

Projektplus, s.r.o.
 Dobrušská 1805/5
 14700 Praha 4

Váš dopis zn./ze dne:

Č. j.:
MHMP 998614/2026
 Sp. zn.:
S-MHMP 568801/2026

Vyřizuje/tel.:
Ing. David Nováček
236 004 211
 Počet listů/příloh: 1/1
 Datum:
19.10.2026

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Magistrát hl. m. Prahy, odbor pozemních komunikací a drah, jako příslušný správní úřad dle ust. § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů, v platném znění (dále jen „zákon o silničním provozu“) a obecně závazné vyhlášky č. 55/2000 Sb. hl. m. Prahy, kterou se vydává Statut hl. m. Prahy, v platném znění, podle ust. § 171 a § 173 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění (dále jen „správní řád“), a podle ust. § 77 odst. 1 písm. c) a d), odst. 5 zákona o silničním provozu a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, v platném znění, na základě posouzení podnětu podaného 29.05.2026 a po písemném vyjádření Policie ČR, Krajského ředitelství policie hl. m. Prahy, odboru služby dopravní č.j. KRPA-201358-2/ČJ-2026-0000DŽ ze dne 17. 06. 2026

vydává

podle ust. § 77 odst. 1 písm. c) a d), odst. 5 a § 78 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích

opatření obecné povahy pro stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích – světelných signálů SSZ 5.859 Na Radosti – křížení dálnice D0, východní křižovatka

spočívající v instalaci světelných signálů SSZ 5.859 dle Situace světelných signálů zpracované firmou ProjektPlus, s.r.o. 03/2026 za podmínek:

1. Předložená situace nesmí být v rozporu s navrženým způsobem řízení včetně řídicích dat a bude ověřena v reálném provozu SSZ.
2. Koordinace realizace SSZ s úpravami DZ v dotčené oblasti.

Odůvodnění

Společnost ProjektPlus, s.r.o., v rámci výstavby nového světelného signalizačního zařízení (také SSZ) na křížení ulice Na Radosti (silnice II/605) se západní rampou dálnice D0 (Pražský okruh), podala dne 29. 05. 2026 podnět ke stanovení místní úpravy provozu, týkající světelných signálů SSZ 5.859 Na Radosti – křížení dálnice D0, východní křižovatka.

Oznámení o návrhu opatření obecné povahy pro stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích bylo vyvěšeno na úřední desce Magistrátu hl.m. Prahy ve dnech 25. 06. 2026 – 10. 08. 2026.

K vyvěšení návrhu opatření obecné povahy podal dne 30.6.2026 pan Josef Jůza následující připomínky:

Vážený pane inženýre,

na úřední desce byly zveřejněny návrhy opatření obecné povahy k nově budovaným SSZ na křížení ulice Na Radosti s nájezdy na D0. Z návrhů je sice jasné umístění jednotlivých návěstidel pro vozidla, ale není jasné umístění návěstidel pro chodce. To se týká především jižního ramena východní křižovatky; od autobusových zastávek Depo Zličín do Chrástčan je pohyb chodců usměrněn na jižní chodník, po kterém je míjena západní křižovatka. Východní křižovatka je v souladu s § 53 odst. (3) zákona 361/2000 Sb. chodci běžně překonávána na severním i jižním rameni, směrem do Prahy tedy spíše po pravé než správně levé straně vzhledem k umístění chodníku z Chrástčan a možnosti v prostoru křižovatky přejít na chodník podél areálu metra. Předpokládám, že se zde uplatní, že účastník silničního provozu, pro kterého není na SSZ samostatný signál, se řídí základním světelným signálem (bez symbolu účastníka – např. panáčka) pro svůj směr. Přesto by ale režim pohybu chodců měl být v opatření upraven. Jde o hlavní a vzhledem k existenci právě dálnice D0 jedinou pěší trasu mezi Zličínem a Chrástčany, využívanou přibližně stovkami nebo nižšími tisíci osob v typickém dni. Do zprovoznění nových zastávek autobusů v ulici Na Radosti u křižovatky s Míšovickou lze rovněž očekávat, že severním rameno křižovatky bude nadále využíváno chodci mezi zastávkou Depo Zličín a areálem Zličín č. p. 399, 413, 414, 419, 420. Připomínku shrnuji jako požadavek, aby vydané opatření jasně vymezilo signalizaci pro chodce a režim pohybu chodců tak, aby byl průchod chodců možný bezpečně bez výrazné zacházky, aniž bych požadoval konkrétní způsob řešení.

Silniční správní úřad v rámci posouzení tohoto podnětu na stanovení světelných signálů prověřil uvedené skutečnosti a konstatuje, že v lokalitě Na Radosti – křížení dálnice D0, východní křižovatka je pěší vazba řešena a vedena mimo přímý kontakt s touto křižovatkou. Uznáváme však, že řešení by v rámci uvedené světelné řízené křižovatky bylo pro chodce výhodnější a přirozenější, navíc by více odpovídalo tomu, že lokalita je již na území města. Bohužel to nebylo řešeno v době projektování a projednávání stavebního povolení a nyní nezbývá než respektovat podobu dle stavebního povolení, které je pro investora závazné a tuto vazbu bohužel neumožňuje. Oslovili jsme investora SSZ, kterým však není hlavní město Praha, ale Ředitelství silnic a dálnic, zda by nebyla možnost upravit stavbu před dokončením tak, aby umožňovala zřízení pěší vazby a tím tedy i vyhovění podané připomínce. Ten se k našemu dotazu postavil vstřícně v tom, že podnět posoudil, avšak bohužel současně konstatoval, že není možné, s ohledem na již probíhající stavební práce, povinnosti péče řádného hospodáře a limity veřejné zakázky na základě které stavbu realizuje, tomuto podnětu vyhovět. Vzhledem k tomu považujeme připomínky za vypořádané.

Poučení o opravném prostředku:

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti ve lhůtě stanovené zákonem č. 361/2000 Sb., zákon o provozu na pozemních komunikacích. Ve smyslu ust. § 173 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, proti opatření obecné povahy nelze podat řádný opravný prostředek. Ve smyslu ustanovení §101 a násl. soudního řádu správního je možný přezkum u soudu.

Ing. Filip G o t t w a l d v. r.

pověřen řízením odboru pozemních komunikací a drah

Příloha: Situace SS

Na vědomí: Pan Josef Jůza

TSK hl. m. Prahy

Policie ČR KŘP HMP OSDP

MHMP ODO, MHMP PKD – vl.

STEJNOPIS Za správnost vyhotovení Ing. David Nováček (podepsáno elektronicky)