



MĚSTSKÝ ÚŘAD PÍSEK

ODBOR DOPRAVY

Velké náměstí 114/3
pracoviště Budovcova 207
397 19 Písek

Č. j.: MUPI/2026/020402
Ev. č.: MUP/2026/008
Vyřizuje: Mgr. Tomáš Květoň
Telefon: 382 330 606
E-mail: tomas.kveton@mupisek.cz



Písek 15.10.2026

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Městský úřad Písek, odbor dopravy, jako správní orgán věcně a místně příslušný podle ustanovení § 124 odst. 6 a § 77 odst. 1 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), v platném znění, v souladu s ustanovením § 171 a násl. zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění (dále jen „správní řád“)

stanoví místní úpravu provozu na pozemních komunikacích v obci Dobeš, místní část Oldřichov, vše dle přiloženého návrhu místní úpravy provozu, vše dle přiloženého návrhu místní úpravy provozu.

Smyslem úpravy je nastolení dopravního režimu v souvislosti s výstavbou nové lokality rodinných domů „Oldřichov – Na Markovci“.

Návrh byl projednán s Policií ČR, krajským ředitelstvím policie Jihočeského kraje, dopravním inspektorátem Písek, který k návrhu místní úpravy provozu vydal dne 28.11.2025 stanovisko č. j. KRPC-140435-2/ČJ-2025-020506-I (viz příloha), kde stanovil mimo jiné podmínky pro stanovení místní úpravy provozu. Správní orgán se k podmínkám stanoviska vyjadřuje níže.

Podmínky pro umístění a provedení místní úpravy provozu :

1. Místní úpravu provozu tvoří dopravní značky, světelné, případně i doprovodné akustické signály a dopravní zařízení (dále jen „dopravní značení“) .
2. Dopravní značení umístíte podle slovního popisu uvedeného v tomto opatření, resp. podle situace, která je jeho přílohou.
3. Provedení dopravních značek : svislé a vodorovné, stálé.
4. Povrch činné plochy dopravních značek : reflexní.
5. Velikost dopravních značek : základní rozměrová řada.
6. Umístění dopravního značení, jeho provedení, ukotvení a uchycení, bude odpovídat příslušným předpisům, kterými jsou zejména :
 - Vyhl. č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích,
 - ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení,
 - ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení – požadavky na dopravní značení

- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích,
 - TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích, a další související předpisy.
7. Svislé dopravní značky tvořící sestavu musí být stejného rozměru, typu a provedení.
 8. Veškeré dopravní značení musí být schváleného typu a provedení a musí ho na komunikaci umístit správce komunikace nebo jiná k tomu oprávněná a způsobilá osoba (firma) .
 9. Platnost místní úpravy : Místní úprava se stanovuje na dobu neurčitou.
 10. Platnost stanovení : Místní úpravu stanovenou tímto opatřením lze zřídit nejpozději do třech měsíců ode dne účinnosti tohoto opatření. V případě marného uplynutí uvedené lhůty toto stanovení pozbývá platnosti. Současně toto stanovení pozbude platnosti i v případě, že by před zřízením místní úpravy došlo ke změně podmínek, za kterých byla místní úprava stanovována.
 11. Místní úprava se stanoví žadateli a následně bude protokolárně předána příslušným vlastníkům, respektive majetkovým správcům jednotlivých pozemních komunikací.

Odůvodnění

Dne 25.02.2026 obdržel odbor dopravy návrh na stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích v obci Dobev, místní část Oldřichov, spočívající v nastavení/úpravě dopravního režimu na pozemních komunikacích v místní části Oldřichov v souvislosti s výstavbou nové lokality rodinných domů v lokalitě „Na Markovci.“

Tento návrh správní orgán v souladu se zákonem projednal s dotčeným orgánem, kterým je Policie ČR, DI Písek, který ve svém stanovisku č. j. KRPC-140435-2/ČJ-2025-020506-I (viz příloha), stanovil podmínky, za kterých lze navrhovanou místní úpravu zřídit.

připomínky DI PČR Písek:

- *i přesto, že výjezd od nově vybudované MŠ z pozemku parc. č. 1831/10 je v odlišném povrchu (betonová dlažba X živice), z důvodu napojení právě v místě křižovatky tvaru „T“, aby (při např. špatných klimatických podmínkách – déšť, sníh) nedošlo k záměně s průsečnou křižovatkou a aby byla situace přehledná pro všechny řidiče přijíždějící ke křižovatce, požadujeme na navrhovanou P2 a P4 dále doplnit E2b – tvar křižovatky. Ze směru jízdy od severu (od rybníka Jenšovský) v části extravilánu umístit DZ P1 – hlavní pozemní komunikace, s vedlejší větví vlevo.*
- **Nesouhlasíme s posouváním stávající P2 – hlavní pozemní komunikace na silnici III/1391, křižovatka s MK na pozemku parc. č. 1737/53. V PD je uvedeno „posunutí DZ o 6,0m mimo prostor parkovací plochy“ DI PČR Písek není známo, že by zde byla projektována jakákoliv parkovací plocha. Vozidla v místě stávající DZ P2 parkovat nesmí, došlo by tak ke znehodnocení levého rozhledu (směrem na Písek). Zde je nutné zachovat rozhledové pole křižovatkové normy ČSN 73 6102.**

Správní orgán se plně ztotožňuje s výše uvedenými podmínkami/připomínkami PČR DI Písek a budou zapracovány do samotného stanovení místní úpravy provozu.

Na základě uvedeného návrhu Městský úřad Písek, odbor dopravy, jako správní orgán věcně a místně příslušný podle ustanovení § 77 odst. 1 zákona o silničním provozu, v souladu s ustanovením § 172 odst. 1 správního řádu, po projednání s Policií ČR, DI Písek, jako dotčeným orgánem ve smyslu ust. § 136 správního řádu, zveřejnil dne 23.03.2026 návrh na stanovení navrhované místní úpravy provozu a současně vyzval dotčené osoby, aby ve stanovené lhůtě podávaly k návrhu opatření své připomínky nebo námítky.

Zdejší odbor jako příslušný správní orgán po vypořádání připomínek a zapracování úprav návrhu shledal, že návrh není v rozporu s obecně platnými předpisy, technickými normami ani technickými podmínkami, jakož ani s principy bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, stanoví tímto místní úpravu provozu shora uvedenou ve výrokové části tohoto opatření.

Poučení

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky na úřední desce Městského úřadu Písek. Proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek (§ 173 správního řádu) .

Do opatření obecné povahy a jeho odůvodnění může každý nahlédnout u Městského úřadu Písek, odboru dopravy, Budovcova 207, Písek, a to v pondělí a ve středu od 07³⁰ do 17⁰⁰, v úterý a ve čtvrtek od 08⁰⁰ do 15³⁰ a v pátek od 07³⁰ do 14⁰⁰ hodin.

Otisk úředního razítka

Mgr. Tomáš Květoň
vedoucí oddělení dopravy a silničního hospodářství

Doručí se

Dotčené osoby

- jednotlivě :
 - Obec Dobev, Stará Dobev 32, 397 01 Písek, IČO: 00249629
- veřejnou vyhláškou :
 - ostatní dotčené osoby

Dotčené orgány

- Policie ČR, KŘ Policie JČK, DI Písek, Na Výstavišti 377, 397 01 Písek

Dále se zasílá

se žádostí o vyvěšení :

- Městský úřad Písek, odbor vnitřních věcí, Velké náměstí 114, 397 19 Písek
- Obecní úřad Dobev, Stará Dobev 32, 397 01 Písek

Příloha

- stanovisko Policie ČR, DI Písek, č. j. KRPC-140435-2/ČJ-2025-020506-I ze dne 28.11.2025
- místní úprava provozu situace – elektronicky



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE JIHOČESKÉHO KRAJE

Územní odbor Písek
Dopravní inspektorát

Č. j. KRPC-140435-2/ČJ-2025-020506-I

Písek 28. listopadu 2025

Počet stran: 2

Přílohy: 2x el. přílohaPlavec-Michalec s.r.o.
Tomáš Lidinský
Budovcova 2530
397 01 Písek
IdDS: u2u8efa**DZ - Oldřichov u Písku, místní úprava provozu, DZ Na Markovci - stanovisko**
K č. j. 1340/2025

Na podkladě předložené žádosti, kterou jsme obdrželi dne 23. 10. 2025, s žádostí o vyjádření ke stanovení místní úpravy provozu při: **"DZ - Oldřichov u Písku, místní úprava provozu, DZ Na Markovci"**, vydává DI PČR Písek toto stanovisko:

— -při splnění připomínek DI PČR Písek **souhlasíme** s umístěním dopravního značení dle návrhu v příloze.

-připomínky DI PČR Písek:

- i přesto, že výjezd od nově vybudované MŠ z pozemku parc. č. 1831/10 je v odlišném povrchu (betonová dlažba x živice), z důvodu napojení právě v místě křižovatky tvaru "T", aby (při např. špatných klimatických podmínkách - déšť, sníh) nedošlo k záměně s průsečnou křižovatkou a aby byla situace přehledná pro všechny řidiče přijíždějící ke křižovatce, požadujeme na navrhované P2 a P4 dále doplnit E2b - tvar křižovatky. Ze směru jízdy od severu (od rybníka Jenšovský) v části extravilánu umístit DZ P1 - hlavní pozemní komunikace, s vedlejší větví vlevo.
- **nesouhlasíme s posouváním stávající P2 - hlavní pozemní komunikace na silnici III/1391**, křižovatka s MK na pozemku parc. č. 1737/53. V PD je uvedeno *"posunutí DZ o 6,0m mimo prostor parkovací plochy"* DI PČR Písek není známo, že by zde byla projektována jakákoliv parkovací plocha. Vozidla v místě stávající DZ P2 parkovat nesmí, došlo by tak ke znehodnocení levého rozhledu (směrem na Písek). Zde je nutné zachovat rozhledové pole podle křižovatkové normy ČSN 73 6102.

— -při dodržení výše uvedených podmínek DI PČR Písek vydáváme **souhlasné stanovisko** podle § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích v platném znění ke stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích dopravním značením dle žádosti.

Na Výstavišti 377
397 01 Písek

www.policie.cz

Tel.: 974 235 250
E-mail: krpc.podatelna@policie.gov.cz
ID DS: eb8ai73

380.5703.90159157

-dopravní značení na místě provede odborná firma při dodržení TP 65, VL a vyhl. č. 294/2015 Sb.

por. Bc. Jan Kozák
komisař

por. Bc. Jan Kozák
POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
Důvod podepsání: Za správnost vyhotovení
Čas podepsání: 02.12.2025 10:09:31