



PROJEKCE DOPRAVNÍCH STAVEB

Projekční kancelář Rojt

Vodní 27, 34401 Domažlice

TEL. 379 724 945

Ved. projektant	Zodp. projektant	Vypracoval	Kreslil		
Ing. Rojt	Ing. Rojt				
Okres	Plzeňský	Místo	Chodská Lhota	Formát	
Objednatel	SÚS Plzeňského kraje, p.o.			Datum	I/2026
III/1921 A III/1923 CHODSKÁ LHOTA				Účel	DPS
				Číslo zakázky	
				Měřítko	
SO 101 - KOMUNIKACE DOPRAVNĚ - INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ					

DOPRAVNĚ-INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ

A. 1 – Identifikační údaje

Název stavby :	III/1921 A III/1923 CHODSKÁ LHOTA
Místo stavby :	Chodská Lhota
Okres :	Domažlice
Katastrální území :	Chodská Lhota
Investor :	SÚS Plzeňského kraje p.o., Obec Chodská Lhota
Projektant :	Ing. Jaroslav Rojt – projekční kancelář
Datum zpracování:	I/2026

A. 2 – Úvodem

Návrh přechodného dopravního značení pro provádění výše uvedené akce byl zpracován na základě objednávky investora, s požadavkem zpracovat jednoduchý návrh opatření pro provádění stavebních prací souvisejících s rekonstrukcí silnic III/1921, III/1922 a III/1923 v obci Chodská Lhota. Součástí stavby je i rekonstrukce stáv. dešťové kanalizace (SO 301) a výstavba chodníků a parkovacích ploch při uvedené komunikaci (SO 102).

A. 3 –Současný stav

Dotčené komunikace III. třídy jsou vedeny v průtahu obcí Chodská Lhota střídavě ve směrových obloucích a střídavě v přímé. Komunikace je situována v intravilánu obce ve stáv. smíšené zástavbě. Trasa je přehledná, komunikace vykazuje v předmětném úseku nízkou až střední intenzitu provozu osobních i nákladních automobilů a zemědělské techniky.

A. 4 – Použité výchozí podklady

Hlavním výchozím podkladem pro zpracování dočasného dopravního značení po dobu výstavby pro výše uvedenou akci byly TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“.

A. 5 – Návrh dopravních opatření

Předpokládá se, že stavební práce na výše uvedené stavbě budou prováděny za úplné uzavírky. S ohledem na navrženou technologii, význam komunikací a zejména na zachování příjezdu k okolním nemovitostem a do obcí Štefle a Orlovice, je uzavírka rozdělena do jednotlivých fází, které končí vždy v polovině křižovatky tak, aby byl zajištěn průjezd křižovatkou. Vjezd na stavbu bude umožněn v obou směrech. Během trvání dopravního omezení bude možné výjimečně umožnit příjezd k jednotlivým nemovitostem. Obyvatelé nemovitostí, kterých se uzavírka komunikace dotkne, budou v dostatečném předstihu informováni zástupcem prováděcí firmy. Předpokládá se, že stavební práce budou prováděny dva roky.

Při provádění stavebních prací na rekonstrukci sil. III/1921 (směr Štefle) a III/1922 (směr Orlovice) je navržena pouze objízdná trasa pro osobní automobily. Její vyznačení bude provedeno po místních komunikacích po odsouhlasení investorem (Obcí Chodská Lhota). V případě potřeby zajistit průjezd nákladních vozidel, bude po domluvě s prováděcí firmou zvážena možnost provádění stavebních prací po polovině šířky komunikace.

Dle požadavku investora bude pokládka obrusné vrstvy prováděna v celé šířce komunikace (nikoliv po polovinách). Stavební práce budou tedy prováděny za úplné uzavírky komunikace. Ta bude vyznačena pouze v nezbytně nutném úseku a po skončení pracovní doby bude uzavírka odstraněna.

Umístění autobusových zastávek bude přizpůsobeno dle uzavírek jednotlivých etap výstavby. Zajištění autobusové dopravy, případně náhradní dopravy osobními automobily, ve směru Štefle a Orlovice po dobu uzavírky dotčených komunikací bude v dostatečném předstihu projednáno prováděcí firmou, investorem a poskytovatelem hromadné dopravy.

Oprava krytu objízdných tras po rekonstrukci komunikací bude prováděna za omezeného provozu. Stavební práce budou realizovány po polovinách šířky vozovky a v úsecích, jejichž délka bude umožňovat přehlednost dopravní situace. Dopravní značení při provádění stavebních prací na silnici je stanoveno a vychází ze Zásad pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích.

Předložený návrh dopravního značení je pouze orientační a bude upřesněn prováděcí stavební firmou dle uvažovaného postupu a harmonogramu stavebních prací. Postup prací je ponechán na zhotoviteli stavebního díla (po předchozí dohodě s investorem) při zachování funkčnosti navrženého dočasného dopravního značení. Práce budou realizovány po nezbytnou dobu potřebnou k technologickému provedení stavebních prací. Během celé doby stavby bude povolen případný příjezd vozidel integrovaného záchranného systému.

