

Návrh DIO:
BN-Petrovice-kNN-č.parc. 877/58
Číslo stavby:IV-12-6036687

Zpracoval: Basl Václav
Dne: 1. října 2025
T + 420 725 398 616
E vaclav.basl@saferoad.cz

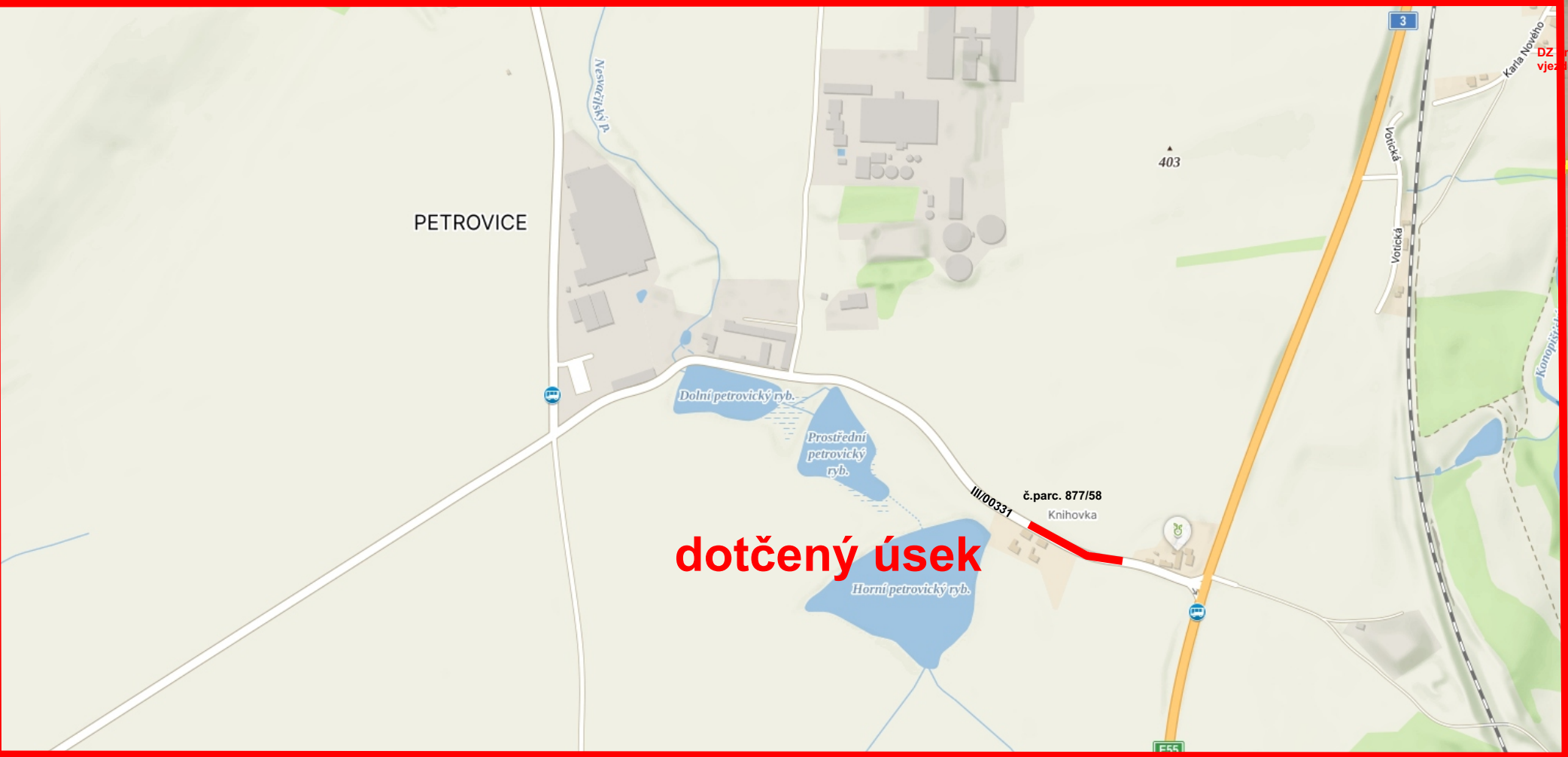
