



MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA 11

Úřad městské části

Odbor dopravy

Oddělení silniční správní úřad

viz rozdělovník

Váš dopis zn.:

Ze dne: 17.08.2026

Číslo jednací: MCP11/26/109239/OD/Zak

Spisová zn.: S-MCP11/26/109239/6

Vyřizuje: Jitka Zákorová

Telefon: 267 902 564

E-mail: zakorovaj@praha11.cz

Datum: 15.10.2026

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

Opatření obecné povahy

Odbor dopravy, Oddělení silniční správní úřad ÚMČ Praha 11, jako příslušný silniční správní úřad (dále jen SSÚ) pro místní komunikace II. - IV.tř. a veřejně přístupné účelové komunikace na území správního obvodu Městské části Praha 11, dle ust. § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o silničním provozu), ust. § 40 odst. 1, odst. 4 písm. a) a odst. 5 písm. b) zák. č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“), s odkazem na § 32 odst. 1 zákona č. 131/2000 Sb., o hlavním městě Praze, v platném znění, ve spojení s obecně závaznou vyhláškou č. 55/2000 Sb. hl. m. Prahy, kterou se vydává Statut hlavního města Prahy, a dále ve smyslu § 10 a § 11 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění (dále jen „správní řád“), **zahájil** dne 17.08.2026, na základě žádosti právnické osoby – firma Výstavba – inženýring s.r.o., IČO: 042 98 365, Podolské nábřeží 1124/2, 147 00 Praha 4 - Podolí (na základě plné moci Hlavní město Praha, IČO 00064581, Magistrát hl. m. Prahy, zastoupená Odborem investičním, se sídlem Mariánské náměstí 2, Praha 1) (dále jen žadatel), řízení o vydání opatření obecné povahy, v souladu s ust. § 171 a § 173 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád). Po předchozím projednání věci s dotčeným orgánem Policie České republiky, Odboru služby dopravní policie – stanovisko č. j. KRPA-284289-1/ČJ-2026-0000DŽ ze dne 31.08.2026, a oznámení o návrhu opatření obecné povahy pro stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích č. j. MCP11/26/115826/OD/Zak, ze dne 31.08.2026

vydává

podle § 77 odst. 1 písm. c) a odst. 5 a ust. § 78 zákona o silničním provozu a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádí zákon o provozu na pozemních komunikacích, v platném znění

opatření obecné povahy

stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích v k. ú. Chodov

spočívající v realizaci místní úpravy provozu na veřejně přístupné účelové komunikaci – **NN 3846 a v prostorách garáží v novostavbě parkovacího domu „P+R Opatov“** na pozemcích v k. ú. Chodov (specifikace v DIO).



Návrh místní úpravy spočívá v realizaci nového svislého a vodorovného dopravního značení, k určení pravidel provozu v místě připojení novostavby parkovacího domu na stávající síť pozemních komunikací (NN 3846 – **B 16** – *zákaz vjezdu vozidel jejichž výška přesahuje vyznačenou mez s E7b – směrová šipka pro odbočení*, **P 2**- *hlavní* a **P 6** – *stůj, dej přednost v jízdě*, **IZ 8a/b** *začátek a konec zóny s dopravním omezením*, **V 7a** – *přechod pro chodce* a související informační dopravní značení na místní komunikaci I. tř. ul. Chilská 2 x **IP 13a** – *kryté parkoviště s E7b – směrová šipka pro odbočení*) a nového svislého a vodorovného dopravního značení, upravujícího provoz v prostorách garáží v novostavbě parkovacího domu, v souladu s odsouhlasenou přiloženou situací, ve které je návrh přehledně zobrazen a která je nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy – stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích.

Důvod:

Realizace dopravního značení je navržena z důvodu určení pravidel provozu v prostoru připojení novostavby parkovacího domu na stávající komunikační síť a pro usměrnění provozu v prostorách garáží nově vybudovaného parkovacího domu P+R Opatov, Praha 11.