A. 6 – Zásady označování pracovního místa

1. Označování pracovních míst se provádí podle vzorových schémat uvedených v TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“. Tato schémata je nutno přizpůsobit konkrétní situaci. To je možné provést při zachování funkčnosti řešení daného příslušným schématem.
2. Vedení provozu v oblasti pracovního místa má být pro účastníky provozu snadno a jednoznačně rozeznatelné a pochopitelné.
3. Dbá se, aby byla zaváděna jen taková opatření, která se pro označení pracovních míst považují za bezpečná a potřebná.
4. Značky, světelné signály a dopravní zařízení související s pracovním místem se umísťují až bezprostředně před začátkem prací s ohledem na dobu potřebnou k jejich instalaci. Nemá-li to možné, musí být jejich platnost dočasně zrušena zakrytím nebo jiným vhodným způsobem tak, aby značky, světelné signály a dopravní zařízení nebyly viditelné z žádného jízdního směru.
5. Značky, které mají význam jen v časově omezené době (např. jen v pracovní době), musí být mimo tuto dobu (např. mimopracovní době) zrušeny škrtnutím, zakrytím nebo odstraněním.
6. Dopravní značení musí být odpovídajícím způsobem aktualizováno v souladu s postupem prací a po jejich ukončení neprodleně odstraněno.
7. Pokud je to možné, provádějí se práce spojené s označováním pracovního místa v době nízkých intenzit provozu, tj. mimo dopravní špičky.
8. Při umísťování jednotlivých značek, světelných signálů a dopravních zařízení se postupuje ve směru pohybu dopravního proudu. Při odstraňování pracovního místa je lze odstraňovat ve směru pohybu dopravního proudu, a to až poté, kdy jsou všechny jízdní pruhy v tomto směru volně průjezdné.
9. S pracemi, pro něž je pracovní místo zřizováno, smí být započato teprve tehdy, až jsou instalovány všechny značky, světelné signály a dopravní zařízení.
10. Značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být po celou dobu prací udržovány ve funkčním stavu a v čistotě a správně umístěny.

11. Stávající svislé dopravní značky v zájmovém území, které ztrácejí platnost se zakryjí. Dočasná neplatnost se vyjadřuje škrtnutím nebo překrytím páskou s oranžovo-černým pruhem, která musí být v šířce min. 50 mm a provedena z takového materiálu, aby při odstraňování nedošlo k poškození činné plochy značky. Doporučuje se užít pásky z retroreflexního materiálu třídy R1 dle ČSN EN 12899-1. Tímto způsobem nelze zrušit platnost značky upravující přednost.

