

Hlavní město Praha
ZASTUPITELSTVO HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY

U S N E S E N Í

Zastupitelstva hlavního města Prahy

číslo 36/10
ze dne 10.9.2026

k Strossmayerovu náměstí a řešení pro OZP

Zastupitelstvo hlavního města Prahy

I. k o n s t a t u j e , ž e

odstraněním světelné a akustické signalizace došlo ke zhoršení podmínek pro osoby se zrakovým a jiným zdravotním postižením či handicapem a jejich bezpečný a důstojný pohyb v tomto významném dopravním a přestupním uzlu

II. u k l á d á

1. Radě HMP

1. bezodkladně zajistit přijetí účinných nápravných opatření, která umožní bezpečný a samostatný pohyb osob se zdravotním postižením na Strossmayerově náměstí, a to ve spolupráci s odbornými organizacemi zastupujícími osoby se zrakovým a jiným zdravotním postižením

Termín: 31.12.2026

2. prověřit možnost instalace detekce průjezdu tramvají s výstupem do přijímače akustické signalizace využívané osobami se zrakovým znevýhodněním

Termín: 31.12.2026

3. předložit Zastupitelstvu hl.m. Prahy informaci o přijatých opatřeních a harmonogramu jejich realizace

Termín: 31.12.2026

Předkladatel: zastupitel Ing. Patrik Nacher

Tisk: Z-14305

Provede: Rada HMP

Na vědomí: odborům MHMP

Důvodová zpráva

V rámci rekonstrukce tramvajové trati v ulici Dukelských hrdinů byla v květnu 2024 trvale vypnuta světelná signalizace na Strossmayerově náměstí, včetně akustického navádění pro nevidomé a slabozraké. Změna byla podle vyjádření MČ Praha 7 projednána Dopravním podnikem hl. m. Prahy se souhlasem Policie ČR a příslušného silničního správního úřadu.

Na nebezpečnost výsledného řešení upozornili občané v petici i odborné organizace. Podle odborného stanoviska jsou některá místa pro přecházení delší než osm metrů a bez akustického vedení je pro člověka s těžkým zrakovým postižením mimořádně obtížné udržet přímý směr a bezpečně dosáhnout protějšího chodníku. Peticí se v červnu 2026 zabývalo také Zastupitelstvo MČ Praha 7, které bezpečnost a přístupnost veřejného prostoru pro osoby se zdravotním postižením označilo za veřejný zájem.

V srpnu 2026 byly zahájeny dodatečné úpravy přechodů, naváděcích pásů a bezbariérových nájezdů. Podle zveřejněných informací se však světelná a akustická signalizace vrátit nemá. Dosavadní vývoj ukazuje, že potřeby nejzranitelnějších uživatelů veřejného prostoru nebyly dostatečně zapracovány již při přípravě rekonstrukce. Hlavní město by proto mělo ve spolupráci s dotčenými osobami a odbornými organizacemi přijmout řešení zajišťující skutečně bezpečný a samostatný pohyb pro všechny.