

Hlavní město Praha
ZASTUPITELSTVO HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY

U S N E S E N Í

Zastupitelstva hlavního města Prahy

číslo 36/9
ze dne 10.9.2026

k financování velkých dopravních staveb

Zastupitelstvo hlavního města Prahy

I. vyjadřuje nesouhlas

1. se změnami daňových zákonů, které budou mít negativní dopad na rozpočet hl. m. Prahy, jako třeba zavedení DPH na kompenzace vyplácené Dopravnímu podniku, nebo změny rozpočtového určení daní
2. s tím, že se Státní fond dopravní infrastruktury příští rok nebude nijak podílet na spolufinancování oprav a rekonstrukcí významných komunikací v Praze, jako tomu bylo v minulých letech např. u Barrandovského mostu

II. konstatuje, že

1. systém, kdy financování velkých kapacitních komunikací nebo nových linek metra ve městech jde výhradně za rozpočtem hl. m. Prahy, je v kontextu evropských metropolí ojedinělý; v rámci České republiky je navíc ojedinělé i to, že kapacitní komunikace I. třídy si financuje hl. m. Praha samo, zatímco v jiných krajských městech jsou v gesci Ředitelství silnic a dálnic
2. současný zákonný dluhový strop pro samosprávy významně omezuje možnost financovat velké stavby skrze úvěry a vede k tomu, že samosprávy si primárně musí na investice šetřit vlastní prostředky
3. české samosprávy mají minimální daňovou i příjmovou autonomii v porovnání s dalšími evropskými státy a jsou v otázce příjmů závislé primárně na politice státu
4. pro rozvoj v dalších desetiletích Praha nutně potřebuje systémově vyjasnit otázku spolufinancování velkých dopravních staveb se státem

III. u k l á d á

1. Radě HMP

1. hledat s Vládou České republiky řešení pro systémové spolufinancování velkých dopravních staveb v hl. m. Praze a okolí

Termín: průběžně

Předkladatel: zastupitel Ing. Adam Scheinherr, MSc., Ph.D., I. náměstek primátora Mgr. Ing. Jaromír Beránek

Tisk: Z-14298

Provede: Rada HMP

Na vědomí: odborům MHMP

Důvodová zpráva

Toto usnesení navazuje na aktuální kroky a vyjádření ve veřejném prostoru týkající se investiční aktivity a úspor nejen hl. m. Prahy, ale i ostatních českých obcí a krajů.

V prvé řadě Zastupitelstvo nesouhlasí s návrhy daňových zákonů, jejichž cílem je významně snížit příjmy hl. m. Prahy, jako je například snaha zavést DPH na kompenzace vyplácené ve veřejné dopravě, nebo různé návrhy na změny krajského či obecního rozpočtového určení daní. Zároveň nesouhlasí s tím, že Státní fond dopravní infrastruktury (SFDI) se letos vůbec nebude podílet na spolufinancování krajských komunikací, jako tomu bylo v minulých letech. Praha v minulých letech pravidelně získávala okolo půl miliardy korun, například na rekonstrukci Barrandovského mostu, který tvoří i významnou celostátní komunikaci.

Nastavení systému, kdy jsou velké dopravní stavby jako jsou kapacitní komunikace nebo linky metra financovány výhradně z městského systému, je v kontextu ostatních evropských metropolí ojedinělé. Praha je navíc svázána tím, že v oblasti příjmů má minimální autonomii a je odkázána na nastavení rozpočtového určení daní i dalších zdrojů (daň z nemovitých věcí, místní poplatky) státem. Vedle toho jsou nejen Praze, ale potažmo i českým obcím vytýkány vysoké přebytky a úspory, které jsou však motivovány primárně nastavením zákonného dluhového stropu, který neumožňuje při financování velkých staveb spoléhat na úvěry.

(Zdroj: *Chudé město Pražské?*, IPR Praha, 2021, aktualizace 2026:

<https://iprpaha.cz/assets/files/files/736ded7e793d786205108aa6129b9051.pdf>)

Zastupitelstvo hl. m. Prahy proto uděluje Radě hl. m. Prahy mandát, aby s Vládou České republiky hledala systémové řešení spolufinancování velkých dopravních staveb, aby se mohla Praha v následujících desetiletích skutečně efektivně rozvíjet.