

Váš dopis zn.
Ze dne 27.1.2026
Naše zn. 48462/2025-SŽ-OR UNL-OPS/RŘ
Listů/příloh 8/10

Vyřizuje Ing. Romana Řepová
Telefon +420 972 424 580
Mobil +420 724 131 828
E-mail repova@spravazeleznic.cz

Datum 14. července 2026

Pontex, spol. s.r.o.
Na hřebenech II 1718/10
140 00 Praha 4

Vyjádření k povolení záměru v ochranném pásmu dráhy

Na základě předložené žádosti a dokumentace vydává státní organizace Správa železnic (dále jen „SŽ“), Oblastní ředitelství Ústí nad Labem (dále jen „OR“) v souladu s ustanovením § 184 odst. 2) písm. f) zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, v platném znění Vyjádření k povolení záměru v ochranném pásmu dráhy (dále jen „OPD“).

Název záměru: I/27 mosty ev. č. 27-025..1, 27B-025..2, 27-026..1, 27B-026 a 27B-027..2

Stavebník: Ředitelství silnic a dálnic s.p., Černčanská 2023/12, 140 00 Praha 4 - Krč

Žadatel: Pontex, spol. s.r.o., Na hřebenech II 1718/10, 140 00 Praha 4

Místo záměru:

Obec, část obce, PSČ: Most, Souš, 434 01

Katastrální území: Souš, Most II, Most I

Parcelní číslo: mj. 2001/4, 2001/4, 57, 1290/12

Trať, žkm: Most – Chomutov os.n., žkm cca: 49,030 – 49,100

křížení trati silničním mostem

Třebušice – Most nové nádraží, žkm cca: 47,830 - 47,880

křížení trati silničním mostem

Předmět a účel záměru: Projektová dokumentace řeší rekonstrukci stávajících mostů na silnici I/27 mezi městy Litvínov a Most. Trasa silnice I/27 prochází v místě mostů v násypu, který směrem k městu Most stoupá až do výšky 6,5 m. Komunikace je v předmětném úseku směrově rozdělená do samostatných jízdních pásů. Dále se stavby týká opatření k zlepšení bezpečnosti

situace silnice I/27 v okolí předmětných mostů . Směrové a výškové vedení i šířkové uspořádání komunikace zůstává zachováno dle původního stavu. Stavba je rozdělena stavební objekty.

Mosty ev.č. 27-025, 27B-025, 27-025..1, 27B-025..2, silniční most kříží nadejazdem železniční trat Třebušice – Most n.n. žkm. 47,830 – 47,880.

SO 001 Demolice mostu ev.č. 27-025...1 stávající konstrukce mostu bude demolována. Demolice se týká kompletní nosné konstrukce a spodní stavby.

SO 201 ev.č. 27B-027..1 - Jedná se o náhradu stávajícího plošně založeného čtyřpolového mostu z typových nosníků KA. Nový most je třípolová spojitá konstrukce z železobetonových předpjatých prefabrikátů výšky 1,6 m s rozpětím polí 22,0 + 32,2 + 22,0 m. Nosníky jsou vetknuty do železobetonových příčníků. Nosná konstrukce je uložena na spodní stavbu na ložiskách. Spodní stavbu tvoří železobetonové pilíře, které mají dvě stojky vetknuté do základů a železobetonové opěry. Založení je provedeno hlubinné na velkopřůměrových pilotách. Železobetonové monolitické římsy budou osazeny ocelovým zábradelním svodidlem. Na mostě se nachází na vnější římse revizní chodník.

SO 002 Demolice mostu ev.č. 27B-025..2, demolice stávající konstrukce mostu. Navržené řešení je přizpůsobeno prostorovým podmínkám pod mostem, blízkosti souběžného tramvajového mostu, a zejména přemostované železnici a řece Bílině. Demolice se týká kompletní nosné konstrukce a spodní stavby. Předpokládá se ponechání stávajících plošných základů pod terénem.

