

ODBOR SPRÁVNÍCH AGEND

oddělení silniční správní úřad

ČÍSLO JEDNACÍ: MUBN/380235/2026/VÝST
SPIS. ZNAČKA: VÝST/379923/2026/SEM
VYŘIZUJE: Michaela Šebová - oprávněná úřední osoba
TELEFON: 312 821 247
E-MAIL: sebova@benesov-city.cz
DATUM: 21.10.2026

MOL Česká republika, s.r.o., IČO 49450301, Moulíkova č.p. 3286/1b, 150 00 Praha 5,
kterou zastupuje Multitechnik - divize II, spol. s r.o., IČO 613 26 496, Na Příkopěch č.p. 1782/10, 430 01
Chomutov

OZNÁMENÍ VEŘEJNOU VYHLÁŠKOU**Opatření obecné povahy****Stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích**

Městský úřad Benešov, Odbor správních agend, oddělení silniční správní úřad (dále jen „správní orgán“), věcně a místně příslušný obecní úřad obce s rozšířenou působností podle § 77 odst. 1 písm. c) a § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o provozu na pozemních komunikacích“), na základě návrhu, který podala společnost

**MOL Česká republika, s.r.o., IČO 494 50 301, Moulíkova č.p. 3286/1b, 150 00 Praha 5,
kterou zastupuje Multitechnik - divize II, spol. s r.o., IČO 613 26 496, Na Příkopěch č.p. 1782/10,
430 01 Chomutov**

(dále jen „navrhovatel“), po předchozím projednání s Policií ČR, Krajským ředitelstvím policie Středočeského kraje, Územního odboru Benešov, Dopravního inspektorátu (dále jen „Policie ČR“), stanovuje podle § 77 odst. 5 zákona o provozu na pozemních komunikacích a podle § 171 - § 174 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) formou opatření obecné povahy (dále jen „OOP“) přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích

veřejně přístupná účelová komunikace – odpočívka u čerpací stanice MOL Bělčice u dálnice D1 – km 32,9 vpravo (směr Brno)

popis:

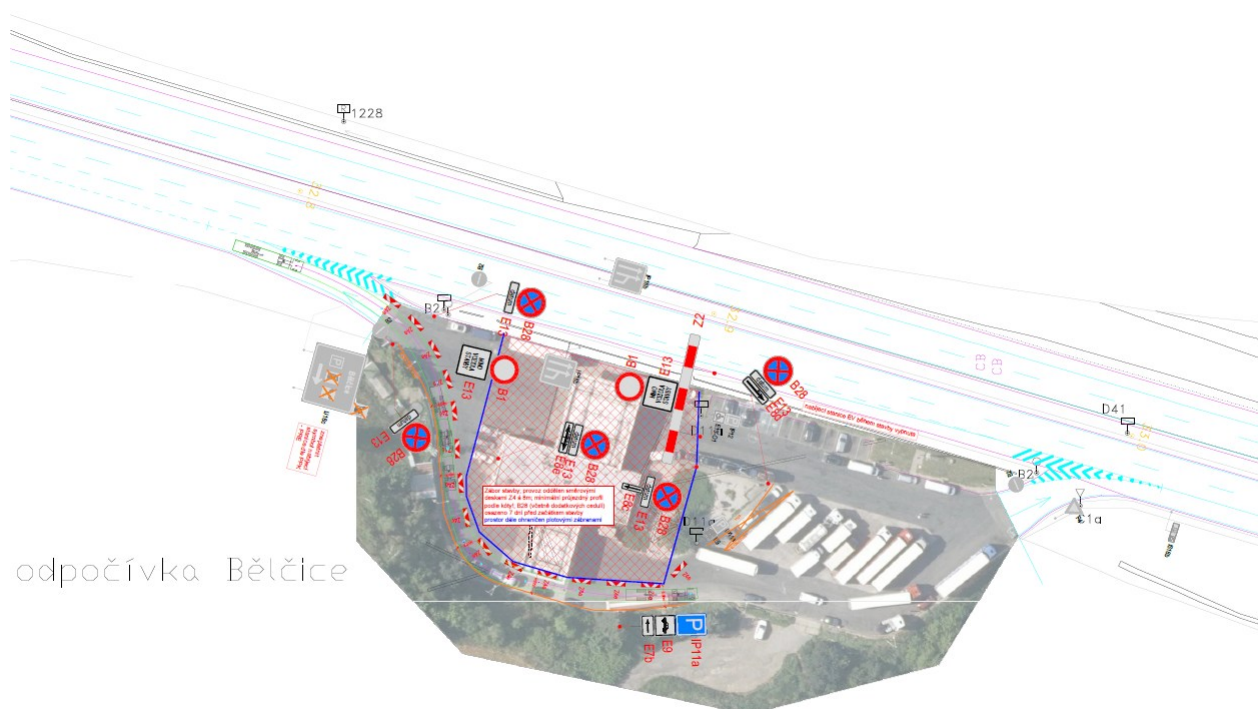
Dopravní značení uzavírky vnitřní komunikace odpočívky u čerpací stanice MOL Bělčice u dálnice D1 – km 32,9 vpravo (směr Brno), bude zřízeno pracovní místo pro zajištění prací pro akci „Stavební úpravy ČSPH MOL 601 Bělčice na odpočívce Bělčice v km 32,9 vpravo“, jak je zakresleno v přiložené situaci dopravně-inženýrského opatření, která je nedílnou součástí tohoto stanovení.

