

Hlavní město Praha
ZASTUPITELSTVO HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY

U S N E S E N Í

Zastupitelstva hlavního města Prahy

číslo 36/2
ze dne 10.9.2026

k petici "proti současným podmínkám zřízení tzv. světelné závory z Bohnic do Troji"

Zastupitelstvo hlavního města Prahy

I. bere na vědomí

petici "proti současným podmínkám zřízení tzv. světelné závory z Bohnic do Troji",
uvedenou v příloze č. 1 tohoto usnesení

II. pověřuje

1. I. náměstka primátora Mgr. Ing. Jaromíra Beránka

1. vyřízením petice dle bodu I tohoto usnesení

Termín: 30.9.2026

Předkladatel: předseda Výboru kontrolního ZHMP

Tisk: Z-14286

Provede:

Na vědomí: odborům MHMP

V Praze dne 21. 4. 2026

Petice proti současným podmínkám zřízení tzv. světelné závory z Bohnic do Troji

Petice podle § 1 zákona č. 85/1990 Sb., o právu petičním.

Předkladatel: Spolek Bohnice Troja, z.s., se sídlem Pomořanská 485/9, Troja, 181 00 Praha 8, IČO: 23169605

Předkladatele zastupuje:



Adresáti:

- 1) Zastupitelstvo hl. města Prahy, Mariánské nám. 2, 11000 Praha 1
- 2) Rada hl. města Prahy, Mariánské nám. 2, 11000 Praha 1
- 3) Technická správa komunikací hl. m. Prahy, Veletržní 1623/24, 170 00 Praha 7 - Holešovice
- 4) Magistrát hlavního města Prahy, Odbor pozemních komunikací a drah, Oddělení silničního správního úřadu, Mariánské nám. 2/2, 110 00 Praha 1

Vysvětlení situace:

Vážení, rádi bychom vás, jménem Spolku Bohnice Troja, z.s., podrobněji informovali o zcela nové situaci, která může citelně zasáhnout do životů všech obyvatel sídliště Bohnice, pokud nebude odpovídajícím způsobem řešena. Ke zřízení světelné závory by mělo dojít na základě „**Opatření obecné povahy pro stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích**“, které bylo vyvěšeno na úřední desce Magistrátu hl. m. Prahy ve čtvrtek 17.4. a má být realizováno do 11.5.2026!!!

Na vysvětlenou, co opatření obnáší:

- 1) instalaci regulační dynamické světelné závory na území Prahy 7 v ulici K Pazderkám těsně před zúžením dvou jízdních pruhů do jednoho před serpentinami
- 2) zřízení cyklopruhu a vyhrazeného pruhu pro bus od ulice Lodžská ke světelné závoři
- 3) zřízení vyhrazeného jízdního pruhu pro bus od zastávky Na Pazderce v ulici K Pazderkám přes celou Čimickou až po napojení na již stávající bus pruh v křižovatce Písečná x Čimická.

Celá záležitost je zdůvodněna preferencí MHD v ulici Trojská od ZOO směrem k Trojskému mostu. Vzhledem ke slůvku „přechodné“ bylo zamezeno možnosti podat k uvedenému jakékoliv námítky či připomínky a již tento týden je možné začít přípravné práce.

Opatření bylo připraveno přes opakovaný nesouhlas MČ Praha 8 a má být realizováno do 11.5.2026 na „přechodnou“ dobu více jak 1 rok do 14.5.2027, a to přesto, že dopady na sousední MČ by měly být vyhodnoceny na základě monitoringu již po 3 měsících provozu.

Nikde není přesně uvedeno, jakým technickým způsobem bude závora fungovat. Pouze je konstatováno, že kamery a čidla v ulici Trojská budou hlídat kolony tak, aby nedosáhly k budově místního gymnázia. Pokud se tak stane, bude semaforem v ulici K Pazderkám omezen sjezd dolů do serpentin. Zároveň by mělo být také hlídáno kamerou to, aby kolona čekajících vozidel nedosáhla na úroveň odbočení z ulice Lodžské.

MČ Praha 8 připravuje správní žalobu na zrušení tohoto opatření, což je bohužel jediná možnost, jak se proti tomu bránit.

Občané mohou tuto snahu podpořit touto peticí, která ukáže politikům, že pouhým přesunem dopravního zatížení z ulice Trojská, které trápí jednotky tisíc místních občanů, na „kopec“ do vedlejší městské části, která bude mít dopad na několik desítek tisíc lidí ze sídliště Bohnice a okolí, není systémové řešení problému, ale pouze klasický případ politického rozhodnutí. Toto opatření je sice zabaleno do argumentu preference MHD v ulici Trojská, ale reálně jde jen a pouze o to, že si obyvatelé Prahy 7 – Troja stěžují na neúměrnou zátěž od individuální dopravy.

Celá severní oblast Prahy 8 se již dnes potýká s vysokou dopravní zátěží převážně v okolí křižovatky Kobyliské náměstí. Zde se střetává doprava, zejména v ranní špičce, ze směrů od Bohnic a Čimic, od Dolních Chaběr, resp. dálnice D8 a od Proseka (alternativa ucpané ulice V Holešovičkách). Již dnes ve špičkách je tato křižovatka za hranou své kapacity a bus pruh ulicí Čimická neprůjezdnost křižovatky nevyřeší.

Text petice:

Vážení, my, níže podepsaní občané, prostřednictvím této petice žádáme o:

1. upuštění od realizace světelné závory na rozhraní Prahy 8 a Prahy–Troja v navržené podobě,
2. zpracování nezávislé a odborné dopravní studie, která komplexně posoudí dopady na celé dotčené území,
3. hledání systémového řešení dopravy v severní části Prahy, které nebude přenášet problémy z jedné městské části do druhé, kdy kolony z ulice Trojská přesune přímo pod okna několika bytových domů a jednoho rodinného domu podél ulice K Pazderkám a ovlivní individuální dopravu a MHD v širokém okolí. Z našeho pohledu nejsou problém auta obyvatel Prahy 8, ale auta příjíždějící ze Středočeského kraje.

Petici sestavil Spolek Bohnice Troja, z.s., za který je



Podpisový arch je připojen.

Důvodová zpráva Z-14286

Zastupitelstvu hlavního města Prahy byla adresována Petice s názvem "*proti současným podmínkám zřízení tzv. světelné závory z Bohnic do Troji*". Petice byla projednána Kontrolním výborem ZHMP dne 9. 9. 2026 a v souladu s příslušnými ustanoveními zákona č. 131/2000 Sb., je tato petice předkládána zastupitelstvu hlavního města Prahy k projednání.

Petenti požadují upuštění od realizace tzv. světelné závory na rozhraní Prahy 8 a Prahy – Troji, zpracování nezávislé a odborné dopravní studie, která komplexně posoudí dopady na celé území a hledání systémového řešení.

Zastupitelstvu hlavního města Prahy je navrhováno vzít petici na vědomí a pověřit jejím vyřízením gesčně příslušného člena rady hlavního města Prahy.