SO 202 Most ev.č. 27-025B..2 Jedná se o náhradu stávajícího plošně založeného čtyřpolového mostu z typových nosníků KA. Nový most je třípolová spojitá konstrukce z železobetonových předpjatých prefabrikátů výšky 1,6 m s rozpětím polí 19,2 + 30,0 + 27,0 m. Nosníky jsou vetknuty do železobetonových příčníků. Nosná konstrukce je uložena na spodní stavbu na ložiskách. Spodní stavbu tvoří železobetonové pilíře, které mají dvě stojky vetknuté do základů a železobetonové opěry. Založení je provedeno hlubinné na velkopřůměrových pilotách. Levá římsa přiléhající k tramvajové trati bude provedena jako betonové svodidlo kotvené přímo do nosné konstrukce mostu. Pravá železobetonová monolitická vnitřní římsa bude osazena ocelovým zábradelním svodidlem. Na mostě se nenachází chodník.

Most ev.č. 27B-027..2, 27B-027 - silniční most kříží nadejazdem železniční trat Most – Chomutov žkm. 49,030 – 49,100.

SO 205 Most ev.č. 27B-027..2 Most převádí komunikaci I/27 ve směru Litvínov-Most přes železniční trať Chomutov-Most. Most je šikmé prosté pole uložené na vrubových kloubech. Předmětem SO je rekonstrukce mostu zahrnující výměnu nosné konstrukce a úložného prahu opěr silniční části, sanaci zbytku spodní stavby, výstavbu nového příslušenství mostu.

Stavební objekt SO 101 Silnice I/27 řeší základní parametry silničního vedení v celé uvažované trase, šířkové uspořádání komunikace, směrové a výškové poměry. Předmětem je doplnění vozovky v prostoru úpravy stávajícího vedení v těsných blízkostech rekonstruovaných mostů. Dále je předmětem doplnění silničního zádržného systému v celé délce trasy.

Stavební objekt SO 180 Přejíždě dopravní značení je návrh dopravně inženýrských opatření, která budou nutná po dobu stavby. Předmětem SO je i etapizace výstavby a řešení objízdných tras v jednotlivých etapách. SO 190 Trvalé dopravní značení je obnova VDZ a úprava SDZ v celé délce upravované komunikace.

Stavební objekty - SO 401 Přeložka kabelu Cetin. SO 402 Přeložka kabelu SŽ SSZT Stávající vedení SSZT ve správě SŽ, které vede pod mosty 27-026. SO 403 Přeložka kabelu SŽ 6kV Stávající vedení SŽ 6kV ve správě SŽ, které vede pod mosty 27-026

Součástí projektové dokumentace jsou stavební objekty SO 003 Demolice mostu ev.č. 27-026..1, SO 004 Demolice mostu ev.č. 27B-026..2 , SO 203 Most ev.č. 27-026..1, SO 204 Most ev.č. 27B-026..2 – ty to stavební objekty se nenachází nad železniční tratí.

Záměrem rekonstrukce silničních mostů jsou zatíženy, již existující horní stavbou silničních mostů pozemky p. č. 2001/4, 1290/1, 1476/6 k.ú. Souš, 57 v k.ú. Most I v právu hospodařit pro Správu železnic, státní organizace.

Správa železnic, se záměrem situovaným v obvodu dráhy a ochranném pásmu dráhy **předběžně souhlasí** za předpokladu splnění těchto podmínek:

