



MEMORANDUM

městských částí Praha 20, Praha 21, Praha 14, Klánovice, Běchovice,
Dolní Počernice
a obcí Šestajovice, Jirny a Zeleneč

o společné podpoře projektu „Zlepšení dopravní obslužnosti Praha-východ“

Jednou ze zásadních oblastí, které ovlivňují udržitelný rozvoj území a zdravý život obyvatel, je oblast dopravy. Ta se v okrajových částech hlavního města Prahy stává jedním z předních problémů. Již stávající doprava má problémy s nedostatečnou kapacitou komunikací, což má za následek viditelné zpomalování automobilové dopravy. Důsledky těchto změn se nedotýkají pouze běžných řidičů, ale mají negativní dopad i na městskou a příměstskou hromadnou dopravu a na časový dosah vozidel integrovaného záchranného systému.

Zhoršující se dopravní situace je nejen viditelná (příkladem může být zřetelně zhoršující se stav na východním příjezdu do MČP 20, kde začíná být komunikace stále více přetížena i mimo dopravní špičku), ale i měřitelná. Např. na silnici č. III/33310 dle měření v roce 2011 projíždělo denně cca 8.000 vozidel. Aktuální měření vykazala číslo cca 11.000 vozidel. Za 14 let tak došlo k nárůstu denní dopravy o 3.000 vozidel, což představuje nárůst o 37,5 % oproti původnímu stavu. V průměru zde tak doprava v tomto období narůstala o 3,4 % ročně.

A to v období, kdy v okolí probíhala relativně standardní výstavba. Východní okraj Prahy však v následujících letech čekají poměrně velké stavební aktivity. Budou to plošné výstavby v katastrálních územích Horních Počernic a Klánovic, projekt Nový Zeleneč nebo výstavba terminálu VRT Nehvizdy. Nutné je počítat i se zvýšením provozu souvisejícím s rozvojem výstavby (ať už bytové či administrativní) v samotné metropoli.

Tato nová výstavba přinese zásadní zvýšení dopravní zátěže ve východní oblasti hlavního města. A to jak do jeho okrajových městských částí, tak do přilehlých obcí Středočeského kraje. Je proto nutné zajistit zlepšení dopravní průjezdnosti celé oblasti, aby v budoucnu tato oblast očekávaný a neodvratný nárůst dopravní zátěže zvládla.

Již nyní se chystají či budují velmi potřebné a užitečné dopravní stavby, které mají východní oblasti Prahy pomoci. Aktuálně se jedná především o obchvat silnice č. I/12 (ve výstavbě), MKÚ Beranka (vydáno stavební povolení) nebo Hornopočernická spojka (vydáno územní rozhodnutí). Všechny tyto stavby výrazně uleví dopravě v místě. Stále však chybí propojení silnice č. III/33310 se silnicí vyšší třídy, které by odklonilo narůstající dopravu přes Klánovice a Šestajovice, a tím i část dopravy odtud směřující do dalších přilehlých městských částí a obcí.

Jediným řešením tohoto problému, které se aktuálně nabízí, je výstavba silnice propojující silnici č. III/33310 a MÚK Beranka. O této komunikaci bylo již v minulosti jednáno. Ovšem aby její vybudování přineslo potřebný efekt, a naopak nedošlo ke stažení dopravy z okolí (mělo by za důsledek nárůst dopravy v Klánovicích a Šestajovicích), bylo nutné počkat na zajištění vzniku souvisejících dopravních staveb. Jak bylo uvedeno výše, tyto stavby jsou již v pokročilé fázi příprav či již v samotné výstavbě.

Je tedy nutné zahájit přípravné práce tak, aby bylo možné na uvedené stavby navázat a tím zajistit zlepšení dopravní situace v celé řešené oblasti. Pozitivní dopady výstavby silnice propojující silnici č. III/33310 a MÚK Beranka potvrzuje i dopravní studie, která předpokládá, že po vybudování této komunikace dojde k zásadnímu snížení dopravy na komunikaci č. III/33310 a na tuto komunikaci přímo navazující ulici Slavětínská. Např. v obci Šestajovice se předpokládá snížení dopravní zátěže až na polovinu. Stavba však přinese v určité míře snížení dopravní zátěže i okolním městským částem a obcím.

Vědomi si uvedené situace, potřebě řešit aktuální dopravní situaci i stálý nárůst silniční dopravy ve východní části hranice hlavního města Prahy a Středočeského kraje, **signatáři tohoto memoranda vyjadřují svou podporu akci „Zlepšení dopravní obslužnosti Praha-východ“**, jejíž obsahem je vybudování silnice propojující silnici č. III/33310 a MÚK Beranka. Signatáři projekt považují za nedílnou součást již připravovaných dopravních staveb a považují ho za zásadní pro řešení negativních dopadů silniční dopravy na své obyvatele.

MČ Praha 20 Richard Stára, místostarosta	MČ Praha 21 Ing. Michal Hazdra, starosta	MČ Praha14 Jiří Zajac, starosta
MČP Klánovice Ing. Karel Loucký, starosta	MČP Běchovice Ing. Ondřej Martan, starosta	MČP Dolní Počernice Zbyněk Richter, starosta
Šestajovice Ing. Tomáš Dvořák, místostarosta	Jirny Bc. Šárka Hanušová, starostka	Zeleneč Ing. Vít Šikýř, starosta