

Č.j.: MUMK 19256/2026

Sp. Zn.: SMUMK 18768/2026 DOP/Kry 6

Datum: 14.10.2026

Počet listů / příloh: 1

Vyřizuje: Petr Kryštof

T / M: 515 300 775 / 770 137 229

E-mail: krystof.petr@mkrumlov.cz

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

Městský úřad Moravský Krumlov, odbor dopravy (dále jen „správní orgán“), jako obecní úřad obce s rozšířenou působností, který je příslušným ke stanovení místní a přechodné úpravy provozu na silnici II. a III. třídy, místní komunikaci a veřejně přístupné účelové komunikaci, ve správním obvodu Městského úřadu Moravský Krumlov, podle ust. § 77 odst. 1 písm. c) a § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), na základě posouzení změny poměrů a naléhavého veřejného zájmu podle § 173 odst. 1 správního řádu, vydává toto opatření obecné povahy:

I. Změna a zrušení dosavadního opatření obecné povahy

Opatření obecné povahy č. j. MUMK 19077/2026 ze dne 12.10.2026, kterým byla stanovena přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích a schválena částečná uzavírka místní komunikace **p.č. 2445 ul. Šedrlova ve městě Moravský Krumlov Rakšice v k.ú. Moravský Krumlov** z důvodu realizace sdružených přípojek vody, plynu a kanalizace, se dnem nabytí účinnosti tohoto opatření obecné povahy ruší.

II. Výrok o stanovení nové přechodné úpravy provozu

Podle § 24 a § 25 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, se stanovuje přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích a schvaluje se částečná uzavírka místní komunikace **p.č. 2445 ul. Šedrlova ve městě Moravský Krumlov Rakšice v k.ú. Moravský Krumlov** za účelem provedení překopu pro nově budované přípojky vody, plynu a kanalizace v novém termínu:

Od: 19.10.2026 do: 23.10.2026

Podmínky pro provedení přechodné úpravy provozu

1. Provedení přechodné úpravy provozu musí být v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. Dopravní značky a zařízení musí v souladu s ust. § 62 odst. 6 zákona o silničním provozu, svými rozměry, barvami a technickými požadavky odpovídat zvláštním technickým předpisům, kterými jsou norma ČSN EN 12899-1 „Stálé svislé dopravní

2. značení“ a Technické podmínky TP 66 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“ schválené Ministerstvem dopravy a spojů České republiky, (dále jen „TP 66“).
3. Veškeré dopravní značky budou základní velikosti podle TP 66 a musí být provedeny jako retroreflexní. Všechny součásti dopravních značek (podkladní deska, sloupek, značka, uchycení) musí být schváleného typu. V souladu s ust. § 62 odst. 2 zákona o silničním provozu budou přenosné svislé dopravní značky umístěny na červenobíle pruhovaném sloupku.
4. Trvalé dopravní značení, které je v rozporu s přechodným dopravním značením, bude překryto a po ukončení akce uvedeno do původního stavu.
5. Přechodná úprava provozu podle tohoto stanovení musí být provedena jen po dobu nezbytně nutnou při provádění prací v rámci shora uvedené akce. Neprodleně po jejím ukončení musí být přenosné dopravní značky a zařízení z komunikací odstraněny.
6. Městský úřad Moravský Krumlov, odbor dopravy, si vyhrazuje právo upravit nebo změnit rozsah stanoveného dopravního značení, bude-li to vyžadovat obecný zájem nebo bezpečnost dopravy.

III. Účinnost

Podle § 173 odst. 1 správního řádu, z důvodu hrozby vážné újmy veřejnému zájmu (spočívající v riziku provádění stavebních prací bez platného dopravně-inženýrského opatření a ohrožení bezpečnosti silničního provozu), toto opatření obecné povahy nabývá účinnosti dnem jeho vyvěšení na úřední desce.

Odůvodnění:

Městský úřad Moravský Krumlov, Odbor dopravy a silničního hospodářství, vydal dne 12.10.2026 pod č. j. MUMK 19077/2026 opatření obecné povahy za účelem provedení překopu pro nově budované přípojky.

Po vydání a vyvěšení původního opatření obecné povahy však došlo k podstatné a nepředvídatelné změně poměrů. Tato změna spočívá v technologickém urychlení koordinované stavby inženýrských sítí, což vyvolalo nutnost posunu výkopových prací na dřívější (bližší) termín. V důsledku těchto technologických okolností a nového harmonogramu již správci inženýrských sítí (síťaři) nemohou překop místní komunikace v původně stanoveném termínu prokazatelně provést, a realizace stavebních prací v původním datu je tak technicky zcela nemožná.

Správní úřad shledal, že v daném případě existuje naléhavý veřejný zájem na řádném dokončení koordinované výstavby klíčové infrastruktury (vody, plynu a kanalizace) v tomto novém, dřívějším termínu. Zároveň je nezbytné zajistit bezpečnost a plynulost silničního provozu, která by byla prováděním prací mimo aktuálně schválený harmonogram ohrožena. Ponechání původního opatření obecné povahy v platnosti by vedlo k právní nejistotě a k situaci, kdy by v novém (bližším) termínu výkopu chybělo platné dopravně-inženýrské opatření, zatímco v původním termínu by byla komunikace omezována bezdůvodně. Proto silniční správní úřad rozhodl o zrušení původního aktu a jeho nahrazení tímto novým opatřením obecné povahy.

Poučení:

Proti opatření obecné povahy nelze podle § 173 odst. 2 správního řádu podat odvolání ani rozklad.

Petr Kryštof
referent oddělení silničního
hospodářství odboru dopravy

Příloha

situace

Obdrží

navrhovatel

1. OSP spol. s.r.o., Okružní 394, 672 01 Moravský Krumlov

na vědomí

2. Služby města Moravský Krumlov, příspěvková organizace U mostu 587, 672 01 Moravský Krumlov
3. Město Moravský Krumlov, nám. Klášterní 125, 672 01 Moravský Krumlov

dotčené správní orgány

4. Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje, IDDS: jydai6g, sídlo: Kounicova č.p. 687/24, Veverí, 602 00 Brno 2, (č.j. KRPB-208978/ČJ-2026-061306-SB)