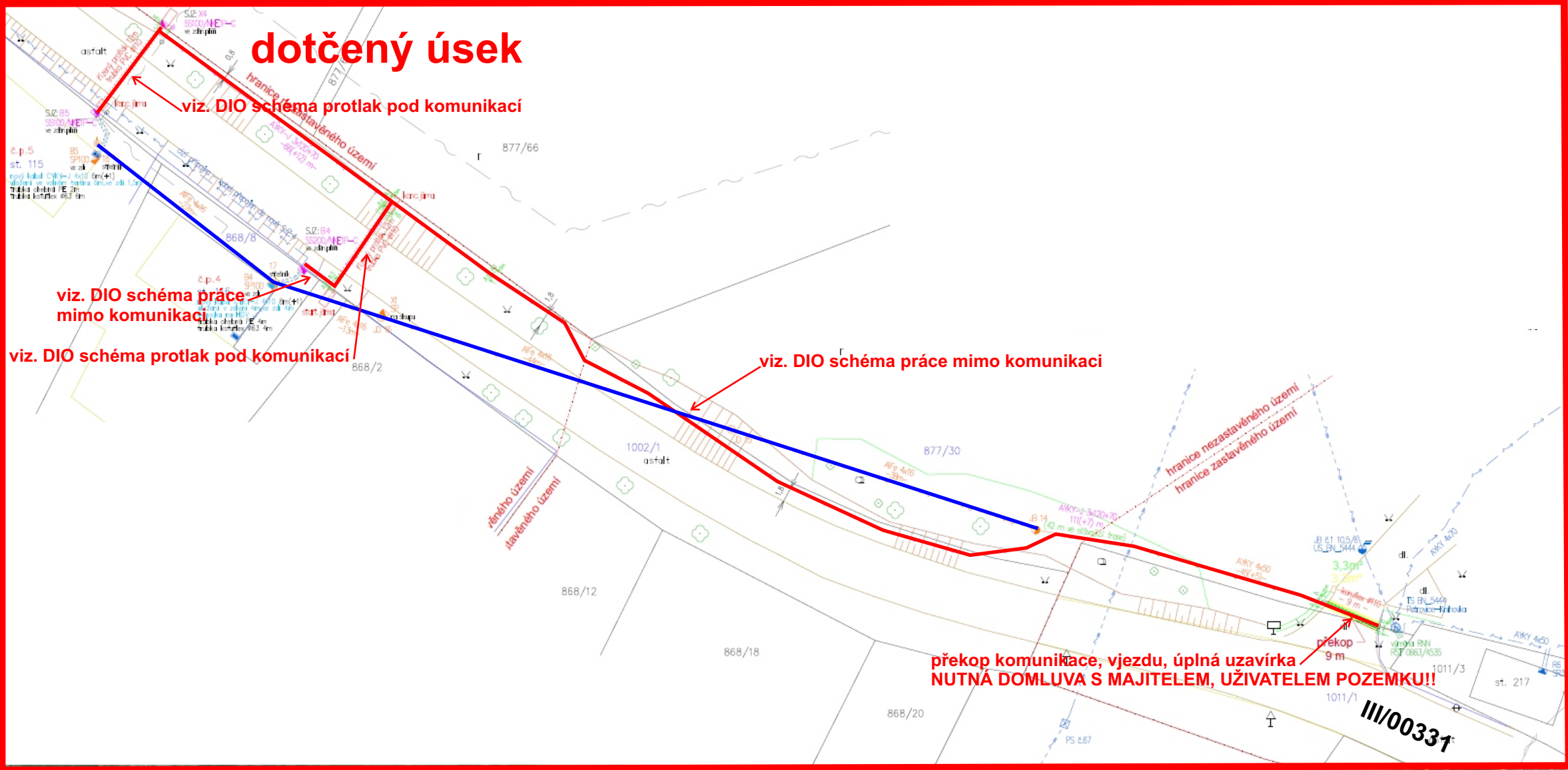
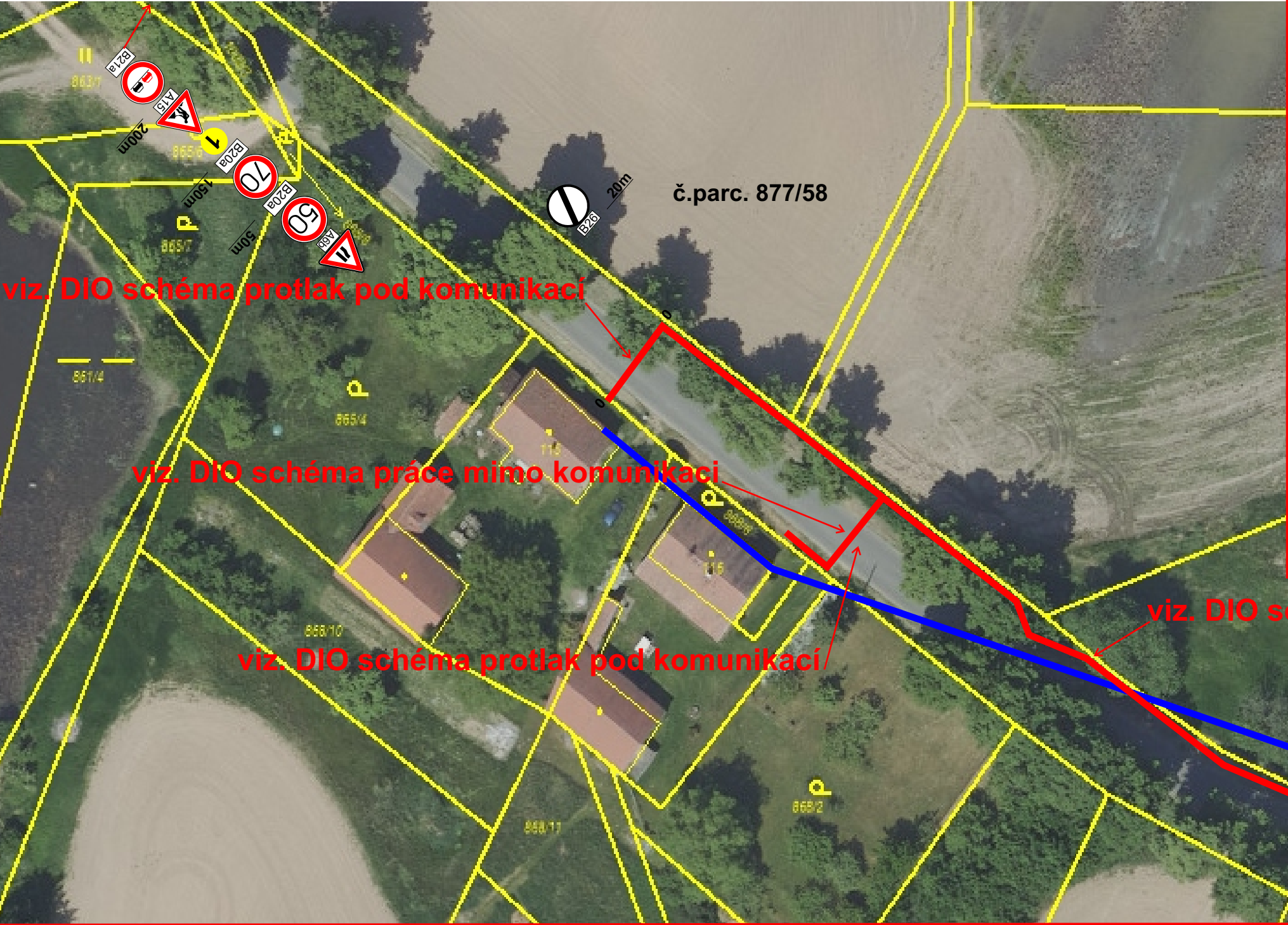
SAFEROAD®