Termín: po nabytí účinnosti tohoto opatření obecné povahy

platnost: **trvale**, resp. do doby rozhodnutí o změně či zrušení tohoto opatření obecné povahy

Úprava provozu na pozemních komunikacích se povoluje za níže uvedených podmínek pro její realizaci:

1. Provedení dopravního značení musí splňovat podmínky stanovené zákonem o silničním provozu, vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádí zákon o provozu na pozemních komunikacích, v platném znění. Dále bude splňovat požadavky technických norem ČSN EN 12899-1 „*Stálé svislé dopravní značení*“, ČSN EN 1436 „*Vodorovné dopravní značení – Požadavky na dopravní značení a zkušební metody*“, ČSN 73 7010 „*Požadavky na materiály pro vodorovné dopravní značení a na vodorovné dopravní značení*“ a také požadavky technických podmínek TP 65 „*Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích*“ a TP 133 „*Zásady pro vodorovné dopravní značení na PK*“.
2. Veškeré svislé dopravní značky budou základní rozměrové řady (mimo zmenšené IZ 8a/b) v provedení retroreflexním, všechny další součásti značek (podkladní deska, sloupek, značka, uchycení) musí být schváleného typu.
3. SSÚ si vyhrazuje právo toto stanovení úpravy provozu na pozemních komunikacích změnit, upravit, doplnit, popřípadě zrušit, bude-li si to vyžadovat veřejný zájem nebo v případě, že dopravní značení bude umístěno v rozporu se stanovenými podmínkami.
1. Osazení dopravního značení bude realizováno v souladu se situací DIO, která je přílohou a nedílnou součástí tohoto stanovení, a ke které se vyjádřila Policie ČR, Krajské ředitelství policie hl. m. Prahy, odbor služby dopravní policie, souhlasným stanoviskem č. j. KRPA-284289-1/ČJ-2026-0000DŽ dne 31.08.2026, které je jedním z podkladů tohoto řízení.
2. Instalaci dopravního značení provede odborně způsobilá osoba podle odsouhlasené dokumentace, která je nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy.

3. Termín realizace úpravy stávajícího svislého dopravního značení je stanoven v termínu do 30 dnů od doručení opatření obecné povahy, na náklady právnické osoby - *Výstavba – inženýring s.r.o.*, IČO: 042 98 365, Podolské nábřeží 1124/2, 147 00 Praha 4 Podolí, s ohledem na klimatické podmínky, nejpozději však do 30.11.2026.
4. Po realizaci bude veškeré nové dopravní značení a zařízení (vč. přemísťovaného nebo pozměňovaného) zaneseno do pasportu dopravního značení správce dotčených komunikací.
5. Za dodržení uvedených podmínek a za náležitý stav místní úpravy provozu po celou dobu užití dopravních značek odpovídá aktuální vlastník, resp. pověřený majetkový správce komunikací (tzn. v případě předání pozemní komunikace/stavby, přechází výše specifikované povinnosti na nového vlastníka/správce).
6. Po dokončení realizace tohoto opatření obecné povahy, ve lhůtě nejpozději do 15 pracovních dnů, bude správní orgán osobou zodpovědnou za realizaci písemně informován o osazení dopravního značení.

Odůvodnění:

Dne 17.08.2026 zahájil SSÚ, na základě žádosti doručené žadatelem, řízení o návrhu opatření obecné povahy podle ust. § 171, § 172 a § 173 odst. 1 správního řádu, a podle ust. § 77 odst. 1 písm c) a odst. 5 zákona o silničním provozu a vyhlášky.

Předmětem tohoto opatření obecné povahy je realizace místní úpravy provozu v místě připojení novostavby parkovacího domu na stávající síť pozemních komunikací k určení pravidel provozu v místě, a nového svislého a vodorovného dopravního značení, upravujícího provoz v prostorách garáží v novostavbě parkovacího domu, předkládaná z důvodu určení a jasné konkretizace pravidel provozu v místě. Řízení o návrhu tohoto opatření obecné povahy bylo podle ustanovení § 171 a následné části šesté správního řádu zahájeno na základě podnětu investora výše specifikované stavby parkovacího domu.

K žádosti byla přiložena plná moc a situace návrhu stanovení místní úpravy. Dne 24.08.2026 bylo SSÚ doplněno stanovisko Odboru dopravy, oddělení organizace dopravy Magistrátu hl. m. Prahy a dodány situace opatřené souhlasem budoucího provozovatele Technické správy komunikací hl. m. Prahy. Dne 28.08.2026 obdržel SSÚ souhlas Odboru dopravy, oddělení silničního správního úřadu Magistrátu hl. m. Prahy (SSÚ příslušný pro místní komunikaci I. tř. Chliská) s umístěním informačního dopravního značení na ní.

Správní orgán projednal postupem podle § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu věc s dotčeným orgánem, kterým je, na základě § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu a podle § 172 odst. 1 správního řádu, pro místní a účelové komunikace Policie ČR. Jedním z podkladů pro vydání tohoto opatření obecné povahy je souhlasné stanovisko Policie České republiky, Krajské ředitelství policie hlavního města Prahy, odbor služby dopravní policie, oddělení dopravního inženýrství, vydané pod č.j. KRPA-284289-1/ČJ-2026-0000DŽ dne 31.08.2026.

V době od 01.09.2026 do 15.10.2026 bylo na úřední desce ÚMČ Praha 11 zveřejněno oznámení o návrhu opatření obecné povahy č. j. MCP11/26/115826/OD/Zak ze dne 31.08.2026, spolu s výzvou k dotčeným osobám k podání připomínek či námitek.

K vyvěšenému návrhu opatření obecné povahy nebyly SSU doručeny žádné námítky ani připomínky.

Místní úprava provozu na pozemních komunikacích musí v souladu s § 78 odst. 1 a 2 zákona o silničním provozu tvořit ucelený systém a musí být užita pouze v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem. Soulad tohoto opatření obecné povahy s hmotným právem a se zásadou proporcionality hodnotí správní orgán za pomoci § 78 odst. 2 zákona o silničním provozu tím způsobem, že pro vydání tohoto opatření obecné povahy svědčí důležitý veřejný zájem spočívající v zabezpečení určení a specifikace pravidel provozu v prostoru ovlivněném vjezdem nově vybudovaného parkovacího domu (významný sjezd) a pravidel pohybu vozidel i pěších na pojižděných plochách uvnitř parkovacího domu.

Správní orgán stanovil podmínky pro způsob osazení dopravního zařízení v souladu s prováděcím právním předpisem. Dopravní zařízení musí svými rozměry, barvami a technickými požadavky odpovídat zvláštním technickým předpisům. Další podmínky směřoval vůči investorovi (vlastníkovi/správci komunikace), který musí správní orgán informovat o provedení akce a zajišťovat průběžnou kontrolu, opravu a údržbu dopravního zařízení, jakožto součásti místní komunikace v souladu s § 12 odst. 1 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění.

SSÚ přezkoumal uvedenou žádost a při znalosti místních poměrů zjistil, že výše specifikovaná místní úprava provozu na pozemních komunikacích, provedená výše specifikovaným dopravním značením, z něhož plynou pro účastníky provozu odlišné povinnosti, než jaké by tito účastníci měli podle obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích v prostoru obce představuje příklad opatření obecné povahy v materiálním pojetí, jež se vyznačuje konkrétností předmětu a obecností subjektů. Umístěním výše specifikovaného dopravního značení dochází ke zdůraznění pravidel v konkrétní lokalitě/části obce a v prostorách objektu nového parkovacího domu, tj. ke konkretizaci pravidel toliko ve smyslu práv a povinností blíže nespecifikovaných účastníků provozu na pozemních komunikacích, proto správní orgán vydává toho oznámení formou veřejné vyhlášky.

