



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE HL. MĚSTA PRAHY

Odbor služby dopravní policie
Oddělení dopravního inženýrství



Č. j. KRPA- *328060-2* ČJ-2026-0000DŽ

Praha dne *7* -10- 2026

Počet stran: 2

Přílohy: *1/1*

Městská část Praha 16
Úřad městské části Praha 16
odbor dopravy
Václava Balého 23/3
153 00 Radotín

Závazné stanovisko ke zvláštnímu užívání komunikace a stanovisko k související přechodné úpravě provozu na pozemní komunikaci – souhrnné stanovisko

Předložená dokumentace řeší rozsah a zabezpečení pracovního místa na pozemní komunikaci pro realizaci

akce: stavba kanalizační přípojky

Komunikace: K Samoobsluze

Termín: od 19.10.2026 do 22.10.2026 dle rozhodnutí SSÚ

Policie ČR, Krajské ředitelství policie hl. m. Prahy, Odbor služby dopravní policie, jako orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích příslušný ve smyslu § 25 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění (posouzení vlivu zvláštního užívání na bezpečnost nebo plynulost silničního provozu), a dále taktéž ve smyslu § 77 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), v platném znění (přechodná úprava provozu), jako dotčený orgán podle § 136 odst. 1 a § 149 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění (dále jen „správní řád“), vydává na základě žádosti adresáta

souhlasné stanovisko

ve smyslu § 25 odst. 6 zákona č. 13/1997 Sb. a podle § 77 odst. 1 zákona č. 361/2000 Sb., za předpokladu dodržení následujících podmínek:

Kongresová 1666/ 2
140 00 Praha

Tel.: 974825689
Email: krpa.podatelna@pcr.cz
ID DS: rkiai5y

1. Dopravní značení bude osazeno dle zásad TP66 - II. vydání, resp. Příručka pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích ŘSD 2023, zejména v detailech, které neobsahuje předložená dokumentace.
2. Průchody stavbou musí být ohraničeny zábranami pro zabránění úrazu chodce.
3. Materiál, stavební technika ani jiná zařízení nesmí být umístěna v rozhledových polích.

V případě, že je zábořem řešeno omezení obecného užívání komunikace uzavírkami a objížděkami, lze toto souhlasné stanovisko považovat za projednání ve smyslu § 24 odst. 2 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění.

Odůvodnění:

Byla posouzena předložená projektová dokumentace a provedeno místní šetření. Na základě těchto podkladů konstatujeme, že předložený návrh odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích (za předpokladu dodržení výše uvedených podmínek).

Poučení:

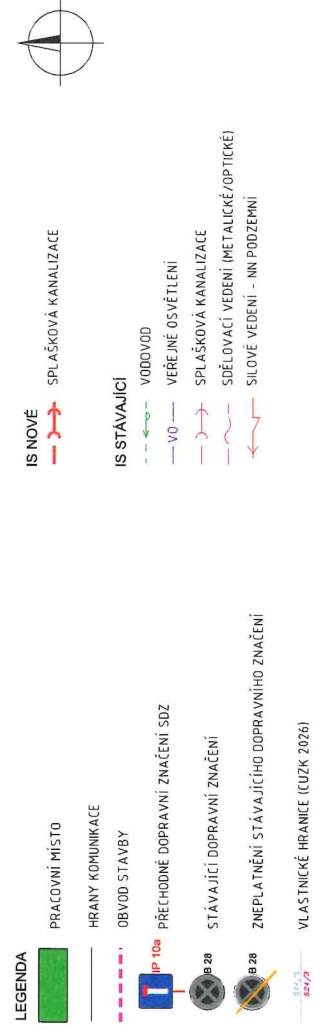
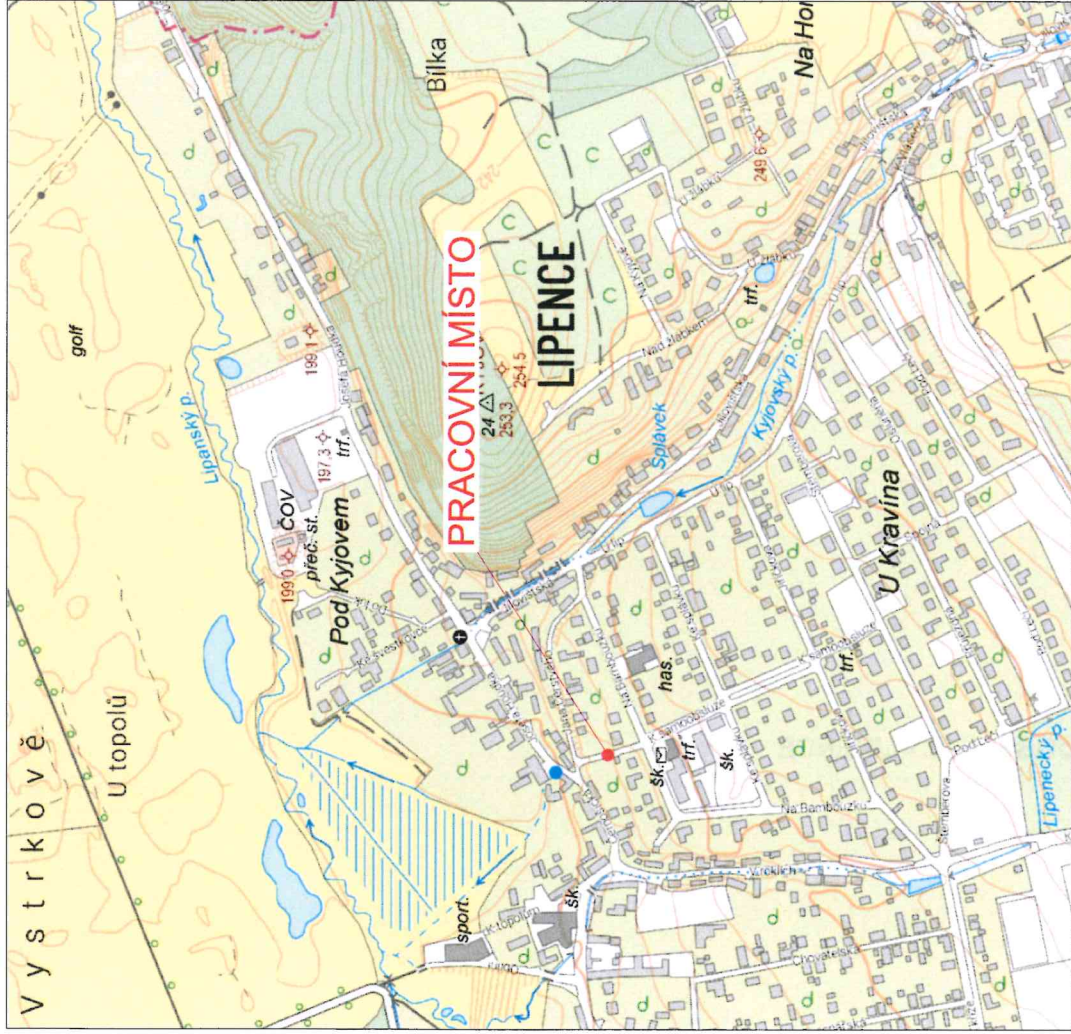
Z hlediska zvláštního užívání komunikace ve smyslu § 25 zákona č. 13/1997 Sb. se jedná o závazné stanovisko podle § 149 správního řádu. Podle § 149 odst. 6 správního řádu platí, že pokud je v průběhu řízení o žádosti vydáno závazné stanovisko, které znemožňuje žádosti vyhovět, neprovádí správní orgán další dokazování a žádost zamítne. Postup v případě odvolání proti obsahu závazného stanoviska určuje § 149 odst. 7 a násl. správního řádu.

Nedílnou součástí tohoto stanoviska je dokumentace dopravně inženýrských opatření.

Vypracoval kpt. Bc. Michal Kovačka

mjr. Ing. Ladislav Břeský
vedoucí oddělení
z r. kpt. Bc. Michal Kovačka
vrchní komisař

PŘEHLEDNÁ SITUACE M 1:5000



SITUACE DIO M 1:500