Saferoad Restraint Systems s. r. o.
Plzeňská 666
330 21 Líně
CZECH REPUBLIC
T + 420 377 226 226, F + 420 377 226 227 > saferoad.cz

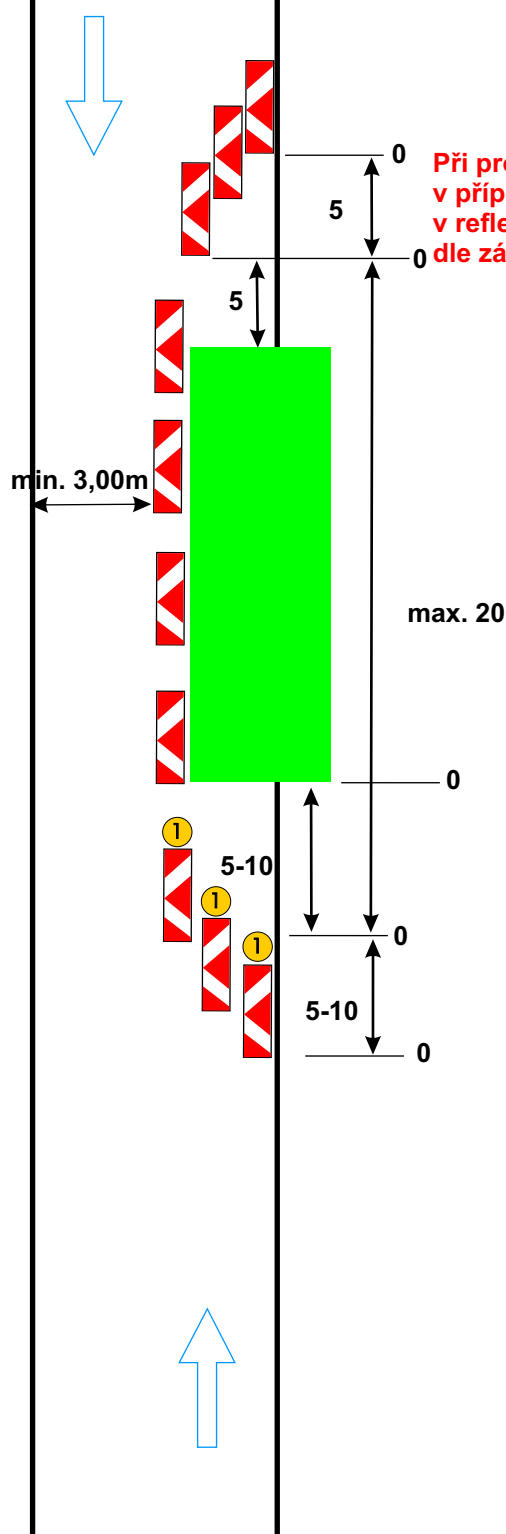
Návrh DIO - dotčený úsek

*DZ A6b umístěno pouze v případě potřeby
pracovního místa na komunikaci*

demontáž stávající vzdušné vedení NN
montáž nové zemní kabelové vedení NN



**Návrh přechodného dopravního značení -
práce mimo komunikaci, protlak pod komunikací
pracovní místo na komunikaci délky max. 20m,
v případě potřeby umístění stav. techniky na
komunikaci, manipulační, bezpečnostní zábor
POUZE V PRACOVNÍ DOBĚ**



