



**Naše značka**

Č.j.: MČ P7 411042/2026/ODO/Zal  
Sp. zn.:

**Vyřizuje**

Bc. Tomáš Zalabák  
tel.: 220 144 026  
zalabakt@praha7.cz

**FTVS UK**

José Martího 291/31  
162 52 Praha 6

**Praha | datum**

12.10.2026

## **Opatření obecné povahy**

Městská část Praha 7, Úřad městské části, odbor dopravy, jako příslušný silniční správní úřad (dále jen „správní orgán“) dle ustanovení § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „zákon o silničním provozu“), Obecně závazné vyhlášky č. 55/2000 Sb. hlavního města Prahy, kterou se vydává Statut hlavního města Prahy, v platném znění zahájil dne 04. 12. 2025 na základě žádosti Fakulty tělesné výchovy a sportu Univerzity Karlovy, sídlem: José Martího 269/31, Praha 6, řízení o vydání opatření obecné povahy podle ustanovení § 171 a ustanovení § 173 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) a po předložení písemného vyjádření příslušného orgánu Policie ČR, Krajského ředitelství policie hl. m. Prahy, odboru služby dopravní policie podle ustanovení § 77 odst. 1 písm. c) a odst. 5 zákona o silničním provozu a podle vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádí zákon o silničním provozu

### **stanovuje místní úpravu provozu na pozemních komunikacích**

spočívající:

- v odstranění 2x sestavy svislého dopravního značení IP11b (*parkoviště kolmé nebo šikmé stání*) a 1x dodatkové tabulky E13 s textem: „VYHRAZENO PRO NÁVŠTĚVNÍKY LODĚNICE“ na komunikaci Vodácká, Praha Troja (na parc. č. 1625/1, 1626/2, 1626/3 a 1621/1 v k. ú. Troja).
- v osazení 2x sestavy svislého dopravního značení IP13c (*parkoviště s parkovacím kotoučem*) na komunikaci Vodácká, Praha Troja (na parc. č. 1625/1, 1626/2, 1626/3 a 1621/1 v k. ú. Troja).

Návrh je přehledně zobrazen v příloze odsouhlasené dokumentace, která je nedílnou součástí tohoto stanovení. Za těchto podmínek:

- a) Instalace a umístění dopravního značení bude provedeno tak, aby nebránilo provádění údržby komunikace.
- b) Zjistí-li správní orgán závažné skutečnosti odůvodňující změnu či zrušení této úpravy provozu, zahájí postup podle § 171 a násl. správní řád směřující k vydání opatření obecné povahy, kterým se tato úprava změní nebo zruší.
- c) Instalace dopravního značení bude provedena v termínu od **16. 11. 2026 trvale**, odbornou firmou dle klimatických podmínek.

Stanovení dopravního značení nenahrazuje povolení, stanovisko, posouzení, případně jiné opatření dotčeného správního úřadu vyžadované zvláštními předpisy.

#### Odůvodnění:

Návrh na stanovení místní úpravy provozu na místní komunikaci Vodácká, Praha Troja (na parc. č. 1625/1, 1626/2, 1626/3 a 1621/1 v k. ú. Troja), předkládá žadatel Fakulta tělesné výchovy a sportu Univerzity Karlovy, sídlem: Josefa Martího 269/31, Praha 6, na základě žádosti ze dne 04. 12. 2025. Správní orgán nejdříve vyzval žadatele k doplnění žádosti, a to o stanoviska dotčených vlastníků nebo správců shora uvedených pozemcích. Konkrétně Povodí Vltavy, Hlavní město Prahu, Městskou část Praha Troja a Odbor dopravy MHMP. Žadatel postupně žádost doplnil o požadovaná stanoviska. K předloženému návrhu organizace dopravy vydalo Krajské ředitelství policie hl. m. Prahy dne 13. 05. 2026 nesouhlasné stanovisko. V odůvodnění bylo uvedeno, že navržené dopravní značení s textem: „PLACENÉ“ nelze použít, neboť to současná legislativa neumožňuje. Správní orgán tak následně usnesením přerušil řízení a doporučil žadateli doplnit návrh organizace dopravy o požadované úpravy. Žadatel dne 15. 07. 2026 zaslal upravený návrh.

