



HLAVNÍ MĚSTO PRAHA
MAGISTRÁT HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY
Odbor pozemních komunikací a drah
Oddělení silničního správního úřadu



MHMPXPS1CEFO

TSK hl. m. Prahy, a.s.
Odd. správy DZ
Veletřní 1623/24
170 00 Praha 7
IČO:03447286

Váš dopis zn./ze dne:

TSK/40615/26/2002/105/2026/2134/LŠ/7.9.2026

Č. j.:

MHMP-952945/2026/O4/Ku

Spis. zn.:

S-MHMP 895288/2026PKD

Vyřizuje/linka/tel.:

Leoš Kubín, Ing.

236004397

Počet listů/příloh: **2/1**

Datum:

30. 9. 2026

Opatření obecné povahy

Magistrát hl. m. Prahy, odbor pozemních komunikací a drah, jako příslušný správní úřad dle ust. § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „zákon o provozu na pozemních komunikacích“) a podle ust. § 171 a § 173 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, na základě posouzení žádosti o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci Modřanská, Praha 4 a po vyjádření Policie ČR, Krajského ředitelství Policie – hl. m. Prahy – Odboru služby dopravní policie ze dne 29.9.2026, Č.j. KRPA-310660-1/ČJ-2026-0000DŽ

vydává

podle ust. § 77 odst. 1 písm. c), odst. 5 a § 78 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů,

opatření obecné povahy stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci Modřanská

spočívající v umístění dopravního značení a zařízení v prostoru vjezdu do křižovatky SSZ 4.454 Modřanská – rampy Barrandovského mostu, ve směru od severu, v rozsahu nového uspořádání řadicích pruhů, dle přiložené situace dopravního značení, která je nedílnou součástí tohoto stanovení, a to v termínu od 12.10.2026 do 12.12. 2026 za níže uvedených podmínek pro jejich realizaci:

- Osazení přenosného dopravního značení a dopravního zařízení bude provedeno dle situace dopravního značení připojenými v příloze, TP 66 a vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

- b) Dopravní značky musí být v reflexním provedení v základní velikosti. Veškeré dopravní značení bude osazeno na odpovídajících nosičích. Umístěním dopravního značení nesmí být narušeno vnímání dopravní situace.
- c) Instalace a umístění dopravního značení bude provedeno tak, aby nebránilo provádění údržby komunikace.
- d) Bude pravidelně prováděna obnova VDZ/SDZ tak, aby byla zachována jejich zřetelná viditelnost a čitelnost.
- e) Instalace dopravního značení a zařízení bude provedena v termínu od 12. 10. 2026 do 12. 12. 2027.

Stanovení dopravního značení nenahrazuje povolení, stanovisko, posouzení, případně jiné opatření dotčeného správního úřadu vyžadované zvláštními předpisy.

Odůvodnění

Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a. s., podala dne 14.9.2026 podnět ke stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci Modřanská, Praha 4, v prostoru vjezdu do křižovatky SSZ 4.454 Modřanská – rampy Barrandovského mostu, ve směru od severu. Důvodem navrhované přechodné úpravy je změna organizace dopravy v souvislosti se zprovozněním Dvoreckého mostu a navazující úpravou vedení autobusových linek mimo předmětnou křižovatku. V souvislosti s touto změnou došlo k úpravě řazení na vjezdu do křižovatky z ulice Modřanská ze severního směru. Úprava řazení byla provedena za účelem zvýšení kapacity vjezdu pro automobilovou dopravu, a to zejména zkrácením vyhrazeného jízdního pruhu pro autobusy na nezbytnou délku umožňující zařazení vozidla BUS a jeho přímé napojení do standardního řadicího pruhu.

Pro manévr levého odbočení z ulice Modřanská od severu bylo současně upraveno uspořádání řadicích pruhů tak, aby došlo ke zvýšení kapacity tohoto dopravního pohybu a tím ke snížení rizika tvorby kolon v ulici Modřanská, které se za běžného provozu mohou šířit v levém jízdním pruhu až k ulici Branická.

Dosavadní zkušenosti s provozem však ukazují, že provedená změna organizace řazení nemusí být pro řidiče dostatečně zřetelná a pravý z dvojice řadicích pruhů pro levé odbočení není využíván v odpovídající míře. Z tohoto důvodu je navrhováno prostřednictvím přechodné úpravy provozu stávající uspořádání řadicích pruhů výrazněji vyznačit a zvýšit informovanost řidičů o změně organizace řazení před předmětnou křižovatkou. Navrhovaná přechodná úprava spočívá v úpravě rozřazení řadicích pruhů. Pravý ze dvou řadicích pruhů pro levé odbočení bude v první části řešen jako průběžný, přičemž následně z něj vznikne další samostatný odbočovací pruh. V případě zvýšení intenzity dopravy a naplnění pravého odbočovacího pruhu tak budou moci řidiči využít rovněž levý odbočovací pruh. Tím lze zvýšit propustnost předmětného dopravního pohybu v dotčené křižovatce a přispět ke snížení tvorby kolon na příjezdu po ulici Modřanská.

Pro zvýraznění navrhované změny organizace řazení a lepší informování řidičů bude doplněno svislé dopravní značení IP 22 „Změna organizace dopravy“ se schématickým znázorněním řadicích pruhů. Současně bude provedena odpovídající úprava vodorovného dopravního značení V 2b „Podélná čára přerušovaná“, a to v rozsahu dle přiložené grafické situace.

Navrhovaná úprava bude provedena jako přechodná na zkušební dobu **3 měsíců**, po jejímž uplynutí bude provedeno vyhodnocení jejího dopadu na organizaci, bezpečnost a plynulost silničního provozu. V případě, že se navržené řešení v průběhu zkušební doby ukáže jako nevhodné nebo problematické, může být přechodná úprava před uplynutím stanovené doby odstraněna nebo upravena.

K umístění dopravního značení a zařízení se souhlasně vyjádřil dotčený orgán Policie ČR, Krajského ředitelství Policie hl. m. Prahy, odboru služby dopravní policie. Protože správní orgán neshledal nesrovnalosti v navrhované přechodné úpravě provozu na pozemních komunikacích, žádost považuje za důvodnou a stanovenou dočasnou úpravu v silničním provozu z veřejného zájmu za únosnou, vydal toto opatření obecné povahy.

Poučení o opravném prostředku

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti ve lhůtě stanovené zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. Ve smyslu ust. § 173 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, proti opatření obecné povahy nelze podat řádný opravný prostředek. Ve smyslu ustanovení § 101 a násl. zákona č. 150/2002 Sb., soudní řád správní, ve znění pozdějších předpisů, je možný přezkum u soudu.

Ing. Filip Gottwald v.r.

pověřen řízením odboru pozemních komunikací a drah

STEJNOPIS, za správnost vyhotovení: Ing. Leoš Kubín

Na vědomí:

ÚMČ Praha 4

Policie ČR, KŘP hl. m. Prahy, OSDP

MČ Praha 4

ROPID

DPP

TSK hl. m. Prahy, Odd. správy DZ

MP Praha

PKD-O4 sektor Ku