynárenských zařízení".

Za správnost a úplnost dokumentace předložené s žádostí včetně jejího souladu s platnými předpisy plně zodpovídá její zpracovatel. Stanovisko nenahrazuje případná další stanoviska k jiným částem stavby.

V případě další korespondence nebo jednání (např. změna stavby) uvádějte naši značku - 5003443605 a datum tohoto stanoviska.

Kontakty jsou k dispozici na <https://www.gasnet.cz/cs/kontaktni-system/>.

62. Výstavba a úpravy inženýrských sítí i případných přeložek inženýrských sítí musí být řádně zkoordinovány a provedeny před dokončením povrchů pozemních komunikací a uvedení sítí do užívání musí být dokladováno ke kolaudačnímu řízení. K žádosti o kolaudační rozhodnutí musí být doloženy zápisy o kontrole sítí před záhozem (souhlasy se záhozem) od správců dotčených inž. sítí, resp. souhlasy s užíváním nových inž. sítí.
63. Je třeba dodržet ČSN 73 6005 “Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“.
64. Majitelé stavbou dotčených vedení a inž. sítí musí být přizváni ke kontrole jejich zařízení před zpětným zakrytím a o této kontrole pak musí být sepsán zápis, který bude doložen ke kolaudačnímu řízení.
65. Při ústním jednání účastníci vznesli do **Protokolu z průběhu ústního jednání** ze dne 31.3.2026, č.j. MZi-OZPSU/24678/2025 SO-P, Příloha č. 2 vyjádření:
- Zástupce KrÚ JMK , odboru dopravy – Mgr. Mudrych: „Platí naše vyjádření č.j. JMK 99210/2025 ze dne 3.7.2025 – musí být dodrženo. Jinak nejsou připomínky.“
 - Zástupce stavebníka (SUS JMK), Ing. Konvalina: „První úsek stavby – od konec Židlochovic po most ev.č. 416-015 – by měl být proveden v letošním roce.“
66. Před zahájením stavby musí být dořešena majetková práva k dotčeným pozemkům.
67. Nově vybudované pozemní komunikace budou řádným odpovídajícím způsobem navazovat na stávající komunikace, jak pojižděné tak na komunikace pro pěší.
68. Musí být zajištěno řádné a bezproblémové odvodnění upravovaných komunikací. Odvodnění stávajících komunikací nebude porušeno.
69. Veškeré pevné překážky (např. sloupy veřejného osvětlení i stožáry el. vedení, dopr. značky, apod.), budou umístěny ve vzdálenosti min. 0,5 m od průjezdného prostoru pozemních komunikací - bude dodržen bezpečnostní odstup dopravních značek i jiných pevných překážek od průjezdného prostoru komunikací dle ČSN 73 6110. Žádné pevné překážky nebudou neúměrně zužovat průchozí prostor chodníků.
70. Budou zachovány všechny stávající sjezdy k sousedním nemovitostem, jejich napojení na komunikace bude řádně normově upraveno a budou na nich zajištěny dostatečné odpovídající rozhledové poměry.
71. Případné veškeré objekty vč. dekorační zeleně budou umístěny tak, aby v křižovatkách i na sjezdech byly zajištěny dostatečné rozhledové poměry.
72. Zahájení stavby v předstihu a odpovídajícím způsobem oznámí stavebník všem vlastníkům přilehlých nemovitostí.
73. Stavebník, zhotovitel stavby musí v době výstavby zajistit přístup, příp. příjezd k okolním pozemkům a sousedním nemovitostem po maximální dobu realizace stavby, kdy to bude možné a v případě nutnosti omezení příjezdu (z důvodu technologie provádění prací) budou o případném dočasném omezení příjezdu vlastníci sousedních pozemků řádně a včas informováni.
74. Stavebník, zhotovitel stavby musí přijmout taková časová a organizační opatření omezení a taková opatření proti hluku a prašnosti stavby, aby byl minimálně narušen komfort užívání okolních rodinných domů sousedících se stavbou.
75. V době výstavby musí být samozřejmě i zajištěna bezpečnost silničního provozu a bezpečnost pěších – stavba bude řádně označena a bude osazeno přechodné dopravní značení.
76. Pro dobu výstavby bude třeba na dotčených komunikacích osadit přechodné dopravní značení, tzn., že zhotovitel stavby v dostatečném předstihu před zahájením stavebních prací (minimálně 21 dní předem), požádá odbor dopravy MěÚ Židlochovice o „stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích“ (přechodné dopravní značení“, o „povolení uzavírky a nařízení objíždky“, případně o „povolení zvláštního užívání komunikací“.
77. Při provádění prací je nutno postupovat tak, aby nedocházelo ke škodám na cizím majetku. Případné vzniklé škody při provádění stavby na vlastnictví sousedů a na ostatních pozemních komunikacích odstraní stavebník svým nákladem.
78. Při provádění prací nesmí dojít k poškození, ale ani ke znečišťování stávajících pozemních komunikací. I k dopravě materiálů využívané stávající komunikace musí být v době výstavby udržovány řádně uklizené, čisté a sjízdné.
79. Původní dopravní značení i navržené nové dopravní značení bude osazeno v souladu s TP 65 a TP