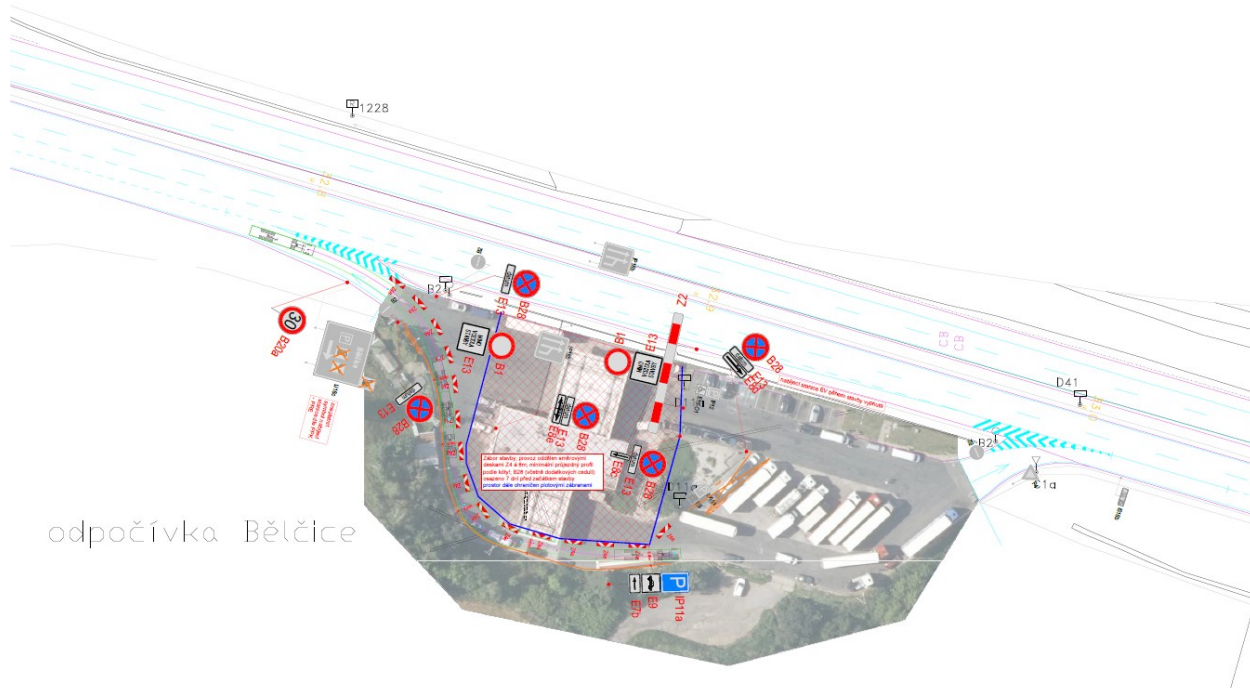
termín:

26.10.2026 – 21.12.2026

Umístění svislého dopravního značení je vyznačeno na situaci dopravně-inženýrského opatření DIO - viz níže, přesné parametry dopravního značení ve vztahu ke komunikaci stanovují příslušné technické podmínky.

Situace dopravně-inženýrského opatření



Situace dopravně-inženýrského opatření – varianta se snížením rychlosti na příjezdu

Provedení přechodné úpravy provozu zajistí navrhovatel. **Odpovědná osoba za odbornou realizaci úpravy podle tohoto stanovení** – odbornou montáž dopravního značení podle tohoto stanovení, jeho kontrolu a případné udržování po celou dobu přechodné úpravy provozu a dále včasné odstranění: **Ing. Marek Voplakal** (MOL Česká republika, s.r.o., IČO 49450301, Moulíkova č.p. 3286/1b, 150 00 Praha 5), tel.: 604 298 234.

Podmínky pro provedení přechodné úpravy provozu:

1. Provedení a umístění dopravního značení a zařízení, popř. užití světelných signálů, musí být v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, dále dle příslušných platných technických norem. Při jejich umísťování se postupuje podle TP 65 – „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“, schválených Ministerstvem dopravy pod č.j. 532/2013-120-STSP/1 dne 31.7.2013 s odchylkami stanovenými TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“, schválených Ministerstvem dopravy č.j. 21/2015-120-TN/1 dne 12. března 2015.
2. Přechodnou úpravu provozu lze provést až po vydání rozhodnutí o povolení uzavírky (resp. rozhodnutí o povolení zvláštního užívání komunikace) pro předmětný záměr příslušným silničním správním úřadem dle zvláštního právního předpisu. Pokud stanovení přechodné úpravy provozu spadá do kompetence více správních orgánů, bude značení osazeno nejdříve po jeho stanovení všemi příslušnými správními orgány, aby tvořilo ucelený systém; tímto není dotčena podmínka uvedená v předchozí větě. Případná změna termínu bude řešena v rámci rozhodnutí příslušného silničního úřadu, kterým se záměr povoluje.
3. Dopravní značení B 28 *Zákaz zastavení* (E13 „termín“, E8 a-e) bude umístěno nejméně 7 dní před zahájením uzavírky, příp. zvláštního užívání komunikace, nebo bez zbytečného odkladu po nabytí účinnosti OOP. Varianta dopravního opatření se snížením rychlosti bude použita jen po dobu nezbytně nutnou.

4. Osoba zodpovědná za dopravní značení je povinna po celou dobu užití dopravního značení zajistit okamžitou a nepřetržitou údržbu dopravního značení tak, aby byla zajištěna jeho plná funkčnost. Dopravní značení musí být pravidelně kontrolováno. Přiměřeně ke klimatickým podmínkám musí být osobou zodpovědnou zajištěno, aby stanovené dopravní značení bylo stále čitelné a viditelné a musí být umístěno tak, aby byl umožněn průjezd techniky provádějící zimní údržbu silnic.
5. Pokud pominou důvody pro provedení přechodné úpravy provozu před stanoveným termínem, bude neprodleně obnovena obecná a místní úprava provozu a tuto skutečnost oznámí odpovědná osoba neprodleně správnímu orgánu.
6. Veškeré dopravní značení a zařízení bude umístěno tak, aby nezasahovalo do rozhledových poměrů křižovatek, resp. připojení účelových komunikací a sousedních nemovitostí. Stávající místní úprava provozu, která je v rozporu se stanovenou přechodnou úpravou, bude zneplatněna dle čl. 2.4.7 technických podmínek TP 66.

Odůvodnění

Dne 20.10.2026 podal navrhovatel návrh na stanovení přechodné úpravy provozu, pro zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu v souvislosti s uzavírkou veřejně přístupné účelové komunikace odpočívka u čerpací stanice MOL Bělčice u dálnice D1 – km 32,9 vpravo (směr Brno), kde dochází k omezení obecného užívání, resp. užívání pozemní komunikace jiným než obvyklým způsobem, z důvodu provádění stavební prací. Návrh přechodné úpravy provozu byl odsouhlasen Policií ČR dne 20.10.2026 pod č.j. KRPS-291316/ČJ-2026-010106.

Správní orgán shledal, že je třeba účastníky provozu dostatečně informovat o provádění záměru a změně úpravy provozu řádným označením pracovního místa. Návrh opatření odpovídá obecným požadavkům pro bezpečnost silničního provozu a vychází ze vzorových schémat technického předpisu TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“, schválených Ministerstvem dopravy č. j. 21/2015-120-TN/1 dne 12. března 2015.

Podle ustanovení § 13 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, se jedná o příslušenství (nikoli součástí) pozemní komunikace. Odpovědnou osobou za provedení stanovení je navrhovatel.

Podrobnosti umístění značení stanovují TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“, schválených Ministerstvem dopravy č. j. 21/2015-120-TN/1 dne 12. března 2015. Úpravou se stanovují odlišné povinnosti pro účastníky silničního provozu oproti obecné úpravě provozu na pozemních komunikacích, obsažené v zákoně o provozu na pozemních komunikacích. Osazení dopravního značení, jeho kontrolu a udržování, zajišťuje navrhovatel, na jehož žádost je přechodná úprava stanovena.

Správní orgán v souladu s ustanovením § 77 odst. 1 písm. c) a odst. 5 zákona o provozu na pozemních komunikacích a v návaznosti na § 171 - § 174 správního řádu stanovil přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích formou OOP.

Poučení

Podle ustanovení § 77 odst. 5 zákona o provozu na pozemních komunikacích nabývá OOP účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky. Podle ustanovení § 173 odst. 2 správního řádu nelze podat proti OOP opravný prostředek. Podle ustanovení § 174 odst. 2 správního řádu lze soulad OOP

s právními předpisy posoudit v přezkumném řízení, usnesení o zahájení řízení lze vydat do 1 roku od účinnosti opatření.

Z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu nebo jiného veřejného zájmu si správní orgán vyhrazuje právo stanovit další dopravní značení nebo zařízení, případně stanovení změnit.

Michaela Šebová
odborný referent

Toto oznámení **musí být** na úřední desce **vyvěšeno** nejméně po dobu **15 dnů**.

Vývěsní lhůta začíná den následující po dni vyvěšení. Sejmutí vyhlášky je možno následující pracovní den po posledním dni vývěsní lhůty. Písemnost se zveřejňuje též způsobem umožňujícím dálkový přístup.

Obdrží

zmocněnec navrhovatele a vlastníka pozemní komunikace

Multitechnik - divize II, spol. s r.o., IDDS: gu6mz4z

dotčené orgány

Krajské ředitelství policie Středočeského kraje, Územní odbor Benešov, Dopravní inspektorát, IDDS: 2dtai5u

na vědomí

Hasičský záchranný sbor Středočeského kraje, IDDS: dz4aa73

Zdravotnická záchranná služba Středočeského kraje, příspěvková organizace, IDDS: wmjmahj

ostatní - formou veřejné vyhlášky (§ 172 odst. 1 správního řádu)

K vyvěšení na úřední desku

Městský úřad Benešov, Masarykovo náměstí č.p. 100, 256 01 Benešov