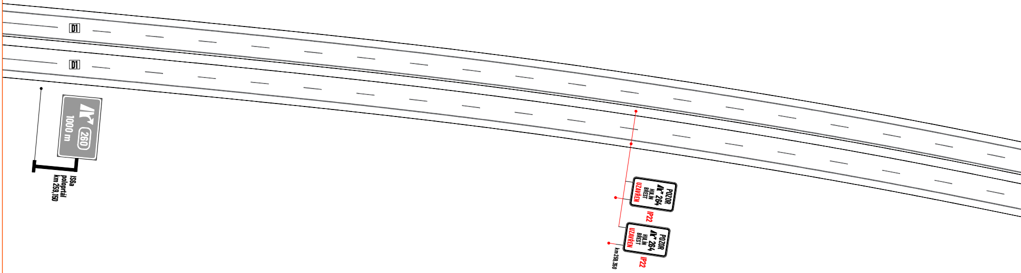
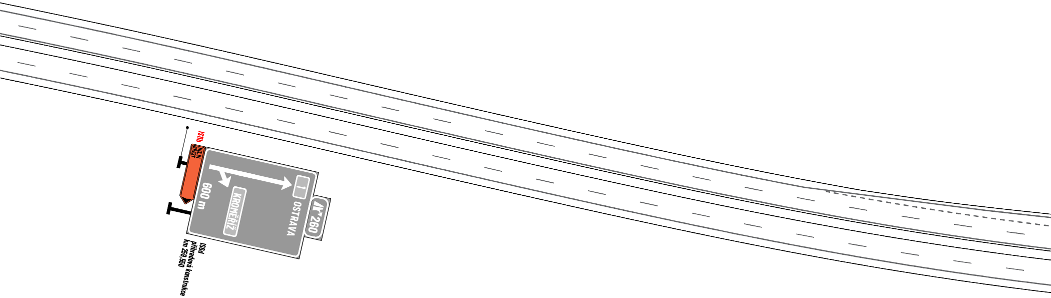
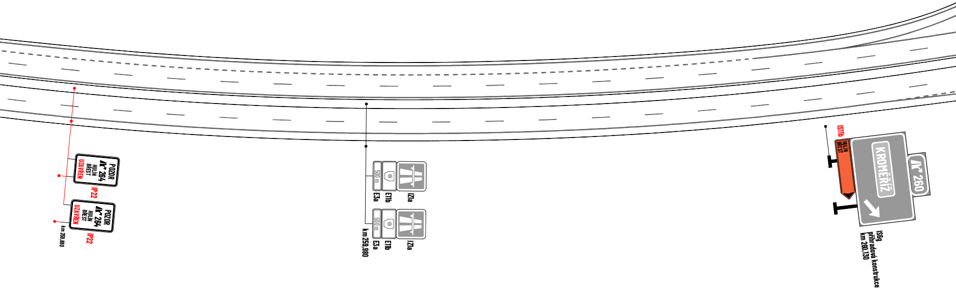
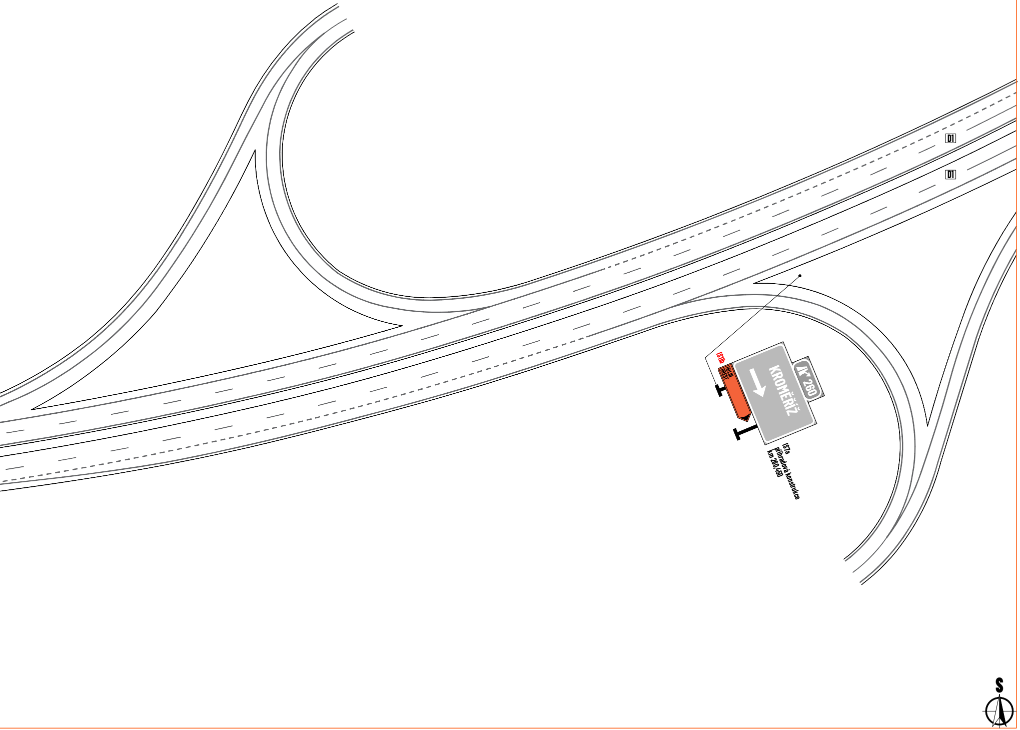
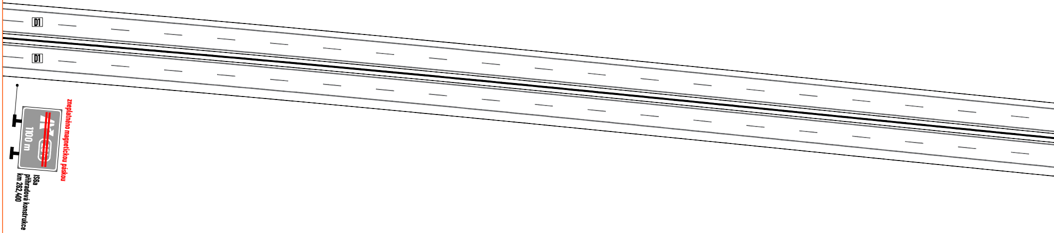
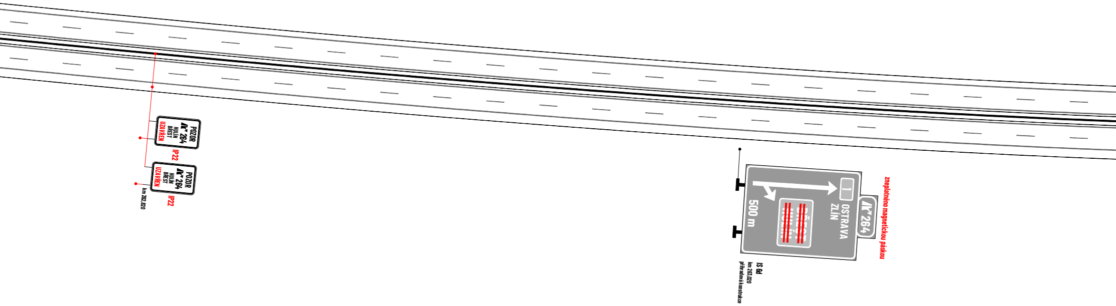

D1
D1
260
1000 m
IS6a
poloprtál
km 259,150
POZOR
264
HULÍN
BŘEST
UZAVŘEN
IP22
POZOR
264
HULÍN
BŘEST
UZAVŘEN
IP22
km 259,350

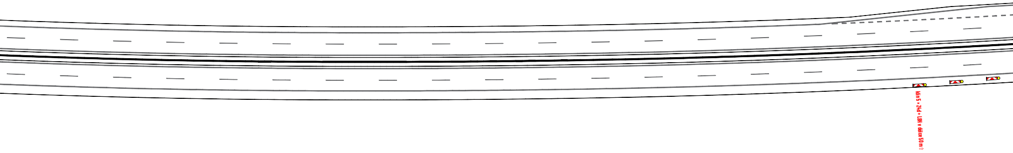

IS11b
HULÍN
BŘEST
600 m
KROMĚŘÍŽ
1
OSTRAVA
260
IS6d
příhradová konstrukce
km 259,550


POZOR
264
HULÍN
BŘEST
UZAVŘEN
IP22
POZOR
264
HULÍN
BŘEST
UZAVŘEN
IP22
km 259,880
500 m
E3a
E11b
IZ1a
500 m
E3a
E11b
IZ1a
km 259,980
IS11b
HULÍN
BŘEST
KROMĚŘÍŽ
260
IS6g
příhradová konstrukce
km 260,130


D1
D1
IS11b
HULÍN
BREST
KROMĚŘÍŽ
260
IS7a
příhradová konstrukce
km 260,450
S

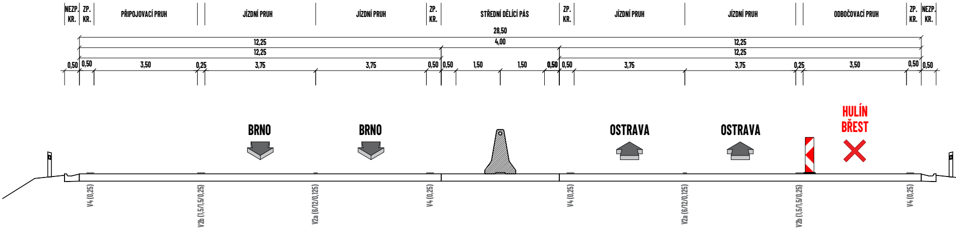

D1
D1
1100 m
zneplatněno magnetickou páskou
IS6a
příhradová konstrukce
km 262,400

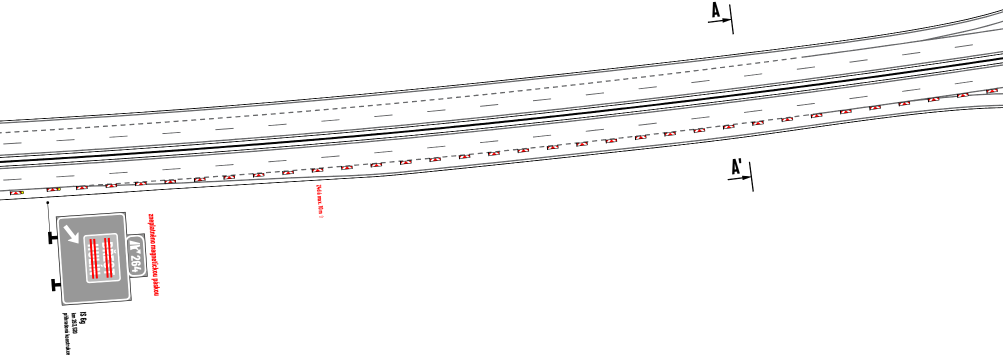

POZOR
264
HULÍN
BŘEST
UZAVŘEN
IP22
POZOR
264
HULÍN
BŘEST
UZAVŘEN
IP22
km 262,820
1
OSTRAVA
ZLÍN
264
~~BŘEST~~
~~HULÍN~~
500 m
zneplatněno magnetickou páskou
IS 6d
km 263,020
přihradová konstrukce


klín 5 × Z4d + L8H v délce 50 m ⇧

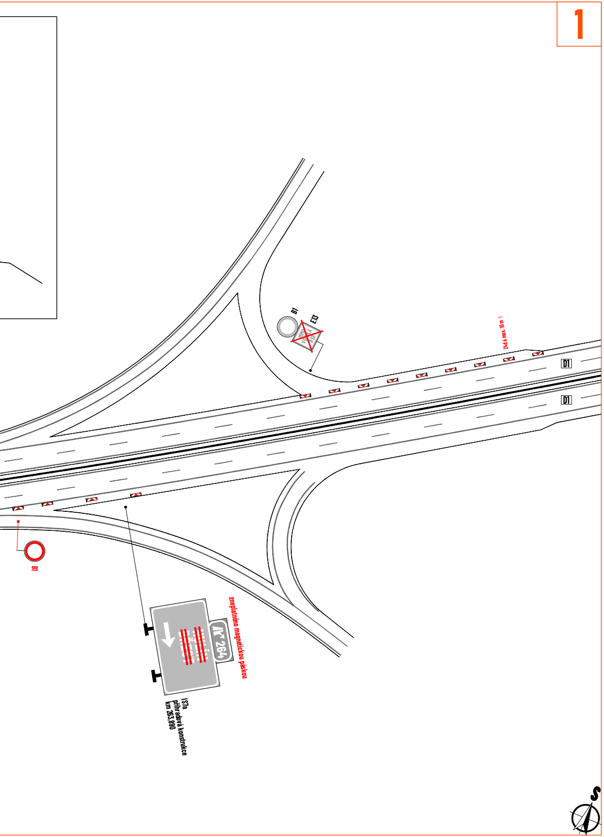
ŘEZ A-A'

KM 263,760

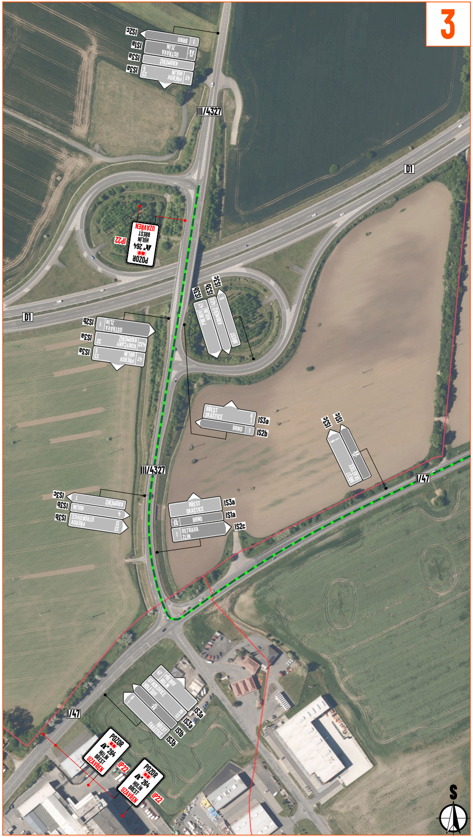

NEZP. KR.
ZP. KR.
PŘIPOJOVACÍ PRUH
JÍZDNÍ PRUH
JÍZDNÍ PRUH
ZP. KR.
STŘEDNÍ DĚLÍCÍ PÁS
ZP. KR.
JÍZDNÍ PRUH
JÍZDNÍ PRUH
ODBOČOVACÍ PRUH
ZP. KR.
NEZP. KR.
28,50
12,25
4,00
12,25
12,25
12,25
0,50
0,50
3,50
0,25
3,75
3,75
0,50
0,50
1,50
1,50
0,50
0,50
3,75
3,75
0,25
3,50
0,50
0,50
BRNO
BRNO
OSTRAVA
OSTRAVA
HULÍN
BŘEST
V4 (0,25)
V2b (1,5/1,5/0,25)
V2a (6/12/0,125)
V4 (0,25)
V4 (0,25)
V2a (6/12/0,125)
V2b (1,5/1,5/0,25)
V4 (0,25)

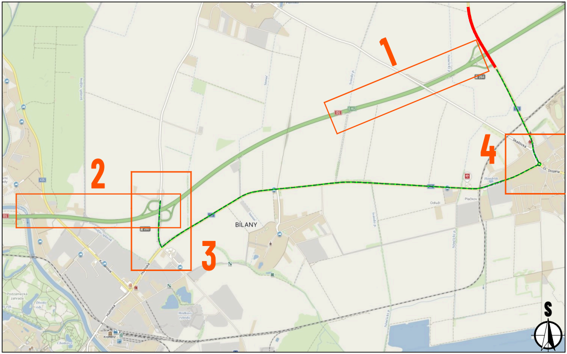

A
A'
Z4d á max. 10 m ⇧
BŘEST
HULÍN
264
zneplatněno magnetickou páskou
IS 6g
km 263,520
příhradová konstrukce

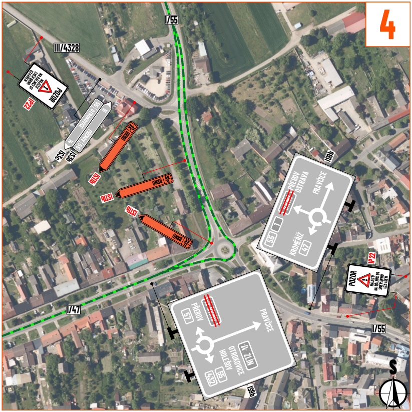
1


B1
E13
MIMO VOZIDLA RSD
Z4d á max. 10 m
D1
D1
B1
264
HULÍN
BŘEST
zneplatněno magnetickou páskou
IS7a
příhradová konstrukce
km 263,890
S

3


IS2c
IS1a
IS3a
IS3a
BRNO
OSTRAVA
ZLÍN
KROMĚŘÍŽ
PŘEROV
HULÍN
III/4327
D1
D1
IP22
POZOR
264
HULÍN
BŘEST
UZAVŘEN
IS3b
IS1b
IS2c
IS2b
IS3a
IS3a
OSTRAVA
ZLÍN
KROMĚŘÍŽ
KORYČANY
PŘEROV
HULÍN
BŘEST
SKAŠTICE
BRNO
IS3a
IS2b
IS3c
IS1c
III/4327
IS2c
IS3b
IS3b
KROMĚŘÍŽ
HULÍN
PŘEROV
OTROKOVICE
BŘEST
SKAŠTICE
BRNO
OSTRAVA
ZLÍN
IS3a
IS1a
IS2c
I/47
I/47
PŘEROV
HULÍN
OTROKOVICE
HOLEŠOV
BŘEST
SKAŠTICE
IS3a
IS3a
IS1b
IS3b
IP22
POZOR
264
HULÍN
BŘEST
UZAVŘEN
IP22
POZOR
264
HULÍN
BŘEST
UZAVŘEN
S


1
2
3
4
BÍLANY
S


4
I/55
III/4328
I/47
POZOR
NA DÁLNICI D1 SMĚR BRNO NÁJEZD UZAVŘEN
IP22
IS3c
IS3b
55 OTROKOVICE
55 PŘEROV
IS11b
BRNO
IS9b
PŘEROV OSTRAVA
PRAVČICE
KROMĚŘÍŽ
55
1
47
57
OTROKOVICE HOLEŠOV
ZLÍN
432
S

LEGENDA:

- 🟥 - pracovní místo na silnici I/55
- - navržená objízdná trasa
- P2 - navržené přechodné svislé dopravní značení
- P2 - stávající svislé dopravní značení
- P2 - zneplatněné stávající svislé dopravní značení

Souhlasíme s přechodnou úpravou provozu, uzavírkou a zvláštním užíváním pozemní komunikace, a navrženou objízdnou a obchozí trasou.
V souladu s ustanovením § 36 odst. 3 zák. č. 500/2004 Sb. Správního řádu se vzdáváme práva vyjádřit se k podkladům rozhodnutí.

Dopravní značení, které bude v rozporu s přechodným dopravním značením, bude dočasně zneplatněno.

MAPOVÁ POKLADOVÁ DATA
Seznam.cz, a.s.
www.mapy.com (veřejná aplikace)

Digitální technická mapa Zlínského kraje, Zlínský kraj
http://dtm.zlinskykraj.cz
Mapa pro veřejnost

VYPRACOVAL	**ZIMÁK**
KONTROLOVAL	**JANATA**
UPRAVIL	
INVESTOR	**Ředitelství silnic a dálnic s. p.**
ZHOTOVITEL	**Skanska a.s.**
NÁZEV STAVBY	**OPRAVA PO VÝSTAVBĚ D49: I/55 HULÍN - BŘEST**
NÁZEV VÝKRESU	**ETAPA 3 - OBJÍZDNÁ TRASA**

NVB LINE s.r.o.
Cukrovar 716
768 21 Kvasice
www.nvbline.cz
zimak@nvbline.cz
tel.:770 187 111

FORMÁT	**17 x A4**
DATUM	**22. 9. 2026**
Č. ZAKÁZKY	**ZK-26-0152**
Č. VÝKRESU	**5**