1. V prostoru zájmového území stavby se nachází technická zařízení, kabelové trasy a telekomunikační vedení ve správě Správy železnic, státní organizace, Oblastního ředitelství Ústí nad Labem.
 - **Správa železniční telematiky** – Při realizaci akce „I/27 mosty ev. č. 27-025..1, 27B-025..2, 27-026..1, 27B-026 a 27B-027..2“, dojde ke styku s telekomunikačním vedením (DK+MK Most – Chomutov, DOK+TK Most – Chomutov) v majetku Správy železnic, státní organizace, které je chráněno ochranným pásmem dle § 102 zákona č. 127/2005 Sb. o elektronických komunikacích. Požadujeme před započítím stavby objednat u ČD Telematika a.s. vytýčení tohoto kabelu a v případě, že by stavbou došlo k přiblížení k jeho trase, je nutné projednat způsob jeho ochrany s majitelem, tj. Správa železnic, státní organizace, Správa železniční telematiky Praha dle platných Všeobecných podmínek pro kabely Správy železnic, státní organizace. Toto vyjádření má platnost dva roky ode dne vydání. Kontakt: p. Jelínek tel.č. 602 162 735.
 - ✓ **Správa elektrotechniky a energetiky** – v zájmovém prostoru stavby spravujeme zařízení a kabelové vedení (kabel VN 6kv). V případě potřeby vytýčení kabelů zajistí na základě písemné objednávky pan Kožíšek tel. 972 424 456, mobil 724 803 644, e-mail: kozisek@spravazeleznic.cz dle platného ceníku. Písemná objednávka bude zaslána na adresu Správa železnic, státní organizace, OR Ústí nad Labem, Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí nad Labem.
 - **Správa sdělovací a zabezpečovací techniky** – v zájmovém prostoru spravujeme zabezpečovací zařízení a kabelové trasy v naší správě. Vytýčení kabelů zajistí pan Kozelka, tel. č. 972 425 502, 725 407 544, e-mail: kozelka@spravazeleznic.cz dle platného ceníku. Písemná objednávka bude zaslána na adresu Správa železnic, státní organizace, OR Ústí nad Labem, Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí nad Labem.
 - **Správa mostů a tunelů** – Pod tramvajovým mostem se částečně nachází železniční most v ev. km 3,565 trati Třebušice – Most nové nádraží. Začátek a konec prací bude v dostatečném předstihu prokazatelně oznámen místnímu správci: Jiří Kail, 702 232 717, kail@spravazeleznic.cz.

Při provádění stavebních prací v blízkosti kabelů v naší správě požadujeme dodržet tyto podmínky:

- ✓ stavba musí být provedena dle platných norem a předpisů (TNŽ 34 2609);
- ✓ veškeré zemní práce v ochranném pásmu kabelu blíže než 1,5 m provádět výhradně ručně za použití vhodného nářadí a pomůcek;
- ✓ prokazatelně seznámit pracovníky, kteří budou provádět zemní práce, s polohou kabelů;
- ✓ nejméně 14 dní před zahájením zemních prací provedeme na objednávku případné vytýčení kabelů; pan Kozelka, tel. č. 972 425 502, 725 407 544, e-mail: kozelka@spravazeleznic.cz
- ✓ je nutno obnovit případné poškození krytí kabelů a provést jeho zabezpečení (zasypání pískem, doplnit cihly, desky, žlaby, ochrannou folii apod.);
- ✓ na širších výkopech zabezpečit kabel proti prověšení;
- ✓ odkryté kabelové vedení musí být zabezpečeno proti poškození a zcizení;
- ✓ základy trakčních stožárů se nesmí odhalit, rovněž nesmí dojít k dotčení žádné nadzemní části těchto stožárů, aby nebyla narušena jejich stabilita;
- ✓ bez souhlasu správce kabelu se nesmí snížit ani zvýšit vrstva zeminy nad kabelem;
- ✓ nad kabelovou trasou dodržet zákaz skladování materiálu, výsadbu stromů a budování takových zařízení, která by znemožnila přístup ke kabelům;
- ✓ před záhozem musí být provedeno zhutnění zeminy pod kabelem a přizván zástupce Správy železnic, OR UNL, (Správa elektrotechniky a energetiky a Správa sdělovací a zabezpečovací techniky) k provedení kontroly před zakrytím kabelu, zda není vedení (zařízení) viditelně poškozeno a zda byly dodrženy příslušné normy a stanovené podmínky;
- ✓ neprodleně ohlásit správci každé poškození podzemního vedení i zařízení souvisejícího (kabelové označníky, žlabové trasy apod.);

- ✓ nad kabelovou trasou dodržovat zákaz přejíždění těžkými vozidly, dokud nebude provedena ochrana kabelu proti poškození (např. panely);
- ✓ po skončení stavby předat dokumentaci skutečného provedení (souběhu, křížení) včetně geodetického zaměření;

Další podmínky mohou být stanoveny při vytýčení kabelů.