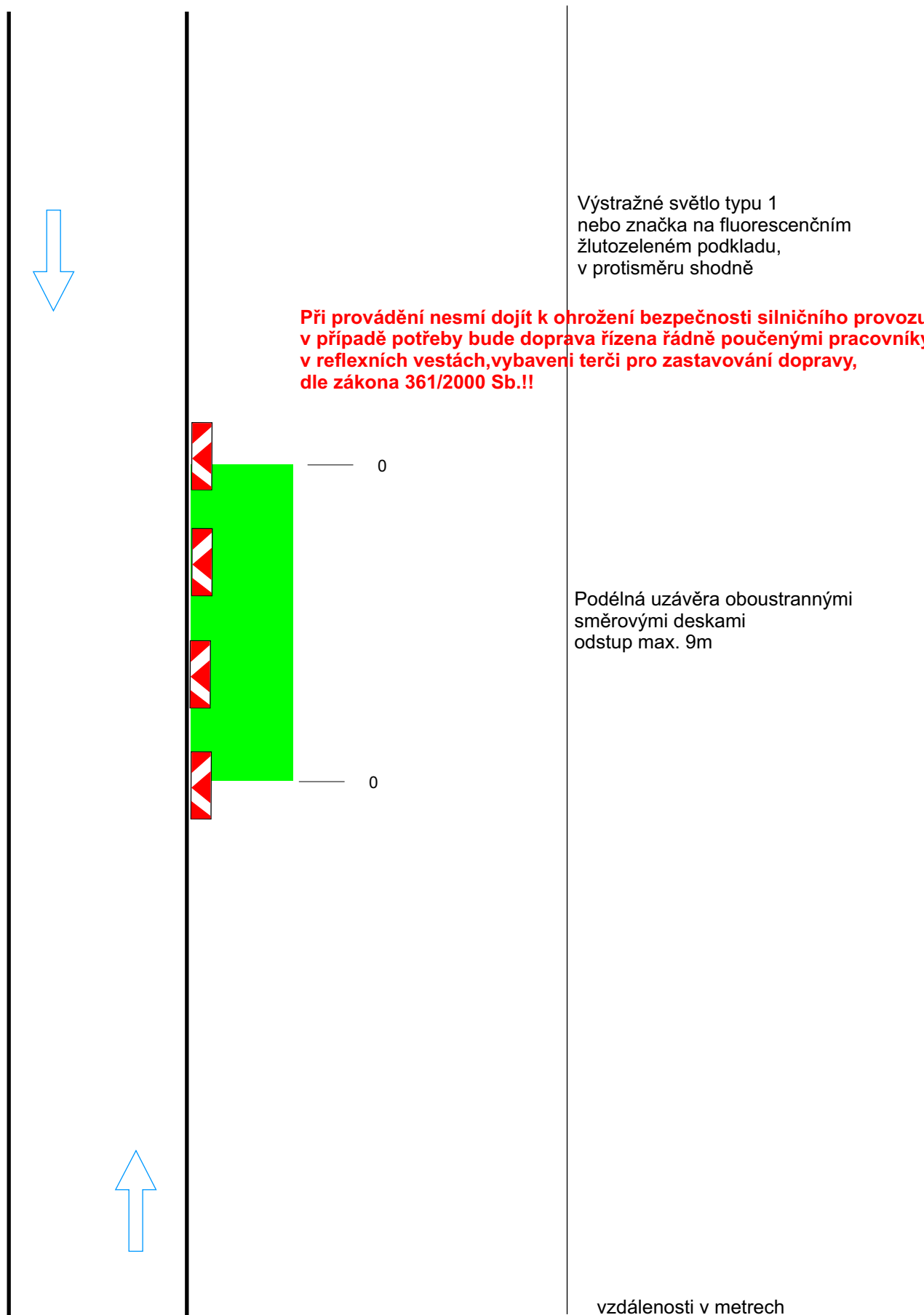
Výstražné světlo typu 1
nebo značka na fluorescenčním
žlutozeleném podkladu,
v protisměru shodně

