



MAGISTRÁT MĚSTA LIBEREC

Odbor dopravně správních agend

Náměstí Dr. E. Beneše 1, 460 59 Liberec 1

Čj.: MML385976/26-OD/Bu
CJ MML 389449/26
VYŘIZUJE: Ivana Bucharová
TEL.: tel.: 485 243 832

V Liberci dne 09.10.2026

počet listů: 2

počet příloh: 2

počet listů příloh:

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

STANOVENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI

Magistrát města Liberec, odbor dopravně správních agend, jako správní orgán příslušný podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o silničním provozu") na návrh, který podalo

statutární město Liberec, IČ 00262978, nám. Dr. E. Beneše 1, 460 59 Liberec, zastoupené na základě plné moci obchodní firmou SWARCO TRAFFIC CZ, s. r. o., IČ 25680595, Dobronická 1256, 148 00 Praha 4, kterou dále zastupuje Zuzana Hurníková, nar. 25. 06. 1954, Janského 2232/55, 155 00 Praha 5

(dále jen "navrhovatel"), podle § 77 odst. 1 písm. c) a § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu a § 172 a 173 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "správní řád") opatřením obecné povahy

s t a n o v í

přechodnou úpravu provozu na silnici ev. č. III/29020, ul. Sokolská, a na místní komunikaci ul. Pastýřská v Liberci, dle přiloženého dopravně inženýrského opatření odsouhlaseného Policií České republiky, Krajské ředitelství policie Libereckého kraje, Územní odbor Liberec, dopravní inspektorát, dne 24. 09. 2026, č. j. KRPL-95449-2/ČJ-2026-180506-03.

Předmětem stanovení je výstavba provizorního světelně signalizačního zařízení na křižovatce ulic Sokolská x Pastýřská v Liberci, a to z důvodu zajištění bezpečnosti a plynulosti dopravy s ohledem především na pěší účastníky silničního provozu.

Nově bude doprava organizována takto:

- křižovatka bude řešena jako světelně řízená
- na severním rameni v ul. Pastýřská bude doplněn přechod pro chodce (+ úprava pro nevidomé a slabozraké)
- na západním rameni v ul. Sokolská bude doplněn přechod pro chodce (+ úprava pro nevidomé a slabozraké)
- na průtahu ul. Sokolská bude na severní straně ulice doplněno VDZ pro navádění vozidel jedoucích rovně po ul. Sokolská
- na severním rameni v ul. Pastýřská budou (v návaznosti na budoucí etapy výstavby v ul. Pastýřská) doplněny piktogramy pro cyklisty u krajů vozovky.

Termín: **01. 11. 2026 – 01. 11. 2027**

Podmínky pro provedení přechodné úpravy provozu:

1) Dopravní značení a zařízení bude provedeno a umístěno podle předloženého návrhu vypracovaného projektanty z obchodní firmy SWARCO TRAFFIC s. r. o., ze září 2026, číslo zakázky 7857. Návrh byl schválen dotčeným orgánem, kterým je Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Libereckého kraje, Územní odbor Liberec, dopravní inspektorát, dne 24. 09. 2026, č. j. KRPL-95449-2/ČJ-2026-180506-03 (viz příloha).

2) Budou respektovány požadavky na úpravu provozu na pozemních komunikacích podle zákona o silničním provozu, vyhlášky Ministerstva dopravy č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, v platném znění, i Technické podmínky TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“, v platném znění.

3) Dopravní značky, světelné a akustické signály, dopravní zařízení a zařízení pro provozní informace musí svými rozměry, barvami a technickými požadavky odpovídat zvláštním technickým předpisům, především ČSN 01 8020 „Dopravní značky na pozemních komunikacích“, ČSN 36 560-1-1 „Světelná signalizační zařízení, technické a funkční požadavky“, ČSN 73 6021 „Světelná signalizační zařízení, umístění a použití návěstidel“ (§ 62 odst. 6 zákona o silničním provozu).

