



Naše značka

Č.j.: MČ P7 109226/2026/ODO/Zal
Sp. zn.:

Vyřizuje

Bc. Tomáš Zalabák
tel.: 220 144 026
zalabakt@praha7.cz

Výstaviště Praha, a.s.

Výstaviště 67
170 00 Praha 7
IČ: 256 49 329

Praha | datum

14.10.2026

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

Oznámení o návrhu opatření obecné povahy pro stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích

Úřad městské části Praha 7, odbor dopravy, jako příslušný silniční správní úřad (dále jen „správní orgán“) dle ustanovení § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „zákon o provozu na pozemních komunikacích“) a Obecně závazné vyhlášky č. 55/2000 Sb. hlavního města Prahy, kterou se vydává Statut hlavního města Prahy, v platném znění zahájil dne 27. 03. 2026 na základě žádosti společnosti Výstaviště Praha, a.s., sídlem: Výstaviště 67, Praha 7 řízení o návrhu opatření obecné povahy podle ustanovení §171 a ustanovení § 173 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) a podle ustanovení § 77 odst. 1 písm. c) a odst. 5 zákona o provozu na pozemních komunikacích a vyhlášky č. 294/2015 Sb., ve znění pozdějších předpisů, kterou se provádí zákon o silničním provozu, předkládá

návrh na stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích v areálu Výstaviště

spočívající v/ve:

- osazení sestavy svislého dopravního značení IZ6a (*pěší zóna s textem: VOZIDLA S POVOLENÍM VÝSTAVIŠTĚ PRAHA A.S., CYKLISTA A IZS*) v počtu 1ks a sestavy IZ6a + IZ6b (*konec pěší zóny s textem: VOZIDLA S POVOLENÍM VÝSTAVIŠTĚ PRAHA A.S., CYKLISTA A IZS*) v počtu 1 ks ve velikosti 1000 x 1500 cm na východním vstupu a výstupu do areálu Výstaviště.

- osazení sestavy svislého dopravního značení IZ6a (*pěší zóna s textem: VOZIDLA S POVOLENÍM VÝSTAVIŠTĚ PRAHA A.S., CYKLISTA A IZS*) + IZ6b (*konec pěší zóny s textem: VOZIDLA S POVOLENÍM VÝSTAVIŠTĚ PRAHA A.S., CYKLISTA A IZS*) v počtu 3 ks ve velikosti 750 x 1000 cm na jižním a východních vstupech a výstupech do areálu Výstaviště.
- osazení sestavy svislého dopravního značení IZ6a (*pěší zóna s textem: VOZIDLA S POVOLENÍM VÝSTAVIŠTĚ PRAHA A.S., CYKLISTA A IZS*) + IZ6b (*konec pěší zóny s textem: VOZIDLA S POVOLENÍM VÝSTAVIŠTĚ PRAHA A.S., CYKLISTA A IZS*) v počtu 20 ks ve velikosti 520 x 750 cm na jižních, západních a východních vstupech a výstupech do areálu Výstaviště.
- osazení svislého dopravního značení IP12 (*vyhrazené parkoviště*) + dodatková tabulka E13 s textem: „VÝSTAVIŠTĚ PRAHA, A.S.“ a svislého dopravního značení IP12 + dodatková tabulka E13 s textem: „IDENTIFIKOVANÉ PARKOVÁNÍ.“ v počtu 8 ks uvnitř areálu Výstaviště.
- instalaci dopravního zařízení ve formě zahrazovacích sloupků nebo jiných zábran (betonový blok) v počtu 69 ks v areálu Výstaviště.
- v instalaci dopravního zařízení ve formě sklopných zahrazovacích sloupků v počtu 5 ks v areálu Výstaviště.
- v instalaci 6 ks stanovišť pro umístění sdílených prostředků v areálu Výstaviště.

Návrh je přehledně zobrazen v příloze odsouhlasené dokumentace, která je nedílnou součástí tohoto stanovení.