Na základě shora uvedeného a po posouzení celé věci dospěl SSÚ k závěru, že vydá toto opatření obecné povahy, kterým bude stanovena místní úprava provozu v místě připojení novostavby parkovacího domu na stávající síť pozemních komunikací a k určení pravidel provozu v prostorách garáží v novostavbě parkovacího domu (specifikace v DIO) a konkretizoval tak povinnosti všech účastníků silničního provozu, používajících dané pozemní komunikace. Toto opatření obecné povahy je vydáváno v souladu s § 2 odst. 4 správního řádu, podle kterého správní orgán dbá, aby přijaté řešení bylo v souladu s veřejným zájmem a aby odpovídalo okolnostem případu.

Vzhledem k výše uvedenému a při znalosti místních poměrů SSÚ, pověřený ve smyslu §124, odst.5, písm. n) prováděním prevence v oblasti bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, rozhodl, že povolená úprava v silničním provozu je, za dodržení stanovených podmínek, z veřejného zájmu i dopravního hlediska účelná pro zajištění BESIP v místě. Proto bylo rozhodnuto tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto opatření obecné povahy.

Poučení:

Proti opatření obecné povahy dle ust. § 173 odst. 2 správního řádu, nelze podat opravný prostředek. Ve smyslu ustanovení § 101a - 101d zákona č. 150/2002 Sb., soudní řád správní, ve znění pozdějších předpisů, je možný přezkum u příslušného soudu.

Podle § 173 odst. 1 zákona správního řádu nabývá Opatření obecné povahy účinnosti patnáctým dnem po vyvěšení.

Do Opatření obecné povahy a jeho odůvodnění může každý nahlédnout u správního orgánu, který Opatření obecné povahy vydal.

otisk úředního razítka

Ing. Martin Janda
pověření tajemnicí ÚMČ Praha 11 ze dne 04.03.2025

Přílohy a nedílná součást tohoto stanovení místní úpravy provozu:

Odsouhlasené situace dopravního značení (DIO) + specifikace vzhledu dopravního značení

Rozdělovník:

1. Doručuje se:

- *Výstavba – inženýring s.r.o.*, IČO: 042 98 365, Podolské nábřeží 1124/2, 147 00 Praha 4 - Podolí (DS: jaq7g8m)
- Hlavní město Praha, IČO 00064581, se sídlem Mariánské náměstí 2, Praha 1, v zastoupení *Technická správa komunikací hl. m. Prahy a. s.*, IČO 03447286, se sídlem se sídlem Veletržní 1623/24, 170 00 Praha 7 -Holešovice, (DS: mivq4t3)
 - **k vyvěšení na úřední desku**
 - ÚMČ Praha 11
 - **dotčené orgány:**
 - Policie ČR, Krajské ředitelství policie hl. m. Prahy, odb. služby dopravní policie, odd. dopravního inženýrství, Kongresová 1666/2, 140 00 Praha 4 (DS: rkiai5y)
 - **na vědomí:**
 - *Městská část Praha 11*, IČO 0023116, zastoupená Odborem správy komunikací, se sídlem Ocelíkova 672, 149 41 Praha 4, IDDS: nr5bpai
 - *Hlavní město Praha*, IČO 00064581, *Magistrát hl. m. Prahy*, zastoupená Odborem investičním a Odborem pozemních komunikací a drah, se sídlem Mariánské náměstí 2, Praha 1(DS:48ia97h)

2. Spis

Toto oznámení OOP bude **vyvěšeno po dobu minimálně 15 dní** na úřední desce ÚMČ Praha 11 a zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup.

STEJNOPIS, za správnost vyhotovení: Jitka Zákorová

Dokument je podepsán elektronickým podpisem	
Podpisující:	Martin Janda
Organizace:	Městská část Praha 11
Sériové č. cert.:	554575935
Vydavatel cert.:	ACAeID3.3 - Issuing Certificate
Datum a čas:	15.10.2026 07:38:52
Důvod:	
Místo:	