100. Veškeré dopravní značky je nutno osadit do správně výšky a do vzdálenosti min. 0,5 m od průjezdného prostoru komunikace - bude dodržen bezpečnostní odstup dopravních značek od průjezdného prostoru komunikace dle ČSN 73 6110.
80. Pro osazení nového trvalého dopravního značení musí stavebník v předstihu před zahájením užívání požádat odbor dopravy MěÚ Židlochovice o stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích.
81. Pro zahájení užívání stavby „II/416 Židlochovice - Pohořelice“ je nutno provést měření hluku z dopravy na zrekonstruované silnici II/416. Proto bude stavba nejprve uvedena do zkušebního provozu nebo do předčasného užívání, aby mohlo být měření hluku provedeno a až následně bude požádáno o kolaudaci, s doložením pozitivních výsledků hlukového měření.
82. Po dokončení stavby bude skutečné provedení stavby geodeticky zaměřeno a zaměření bude doloženo ke kolaudačnímu řízení. V rámci stavby nesmí dojít k dotčení cizích pozemků nad rámec dohod, příp. smluv s vlastníky pozemků. Dále je třeba ke kolaudaci doložit doklad o zadání stavby do technických map kraje.
83. Ke kolaudačnímu řízení bude předložen geometrický plán skutečného provedení stavby ověřený katastrálním úřadem a stavba bude následně po kolaudaci pozemkově dořešena v katastru nemovitostí. Stavebník musí zajistit v katastru nemovitostí i případnou pouhou změnu druhu a kultury pozemků dle skutečného provedení – v katastru nemovitostí uvést dotčené pozemky do souladu se skutečností v terénu.
84. Po kolaudaci se nově vzniklá situace na pozemních komunikacích musí stát součástí příslušných pasportů komunikací, který vedou jejich správci (obce, kraj).

Účastníci řízení, na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

Jihomoravský kraj, Žerotínovo náměstí 449/3, 601 82 Brno, IČ 70888337,

kterého zastupuje na základě čl. VI. odst. B, bod 3, písm. k) Zřizovací listiny ze dne 17.9.2009, čj. 427/09/Z8

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, IČ 70932581, Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno,

("stavebník")

Odůvodnění:

Dne 3.12.2025 podal stavebník - Jihomoravský kraj, Žerotínovo náměstí 449/3, 601 82 Brno, IČ 70888337, kterého zastupuje na základě čl. VI. odst. B, bod 3, písm. k) Zřizovací listiny ze dne 17.9.2009, čj. 427/09/Z8 Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, IČ 70932581, Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno – „II/416 Židlochovice - Pohořelice“, na pozemcích v k.ú. Židlochovice, Nosislav, Unkovice a Žabčice.

Účelem stavebního záměru je výstavba dopravní infrastruktury, rekonstrukce krajské silnice II/416 v zastavěné i nezastavěné části výše uvedených obcí. Tato stavba je členěna na množství stavebních objektů – uvedených ve výrokové části.