Podélná uzávěra oboustrannými
směrovými deskami
odstup max. 9m

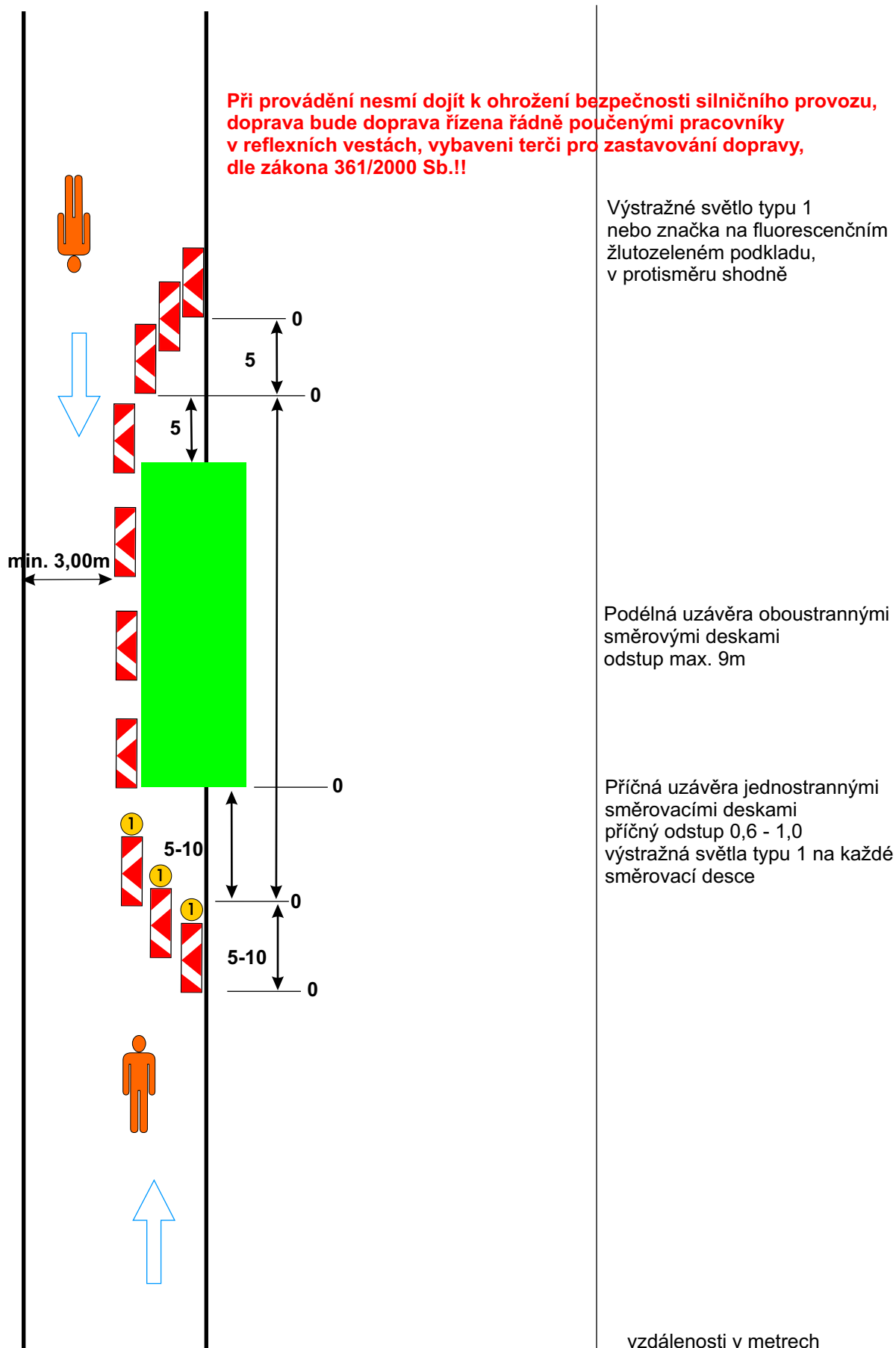
Příčná uzávěra jednostrannými
směrovacími deskami
příčný odstup 0,6 - 1,0
výstražná světla typu 1 na každé
směrovací desce

