

Hlavní město Praha
RADA HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY

U S N E S E N Í

Rady hlavního města Prahy

číslo 1710
ze dne 10.8.2026

k návrhu na úpravu rozpočtu vlastního hl.m. Prahy na rok 2026 v kapitole 03 Doprava a na zavedení nové investiční akce (Mobilní válcový dynamometr Dynostar SSD) do centrálního číselníku akcí vč. stanovení celkových nákladů investiční akce v kapitole 03

Rada hlavního města Prahy

I. s c h v a l u j e

1. zavedení nové investiční akce do centrálního číselníku akcí vč. stanovení celkových nákladů investiční akce dle přílohy č. 1 tohoto usnesení
2. úpravu rozpočtu vlastního hl.m. Prahy na rok 2026 dle přílohy č. 1 tohoto usnesení

II. u k l á d á

1. MHMP - ROZ MHMP

1. realizovat zavedení nové investiční akce do centrálního číselníku akcí vč. stanovení celkových nákladů investiční akce dle bodu I.1. tohoto usnesení

Termín: 14.8.2026

2. realizovat rozpočtové opatření dle bodu I.2. tohoto usnesení

Termín: 14.8.2026

doc. MUDr. Bohuslav Svoboda, CSc. v. r.
primátor hl.m. Prahy

Mgr. Ing. Jaromír Beránek v. r.
I. náměstek primátora hl.m. Prahy

Předkladatel: I. náměstek primátora Mgr. Ing. Jaromír Beránek

Tisk: R-59367

Provede: MHMP - ROZ MHMP

Na vědomí: odborům MHMP

Úprava rozpočtu vlastního hlavního města Prahy

II. Úprava rozpočtu výdajů včetně tř. 8 - financování (strana DAL)								
Úprava rozpočtu běžných výdajů - mimo pol. 5347								
Odbor/Organizace	Číslo akce	Účel / Název akce	ODPA	UZ	PJ	NÁSTROJ	ORJ	Úprava rozpočtu (v tis. Kč)
MHMP - ODO	0092909	běžné výdaje odboru ODO	2299	0	0	000	0329	-420,0
		C e l k e m						-420,0

II. Úprava rozpočtu výdajů včetně tř. 8 - financování (strana DAL)								
Úprava rozpočtu kapitálových výdajů - mimo pol. 6363								
Odbor/Organizace	Číslo akce	Účel / Název akce	Úprava celkových nákladů (v tis. Kč)	UZ	PJ	NÁSTROJ	ORJ	Úprava rozpočtu (v tis. Kč)
MHMP - ODO	0000000	Mobilní válcový dynamometr Dynostar SSD	420,0	0	0	000	0329	420,0
		C e l k e m						420,0

Důvodová zpráva R-59367

Na území hl. m. Prahy se pohybuje celá řada jednostopých vozidel, které se vydávají za jízdní kolo, ačkoliv reálné technické parametry překračují definici jízdního kola a často mají být tato vozidla registrovaná jako moped či motorka. Uživatelé těchto vozidel vědomě porušují legislativní rámec a současně vytvářejí řadu nepříjemných situací v dopravě pro obyvatele i návštěvníky hl. m. Prahy. Detailnější popis je v příloze č. 1 této důvodové zprávy.

V reakci na to odbor dopravy MHMP (dále jen ODO MHMP) v součinnosti se specializovanými policisty služby dopravní policie jako první v rámci celé ČR nastavil účinnou metodiku a taktiku silničního dohledu, která umožňuje i kontrolu některých technických parametrů jednostopých vozidel vydávajících se za jízdní kolo a tím i postupného eliminování tohoto závažného protiprávního jednání především v oblasti povinné registrace těchto vozidel, jejich technického stavu a jejich přesun z pěších zón na pozemní komunikace, kam motocykly vzhledem ke své kategorizaci jednoznačně patří.

V oblasti metodiky ODO MHMP pravidelně školí specializované policisty, nastavuje taktiku prováděné kontrolní činnosti v tomto segmentu a poskytuje policistům metodickou a legislativní oporu přímo v rámci silničního dohledu nad tímto segmentem dopravy. Souběžně nastavil procesy logistického zajištění takto specializované kontrolní činnosti, kdy se jako účinný prostředek při neuhrazené kauci jeví zákonné zadržení celého vozidla a jeho odtah na odtahové parkoviště. Vzhledem ke specifické kategorii těchto vozidel není možné jejich zadržení technickým prostředkem (klasickou botičku nelze vzhledem k velikosti kol nasadit). Z tohoto důvodu je předjednána součinnost se Správou služeb HMP, která pro tento účel vyhradila odtahovou dodávku.

Ze zkušeností ze silničních kontrol, které ODO MHMP v součinnosti s Policií ČR realizoval v červnu tohoto roku vyplývá, že není účinný bez jasného prokázání reálných technických parametrů vozidel na místě a v čase kontroly. Přestupci jsou si vědomi absence zařízení k změření výkonu a rychlosti vozidla při silničním dohledu a této mezery masivně využívají.

Proto je navrhováno pořízení kontrolního Mobilního válcového dynamometru Dynostar SSD, zařízení, které umožní účinnou, rychlou a efektivní kontrolní činnost s dostatečně varovnou represí v tomto segmentu.

Financování akce bude řešeno přesunem finančních prostředků z běžných výdajů odboru ODO MHMP, kap. 03 - Doprava, ORG 0092909, ORJ 0329, POL 5166, PodPOL 620 na novou inv. akci – Mobilní válcový dynamometru Dynostar SSD, ORG 0000000, ORJ 0329, ODP 2212, POL 6122 v souladu s přílohou č. 1 usnesení, z které bude nákup tohoto zařízení realizován. Zařízení bude ve správě ODO MHMP a bude využíváno v rámci příslušných kontrol státního odborného dozoru zajišťovaných ODO MHMP v součinnosti s příslušnými specialisty Policie ČR. To zajistí vysokou míru kontroly nad využitím zařízení pro kontroly dle priorit hl. m. Prahy.

Pořízení zařízení bylo konzultováno napříč kontrolní skupinou, součinnost se specializovanými útvary Policie ČR v této oblasti je dlouhodobě předjednána a Policie ČR má kontrolu v této oblasti zařazenu rovněž jako dlouhodobě prioritní, minimálně do stavu srovnatelného s ostatními velkoměsty na území EU.

Závěrem lze poukázat na jednoznačné prvenství HMP v řešení této problematiky napříč celou ČR, ať již v prostředí krajských samospráv tak v prostředí výkonu státní správy kompetentními kontrolními orgány, zejména PČR. ODO MHMP je dlouhodobě v oblasti součinnostního silničního dohledu uznávaným, respektovaným a preferovaným partnerem ostatních kontrolních a metodických orgánů včetně PČR, INSID, Policejního prezidia i Ministerstva dopravy ČR, které ze zkušeností a poznatků získaných současnou kampaní ODO MHMP těží informace k nastavení řešení této problematiky celostátně.

Příloha:

1. Popis stavu, červen 2026
2. Karta akce – GINIS BAR