Dnem doručení žádosti příslušnému správnímu úřadu (3.12.2025) bylo zahájeno řízení o povolení výše uvedeného stavebního záměru. Spolu s žádostí o povolení stavebního záměru byly doloženy a obdrženy doklady nutné pro rozhodnutí ve věci.

Protože se jedná o řízení s velkým počtem účastníků, stavební úřad oznámil zahájení povolení řízení veřejnou vyhláškou známým účastníkům řízení, veřejnosti a dotčeným orgánům vyzněním o zahájení řízení č.j. MZi-OZPSU/24678/2025-2 SO ze dne 27.1.2026.

K projednání žádosti současně nařídil ústní jednání spojené s místním šetřením na den 31.3.2026, o jehož výsledku byl sepsán protokol č.j. OZPSU/24678/2025-P. V oznámení zahájení povolení řízení správní úřad zároveň upozornil, že dotčené orgány a účastníci řízení mohou závazná stanoviska a námítky, popřípadě důkazy uplatnit nejpozději při ústním jednání a zároveň sdělil účastníkům řízení, že mohou v řízení uplatnit podle § 36 odst. 3 správního řádu své právo vyjádřit se k podkladům rozhodnutí, projeví-li o to zájem, a to v následující lhůtě do 5 dnů po ústním jednání. Tím, podle

ustanovení § 36 odst. 3 správního řádu, měli všichni účastníci řízení od stavebního úřadu dānu zákonnou možnost ve stanovené lhůtě seznāmit se a vyjādřit k podkladům rozhodnutí. Nikdo se nevyjādřil. Po obdržení všech podkladů a po uplynutí uvedené lhůty přistoupil stavební úřad k vydání rozhodnutí ve věci samé a dokončil řízení o povolení zāměru.

Spolu s žádostí o povolení, v mezidobí stavebník doložil požadované doklady. K řízení stavební úřad obdržel poštou, e-mailem vyjādření a stanoviska – dne 4.2.2026 poštou vyjādření k povolení zāměru od AÚ AV ČR č.j. ARUB/576/2026 DS ze dne 30.1.2026. Jinak nebyly k vyrozumění o zahājení řízení obdrženy žádné další námítky, vyjādření, připomínky účastníků řízení ani stanoviska dotčených orgānů.

Stavební úřad v provedeném řízení přezkoumal předloženou žádost podle § 184 stavebního zákona z hledisek uvedených ve stavebním zákoně, projednal ji s účastníky řízení, veřejností a s dotčenými orgāny a zjistil, že jejím uskutečněním nebo užíváním nejsou ohroženy zájmy chrāněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvlāštními předpisy.

Předloženā žádost o povolení zāměru obsahovala veškeré předepsanē nāležitosti stanovenē v příslušných ustanoveních stavebního zákona.

Projektovā dokumentace stavby splňuje obecnē požadavky na vāstavbu. Stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by brānily povolení zāměru.

Předložené doklady - stanoviska sdělily:

- Krajský úřad Jihomoravského kraje, OŽP - předběžnā konzultace/vyjādření ze dne 20.5.2025 č.j. JMK 71 970/2025
- Městský úřad Židlochovice - závazné stanovisko - souhlasné jednotné environmentālní stanovisko (JES) ze dne 2.4.2025 č.j. MZi-OZPSU/7175/2025-7
- Povodí Moravy, s.p. - vyjādření ze dne 4.6.2025 zn. 15577/2025/5203/Fi
- Ministerstvo životního prostředí - vyjādření z hlediska ochrany nerostného bohatství ze dne 10.4.2025 č.j. MZP/2025/240/812
- Obvodní bāňský úřad pro území krajů Jihomoravského a Zlínského – vyjādření ze dne 3.4.2025 sp.zn. SBS 16198/2025
- Českā geologickā služba - vyjādření ze dne 7.4.2025 zn. ČGS-441/25/243*SOG-441/0244/2025
- Krajskā hygienickā stanice Jihomoravského kraje - závazné stanovisko ze dne 10.11.2025 č.j. KHSJM 57316/2025/BO/HOK
- Městský úřad Židlochovice - vyjādření dle zák.č. 20/1987 Sb., ze dne 28.5.2025 č.j. MZi-OZPSU/11402/2025-2
- Národní památkový ústav - konzultační vyjādření ze dne 2.5.2025 č.j. NPU-371/28808/2025
- Archeologický ústav AV ČR - vyjādření k projektové dokumentaci ze dne 3.4.2025 č.j. ARUB/1976/2025DS
- Krajský úřad Jihoravského kraje, OD - sdělení ze dne 28.4.2025 č.j. JMK 62928/2025
- Městský úřad Židlochovice, OD - vyjādření k povolení kácení dřevin na silničním pozemku ze dne 29.4.2025 č.j. MZi-OD/8677/2025-2 KR
- Policie ČR, ÚO Brno - venkov, DI - vyjādření ze dne 9.5.2025 č.j. KRPB-72871-7/ČJ-2025-0603DI-HUM
- Sprāva a údržba silnic Jihomoravského kraje - vyjādření ke kácení dřevin ze dne 9.4.2025 zn. SUSJ 7496/2025
- KORDIS JMK, a.s. - vyjādření k projektové dokumentaci ze dne 22.7.2025 bez zn.
- vyjādření vlastníka tech. infrastruktury k povolení stavby od GasNet Služby, s.r.o. ze dne 31.3.2026, zn. 5003543652
- stanovisko vlastníka tech. infrastruktury k PD přeložky: od GasNet Služby, s.r.o. 13.11.2025, zn. 5003443605
- vyjādření a souhlas od VaK Židlochovicko ze dne 13.6.2025, č.j. VAKZ-263/2025
- vyjādření k řízení o pov. stavby od VAS a.s. ze dne 22.5.2025, č.j. VASBV-10602/2025-Ba
- vyjādření o zařizení distribuční soustavy (sítí) od EG.D s.r.o., zn. E7456-26368374 ze dne 28.3.2025
- Vyjādření k žádosti o souhlas se stavbou a činností v OP zařizení DS od E.GD, s.r.o. ze dne 24.4.2025, zn. M49992-27151889
- Vyjādření ke stavbě od Vírský oblastní vodovod zn. VOV/201/2025, ze dne 4.4.2025
- vyjādření vlastníka technické infrastruktury: spol. CETIN a.s., ze dne 14.4.2025, č.j. 84793/25