Správní orgán předmětný návrh opatření obecné povahy projednal s dotčeným orgánem podle ustanovení § 77 odst. 2 písm. b) zákona o provozu na pozemních komunikacích a podle ustanovení § 172 odst. 1 správního řádu. Souhlasné stanovisko vydal příslušný orgán Policie České republiky, Krajské ředitelství Policie hl. m. Prahy, odbor služby dopravní policie ze dne 26. 08. 2026 č. j.: KRPA-269906-2/Čj-2026-0000DŽ.

Instalace dopravního značení a zařízení bude provedena k 31. 12. 2026 s účinností od **01. 01. 2027 trvale**.

V souladu s ustanovení § 172 odst. 4 správního řádu, může kdokoli k návrhu uplatnit písemné připomínky, jestliže se domnívá, že jeho práva a povinnosti mohou být tímto opatřením přímo dotčeny. V souladu s ustanovením § 172 odst. 5 správního řádu mohou k tomuto návrhu podat písemné odůvodněné námítky vlastníci nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy mohou být tímto návrhem přímo dotčeni. Připomínky a námítky proti návrhu lze podat u Městské části, Praha 7, Úřad městské části, odbor dopravy, U Průhonu 1338/38, 170 00 Praha 7.

Správní orgán ve smyslu ustanovení § 172 odst. 1 správního řádu

vyzývá dotčené osoby, aby ve lhůtě 30 dnů

ode dne jeho zveřejnění proti návrhu opatření obecné povahy podávaly písemné připomínky nebo písemně odůvodněné námitky doručením ke správnímu orgánu.

Odůvodnění:

Návrh na stanovení přechodné úpravy provozu v areálu Výstaviště, Praha 7 předkládá žadatel Výstaviště Praha, a.s., sídlem: Výstaviště 67, 170 00 Praha 7 (dále jen „žadatel“), na základě žádosti ze dne 27. 03. 2026. Na základě proběhlé schůzky mezi správním orgánem, dotčeným orgánem v podobě Policie České republiky, Krajské ředitelství Policie hl. m. Prahy, Odbor služby dopravní policie (dále jen „PČR“) a žadatelem byli domluveny dílčí úpravy na předkládané dokumentaci.

Dne 18. 05. 2026 zaslal žadatel doplnění žádosti o stanovení přechodné úpravy provozu. PČR vydala dne 26. 08. 2026 souhlasné stanovisko k předmětné věci, vedené pod č. j.: KRPA-269906-2/Čj-2026-0000DŽ.

Správní orgán při posouzení návrhu vycházel z charakteru a účelu areálu Výstaviště Praha, který slouží především jako prostor pro kulturní, společenské, sportovní, vzdělávací a volnočasové aktivity. Areál je dlouhodobě využíván vysokým počtem návštěvníků, přičemž převážnou většinu jeho uživatelů tvoří chodci pohybující se mezi jednotlivými pavilony, sportovišti, gastronomickými provozy, kulturními zařízeními a dalšími cíli v rámci areálu.

Komunikace nacházející se uvnitř areálu neslouží svým charakterem ani účelem jako běžné pozemní komunikace určené pro průjezdnou či tranzitní motorovou dopravu. Jejich primární funkcí je zajištění bezpečného pohybu návštěvníků a obsluha jednotlivých objektů v areálu. Pohyb motorových vozidel zde představuje činnost doplňkovou a regulovanou svislým dopravním značením.

Pěší zóna představuje oblast, ve které mohou chodci užívat pozemní komunikaci v celé její šířce, přičemž její začátek a konec je vyznačen svislým dopravním značením IZ6a a IZ6b. Vjezd do pěší zóny je umožněn pouze vozidlům vyznačeným na příslušné dopravní značce, v tomto konkrétním případě: „Vozidla s povolením Výstaviště Praha a.s., cyklisté a IZS.“ Řidiči vozidel smí v pěší zóně jet rychlostí nejvýše 20 km/h a to včetně řidičů tramvají a jsou povinni dbát zvýšené ohleduplnosti vůči chodcům, které nesmí ohrozit, v případě potřeby musí vozidlo zastavit. Současně platí, že stání vozidel je dovoleno pouze na místech označených jako parkoviště.

Navržená úprava provozu proto odpovídá skutečnému způsobu užívání areálu a formálně stvrzuje stav, kdy jsou vnitřní komunikace primárně určeny návštěvníkům pohybujícím se pěšky. Zavedení pěší zóny přispěje zejména ke zvýšení bezpečnosti chodců, ke zlepšení přehlednosti dopravního režimu, ke snížení rizika střetů mezi chodci a vozidly a k vytvoření prostředí odpovídajícího rekreačnímu, kulturnímu a společenskému charakteru areálu. Současně umožní zachování nezbytné dopravní obsluhy objektů, zásobování, vjezdu vozidel správy areálu, nájemců a složek integrovaného záchranného systému v rozsahu stanoveném dopravním značením.

Součástí navržené úpravy je rovněž instalace varovných pásů pro osoby se zrakovým postižením v místech vstupů do pěší zóny. Účelem tohoto opatření je zvýšení bezpečnosti a orientace osob se zrakovým postižením a osob s omezenou schopností orientace při vstupu do prostoru s odlišným režimem provozu. Varovný pás prostřednictvím hmatných prvků jednoznačně upozorňuje na změnu charakteru prostoru a na možný výskyt vozidel v místě, kde se předpokládá intenzivní pohyb chodců. Osobám se zrakovým postižením poskytuje důležitou informaci o vstupu do prostoru s odlišným dopravním režimem a umožňuje jim přizpůsobit svůj pohyb konkrétní dopravní situaci.

Správní orgán se zabýval rovněž přiměřeností navrženého opatření. Dospěl přitom k závěru, že navržené řešení odpovídá zásadě proporcionality, neboť sleduje legitimní cíl spočívající v ochraně bezpečnosti osob a zajištění řádného fungování areálu s převahou pěšího provozu. Zvolené řešení je způsobilé uvedeného cíle dosáhnout, je nezbytné, neboť mírnější prostředky by nezajistily srovnatelnou míru ochrany chodců, a současně je přiměřené v užším smyslu, protože omezení provozu motorových vozidel se dotýká pouze rozsahu nezbytného k dosažení sledovaného cíle. Navržené opatření navíc nevylučuje veškerý vjezd vozidel, ale zachovává možnost dopravní obsluhy a dalších oprávněných vjezdů.

Správní orgán proto dospěl k závěru, že stanovení pěší zóny odpovídá charakteru a způsobu užívání areálu Výstaviště Praha, je v souladu s veřejným zájmem na zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu a představuje přiměřené opatření respektující práva všech dotčených účastníků provozu.

Navrhovaná úprava je v souladu s ustanovením § 78 odst. 2 zákona o silničním provozu, který uvádí, že dopravní značení a zařízení se má užívat pouze v nezbytně nutném rozsahu, jak to vyžaduje bezpečnost, nebo plynulost silničního provozu, nebo jiný důležitý veřejný zájem. Na základě shora popsaného, má správní orgán za prokázané, že navrhovaná úprava je schválena z hlediska zájmu bezpečnosti a plynulosti dopravy, přičemž veřejný zájem je primárně spatřován ve zvýšení bezpečnosti návštěvníků areálu. Jelikož výhody opatření převažují nad nevýhodami, správní orgán konstatuje, že navrhovaná úprava je z veřejného zájmu únosná.

Navrhovanou úpravou dochází ke změnám práv a povinností pro účastníky provozu na pozemních komunikacích a proto správní orgán vydává toto oznámení formou veřejné vyhlášky.

Poučení:

Proti návrhu opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek. K návrhu je možno uplatit písemné připomínky a písemné námítky. V souladu s ustanovením § 172 odst. 5 správního řádu v návaznosti na § 39 odst. 1 správního řádu je pro uplatnění připomínek a námitek stanovena lhůta 30 dnů ode dne doručení návrhu opatření obecného povahy. K námitkám a připomínkám podaných po termínu se dle ustanovení § 41 správního řádu nepřihlíží.

otisk úředního razítka

Ing. Jan Kovařík v.r.
vedoucí odboru dopravy

**Tomáš
Zalabák**
Digitálně
podepsal Tomáš
Zalabák
Datum:
2026.10.14
16:10:05 +02'00'
Za správnost vyhotovení
Bc. Tomáš Zalabák

Toto oznámení musí být vyvěšeno po dobu 45 dnů

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:.....

Příloha:

Situace dopravního značení