Navrhovanou úpravou tak dochází ke stanovení dopravního značení pro zřízení placeného parkoviště na shora uvedených pozemcích, a to se souhlasem všech správců či vlastníků pozemků. Navrhovaná úprava je v souladu s ustanovením § 78 odst. 2 zákona o silničním provozu, který uvádí, že dopravní značení a zařízení se má užívat pouze v nezbytně nutném rozsahu, jak to vyžaduje bezpečnost, nebo plynulost silničního provozu, nebo jiný důležitý veřejný zájem. Na základě shora popsaného, má správní orgán za prokázané, že navrhovaná úprava je nezbytná z hlediska bezpečnosti a plynulosti dopravy. Správní orgán tak konstatuje, že navrhovaná úprava je z veřejného zájmu únosná.

V souladu s ustanovením § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu, stanoví místní úpravu provozu na pozemních komunikacích příslušný správní orgán opatřením obecné povahy, jde-li o světelné signály, příkazové a zákazové dopravní značky, dopravní značky upravující přednost a dodatkové tabulky k nim nebo jiné dopravní značky ukládající účastníkům silničního provozu povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích. Opatření obecné povahy nebo jeho návrh zveřejní správní orgán na úředních deskách obecních úřadů v obcích, jejichž správních obvodech se opatření obecné povahy týká, jen vztahuje-li se stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích k provozu v zastavěném území dotčené obce nebo může-li tímto stanovením dojít ke zvýšení hustoty provozu v zastavěném území dotčené obce.

Správní orgán projednal postupem podle ustanovení § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu věc s dotčeným orgánem. Podkladem pro vydání tohoto opatření obecné povahy je stanovisko Policie České republiky, Krajské ředitelství policie hlavního města Prahy, odbor služby dopravní policie, oddělení dopravního inženýrství, Kongresová 2, Praha 4, vydané pod č. j.: KRPA-253248-1/Čj-2026-0000DŽ ze dne 21. 08. 2026.

V souladu s ustanovením § 172 odst. 1 správního řádu doručil správní orgán oznámení o návrhu opatření obecné povahy ve věci stanovení místní úpravy provozu dotčeným osobám veřejnou vyhláškou podle ustanovení § 25 správního řádu. Oznámení o návrhu opatření obecné povahy pro stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích bylo vyvěšeno na úřední desce ÚMČ Praha 7 v termínu od 25. 08. 2026 do 09. 10. 2026.

V oznámení o návrhu opatření obecné povahy správní orgán poučil dotčené osoby, že v souladu s ustanovením § 172 odst. 4 správního řádu může k návrhu stanovení místní úpravy provozu kdokoli, jehož práva, povinnosti nebo zájmy mohou být tímto opatřením obecné povahy přímo dotčeny, uplatnit písemné připomínky a v souladu s ustanovením § 172 odst. 5 správního řádu mohou k návrhu stanovení místní úpravy provozu vlastníci nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva mohou být tímto opatřením obecné povahy přímo dotčeny, podat proti návrhu písemné odůvodněné námitky ve lhůtě 30 dnů ode dne jeho zveřejnění.

Na základě vyvěšení návrhu na opatření obecné povahy nebyly podány od zveřejnění žádné námitky a připomínky.

Všechny zákonem požadované podmínky pro stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích byly splněny. Vzhledem k výše uvedenému a také vzhledem k tomu, že správním orgánem byly shromážděny dostatečné podklady pro vydání stanovení, bylo rozhodnuto tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto opatření obecné povahy.

### Poučení:

Ve smyslu ustanovení § 173 odst. 1 správního řádu, opatření obecné povahy nabývá účinnosti patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky. Ve smyslu ustanovení § 173 odst. 2 správního řádu proti opatření obecné povahy nelze podat řádný opravný prostředek. Opatření obecné povahy nabývá účinnosti patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky. Ve smyslu ustanovení § 101a až § 101d zákona č. 150/2002 Sb., soudní řád správní, ve znění pozdějších předpisů, je možný přezkum u soudu.

*otisk úředního razítka*

Tomáš  
Zalabák

Digitálně  
podepsal Tomáš  
Zalabák  
Datum:  
2026.10.12  
16:02:36 +02'00'

Ing. Jan Kovařík v.r.  
vedoucí odboru dopravy

Za správnost vyhotovení  
Bc. Tomáš Zalabák

**Toto oznámení musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů**

Vyvěšeno dne: .....

Sejmuto dne:.....

**Příloha:** situace dopravního značení

### Realizace:

FTVS UK, José Martího 291/31, 162 52 Praha 6

### Na vědomí:

Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s., Veletržní 24, 170 00 Praha 7

Policie ČR, KŘP hl. m. Prahy, OSDP, Kongresová 2, 140 21 Praha 4