2. **Před zahájením prací požadujeme předložit další stupeň projektové dokumentace ve stupni realizační dokumentace stavby (dále jen RDS) k odsouhlasení. Bez odsouhlasené RDS nesmí stavebník zahájit stavbu v obvodu a ochranném pásmu dráhy. V RDS budou podrobně popsána bezpečnostní opatření eliminující rizika pro železniční dopravu a železniční infrastrukturu.**
3. Správa železnic, státní organizace připravuje na předmětné trati investiční akci „Rekonstrukce ŽST Most“ a „Rekonstrukce traťového úseku Most (mimo) – Kyjice (včetně)“. Před zahájením realizace stavby je zhotovitel povinen ověřit aktuální stav všech souvisejících staveb a v maximální míře koordinovat svůj harmonogram prací se stavbami Správy železnic, státní organizace tak, aby byly minimalizovány jeho požadavky na výluky a maximálně využity již plánované, nutné výluky. Realizační dokumentace a zejména postup demoličních prací bude předložen Správě železnic, státní organizace ke schválení. Koordinátorem za Správu železnic je pan Ing. Vlastimil Spiegl E-mail: spiegl@spravazeleznic.cz, Mobilní tel: 607 089 896.
4. V dalším stupni projektové dokumentace (RDS) požadujeme upřesnit počet nočních výluk zastavujících provoz v úseku Most - Třebušice. V dalším stupni projektové dokumentace žádáme upřesnit délku pomalých jízd (v metrech). Žádáme přednostně uvažovat PJ alespoň 80 km/h.
5. Ve stavbě se počítá s úpravou železniční infrastruktury. Bude umístěna nová trakční podpěra od firmy Stosmol, bude zřízeno neutrální pole a dojde k přeložkám kabelových tras. Před zahájením prací požadujeme sepsat "Smlouvu o budoucím předání a převzetí vyvolané investice". Žádost musí obsahovat vyjádření Oblastního ředitelství, včetně technického řešení úpravy železniční infrastruktury. Žádost zahrnující všechny přílohy bude zaslána v dostatečném předstihu minimálně 120 dní na emailovou adresu SZFsek@spravazeleznic.cz. Bez uzavření smlouvy nesmí být práce na zařízení Správy železnic, státní organizace zahájeny. „Smlouva o budoucím předání a převzetí vyvolané investice“ musí být sepsaná před uzavřením smlouvy na omezení železniční dopravy či kolejové výluky. V případě nerespektování požadavků vydaného vyjádření si Oblastní ředitelství Správy železnic, Ústí nad Labem vymezuje právo zastavit realizaci stavby.
6. Při přeložkách kabelových tras sdělovacích a zabezpečovacích kabelů je potřeba zajistit odbornou firmu s předpoklady provádět práce na sděl. a zab. zařízení a kabelech. Práce lze provádět pouze za přímého dozoru pracovníků Správy železnic, OŘ Ústí n/L. – SSZT ÚL. Před přeložkou je potřeba zajistit výluku zabezpečovacího zařízení v daném úseku trati s ročním předstihem.
7. Veškerá nově zřizovaná kabelizace bude navržena v provedení podle ČSN 34 2040 ed.2, tj. s ochranným kovovým obalem – typu TCEPKPFLEZE. Z hlediska vlivu uvažované střídavé trakční soustavy 25 kV, 50 Hz v souladu s požadavky ČSN 34 2040 ed.2.
8. Požadujeme na vodiče TV pod mostní konstrukcí umístit ochranné izolační návleky proti náhodnému dotyku. Činnosti v ochranném pásmu podzemního kabelového vedení, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k tomuto vedení, nebo které by mohly ohrozit bezpečnost a spolehlivost jeho provozu, je možné vykonávat jen po předchozím souhlasu vlastníka vedení. Upozorňujeme, že vlivem zásahu do zařízení cizí osobou bez předešlého schválení správce zařízení nebo vlivem stavebních úprav může dojít k narušení funkce zařízení a tím ohrožení bezpečné provozuschopnosti dráhy nebo poranění vzniklé zásahem el. proudem.
9. Požadujeme, aby v dalším stupni byla samostatně řešena úprava trakčního vedení. Nebudeme souhlasit s odvodněním do drážního příkopu.
10. Požadujeme před zahájením stavby zhotovit pasportizaci železničního mostu 3,565 trati Třebušice – Most nové nádraží, na kterém se nachází SO 3,417, který je součástí stavby. Pasportizace bude sloužit jako podklad pro zpětné převzetí staveniště jako průkazný materiál,

že nedošlo k poškození drážního mostu. Počátek a konec stavebních prací bude prokazatelně s předstihem oznámen místnímu správci mostních objektů: Jiří Kail, 702 232 717, kail@spravazeleznice.cz.

11. Zhotovitel nesmí při práci zasahovat jakýmkoliv (strojním) vybavením do provozované koleje. Zhotovitel pro splnění požadavků na ochranu zdraví a bezpečnost při práci je povinen vedle provozované koleje použít pouze takové stroje/mechanismy, které jsou vybaveny bezpečnostním systémem omezující otočení pro zamezení střetu projíždějícího vlaku s pracovním strojem, resp. omezovačem zdvihu. Uvedené platí pro mechanizaci, která by svou konstrukcí zasahovala (např. zádí bagru, lžící atd.) do profilu provozované koleje.
12. Požadujeme, aby elektricky vodivé části stavby byly ochráněny před účinky bludných proudů.
13. Upozorňujeme na blízkost trakčního vedení. Toto upozornění je nutno respektovat s dodržáním příslušných technických předpisů a technických norem. Pro práci v blízkosti trakčního vedení je nutno dodržovat ČSN EN 50110-1 ed. 3, TNŽ 34 3109, ČSN 34 1500 ed. 2, Bp 1 a další související předpisy. S ohledem na práci strojních mechanismů upozorňujeme zejména na čl. 6.4.5.6 TNŽ 34 3109. Pokud nebude dodržena bezpečná vzdálenost živých částí trakčního vedení, je nutné zajistit výluku napájení trakčního vedení. Při realizaci stavby nesmí dojít k narušení nebo znečištění trakčního vedení včetně ukolejnění.
14. Stavební práce včetně prací souvisejících s touto stavbou musí být zajištěny takovým způsobem, aby nemohlo dojít k pádu jakéhokoliv stavebního materiálu, stavební suti, strojního zařízení, osob atd. do provozované železniční dopravní cesty.
15. Upozorňujeme, že ani v budoucnu k odvádění vody ze staveb a zařízení cizích subjektů, nelze využívat drážních příkopů ani jiných drážních zařízení.
16. Během stavby učiní stavebník na vlastní náklady taková opatření, aby nebyla ohrožena stabilita drážního tělesa, bezpečnost provozu na železnici a nedošlo k narušení ani omezení jakékoliv drážní činnosti ve smyslu ustanovení Zákona č. 266/1994 Sb. Zákona o drahách ve znění pozdějších předpisů.
17. Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty ani žádné zařízení v právu hospodařit pro Správu železnic, státní organizace (např. zařízení železničního spodku včetně jeho staveb, zařízení železničního svršku, zabezpečovacího a sdělovacího zařízení, silnoproudých zařízení, zařízení železničních úrovněových přejezdů, mostní objekty, propustky, opěrné, zárubní a obkladní zdi, protihluková opatření, stavební objekty, oplocení, technická zařízení dráhy včetně výstroje dráhy atd.).
18. Na staveništi nesmí být umístěna taková světla nebo barevné plochy, které by mohly vést k záměně s drážními návěstními znaky nebo mohly jinak ohrozit provoz dráhy.
19. Výše uvedená stavba bude realizována takovým způsobem, aby ani v budoucnu nebyla poškozována a nebylo omezeno její užívání vlivem provozu dráhy.
20. Správa železnic, OR UNL se nijak nevyjadřuje k správnosti použitých technologických postupů prací, ani žádným způsobem nepřebírá odpovědnost za následky způsobené pochybením stavebníka (např. nevhodně zvolený technologický postup prací atd.).
21. Pokud vznikne z důvodu realizace výše uvedené stavby (a to i v budoucnu) škoda na majetku v právu hospodařit pro Správu železnic, státní organizaci (např. na zařízení žel. svršku, žel. spodku, popř. potřeby zavedení omezení rychlosti jízdy kolem pracovního místa nebo výluky koleje atd.), stavebník o této skutečnosti neprodleně informuje Správu železnic, OR UNL, Správu tratí Ústí nad Labem, vedoucího provozního střediska Most p. Švimborského tel. 972 425 580, mobil 725 567 443, e-mail svimbersky@spravazeleznice.cz a zajistí uvedení dotčeného zařízení či úseku dráhy do původního stavu, a není-li to možné, do stavu odpovídajícího původnímu účelu

nebo užití dotčeného zařízení či úseku dráhy, a to na vlastní náklady (včetně finančních postihů z případného vyloučení dopravy).

22. Stavebník je povinen si zajistit odborný dozor při provádění staveb v obvodu dráhy a vedoucí práce stavebníka musí mít odbornou způsobilost dle Předpisu Správy železnic s. o. Zam1 „Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy“ (zkoušku K 05/2 nebo K06 atd.). Ostatní osoby zhotovitele musí mít odbornost podle Předpisu SŽ Zam1, a to minimálně vstupní školení VŠ-01. Vedoucí prací stavebníka nemusí být jeho zaměstnancem – nutno postupovat dle podmínek uvedených na:

<https://www.spravazeleznic.cz/dodavatele-odberatele/odborna-zpusobilost-pro-cinnosti-na-zdc>

23. Práce se budou provádět v prostorách železniční dopravní cesty a svojí činností mohou ovlivnit provozování dráhy na železniční dopravní cestě a v místech veřejnosti nepřístupných, je nutno postupovat dle podmínek uvedených na:

<https://www.spravazeleznic.cz/dodavatele-odberatele/vstup-do-provozovane-zdc>

24. Vedoucí práce před zahájením prací zajistí proškolení zaměstnanců (kteří se budou pohybovat v obvodu dráhy) z platných bezpečnostních předpisů.
25. Vlastní realizací stavby nesmí dojít k znečištění přilehlého železničního šterkového lože, ani drážních stezek.

26. Upozorňujeme, že stavební práce musí být prováděny za výluky kolejové dopravy.

Stavebník si musí požádat o výluku tratě, výluku sdělovacího a zabezpečovacího zařízení, výluku napájení trakčního vedení nebo omezení rychlosti kolem pracovního místa (upozorňujeme na nutnost prokázat reálnost navrhovaných výlukových časů). Ve výše uvedených případech půjdou náklady se zavedením výhradně na účet stavebníka.

Smlouvu na výluku trati, výluku sdělovacího a zabezpečovacího zařízení, vypnutí trakčního vedení nebo omezení rychlosti jízdy kolem pracovního místa se řeší na základě smluvního vztahu se Správou železnic, státní organizací. Tyto smlouvy za Správu železnic, státní organizaci uzavírá Generální ředitelství, Odbor operativního řízení provozu a výluk, oddělení technologie a přípravy výluk, skupina technologie a smluvních vztahů, p. Melich Jiří, tel. č. 972 244 184, GSM 601 383 626 nebo e-mail Melich@spravazeleznic.cz. Proto, aby mohla být smlouva na výluky podepsána, musí být nejprve sepsána a podepsána smlouva o vyvolané investici viz. odstavec č.5.

V případě předpokládané denní výluky (výluka traťové koleje) je tuto skutečnost nutno nárokovat v minimálním předstihu 150 dní u Správy železnic, OŘ UNL, provozní oddělení, Ing. Hajniš, vedoucí provozního odboru, tel. č. 972 424 285, nebo tel. č. 602 168 550.

V případě předpokládané nepřetržité výluky (výluka traťové koleje v délce trvání dvou a více dnů) je tuto skutečnost nutno nárokovat již rok předem do ročního plánu, který se zpracovává na Správě železnic, OŘ UNL, provozní oddělení - Ing. Hajniš, vedoucí provozního odboru, tel. č. 972 424 285, nebo tel. č. 602 168 550.

Případné zavedení omezení rychlosti kolem pracovního místa bude provedeno na základě posouzení Správy železnic, OŘ UNL, vedoucího provozního střediska Most p. Švimberského tel.972 425 580, mobil 725 567 443 – případná pomalá jízda bude zavedena na náklady stavebníka.

27. Stavebník musí respektovat stávající odvodnění přilehlé železniční dopravní cesty a případnou realizací stavby nesmí dojít ke změně stávajícího vodního režimu v zájmovém území stavby.

28. Stavbou jsou trvalým a dočasným zábořem zatíženy pozemky ve vlastnictví ČR s právem hospodaření Správy železnic, státní organizace - p.č. 2001/4, 1290/12 a 1476/6 v k.ú. Souš a pozemek p.č. 57 v k.ú. Most I.

Na dočasný zábor pozemků požadujeme uzavření nájemní smlouvy. V této věci zhotovitel bude kontaktovat paní Annu Juráňovou +420 972 422 140, +420 722 972 042 - Juranova@spravazeleznice.cz.

Převod/prodej části drážních pozemků, které jsou trvale zatíženy silničními mostními pilíři si investor samostatně projedná s Ing. Pavlem Kroupou, MBA, T:+420 724 681 400 E: KroupaP@spravazeleznice.cz.

Smluvní ujednání musí být sepsané před zahájením stavby.

29. Zahájení prací na stavbě bude ohlášeno minimálně 14 dní před započítáním prací na Správu železnic, OŘ UNL, Správa tratí Ústí nad Labem, vedoucímu provozního střediska Most p. Švimberský tel.972 425 580, mobil 725 567 443, e-mail svimbersky@spravazeleznice.cz, se kterým bude projednán technologický postup prací včetně předání staveniště a po realizaci stavby i ukončení prací. Zároveň stavebník požádá p. Švimberského rovněž o případné zavedení do „Portálu Správy železnic – Evidence vstupu CPS - cizích právních subjektů do obvodu dráhy“. Výše jmenovaný p. Švimberský zajistí rovněž drážní dohled (upozorňujeme, že drážní dohled nenahrazuje stavební dozor stavebníka) a po ukončení stavby provede prohlídku a písemně odsouhlasí ukončení prací v obvodu dráhy, ochranném pásmu dráhy a na pozemku v právu hospodařit pro Správu železnic, státní organizaci (písemné vyjádření výše uvedeného bude sloužit jako jeden z podkladů k vydání souhlasu, s ukončením stavby, ze strany Správy železnic, OŘ UNL).
30. Stavebník rovněž písemně oznámí zahájení stavby minimálně 14 dní předem na Správu železnic, Oblastní ředitelství Ústí nad Labem, Železničářská 31, 400 03 Ústí nad Labem. Před ukončením prací na stavbě (před konáním závěrečné kontrolní prohlídky, místního šetření atd.) si stavebník písemně požádá o stanovisko, Správu železnic, OŘ UNL, Oddělení ochranného pásma, p. Řepová, e-mail: epodateln@ORUNL@spravazeleznice.cz, o ukončení stavby v ochranném pásmu dráhy.
31. Požadujeme, aby toto Vyjádření Správy železnic, OŘ UNL bylo předáno stavebníkovi, který zajistí splnění všech podmínek tohoto Vyjádření.
32. Veškeré následné úpravy a změny, námi odsouhlasené projektové dokumentace, pokud se budou týkat výše uvedené stavby a budou se nacházet v obvodu dráhy, ochranném pásmu dráhy, popř. na pozemku (pozemcích) v právu hospodařit pro Správu železnic, státní organizaci, musí být s námi vždy předem písemně projednány.

Vyjádření je vydáno pro účely řízení dle stavebního zákona a souvisejících předpisů.

Výše uvedené podmínky tohoto Vyjádření budou zapracovány do podmínek povolení záměru příslušného stavebního úřadu jako nezbytně závazné s uvedením čísla „naše značka“ a datem vydání vyjádření.

Toto Vyjádření k povolení záměru se týká předmětné stavby pouze v rozsahu předložené dokumentace stavby a jeho platnost je 2 roky od data vydání. V případě, že nebudou zahájeny práce v době platnosti tohoto Vyjádření k povolení záměru v ochranném pásmu dráhy, je stavebník povinen požádat o vydání nového Vyjádření, podle aktuálních podmínek a platných právních předpisů.

Pro případné další projednání nebo v případě jiných podání, týkajících se předmětného záměru, uvádějte „naši značku“ tohoto Vyjádření pro rychlejší orientaci k uvedenému záměru.



Ing. Martin Kašpar
15.07.2026 23:11
Podepsáno elektronicky

Ing. Martin Kašpar

ředitel Oblastního ředitelství Ústí nad Labem

Přílohy:

Příloha 1 – 1x katastrální situace
Příloha 2 – 1x koordinační situace
Příloha 3 – 3x Situace SO 205
Příloha 4 – 3x Situace SO 101- úprava silnice
Příloha 5 – 1x Situace SO 202
Příloha 6 – 1x Situace -kolmé řezy
Příloha 7 – 1 x Situace SO 002 Demolice
Příloha 8 – 2x Situace SO 201 – řezy
Příloha 9 – 2 x Situace SO 001 Demolice
Příloha 10 -8 x orientační zakres Správy železnic, státní organizace