4) Přenosné svislé dopravní značky, přechodné vodorovné dopravní značky, světelné signály, dopravní zařízení a zařízení pro provozní informace smějí být užívány jen po nezbytně nutnou dobu (§ 78 odst. 3 zákona o silničním provozu).

5) Dopravní značky, odporující této přechodné úpravě provozu, se odstraní, vymění nebo zakryjí.

6) Budou splněny podmínky uvedené ve vyjádření majetkového správce dotčené silnice ev. č. III/29020, tj. Krajské správy silnic Libereckého kraje, příspěvkové organizace, ze dne 08. 10. 2026, zn. KSSLK/14174/2026, a to zejména:

- Náklady spojené s pořízením a osazením provizorní SSZ hradí žadatel/investor, statutární město Liberec. Po instalaci bude i nadále žadatel vlastníkem zařízení, bude zajišťovat jeho řádnou údržbu, tj. udržovat dobrý stavební stav, a po skončení životnosti provede výměnu nebo jeho odstranění.
- Napájení pro SSZ na nově osazených stožárech bude řešeno vedením ze stávajícího veřejného osvětlení.
- Vnější hrana stožárů SSZ bude ve vzdálenosti od vozovky silnice min. 0,5 m, a zároveň spodní hrana výložníku SSZ musí být min. 5,2 m nad úrovní komunikace.
- Bude zajištěn nepřetržitý provoz SSZ.
- Před skončením provizorní doby na užívání dopravního opatření bude KSSLK investorem předložena dokumentace pro trvalé dopravní opatření a místní úpravu provozu k vyjádření.
- Případné změny oproti předloženým podkladům musí být s námi předem projednány.

7) Z splnění podmínek toto stanovení zodpovídá: statutární město Liberec, IČ 00262978, nám. Dr. E. Beneše 1, 460 59 Liberec.

Odůvodnění

Magistrát města Liberec obdržel dne 08. 10. 2026 od navrhovatele návrh na stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, který projednal s dotčenými orgány. Souhlasné vyjádření k navržené přechodné úpravě provozu na pozemní komunikaci vydala Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Libereckého kraje, Územní odbor Liberec, dopravní inspektorát, dne 24. 09. 2026, č. j. KRPL-95449-2/ČJ-2026-180506-03 (viz příloha).

Podle § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu místní a přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích stanoví příslušný správní orgán opatřením obecné povahy (§ 171 správního řádu a násl.), jde-li o světelné signály, příkazové a zákazové dopravní značky, dopravní značky upravující přednost a dodatkové tabulky k nim, nebo jiné dopravní značky ukládající účastníkům silničního provozu povinnosti odlišné od obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích. Podle § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu platí, že jde-li o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje příslušný správní úřad návrh stanovení přechodné úpravy provozu a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

Magistrát města Liberec posoudil návrh a s ohledem na výše uvedené skutečnosti jej shledal důvodným. Proto vydává toto stanovení přechodné úpravy provozu.

Poučení

Podle § 173 odst. 2 správního řádu proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek. Podle § 174 odst. 2 správního řádu lze soulad opatření obecné povahy posoudit v přezkumném řízení. Usnesení o zahájení přezkumného řízení lze vydat do jednoho roku od účinnosti opatření obecné povahy.

Ing. Petr Čech

vedoucí odboru dopravně správních agend

Přílohy:

návrh dopravních opatření odsouhlasený policií
situace

§ 173 odst. 1 správního řádu, s odkazem na § 172 odst. 1 správního řádu, bude toto opatření obecné povahy **vyvěšeno na dobu 15 dnů** na úřední desce shora označeného správního orgánu.

Podle § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu, toto opatření obecné povahy **nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.**

Na úřední desce Magistrátu města Liberec vyvěšeno dne:

Z úřední desky Magistrátu města Liberec sejmuto dne:.....