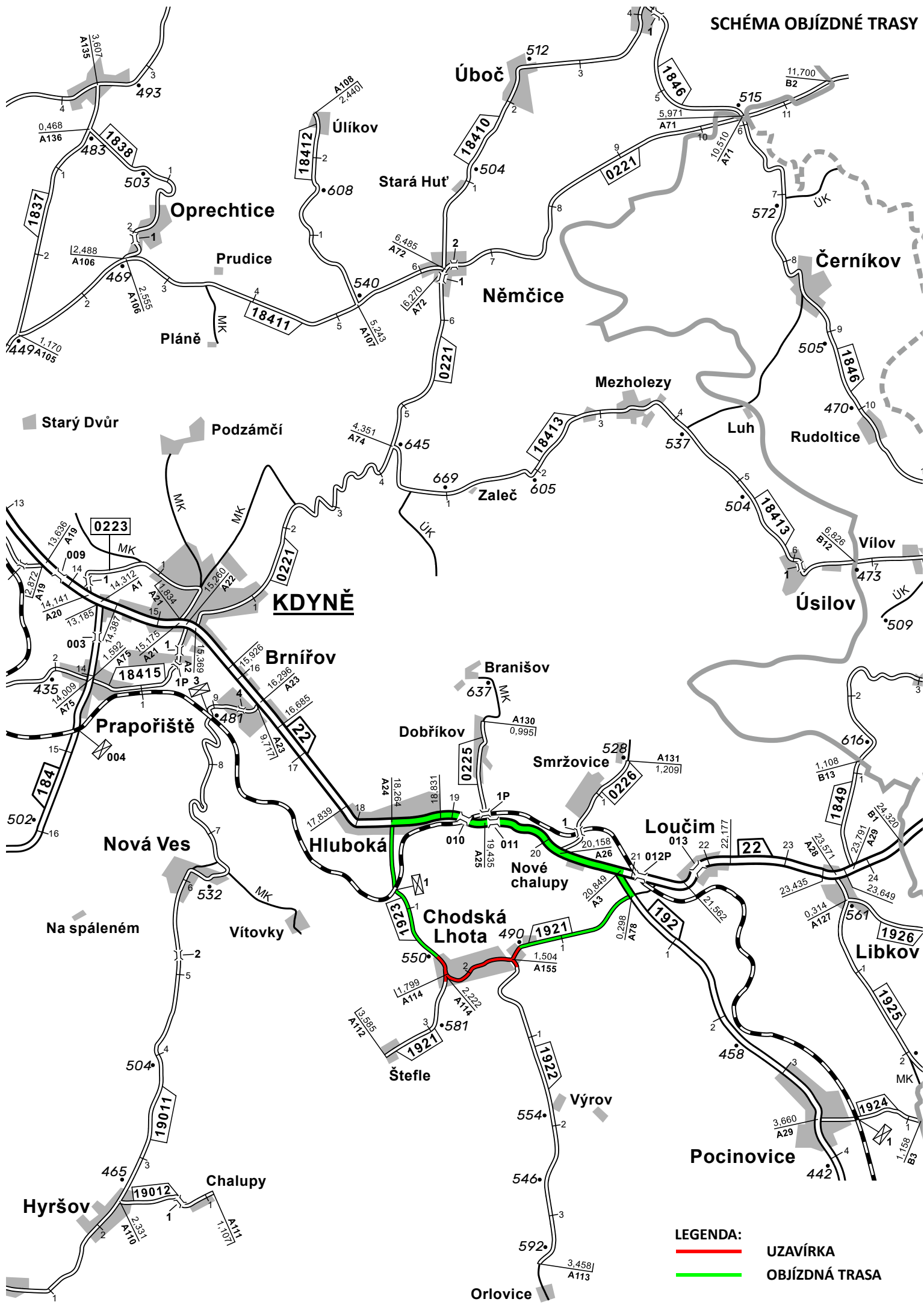
A. 7 – Bezpečnost provozu

Při provádění stavebních prací je nutné respektovat směrnice pro zajištění bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích při provádění prací za provozu. Dále je nutné dodržovat všechny bezpečnostní předpisy a výnosy při provádění vlastních stavebních prací.

A. 8 – Upozornění

Postup prací se ponechává po dohodě s investorem na dodavateli, je nutno jej volit s ohledem na minimální dobu omezení na silnicích III. třídy.