vzdálenosti v metrech

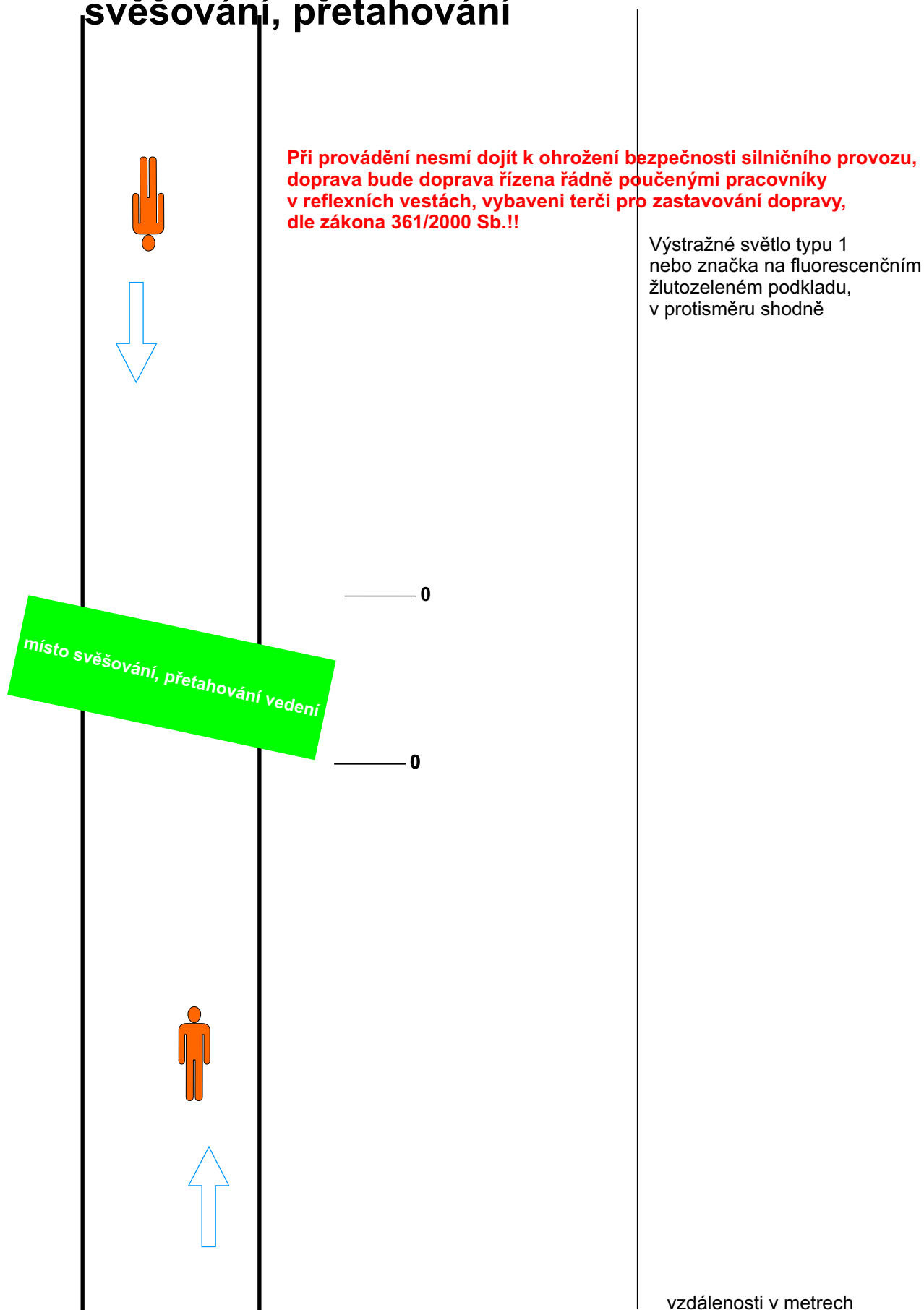
Návrh přechodného dopravního značení - práce mimo komunikací, protlak pod komunikací



Návrh přechodného dopravního značení - práce nad komunikací, vzdušné vedení NN, práce z plošiny



Návrh přechodného dopravního značení - práce nad komunikací, vzdušné vedení NN, svěšování, přetahování



Technická zpráva

Návrh DIO je vykresleno v přiložené situaci.

BN-Petrovice-kNN-č.parc. 877/58

Stavba řeší připojení nového odběrného místa a přepojení dvou stávajících odběrných míst.

Při provádění nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti silničního provozu, v případě potřeby bezpečnost bude zajišťována poučenými osobami dle zákona 361/2000 Sb. a prostředky zhotovitele.

Budou provizorně zpřístupněny vstupy k objektům a na pozemky(přechodové plechy, lávky). Před zahájením prací budou obyvatelé a uživatelé oblasti informováni o rozsahu prací a omezení provozu.

Bude zajištěna bezpečnost pěších.

Vyblovování parkovacích stání bude provedeno v předstihu dle rozhodnutí příslušného silničního správního úřadu.

Harmonogram prací bude před zahájením stavby předložen správnímu úřadu.

Termín: 2025-2026

Všechny přechodné dopravní značky jsou v základním rozměru, reflexní, minimálně třídy R1. Projekt DIO vychází z Technických podmínek Ministerstva dopravy „Zásady dopravního značení na pozemních komunikacích" TP 65 a Příručka pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích.