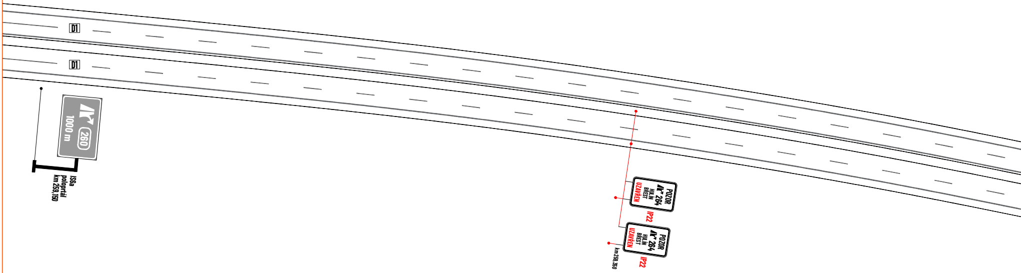
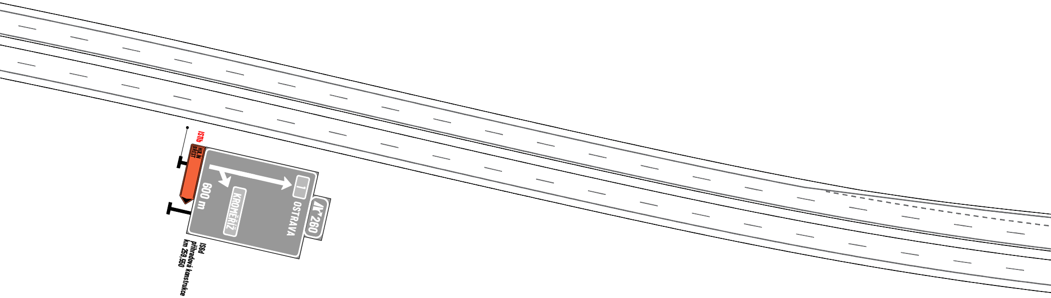
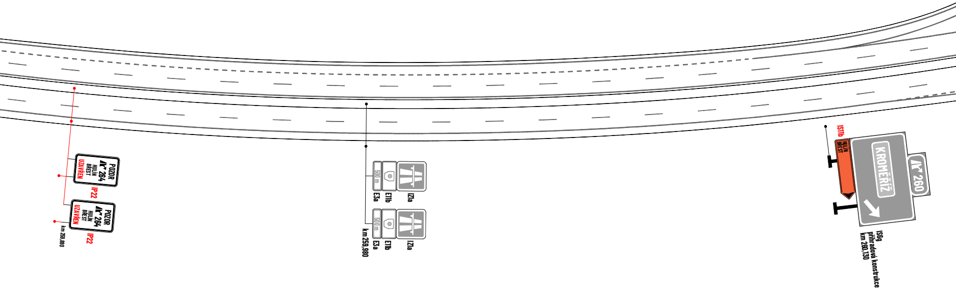
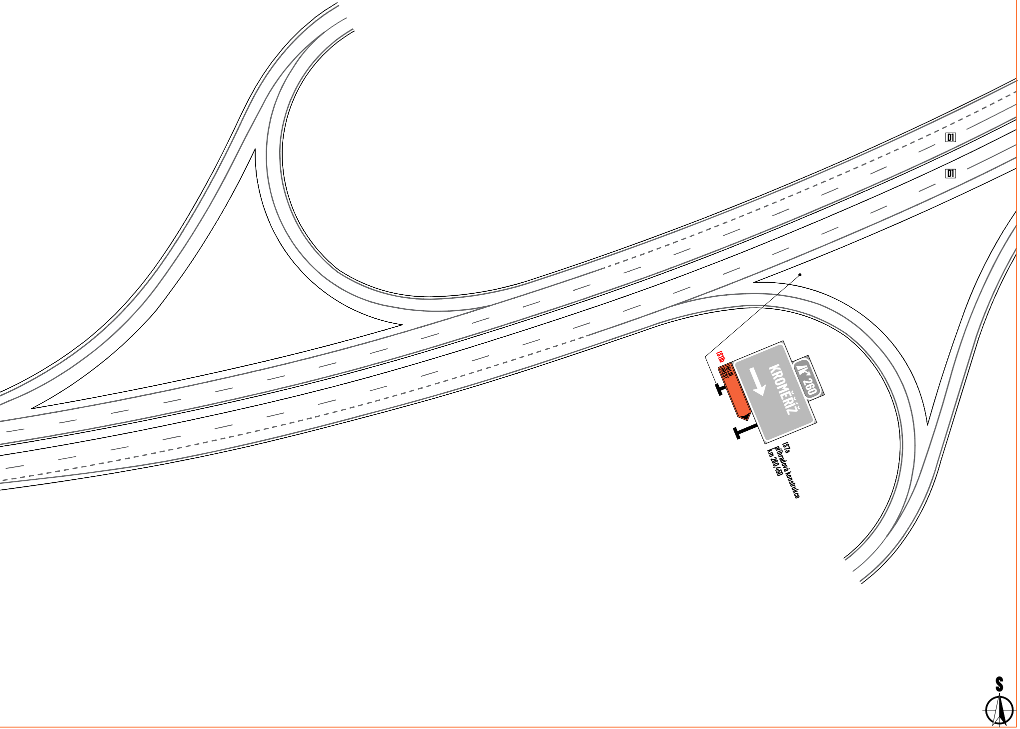
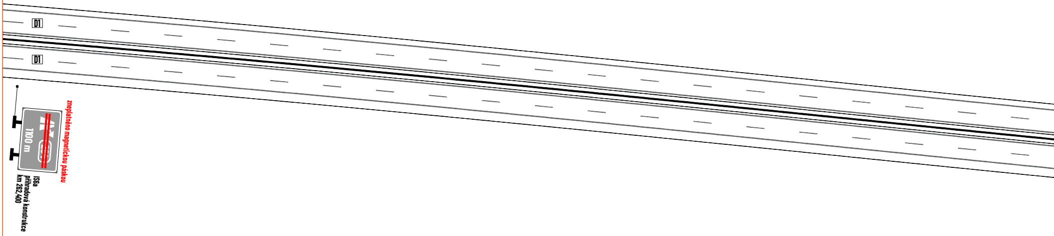
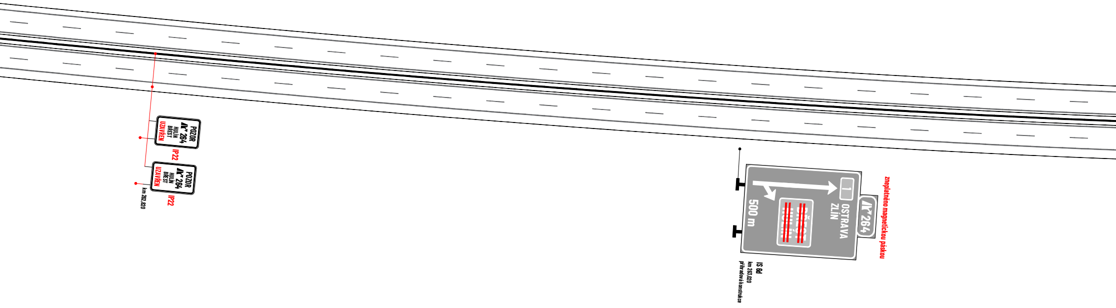

D1
D1
260
1000 m
IS6a
poloprtál
km 259,150
POZOR
264
HULÍN
BŘEST
UZAVŘEN
IP22
POZOR
264
HULÍN
BŘEST
UZAVŘEN
IP22
km 259,350

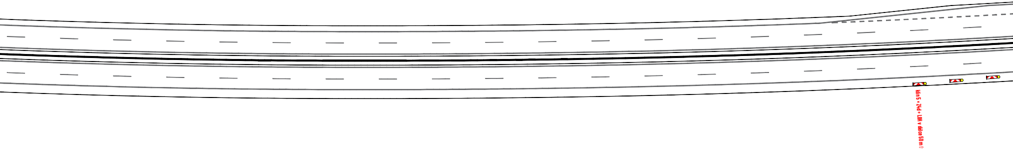

IS11b
HULIN
BREST
600 m
KROMĚŘÍŽ
1
OSTRAVA
260
IS6d
přihradová konstrukce
km 259,550


POZOR
264
HULÍN
BŘEST
UZAVŘEN
IP22
POZOR
264
HULÍN
BŘEST
UZAVŘEN
IP22
km 259,880
500 m
E3a
E11b
IZ1a
500 m
E3a
E11b
IZ1a
km 259,980
IS11b
HULÍN
BŘEST
KROMĚŘÍŽ
260
IS6g
přihradová konstrukce
km 260,130


D1
D1
IS11b
HULÍN
BREST
KROMĚŘÍŽ
260
IS7a
příhradová konstrukce
km 260,450
S

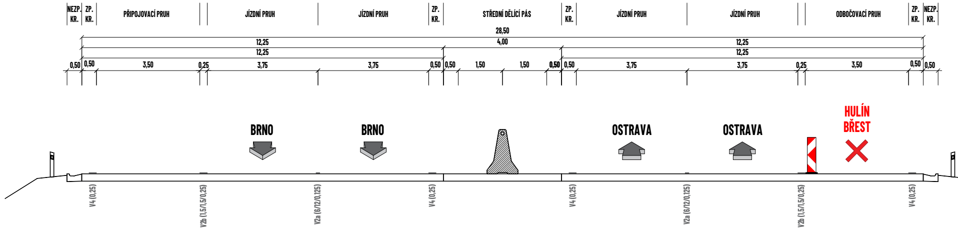

D1
D1
1100 m
zneplatněno magnetickou páskou
IS6a
příhradová konstrukce
km 262,400

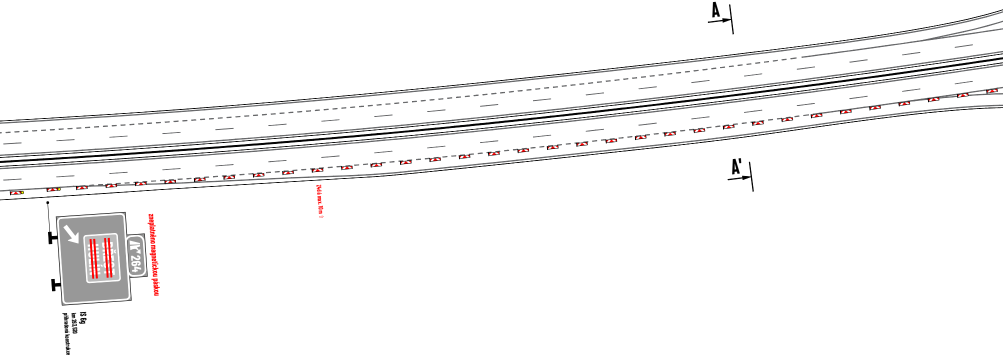

POZOR
264
HULÍN
BŘEST
UZAVŘEN
IP22
POZOR
264
HULÍN
BŘEST
UZAVŘEN
IP22
km 262,820
1
OSTRAVA
ZLÍN
264
~~BŘEST~~
~~HULÍN~~
500 m
zneplatněno magnetickou páskou
IS 6d
km 263,020
příhradová konstrukce


klín 5 × Z4d + L8H v délce 50 m ⇧

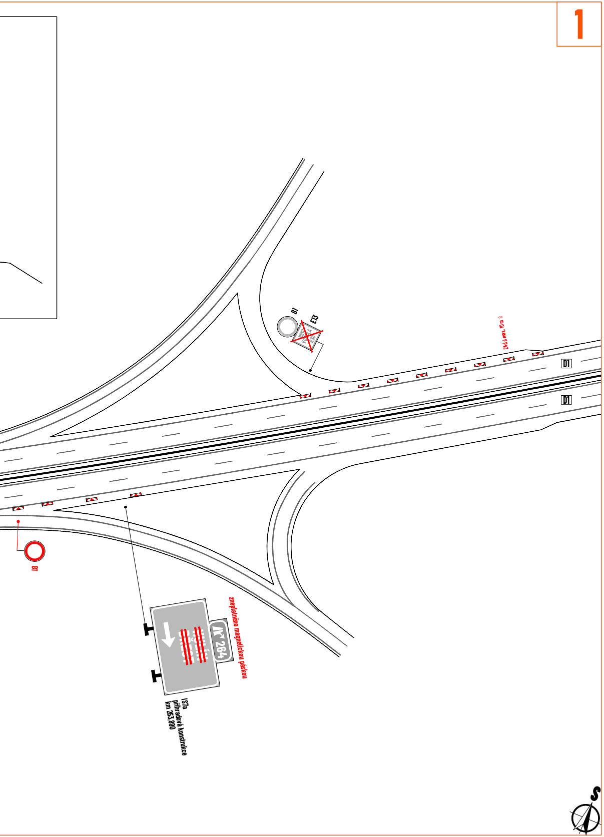
ŘEZ A-A'

KM 263,760

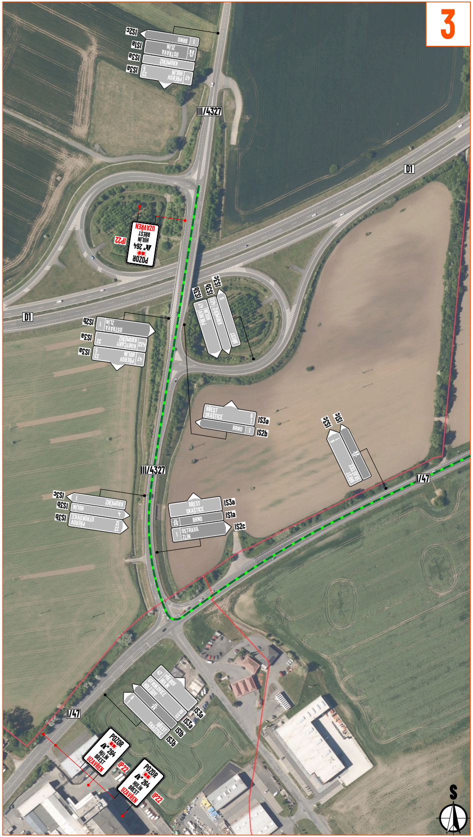

NEZP. KR.
ZP. KR.
PŘIPOJOVACÍ PRUH
JÍZDNÍ PRUH
JÍZDNÍ PRUH
ZP. KR.
STŘEDNÍ DĚLÍCÍ PÁS
ZP. KR.
JÍZDNÍ PRUH
JÍZDNÍ PRUH
ODBOČOVACÍ PRUH
ZP. KR.
NEZP. KR.
28,50
12,25
4,00
12,25
12,25
12,25
0,50
0,50
3,50
0,25
3,75
3,75
0,50
0,50
1,50
1,50
0,50
0,50
3,75
3,75
0,25
3,50
0,50
0,50
BRNO
BRNO
OSTRAVA
OSTRAVA
HULÍN
BŘEST
V4 (0,25)
V2b (1,5/1,5/0,25)
V2a (6/12/0,125)
V4 (0,25)
V4 (0,25)
V2a (6/12/0,125)
V2b (1,5/1,5/0,25)
V4 (0,25)

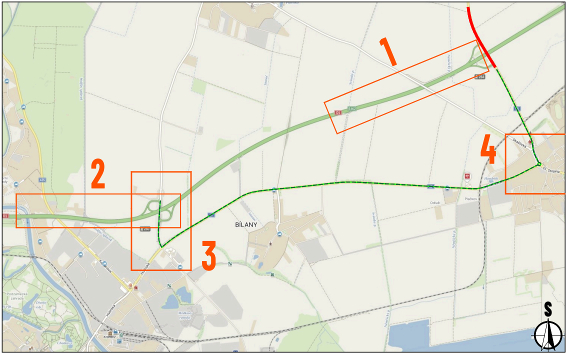

A
A'
Z4d á max. 10 m ⇧
~~BŘEST~~
~~HULÍN~~
264
zneplatněno magnetickou páskou
IS 6g
km 263,520
příhradová konstrukce

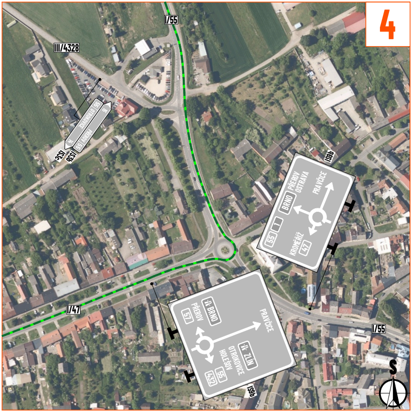
1


B1
E13
Z4d á max. 10 m
D1
D1
B1
264
HULÍN
BŘEST
zneplatněno magnetickou páskou
IS7a
příhradová konstrukce
km 263,890
S

3


IS2c
1 BRNO
IS1a
OSTRAVA ZLÍN
IS3a
KROMĚŘÍŽ
IS3a
47 PŘEROV HULÍN 23 5
III/4327
IP22
POZOR
264
HULÍN
BŘEST
UZAVŘEN
D1
D1
IS2b
1 OSTRAVA ZLÍN
IS3a
432 KORYČANY KROMĚŘÍŽ 32
IS3a
47 PŘEROV HULÍN 23 5
IS3b
47 PŘEROV HULÍN
IS3b
432 KROMĚŘÍŽ
IS3c
5 BŘEST
BŘEST SKAŠTICE 6 1
IS3a
BRNO 1
IS2b
IS3c
6 1 BŘEST SKAŠTICE
IS1c
III/4327
IS3c
1 KROMĚŘÍŽ
IS3b
HULÍN 4
IS3b
PŘEROV OTROKOVICE 22 12
BŘEST SKAŠTICE
IS3a
BRNO
IS1a
1 OSTRAVA ZLÍN
IS2c
I/47
47 PŘEROV HULÍN
IS3a
OTROKOVICE HOLEŠOV 19 13
IS3a
IS1b
6 1 BŘEST SKAŠTICE
IS3b
I/47
POZOR
264
HULÍN
BŘEST
UZAVŘEN
IP22
POZOR
264
HULÍN
BŘEST
UZAVŘEN
IP22
S


1
2
3
4
BÍLANY
D1
S


4
I/55
III/4328
I/47
I/55
IS3c
IS3b
55
OTROKOVICE
14
15
PŘEROV
55
IS9b
BRNO
PŘEROV
OSTRAVA
PRAVČICE
55
1
KROMĚŘÍŽ
47
IS9b
BRNO
PŘEROV
57
PRAVČICE
ZLÍN
OTROKOVICE
HOLEŠOV
55
432
S

LEGENDA:

🟥	- pracovní místo na silnici I/55
🟩	- navržená objízdná trasa
◆ P2	- navržené přechodné svislé dopravní značení
◇ P2	- stávající svislé dopravní značení
☒ P2	- zneplatněné stávající svislé dopravní značení

Souhlasíme s přechodnou úpravou provozu, uzavírkou a zvláštním užíváním pozemní komunikace, a navrženou objízdnou a obchozí trasou.
V souladu s ustanovením § 36 odst. 3 zák. č. 500/2004 Sb. Správního řádu se vzdáváme práva vyjádřit se k podkladům rozhodnutí.

Dopravní značení, které bude v rozporu s přechodným dopravním značením, bude dočasně zneplatněno.

MAPOVÁ POKLADOVÁ DATA

Seznam.cz, a.s.
www.mapy.com (veřejná aplikace)

Digitální technická mapa Zlínského kraje, Zlínský kraj
http://dtm.zlinskykraj.cz
Mapa pro veřejnost

VYPRACOVAL	**ZIMÁK**
KONTROLOVAL	**JANATA**
UPRAVIL	
INVESTOR	**Ředitelství silnic a dálnic s. p.**
ZHOTOVITEL	**Skanska a.s.**
NÁZEV STAVBY	**OPRAVA PO VÝSTAVBĚ D49: I/55 HULÍN - BŘEST**
NÁZEV VÝKRESU	**ETAPA 4 - OBJÍZDNÁ TRASA**

NVB LINE s.r.o.
Cukrovar 716
768 21 Kvasice
www.nvbline.cz
zimak@nvbline.cz
tel.:770 187 111

FORMÁT	**17 x A4**
DATUM	**22. 9. 2026**
Č. ZAKÁZKY	**ZK-26-0152**
Č. VÝKRESU	**7**