- Stanovisko k projektové dokumentaci ke stavbě od SÚS JMK, p.o.k., odd. JEDU ze dne 18.7.2025, zn. 16869/2025
- Vyjádření k povolení záměru v OP od Správa železnic, s.o. zn. 9929/2025-SŽ-OŘ BNO-OPS ze dne 23.4.2025
- vyjádření a souhlas se stavbou od ADOSA a.s. ze dne 3.4.2025
- vyjádření a souhlas se stavbou od Mendelova univerzita v Brně č.j. MEND1001296935 ze dne 23.4.2025
- vyjádření a souhlas se stavbou od ČD-Telematika a.s. ze dne 1.4.2026 , č.j. 3202533425, vč. všeobecných podmínek a vč. Obecných podmínek Správy sdělovací a zabezpečovací techniky
- Vyjádření ČEPS, a.s. ze dne 28.3.2025, zn. 03092/2025/CEPS
- Vyjádření ČEZ OZ uzavřený investiční fond, s.r.o., č. 2025455337
- Vyjádření společnosti ELTODO OSVĚTLENÍ, s.r.o., č. VPD_2025_428
- vyjádření k sítím od NET4GAS a.s. ze dne 24.3.2025, zn. 3042/25/ÖVP/N
- vyjádření MND a.s. č.j. 217/25, ze dne 15.4.2025
- vyjádření Brněnských vodáren a kanalizací, a. s. č. 32228/2025 ze dne 27.3.2025
- Vodovody a kanalizace Břeclav, a.s. - Vyjádření k existenci sítí zn. 014160/25 ze dne 28.3.2025
- vyjádření k sítím od České radiokomunikace, a.s. zn. UPTS/OS/391748/2025 ze dne 26.3.2025
- Informace k sítím od společnosti T-Mobile CR a.s. E17334/25 ze dne 25.3.2025
- Informace k sítím, resp. vyjádření vlastníků technické infrastruktury – od spol. Vodafone CR a.s. ze dne 24.3.2025, zn. zn. MW9910274196804101
- Vyjádření spol. SITEL, spol. s r.o. č. SITE00780/25 ze dne 27.3.2025
- OPTILINE a.s. - Technické vyjádření k existenci a poloze SEK č. OPNE00460/25 ze dne 27.3.2025
- Arelion Czech Republic a.s. - Technické vyjádření k existenci a poloze SEK č. ARCR00437/25 ze dne 27.3.2025
- Türk Telekom International CZ s.r.o. - Technické vyjádření k existenci a poloze SEK č. TUTE00381/25 ze dne 24.3.2025
- BlučinaNet s.r.o. - Vyjádření k existenci technické infrastruktury e-mail *bez č.j.* ze dne 17.4.2025
- Vyjádření od Starnet s.r.o. 5606/2025 ze dne 11.11.2025
- EZAMONT Servis a.s. - Vyjádření k existenci sítí *bez č.j.* ze dne 25.3.2025
- L.D.Energy, s.r.o. - Vyjádření k existenci sítí *bez č.j.* ze dne 25.3.2025
- Quantcom, a.s. - Vyjádření k dokumentaci 169 zn. CR1385860 ze dne 27.3.2025
- EEIKA ŠAFRÁNEK s.r.o. - Vyjádření k technické infrastruktuře *bez č.j.* ze dne 14.5.2025
- Město Židlochovice - Stanovisko města k záměru č.j. MZi-OIM/13442/2025-KK ze dne 17.7.2025
- Obec Hrušovany u Brna - Stanovisko k záměru stavby č.j. HUB-2155/2025 ze dne 25.6.2025
- Obec Unkovice - Stanovisko k záměru stavby zn. OU-UNK/622/2025 ze dne 25.6.2025
- Obec Žabčice - Vyjádření k záměru stavby zn. OUZA-485/2025 ze dne 29.4.2025
- Městys Nosislav - Stanovisko ke stavbě *bez č.j.* ze dne 9.4.2025
- Ministerstvo obrany, Sekce majetková - Sdělení o prodloužení lhůty vyřízení žádosti č.j. MO 327213/2025-1322 ze dne 7.4.2025
- Ministerstvo obrany, Sekce majetková - Závazné stanovisko dotčeného orgánu č.j. MO 383889/2025-1322 ze dne 25.4.2025
- Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje, Odbor správy majetku - Vyjádření k věci č.j. KRPB-1041-286/ČJ-2025-0600MN ze dne 12.6.2025

Stavebnímu úřadu bylo ještě doloženo:

- Smlouva o zajištění přeložky plynárenského zařízení mezi GasNet s.r.o. (zastoupena GasNet Služby, s.r.o.) a SÚS JMK, p.o.k. č. 481/2025/99 uzavřená dne 4.8.2025
- Vyjádření k upravené PD od KrÚ JMK, odbor dopravy, odděl. veřejné osobní dopravy ze dne 3.7.2025, č.j. JMK 99210/2025
- Souhlas se stavbou a vyjádření od spol. Benale s.r.o. ze dne 27.2.2026
- Vyjádření k záměru stavby a souhlas od Státní pozemkový úřad ze dne 21.7.2025, zn. SPU 000390/2025

- Smlouva o realizaci překládky SEK č. VPI/MJ/2025/1354/ce, uzavřená mezi spol. CETIN a.s. a SÚS JMK, p.o.k., podepsaná dne 26.1.2026

K vyrozumění o zahájení řízení byla stavebnímu úřadu poštou, e-mailem doručena vyjádření, stanoviska:

- Dne 4.2.2026 vyjádření k vyrozumění o zahájení řízení od AÚ AV ČR č.j. ARUB/576/2026 DS ze dne 30.1.2026
- Jinak nebyla poštou obdržena žádná další stanoviska, vyjádření

Další podklady:

- Plná moc pro zastupování ze dne 3.4.2025
- výpisy z katastru nemovitostí, informace o parcelách
- Seznam dotčených pozemků (při žádosti)
- Katastrální situace (v PD)
- plán kontrolních prohlídek
- Protokol průběhu ústního jednání č.j. OZPSU/24678/2025-P ze dne 31.3.2026, s vyjádřením zúčastněných – SÚS JMK a KrÚ JMK, OD

Stavební úřad posoudil záměr se závaznými stanovisky a rozhodnutími dotčených orgánů a zjistil, že závazná stanoviska a rozhodnutí byla kladná, přičemž uplatněné podmínky stanovisek stavební úřad vyhodnotil a zapracoval do podmínek tohoto rozhodnutí. Správní úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy a zahrnul je do podmínek rozhodnutí.