SCHÉMA OBJÍZDNÉ TRASY



- LEGENDA:**
- UZAVÍRKA
 - OBJÍZDNÁ TRASA



▲
575

Chodská Lhota

sv. Václav

obecní škola

MS

hasiči

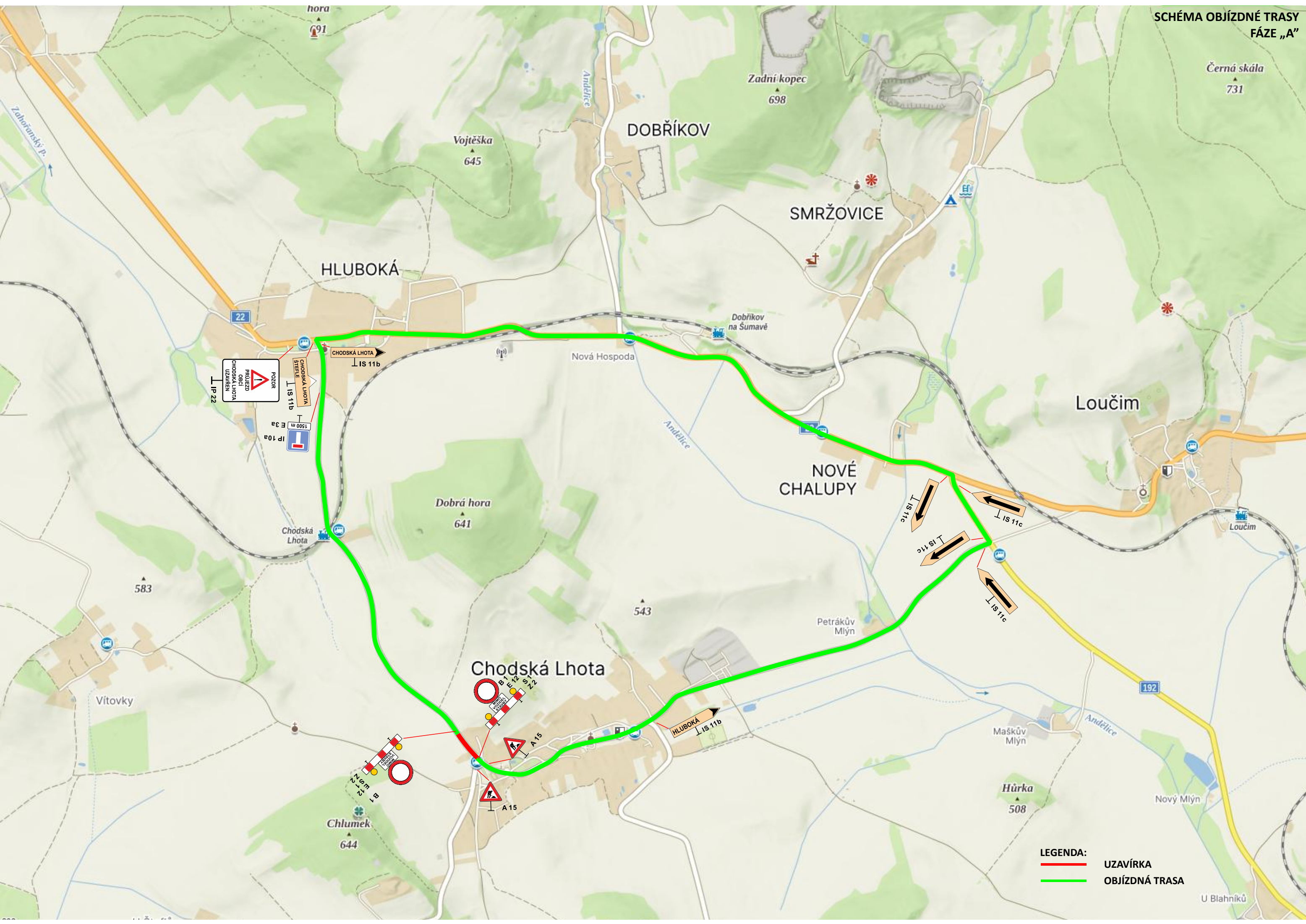
▲
521

LEGENDA:



UZAVÍRKA

SCHÉMA OBJÍZDNÉ TRASY
FÁZE „A”



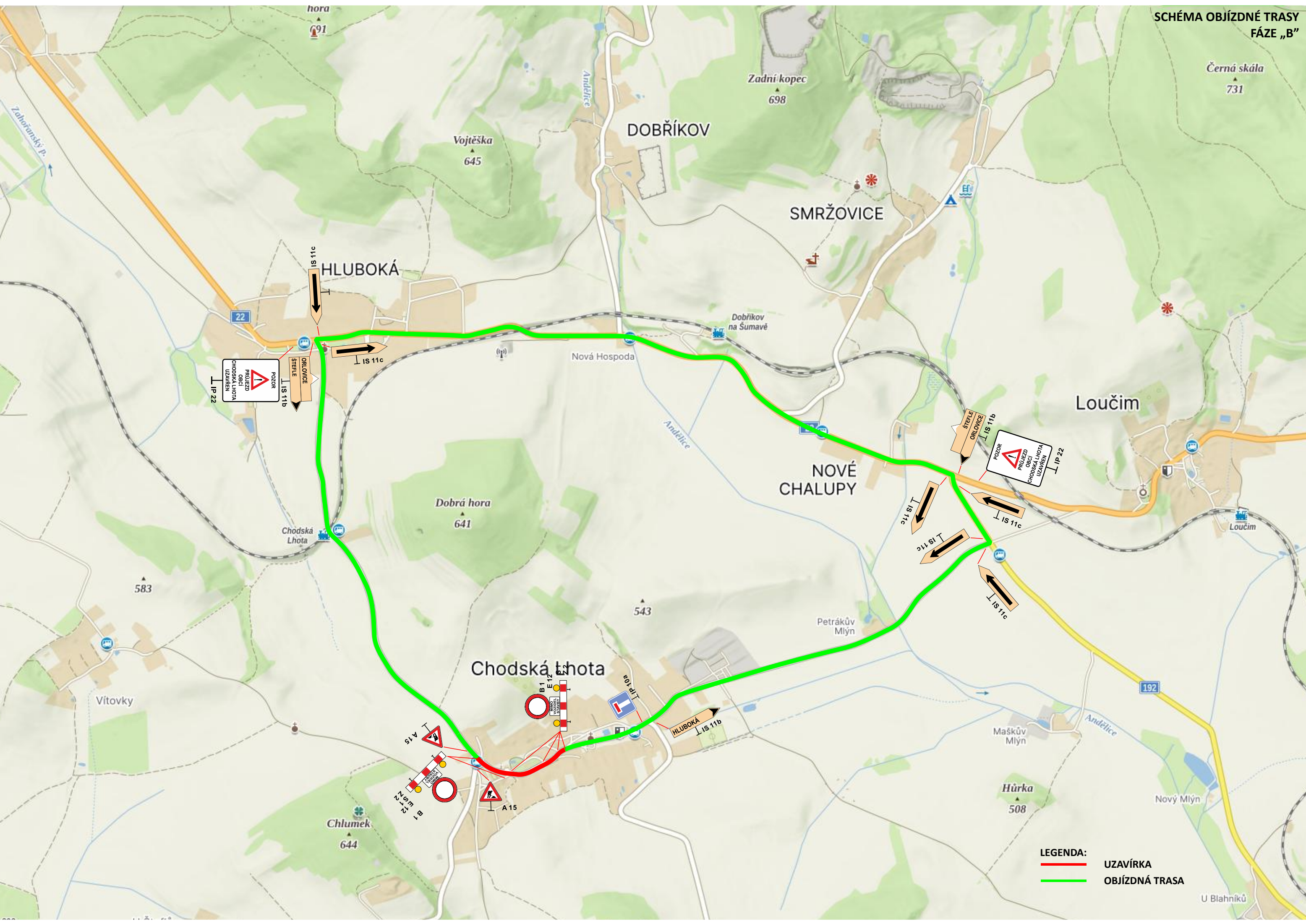
LEGENDA:
UZAVÍRKA
OBJÍZDNÁ TRASA



Chodská Lhota

LEGENDA:
 UZAVÍRKA

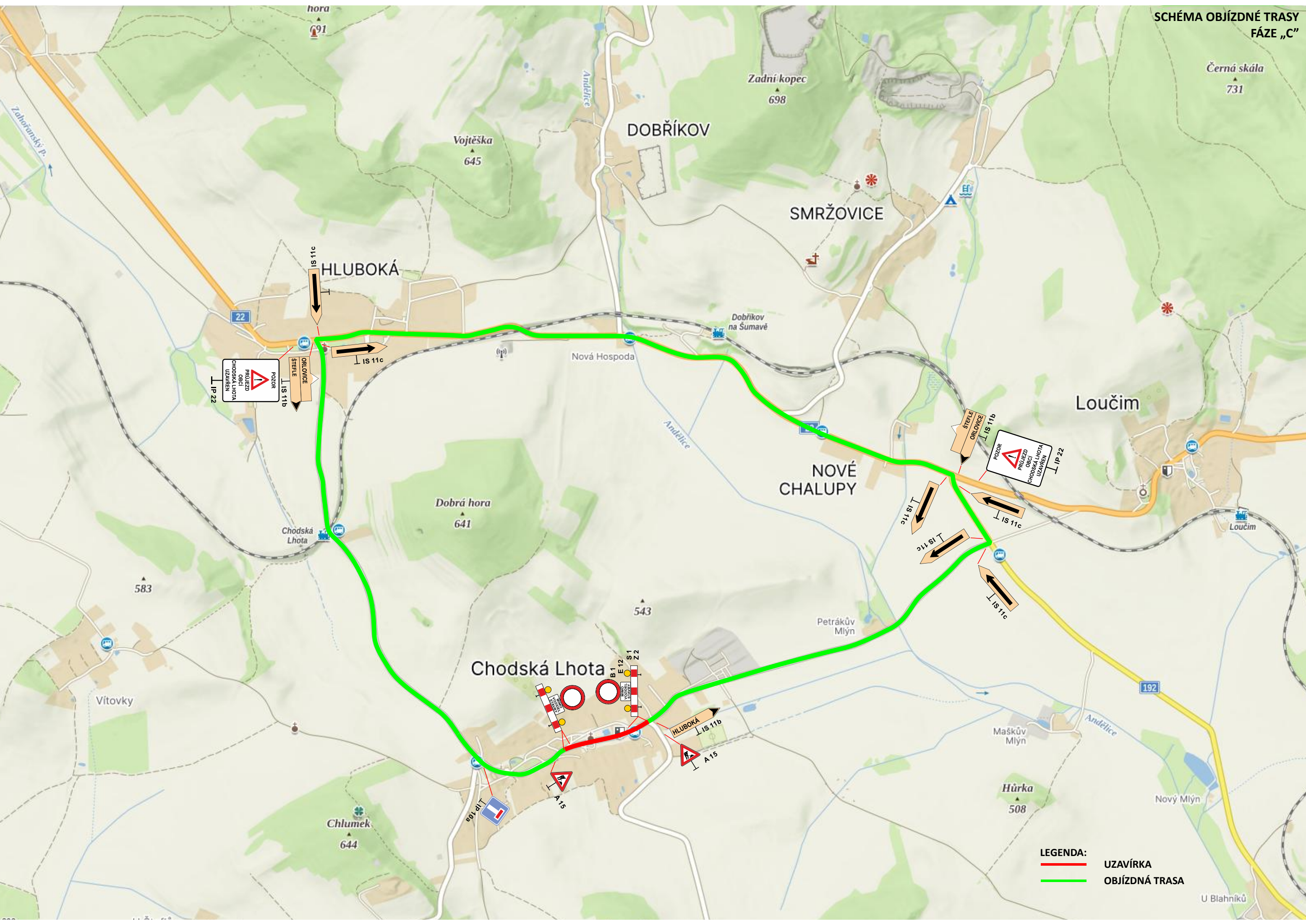
SCHÉMA OBJÍZDNÉ TRASY
FÁZE „B”



LEGENDA:
UZAVÍRKA
OBJÍZDNÁ TRASA



SCHÉMA OBJÍZDNÉ TRASY
FÁZE „C”





Chodská Lhota

sv. Václav

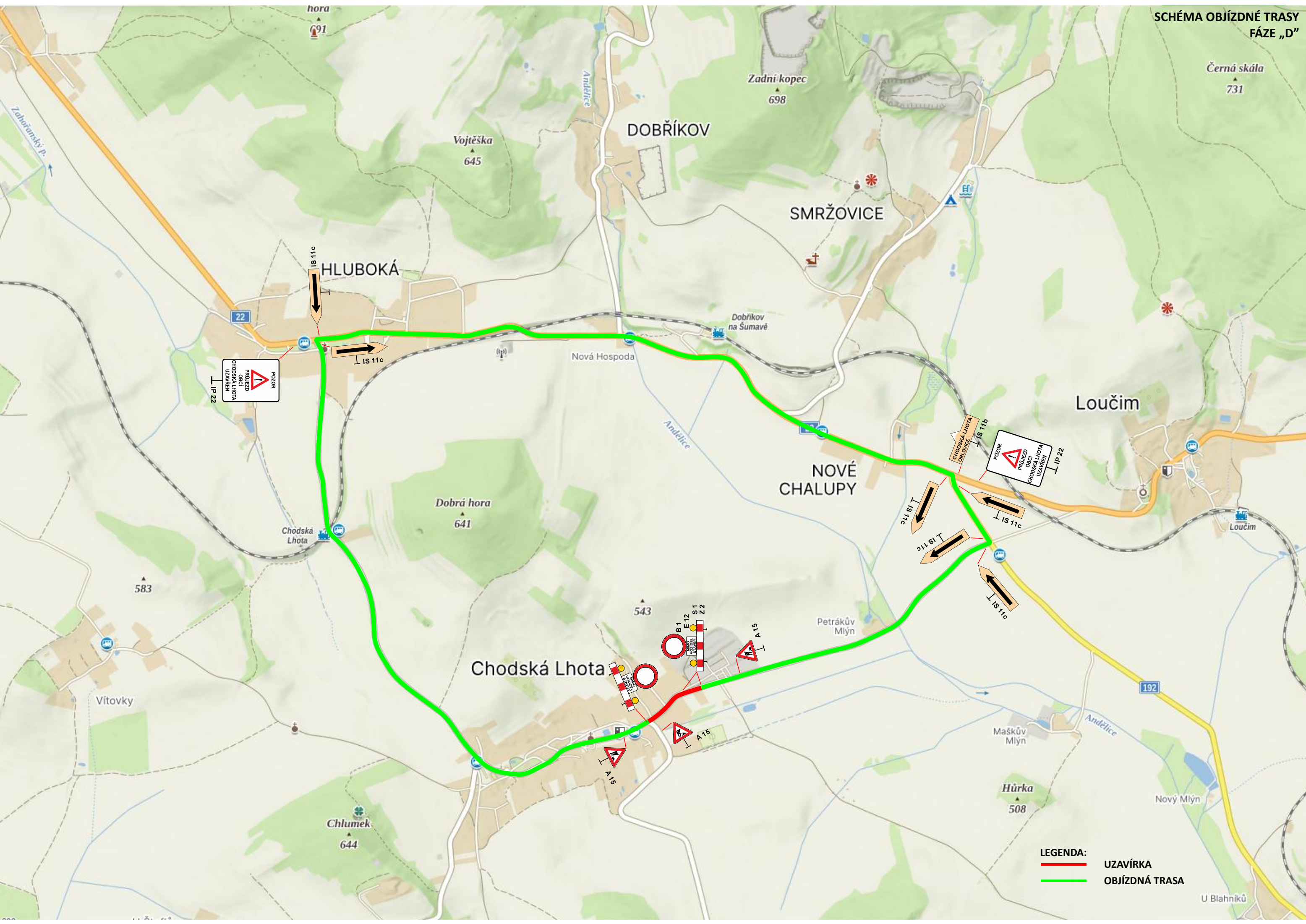
obecní škola

hasiči

LEGENDA:

UZAVÍRKA

SCHÉMA OBJÍZDNÉ TRASY
FÁZE „D”



LEGENDA:
UZAVÍRKA
OBJÍZDNÁ TRASA



Chodská Lhota

sv. Václav

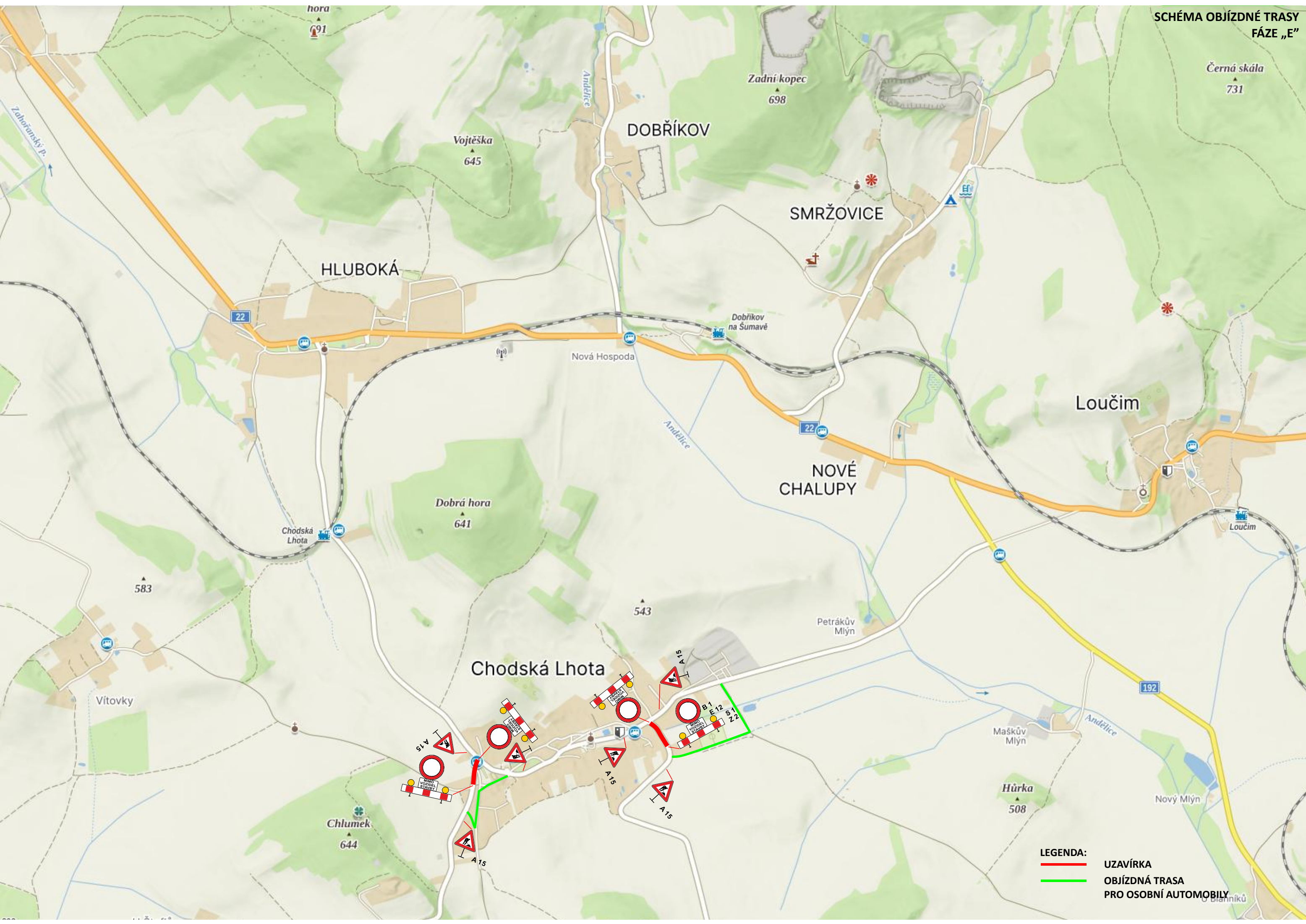
obecní

MS

hasiči

LEGENDA:

UZAVÍRKA



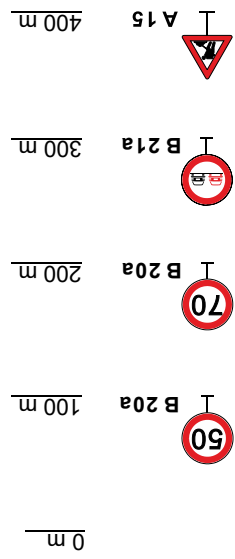
LEGENDA:

UZAVÍRKA

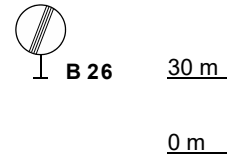
OBJÍZDNÁ TRASA
PRO OSOBNÍ AUTOMOBILY

**SCHÉMA DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ
PŘI PROVÁDĚNÍ OPRAVY KRYTU OBJÍZDNÝCH TRAS**

DOČASNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ PŘI PROVÁDĚNÍ PRACÍ MIMO OBEC



min. 2,75 m

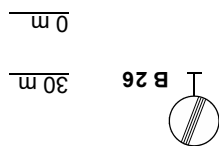


30 m

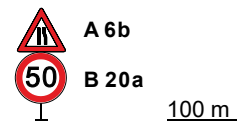
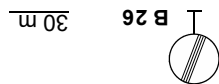
0 m

ÚSEK OPRAVY

0 m



0 m



A 6b

B 20a

100 m

70 B 20a 200 m

B 21a 300 m

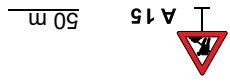
A 15 400 m

LEGENDA:

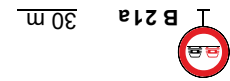


ŘÍZENÍ PROVOZU ODPOVĚDNÝMI OSOBAMI

DOČASNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
PŘI PROVÁDĚNÍ PRACÍ
V OBCI



50 m



30 m

0 m



min. 2,75 m

ÚSEK OPRAVY

0 m



B 21b 30 m



A 6b



B 21a

30 m



A 15

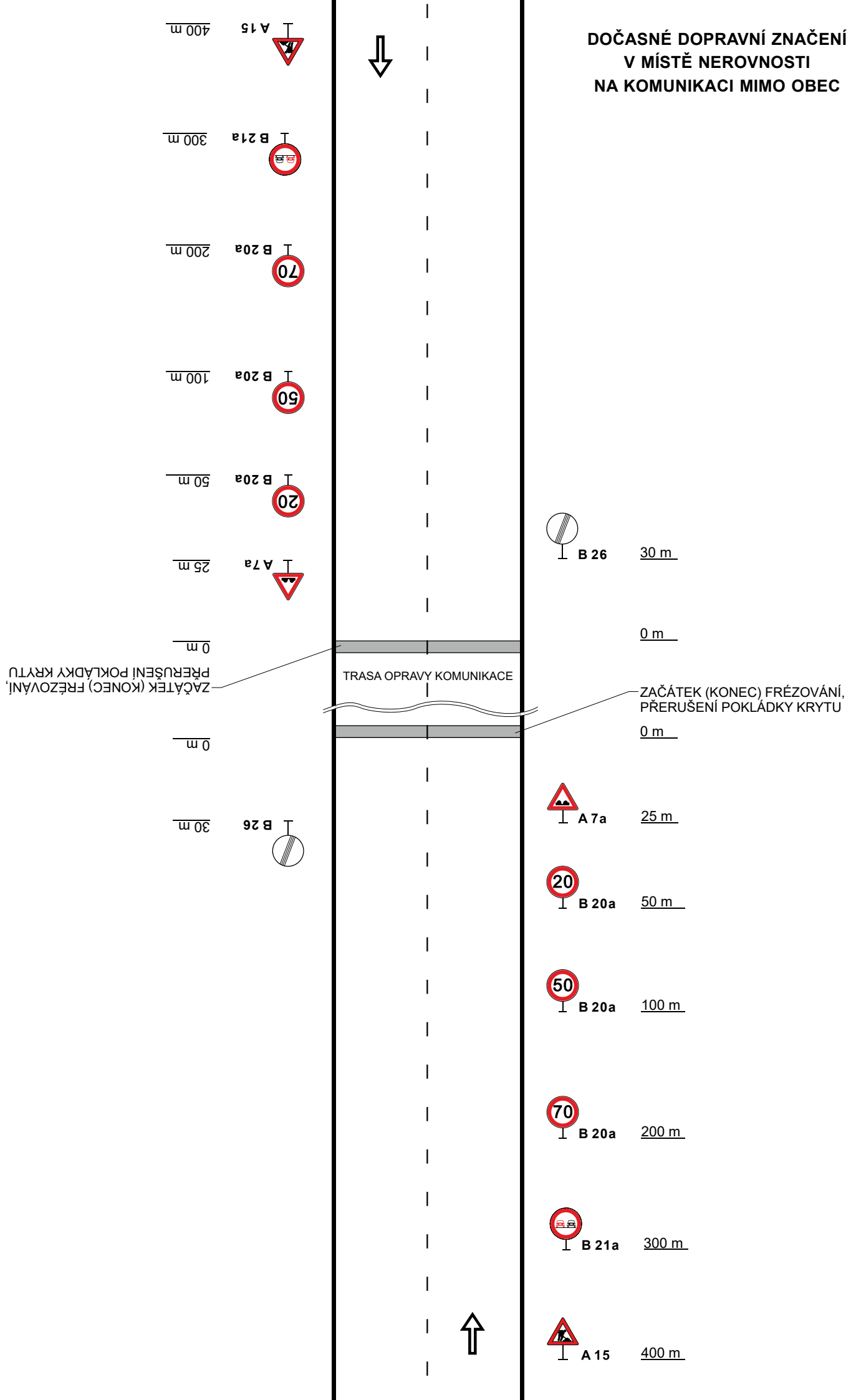
50 m

LEGENDA:



ŘÍZENÍ PROVOZU ODPOVĚDNÝMI OSOBAMI

DOČASNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
V MÍSTĚ NEROVNOSTI
NA KOMUNIKACI MIMO OBEC





Detail 1

Detail 2

Nejnovější ▾

Detail 1



MIMO
BUS

Detail 2

Nejnovější

