



HLAVNÍ MĚSTO PRAHA
MAGISTRÁT HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY
Odbor pozemních komunikací a drah
Oddělení silničního správního úřadu



MHMPXPS1FWGY

DIO Consult Prague s.r.o.
Čerpadlová 1034/2
19000 Praha 9
IČO:09920871

Váš dopis zn./ze dne:

Č. j.:
MHMP-955454/2026/O4/Ku
Spis. zn.:
S-MHMP 943934/2026PKD

Vyřizuje/linka/tel.:
Leoš Kubín, Ing.
236004397
Počet listů/příloh: **2/1**
Datum:
1. 10. 2026

Opatření obecné povahy

Magistrát hl. m. Prahy, odbor pozemních komunikací a drah, jako příslušný správní úřad dle ust. § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „zákon o provozu na pozemních komunikacích“) a podle ust. § 171 a § 173 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, na základě posouzení žádosti adresáta ze dne 24.9.2026 a po vyjádření Policie ČR, Krajského ředitelství Policie – hl. m. Prahy – Odboru služby dopravní policie ze dne 5.6.2025, Č.j. KRPA-93837-11/ČJ-2025-0000DŽ-S 3 – souhlas s prodloužením ze dne 24.9.2026

vydává

podle ust. § 77 odst. 1 písm. c), odst. 5 a § 78 zákona o provozu na pozemních komunikacích a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů

opatření obecné povahy - stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci

Chilská

spočívající v umístění dopravního značení na místní komunikaci I. třídy Chilská, ve správním obvodu Praha 11, k. ú. Chodov, z důvodů pokračování provádění stavebních prací - Výstavba nového signalizačního zařízení na křižovatce ulic Chilská x Líbalova, Praha 11, která bude pokračovat v termínu od 7.10.2026 do 31.12.2026. Vzhledem ke zpoždění koordinačních vazeb a tím navázaného zpoždění původně plánovaného kolaudačního řízení ulice Bartůňkova, které se muselo po konzultaci s Městskou částí Praha 11 posunout je nutné prodloužit aktuálně platné dopravné opatření – viz. přiložená dokumentace, která je nedílnou součástí tohoto stanovení, za níže uvedených podmínek pro jeho realizaci:

1. Osazení přenosného dopravního značení a dopravního zařízení bude provedeno dle situace dopravního značení připojenými v příloze.

2. Dopravní značení a zařízení bude umístěno a udržováno tak, aby byl umožněn bezpečný průjezd vozidel a byla tak zajištěna bezpečnost všech účastníků silničního provozu po celou dobu trvání dopravního opatření.
3. Při realizaci přechodné úpravy provozu nesmí dojít k poškození dotčené pozemní komunikace, jakož i jejích součástí a příslušenství.
4. Umístění dopravního značení a dopravního zařízení bude provedeno v návaznosti na příslušné rozhodnutí.

Odůvodnění

Dne 24. 9. 2026 podala společnost DIO Consult Prague, s.r.o., se sídlem Čerpadlová 1034/2b, 190 00 Praha 9, IČO: 09920871, jednající na základě plné moci za zhotovitele stavby, společnost TAKENAKA EUROPE GmbH, Evropská 846/176a, Praha 6 – Vokovice, IČO: 64355535, žádost o stanovení přechodné úpravy provozu na předmětných pozemních komunikacích z důvodu zajištění provádění stavebních prací v rámci stavby „Výstavba nového signalizačního zařízení na křižovatce ulic Chilská × Líbalova, Praha 11“, s navrhovanou dobou trvání od 7. 10. 2026 do 31. 12. 2026.

Důvodem požadovaného prodloužení je skutečnost, že komunikace Bartůňkova, jejíž řádné dokončení a následné kolaudační uzavření bylo předpokladem pro ukončení etapy 9, dosud nebyla zhotovitelem v plném rozsahu dokončena a proces jejího kolaudačního uzavření nadále probíhá.

Do doby dokončení komunikace Bartůňkova a ukončení souvisejících správních postupů není možné přistoupit k definitivnímu ukončení etapy 9 a obnovení trvalého dopravního režimu, neboť stávající dopravně-inženýrské opatření nadále zohledňuje skutečný stav dotčeného území a probíhající dokončovací práce. Předčasné ukončení platnosti stanoveného dopravního opatření by mohlo vést k nesouladu mezi skutečným stavem pozemních komunikací a stanoveným dopravním režimem a současně ke kolizi s dokončovacími pracemi a navazujícími činnostmi souvisejícími s uvedením komunikace Bartůňkova do řádného provozu.

Z uvedených důvodů je nezbytné zachovat stávající dopravně-inženýrské opatření v rozsahu etapy 9 až do 31. 12. 2026, a to za účelem zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu po dobu dokončování stavebních prací a ukončení navazujících správních postupů.

Požadované prodloužení je vyvoláno výhradně časovým posunem dokončení souvisejících stavebních prací a navazujících správních postupů. Jedná se pouze o časové prodloužení již schváleného dopravně-inženýrského opatření do 31. 12. 2026, přičemž jeho rozsah, charakter ani technické řešení se nemění a nadále vycházejí z již odsouhlasené dokumentace.

Umístění dopravního značení bylo projednáno dotčeným orgánem Policie ČR, Krajského ředitelství Policie hl. m. Prahy, Odboru služby dopravní policie. Protože správní orgán neshledal nesrovnalosti v navrhované přechodné úpravě provozu na pozemních komunikacích, žádost považuje za důvodnou a stanovenou dočasnou úpravu v silničním provozu z veřejného zájmu za únosnou, vydal toto opatření obecné povahy.

Poučení

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti ve lhůtě stanovené zákonem o provozu na pozemních komunikacích. Ve smyslu ust. § 173 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, proti opatření obecné povahy nelze podat řádný opravný prostředek. Ve smyslu ustanovení § 101 a násl. zák. č. 150/2002 Sb., soudní řádu správní, ve znění pozdějších předpisů, je možný přezkum u soudu.

Ing. Filip Gottwald v.r.

pověřen řízením odboru pozemních komunikací a drah

STEJNOPIS, za správnost vyhotovení: Ing. Leoš Kubín

Přílohy:

Situace DIO

Na vědomí:

ÚMČ Praha 11

MČ Praha 11

Policie ČR, KŘP hl. m. Prahy, OSDP

TSK hl. m. Prahy, a.s., odd. správy DZ

DPP, ROPID

PKD-O4 sektor Ku