Ochranu veřejných zájmů z hlediska ochrany životního prostředí zabezpečil stavební úřad stanovením podmínek dle JES od MěÚ Židlochovice, OŽPSÚ a od KrÚ Jihomoravského kraje, OŽP a od Ministerstva životního prostředí a od Povodí Moravy s.p. a dle závazných stanovisek jednotlivých složek odboru životního prostředí MěÚ Židlochovice a dalších orgánů ochrany přírody a krajiny.

Ochranu veřejných zájmů z hlediska ochrany veřejného zdraví a bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích zabezpečil speciální stavební úřad stanovením podmínek dle závazných stanovisek KHS JMK; Policie ČR, územní odbor Brno-venkov, DI, pracoviště dopravního inženýrství; KrÚ JMK, odboru dopravy; MěÚ Židlochovice, odboru dopravy .

Dále byl záměr posouzen z hlediska vyjádření účastníků řízení. Do podmínek rozhodnutí byly zahrnuty připomínky a podmínky souhlasů účastníků řízení.

Stavební úřad posoudil předmětný záměr i z hledisek, jež se dotýká zájmů a ochranných i bezpečnostních pásem vlastníků technické infrastruktury vyskytujících se v zájmovém území stavby. Vlastníci těchto sítí poskytli kladná stanoviska a vyjádření. Do podmínek tohoto povolení stavební úřad zapracoval podmínky z těchto stanovisek, vyjádření. Dále po posouzení dalších doložených vyjádření, stanovisek vlastníků, správců inženýrských sítí - při navrhované stavbě nedojde ke styku s technickou infrastrukturou (sítěmi) společností ČEPS, a.s.; ČEZ OZ uzavřený investiční fond, s.r.o.; ELTODO OSVĚTLENÍ, s.r.o.; NET4GAS a.s.; MND a.s.; Brněnských vodáren a kanalizací, a. s.; Vodovody a kanalizace Břeclav, a.s.; , T-Mobile CR, a.s.; Vodafone CR a.s.; České radiokomunikace, a.s.; SITEL, spol. s r.o.; OPTILINE a.s.; Arelion Czech Republic a.s.; Türk Telekom International CZ s.r.o.; BlučinaNet s.r.o.; Starnet s.r.o.; EZAMONT Servis a.s.; L.D.Energy, s.r.o.; Quantcom, a.s.; EEIKA ŠAFRÁNEK s.r.o. Proto uvedené společnosti nebyly zahrnuty mezi účastníky tohoto řízení z hlediska dotčení jejich zájmů, resp. dotčení jejich inženýrských sítí a zařízení. Podle doloženého vyjádření č.j. KRPB-1041-570/ČJ-2025-0600MN ani Krajské ředitelství Policie Jihomoravského kraje, oddělení správy nemovitého majetku nemá k výše uvedené věci připomínky ani námítky a Odbor informačních a komunikačních technologií krajského ředitelství v dané lokalitě neeviduje nadzemní či podzemní sítě, které by byly ve správě krajského ředitelství PČR.

Záměr byl posouzen i z hlediska vlastnictví stavbou dotčených pozemků. Stavbou dotčené pozemky jsou převážně ve vlastnictví stavebníka (Jihomoravský kraj) . Malá část pozemků je ve vlastnictví jiných subjektů - Obec Žabčice, Obec Unkovice, Město Židlochovice, Státní pozemkový úřad, Mendelova univerzita v Brně, Správa železnic, s.o.; Povodí Moravy s.p.; BENALE s.r.o. a ADOSA s.r.o. Protože se ze zákona jedná o veřejně prospěšnou stavbu, tak s odkazem na § 187 odst. 5 stavebního zákona a § 17 zákona o pozemních komunikacích není třeba k povolovacímu stavebnímu řízení předkládat souhlasy vlastníků dotčených pozemků, proto je stavební úřad po stavebníkovi k povolovacímu řízení nepožadoval. Majetkoprávní dořešení dotčení cizích pozemků bude vyřešeno před zahájením vlastních prací na stavbě.

