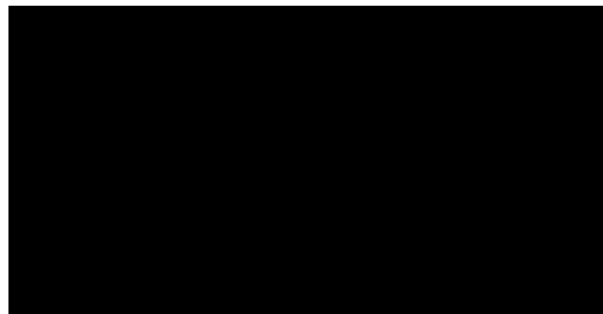




Váš dopis ze dne:
30. 8. 2026
Č. j.:
MHMP 937839/2026
Sp. zn.:
S-MHMP 851821/2026

Vyřizuje/tel.:
JUDr. Ivana Červová
236 002 174
Počet listů/příloh: **-/0**
Datum:
24.09.2026

Poskytnutí informace podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů

Vážený pane předsedo,

hlavní město Praha – Magistrát hlavního města Prahy (dále jen „MHMP“), jako povinný subjekt ve smyslu zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „InfZ“), obdržel dne 30. 8. 2026 Vaši žádost o poskytnutí informace (dále jen „žádost“). Z důvodu vyhledávání a sběru informací v jiných úřadovnách povinného subjektu (MHMP) odlišných od odboru vyřizujícího Vaši žádost, byla prodloužena lhůta pro poskytnutí informace, a to přípisem ze dne 3. 9. 2026 pod č. j. MHMP 868519/2026.

Ve Vaší žádosti uvádíte:

„...žádá ve smyslu zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, o poskytnutí následujících informací týkajících se projektu známého a označovaného jako Komunikace Evropská – Svatovítská (KES):

- 1. V jakém stadiu příprav y je projekt realizace KES?*
- 2. Byl a podá na žádost o vydání povolení záměru KES?*
- 3. Pokud byla podána žádost o vydání povolení záměru KES, zaslání tohoto návrhu.*
- 4. Zaslání memoranda o spolupráci ohledně KES mezi hl. m. Prahou a Ministerstvem obrany z roku 2025, vč. případných pozdějších změn a dodatků.*

5. *Jakým způsobem se plánuje vyřešení křižovatky u Prašného mostu v návaznosti na plánovanou výstavbu v oblasti Hradčanská? Pokud k tomu existuje nějaký návrh, projekt, záměr, prosíme o jejich zaslání.*
6. *Plánuje se též propojení KESu s Podbabou, tzv. KEP?“*

V souladu s ustanovením § 14 odst. 5 písm. d) InfZ Vám v součinnosti s odborem investičním MHMP k jednotlivým otázkám Vaší žádosti sdělujeme tyto skutečnosti.

Ad 1) až 3) Příprava záměru Stavba č. 8559 Komunikační propojení Evropská – Svatovítská (dále jen „KES“) probíhá přibližně posledních 10 let, a to na úrovni studií. V průběhu času přitom bylo nutné zohlednit celou řadu nových územních, technických a časových souvislostí.

Za tímto účelem byla pořízena dokumentace nazvaná „Studie stavby 2026“, která představuje technickou studii navrhující řešení záměru pro stavbu č. 8559 KES. Tato studie stabilizuje územní a technické parametry, koordinuje záměr s dalšími významnými projekty v dotčené oblasti (např. s Modernizací železniční trati Praha-Dejvice – Praha-Veleslavín či územní studii Hradčanská) a definuje časové a prostorové vazby. Dále pak řeší napojení lokality Hradčanská, zábor pozemků Ministerstva obrany v areálu Kasáren generála Píky, kapacitní posouzení křižovatek, urbanistické a dopravní požadavky (včetně integrace cyklistické infrastruktury) a péči o městské prostředí. Studie vychází z předchozích podkladů od roku 2013 a stanovuje jednoznačné zadávací podmínky pro další fázi přípravy směřující k povolení stavby.

Práce na studii byly zahájeny v únoru 2023 a v zájmu řádné koordinace souběžně prověřovaných záměrů (zejména Územní studie Hradčanská a Modernizace železniční trati Praha-Výstaviště – Praha-Veleslavín) byly několikrát přerušeny. Složitějším procesem pak prošlo řešení vztahů k pozemkům Ministerstva obrany, přičemž na pracovní úrovni došlo k definitivnímu odsouhlasení záborů pozemků Ministerstva obrany v areálu Kasáren generála Píky až 27. července 2026. Finální znění studie bylo následně vydáno 28. července 2026.

Uvedená studie se následně stala výchozím podkladem pro zpracování dokumentace pro povolení záměru. Tato dokumentace je v současné době ve fázi rozpracovanosti. Předpokládaným termínem podání žádosti o povolení záměru je pravděpodobně listopad roku 2027.

Ad 4) V souladu s oddílem 4 Memoranda o vzájemné spolupráci mezi Ministerstvem obrany a hlavním městem Prahou podléhají jakékoliv tiskové zprávy, veřejná prohlášení či jiné formy publicity týkající se tohoto memoranda předchozímu schválení oběma stranami. Na základě této povinnosti požádal povinný subjekt Ministerstvo obrany ČR o souhlas s poskytnutím memoranda ve vztahu k Vaší žádosti. Do dnešního dne jsme však vyjádření dotčené strany neobdrželi. Jakmile bude potřebný souhlas udělen, požadované memorandum Vám bude bezodkladně zasláno.

Ad 5) Napojení rozvojové lokality Hradčanská je v projektu KES zajištěno přes novou křižovatku na Svatovítské (nikoliv u Prašného mostu). Její řešení je ve „Studii stavby 2026“ technicky a kapacitně prověřeno a koordinováno s probíhající územní studií Hradčanská. Protože ale tato územní studie nebyla dosud projednána a odsouhlasena, není návrh křižovatky možné považovat za definitivní.

Ad 6) „Studie stavby 2026“ sice prokázala možnost propojení KES na KEP, avšak pouze jako ověření teoretické reálnosti. Protože záměr KEP není součástí schváleného Metropolitního plánu, jedná se pouze o teoretickou variantu, která v přípravě záměru KES nebude stavebně zohledňována.

S pozdravem

Mgr. Rudolf Kramář, Ph.D., LL.M.

ředitel odboru právní podpory

podepsáno elektronicky