K řešení otázky příjezdu a obsluhy staveniště se konstatuje, že dopravní napojení vlastní stavby je zajištěno přímým napojením na krajskou silnici a na místní, příp. veřejně přístupné účelové komunikace.

Účastníci povolovacího řízení dle § 182 odst. a), b), c) stavebního zákona:

Správa a údržba silnic JMK, p.o.k., IČ 70932581, Žerotínovo nám. 449/3, 602 00 Brno (zastupující stavebníka - Jihomoravský kraj)

Jihomoravský kraj _ (stavebník)

Městys Nosislav

Obec Žabčice

Obec Unkovice

Město Židlochovice

Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, 13000 Praha

Správa železnic, s.o.

Povodí Moravy s.p., IČ 70890013

Mendelova univerzita v Brně

BENALE s.r.o.

ADOSA s.r.o.

EG.D, s.r.o., IČ 21055050

VAS a.s., divize Brno-venkov, IČ 49455842

VaK Židlochovicko

GasNet Služby, s.r.o., IČ 27935311

CETIN a.s., IČ 04084063

ČD-Telematika a.s.

Účastníci povolovacího řízení dle § 182 odst. d) stavebního zákona:

Ostatní účastníci-vlastníci sousedních pozemků a staveb a jiných věcných práv k sousedním pozemkům a stavbám vedle dotčeného úseku silnice č. II/416 (*doručení veřejnou vyhláškou*):

Pozemky p.č. v k.ú. Žabčice, Unkovice, Nosislav, Židlochovice, Hrušovany u Brna

Další účastníci povolovacího řízení dle § 182 odst. e) stavebního zákona a § 27 odst. 2 správního řádu:

Archeologický ústav AV ČR, v.v.i.

KORDIS JMK a.s.

Vypořádání s návrhy a námitkami účastníků:

- Žádní účastníci neuplatnili námitky.

Vypořádání s vyjádřeními účastníků k podkladům rozhodnutí:

- Účastníci se k podkladům rozhodnutí nevyjádřili.

Stavební úřad posoudil záměr podle § 193 stavebního zákona a zjistil, že uskutečněním nebo užíváním stavby nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy a nejsou ani nepřiměřeně omezena či ohrožena práva a oprávněné zájmy účastníků řízení. Projektová dokumentace splňuje obecné požadavky na výstavbu. Stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení stavby.

Stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Poučení účastníků:

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat ve lhůtě do 15 dnů ode dne jeho oznámení ke Krajskému úřadu Jihomoravského kraje podáním odvolání u zdejšího správního orgánu - MěÚ Židlochovice, odboru životního prostředí a stavebního úřadu. Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka. Odvoláním lze

napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné.

Stavební úřad po dni nabytí právní moci povolení stavby zašle stavebníkovi jedno vyhotovení ověřené projektové dokumentace spolu se štítkem obsahujícím identifikační údaje o povolené stavbě. Další vyhotovení ověřené projektové dokumentace zašle vlastníkovvi stavby, pokud není stavebníkem.

Při provádění stavby je stavebník povinen

- oznámit stavebnímu úřadu předem termín zahájení stavby, název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět, u svépomocné formy výstavby jméno a příjmení stavbyvedoucího nebo osoby, která bude vykonávat stavební dozor; změny v těchto skutečnostech oznámí bezodkladně stavebnímu úřadu,
- před zahájením stavby umístit na viditelném místě u vstupu na staveniště štítek o povolení stavby a ponechat jej tam až do dokončení stavby, případně do vydání kolaudačního rozhodnutí; rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku.
- zajistit, aby na stavbě nebo na staveništi byla k dispozici ověřená dokumentace stavby a všechny doklady týkající se provádění stavby nebo její změny, popřípadě jejich kopie,
- ohlašovat stavebnímu úřadu fáze výstavby podle plánu kontrolních prohlídek stavby, umožnit provedení kontrolní prohlídky, a pokud tomu nebrání vážné důvody, této prohlídce se zúčastnit,
- ohlásit stavebnímu úřadu bezodkladně po jejich zjištění závady na stavbě, které ohrožují životy a zdraví osob, nebo bezpečnost stavby,
- oznámit stavebnímu úřadu předem zahájení zkušebního provozu.

Stavba nesmí být zahájena, dokud povolení stavby nenabude právní moci. Povolení stavby pozbývá platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena do 2 let ode dne, kdy nabylo právní moci.

Ing. Milan Komenda
vedoucí odboru životního prostředí a stavebního úřadu

Poplatek:

Správní poplatek se nevyměřuje, protože podle položky 18, část „osvobození“, zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, je žadatel v případě veřejně prospěšných staveb realizovaných státem nebo územně samosprávným celkem pro tento případ od správního poplatku osvobozen.

Obdrží:

účastníci

Správa a údržba silnic JMK, p.o.k., IČ 70932581, Žerotínovo nám. 449/3, 602 00 Brno (zastupující stavebníka - Jihomoravský kraj) - Ing. Kristýna Vidourková (vedoucí odděl. JEDU, SÚS JMK, p.o.k.)

Jihomoravský kraj

Obec Žabčice

Obec Unkovice

Město Židlochovice

Státní pozemkový úřad, se sídlem Husinecká 1024/11a, 13000 Praha,

Krajský pozemkový úřad pro Jihomoravský kraj, Hroznová 17, 603 00 Brno

Správa železnic, s.o.

Povodí Moravy s.p., IČ 70890013

Mendelova univerzita v Brně

BENALE s.r.o.

ADOSA s.r.o.

Městys Nosislav

EG.D, s.r.o., IČ 21055050
VAS a.s., divize Brno-venkov, IČ 49455842
VaK Židlochovicko
GasNet Služby, s.r.o., IČ 27935311
CETIN a.s., IČ 04084063
ČD-Telematika a.s., IČ 61459445, (zastupující Správu železnic, s.o.)
Archeologický ústav AV ČR, v.v.i.
KORDIS JMK a.s.

Ostatní účastníci-vlastníci sousedních pozemků a staveb a jiných věcných práv k sousedním pozemkům a stavbám vedle dotčeného úseku silnice č. II/416 (*doručení veřejnou vyhláškou*):
v k.ú. Žabčice, Unkovice, Nosislav, Židlochovice, Hrušovany u Brna

dotčené správní úřady

MěÚ Židlochovice, OŽP + pr. památkové péče + SÚ ...spis
MěÚ Židlochovice, OD
KrÚ Jihomoravského kraje, OD
Policie ČR, územní odbor Brno-venkov, DI, pracoviště dopravního inženýrství
Krajská hygienická stanice JMK
Ministerstvo obrany, sekce majetková, IČ 60162694
adresa pro doručení: Odděl. ochrany územních zájmů, prac. OUZ Brno, Svatoplukova 2687/84,
Brno
Drážní úřad

ostatní na vědomí

Vírský oblastní vodovod, s.m.o., IČ 60552662, Zelný Trh 13, 602 00 Brno
Obec Hrušovany u Brna
Dopravoprojekt Brno, a.s.

vyvěšení vyhlášky

MěÚ Židlochovice, OVS
OÚ Žabčice
OÚ Holasice
ÚM Nosislav
OÚ Hrušovany u Brna

Poznámka:

MěÚ Židlochovice, OÚ Žabčice, OÚ Holasice, ÚM Nosislav, OÚ Hrušovany u Brna
se žádají o vyvěšení této veřejné vyhlášky na místě k tomu určenému a k následnému vrácení na odbor dopravy MěÚ Židlochovice s vyznačením termínu vyvěšení a sejmutí vyhlášky. **Toto oznámení musí být vyvěšeno po dobu celých 15 dnů.** Vyvěšení musí být provedeno i elektronicky.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení.