

Krajský úřad Ústeckého kraje

Odbor územního plánování a stavebního řádu

Spisová značka: KUUK/90659/2026
Č. j.: KUUK/175042/2026
Počet listů/příloh: 7/1

Vyřizuje/linka: Bc. Nela Čiháková/164

Datum: 20.10.2026

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA ROZHODNUTÍ

Krajský úřad Ústeckého kraje, odbor územního plánování a stavebního řádu (dále jen KÚ ÚK, UPS), jako příslušný krajský stavební úřad podle § 34 písm. a) bod 2. zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů (dále jen stavební zákon), posoudil podle § 184 a § 193 stavebního zákona žádost o povolení záměru podanou dne 10.12.2025 prostřednictvím Informačního systému stavebního řízení, kterou podalo Ředitelství silnic a dálnic s. p., IČO: 65993390, Čerčanská 2023/12, 140 00 Praha 4, zastoupené společností Pontex, spol. s r.o., IČO: 40763439, Na Hřebenech II 1718/10, 140 00 Praha (dále jen stavebník).

I. Na základě tohoto posouzení KÚ ÚK, UPS podle § 197 a § 211 stavebního zákona

p o v o l u j e s t a v e b n í z á m ě r

I/27 mosty ev. č. 27-025..1, 27B-025..2, 27-026..1, 27B-026..2 a 27B-027..2

v rozsahu stavebních objektů:

SO 000 - Objekty přípravy území
SO 001 Demolice mostu ev.č. 27-025..1
SO 002 Demolice mostu ev.č. 27B-025..2
SO 003 Demolice mostu ev.č. 27-026..1
SO 004 Demolice mostu ev.č. 27B-026..2
SO 100 - Objekty pozemních komunikací
SO 101 Silnice I/27
SO 180 Přejížděcí dopravní značení
SO 190 Trvalé dopravní značení
SO 200 - Mostní objekty a zdi
SO 201 Most ev.č. 27-025..1
SO 202 Most ev.č. 27B-025..2
SO 203 Most ev.č. 27-026..1
SO 204 Most ev.č. 27B-026..2
SO 205 Most ev.č. 27B-027..2
SO 400 - Elektro a sdělovací objekty
SO 401 Přeložka kabelu Cetin
SO 402 Přeložka kabelu SŽ SSZT
SO 403 Přeložka kabelu SŽ 6kV

na pozemcích parc. č.1273/3, 1282/3, 1282/6, 1289/1, 1289/8, 1290/4, 1290/5, 1290/6, 1290/7, 1290/10, 1290/12, 1326/2, 1339/1, 1476/5, 1476/6, 1882/3, 1882/4, 2001/4, 2001/5, 2001/7, 2001/8, 2001/11 (vše ostatní plocha), st. p. 552 (zastavěná plocha a nádvoří) a 1282/5 (vodní plocha) v katastrálním území Souš a na pozemcích parc. č. 57, 58, 59, 60/1, 61(vše ostatní plocha) a 65 (vodní plocha) v katastrálním území Most I a na pozemcích parc. č. 6926/2 a 7542

(vše ostatní plocha) v katastrálním území Most II. dále jen stavba).

Popis stavby:

Předmětem záměru jsou stavební úpravy pěti stávajících mostních objektů na silnici I/27 v úseku mezi městy Litvínov a Most. Komunikace je v řešeném úseku směrově rozdělena do samostatných jízdních pásů, přičemž její směrové, výškové ani šířkové uspořádání nebude stavebními úpravami dotčeno a zůstane zachováno ve stávajícím stavu.

V rámci realizace dojde k demolici stávajících mostních konstrukcí na úroveň horní části základů a k jejich následné náhradě novými konstrukcemi. Současně bude u všech mostů zkrácena délka přemostění, což vyvolá rozšíření násypových kuželů v prostoru pod mosty. Tímto dojde k trvalému zásahu do okolních pozemků mimo stávající půdorys mostních objektů. V případě mostu evidenčního čísla 027..2 budou dále provedeny výkopy v oblasti rubu opěr za účelem zřízení nové izolace a drenážního systému a zajištění působení zemních tlaků.

Realizace stavby bude probíhat ve dvou etapách podle jednotlivých jízdních směrů. V první etapě budou rekonstruovány mosty ve směru na Litvínov, ve druhé etapě mosty ve směru na Most, přičemž pořadí etap může být upraveno v návaznosti na koordinaci s dalšími stavbami v území. Po dobu uzavření jednoho jízdního pásu bude doprava převedena na druhý, neuzavřený pás komunikace. Záměr je nutné koordinovat se souběžně připravovanou stavební úpravou tramvajové trati ve vlastnictví Dopravního podniku měst Mostu a Litvínova, a to zejména s ohledem na prostorovou návaznost obou staveb a organizaci výstavby.

Podmínky pro umístění a provedení stavby:

1. Stavba bude provedena podle ověřené projektové dokumentace pro povolení záměru. Dokumentaci pro povolení záměru vypracovala společnost PONTEx s.r.o., IČO: 40763439, Bezová 1658, 147 00 Praha 4, ověřil hlavní projektant Ing. Michal Chůra, ČKAIT 0012393, autorizovaný inženýr pro mosty a inženýrské konstrukce, číslo zakázky 2413400, ze 05/2025.
2. Případné změny dokumentace pro povolení záměru musí být s KÚ ÚK, UPS předem projednány.
3. Stavba bude prováděna stavebním podnikatelem. Před zahájením stavby stavebník oznámí KÚ ÚK, UPS termín zahájení stavby a název a sídlo stavebního podnikatele, který ji bude provádět.
4. Demolice mostních objektů (SO 001 Demolice mostu ev.č. 27-025..1, SO 002 Demolice mostu ev.č. 27B-025..2, SO 003 Demolice mostu ev.č. 27-026..1, SO 004 Demolice mostu ev.č. 27B-026..2) bude probíhat dle technické zprávy D.1.001 – S0 001 – Demolice mostu ev. č. 27-025..1, D.1.002 – S002 – Demolice mostu ev. č. 27B-025..2, D.1.003 – S0 003 – Demolice mostu ev. č. 27-026..1 a D.1.004 – S0 004 – Demolice mostu ev. č. 27b-026..2. Stavebník je povinen zajistit, aby odstranění staveb bylo provedeno stavebním podnikatelem.
5. Stavebník po předchozí domluvě umožní provedení kontrolní prohlídky, a pokud tomu nebrání vážné důvody, této prohlídce se zúčastní.
6. Na stavbě bude veden stavební deník (dle § 166 odst. 1 stavebního zákona).
7. Pozemní komunikace nesmí být využívány pro technologické potřeby stavby mimo rozsah povolený dle § 25 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.
8. Pro provedení stavby budou použity k trvalému zabudování jen takové výrobky, které splňují technické požadavky dle zákona č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů a ustanovení § 153 stavebního zákona.
9. Stavebník zajistí účinná technická a organizační opatření k tomu, aby v souvislosti se stavbou nedošlo ke znečištění nebo poškození pozemní komunikace. Vozidla vyjíždějící ze staveniště musí být řádně očištěna, aby neznečišťovala veřejná prostranství a pozemní komunikace. Pokud přesto dojde ke znečištění pozemní komunikace, zajistí stavebník prostřednictvím zhotovitele bezodkladné provedení úklidu. Stavební práce musí být realizovány tak, aby nemohlo dojít ke kontaminaci podzemních a povrchových vod. Použitá mechanizace bude zajištěna proti úkapům pohonných hmot.
10. Před zahájením prací stavebník zajistí vytyčení všech stávajících sítí technického vybavení u organizací k tomu oprávněných a zabezpečí jejich ochranu proti poškození dle platných stanovisek správců inženýrských sítí. Zahájení prací jim předem oznámí a bude se řídit jejich pokyny pro provádění prací v ochranném pásmu jejich zařízení. Před zakrytím musí být

zástupci správců inženýrských sítí vyzváni k provedení kontroly těchto zařízení.

11. Budou dodrženy podmínky jednotného environmentálního stanoviska **Městského úřadu Most, Odboru životního prostředí a mimořádných událostí**, č. j. MmM/150981/2025/OŽPaMU/KZ ze dne 21.08.2025 k odpadovému hospodářství:

- Demolice mostů 27-025..1 a 27B-025..2 bude realizována způsobem, při kterém nebudou kusy konstrukcí volně shazovány do koryta vodního toku, ale každý odstraňovaný kus konstrukce bude vyvážán, odříznut, vyzdvížen a deponován mimo koryto vodního toku.
- K zahájení stavby bude přizván zástupce Povodí Ohře, státní podnik (dále jen POH), provozu Teplice, a to jak telefonicky, tak e-mailem. V emailu bude uvedena osoba za stavbu odpovědná. Dále bude POH pravidelně zván ke kontrolním dnům.
- Během prací nesmí dojít k žádnému poškození koryta vodního toku. Pokud k poškození dojde, bude koryto vodního toku opraveno na náklady investora stavby. Způsob a řádné provedení opravy musí být odsouhlasen POH.
- Koryto vodního toku nebude znečištěno stavebním materiálem, veškerý vybouraný i stavební materiál napadaný do koryta vodního toku bude okamžitě odstraněn.
- Koryto vodního toku včetně pozemků v okolí koryta vodního toku budou po skončení prací uvedeny do původního stavu.
- Po kompletním ukončení prací bude přizván zástupce POH provozu Teplice ke kontrole provedení stavby. Dotčený pozemek a vodní tok budou protokolárně převzaty a konečný stav bude tímto pracovníkem odsouhlasen zápisem do stavebního deníku.
- Pro dobu stavby bude vypracován havarijní plán dle vyhlášky č. 450/2005 Sb., o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu, způsobu a rozsahu hlášení havárií, jejich zneškodňování a odstraňování jejich škodlivých následků, ve znění pozdějších předpisů, a povodňový plán dle TNV 75 2931. Tyto plány budou po výběru zhotovitele stavby předloženy POH a vodoprávnímu úřadu k vyjádření. To vše ještě před zahájením stavebních prací.

12. Budou dodrženy podmínky vyjádření společnosti **Severočeské vodovody a kanalizace, a.s.** (dále jen SČVK), zn. SCVKZAD275965/MO/Lg ze dne 22.04.2026:

- V případě střetu se zařízením ve správě společnosti SČVK je stavebník povinen tuto skutečnost neprodleně oznámit telefonicky a dále ji projednat.
- V případě, že dojde při realizaci stavby k nalezení dalšího vodohospodářského zařízení, které není uvedeno v dokumentaci stavby, požaduje se provést samostatné jednání o způsobu ochrany zařízení nebo o jeho eventuální přeložce nebo zrušení.
- Se žádostí o informaci o existenci přípojek se stavebník obrátí na vlastníky přípojek, kdy vlastníkem vodovodní nebo kanalizační přípojky, popřípadě jejich části zřízených před nabytím účinnosti zákona č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích, ve znění pozdějších předpisů, je vlastník pozemku nebo stavby připojené na vodovod nebo kanalizaci, neprokáže-li se opak.
- Stavebník zajistí geodetické zaměření skutečného provedení stavby před záhozem v souřadnicovém systému (JTSK) a výškovém systému (Bpv), ve formátu Microstation (*.dgn). Zaměření bude na CD, případně elektronicky, předáno ÚTPČ Most před započatím užívání stavby.

13. Budou dodrženy podmínky vyjádření společnosti **ORLEN Unipetrol RPA s.r.o.**, zn. PX0347/2026 ze dne 02.02.2026:

- Všechny činnosti týkající se stavby budou společnosti oznámeny s předstihem 30 dnů.
- Nedojde k žádnému omezení čerpací stanice; pokud nějakým způsobem dojde k omezení vjezdu či výjezdu z čerpací stanice, vyžadujeme v průběhu prací zajištění příjezdu i výjezdu, jak ze strany zákazníků, tak dodavatelů.
- V případě způsobené škody/havárie společnosti nebo třetím osobám během realizace této stavby, zajišťujeme opravy a jejich úhradu vč. ušlého zisku investor této stavby.

14. Budou dodrženy podmínky vyjádření společnosti **Infotea s.r.o.**, zn. Re/120/2024 ze dne 21.05.2024:

- Při vypracování projektu a při realizaci akce požaduje společnost dodržet všechny platné normy a předpisy ve vztahu ke kabelům. Stavbou nesmí být znemožněno provozování ani údržba stávajících kabelových tras.
- V případě nutnosti přeložení našich kabelů žádáme o geodetické zaměření

přeloženého úseku a o vypracování kompletní zprávy o přeložce ověřené úředně oprávněným geodetem.

- V prostoru 1 m od krajního vedení kabelové trasy na obě strany není dovoleno používat mechanizačních prostředků, pokud není dohodnuto jinak.
- Nejpozději 7 dnů před zahájením prací požádá o vytyčení zařízení přímo v terénu telefonicky v pracovní době mezi 6:00 – 15:00.
- Odkryté kabely řádně zajistí proti odcizení, poškození a proti prověšení.
- Před záhozem výkopu požádá o kontrolu kabelů, zda nejsou poškozeny. Zemina pod kabely musí být zhutněna a kabely musejí být podsypány pískem (vrstva minimálně 10 cm). Při zasypávání výkopu po kontrole kabelů požadujeme překrytí kabelů pískem, vrstvou cca 15 cm a na písek v celé délce výkopu umístění oranžové výstražné fólie.
- Stavbou se nesmí změnit hloubka uložení telekomunikačních kabelů (krytí).

15. Budou dodrženy podmínky vyjádření společnosti **CETIN a. s.** (dále jen CETIN), č. j. 20567/26 ze dne 23.01.2026:

- V místě stavby se nachází ochranné pásmo vedení sítě elektronických komunikací (dále jen SEK), kterou společnost CETIN požaduje respektovat a chránit před poškozením. V ochranném pásmu SEK nesmí dojít ke snížení či zvýšení stávající nivelety terénu. V místě kolize stavby se SEK budou dodrženy ČSN 736005 a 736006. Veškeré práce v ochranném pásmu SEK musí být prováděny ručně.
- Před započatím zemních prací je stavebník povinen vytyčit trasu SEK na terénu. Osobu, která bude zemní práce provádět, je stavebník povinen s vytyčenou trasou SEK seznámit.
- Stavebník je povinen pět dní před započatím jakýchkoliv prací ve vztahu ke stavbě oznámit tuto skutečnost společnosti CETIN.
- Stavebník je povinen dodržet podmínky společnosti CETIN a řídit se Všeobecnými podmínkami ochrany SEK, které jsou nedílnou součástí vyjádření.
- Stavebník je povinen SEK zabezpečit a zajistit proti mechanickému poškození, zejména dočasným umístěním silničních betonových panelů nad kabelovou trasou SEK nebo jiným vhodným způsobem.
- Při každé kolizi stavby se SEK a před případným zakrytím SEK bude přizván zástupce společnosti CETIN ke kontrole, o které pořídí zápis do stavebního deníku.
- Pro případ, že bude nezbytné přeložení SEK, zajistí vždy takové přeložení SEK společnost CETIN na základě písemné smlouvy uzavřené mezi společností CETIN a stavebníkem, bez níž nesmí být případné přeložení SEK provedeno. Stavebník, který vyvolal překládku SEK, je povinen uhradit společnosti CETIN veškeré náklady na nezbytné úpravy dotčeného úseku SEK, a to na úrovni stávajícího technického řešení.

16. Budou dodrženy podmínky vyjádření společnosti **ČEZ Distribuce, a. s.**, zn. 001171897019 ze dne 17.12.2025:

- Základy staveb, okraj komunikace, popř. paty sloupků konstrukcí, stožáry lamp VO, stožáry trakčního vedení, sloupky dopravního značení, obrubníky zpevněných ploch, základy opěrných zdí (v souběhu se zařízením distribuční soustavy), hrany výkopů, trasy inženýrských sítí, parkovací automaty a ostatní objekty nesmí být umístěny blíže než 4 m od krajního vodiče nadzemního vedení VN, 5 m od krajního vodiče nadzemního vedení VVN (měřeno od svislé roviny krajních vodičů vedení), min. 4 m od základu (paty) podpěrného bodu nadzemního vedení VN, min. 5 m od základu (paty) distribuční trafostanice VN/NN připojené nadzemním vedením, min. 5 m od základu (paty) uzemněného podpěrného bodu nadzemního vedení VN a min. 6 m od základu (paty) podpěrného bodu nadzemního vedení VVN. V blízkosti nadzemního vedení VN a VVN budou případné výkopové práce prováděny ve vzdálenosti min. 5 m od základové části podpěrného bodu tak, aby nedošlo k narušení stability podpěrných bodů nebo poškození uzemnění. Pod vedením VN a VVN a do vzdálenosti 4 m od krajního vodiče (měřeno od svislé roviny krajního vodiče vedení kolmo na vedení) nebude navršována, skladována (deponována) zemina ani jiný materiál ani zřizovány manipulační plochy, umísťovány stavební buňky apod. Do vzdálenosti 2 m od krajního vodiče nebudou zřizována trvalá ani dočasná parkovací a kontejnerová stání. Při úpravě povrchu v ochranném pásmu nadzemního vedení VN a VVN nesmí dojít ke změně výškové nivelety povrchu terénu oproti současnému stavu, resp. musí být dodržena minimální výška vodičů nad terénem (tratí, komunikací), snížení stability podpěrných bodů

(sloupů) VN nebo poškození uzemnění dle PNE33 3301.

- Požadujeme, aby zařízení staveniště bylo umístěno mimo ochranná pásma zařízení ČEZ Distribuce a.s.
- Podmínkou pro zahájení činnosti v blízkosti zařízení distribuční soustavy, resp. v ochranném pásmu je platné sdělení o existenci zařízení v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s., pro výše uvedené zájmové území, které získáte prostřednictvím Geoportálu (geoportal.cezdistribuce.cz), při dodržení podmínek uvedených ve sdělení a v tomto vyjádření.
- V dostatečném časovém předstihu před zahájením prací je nutné podat žádost o udělení souhlasu s činností a umístěním stavby v blízkosti zařízení distribuční soustavy, resp. v ochranném pásmu. Při realizaci stavby je nutné se řídit podmínkami, které budou stanoveny v případě kladného posouzení podané žádosti.
- Místa křížení a souběhy ostatních zařízení a staveb se zařízeními energetickými, komunikačními sítěmi pro elektronickou komunikaci nebo zařízeními technické infrastruktury musí být vyprojektovány a provedeny v souladu s platnými normami a předpisy, zejména s ČSN 33 2000-5-52, ČSN EN 50110-1, ČSN EN 50341-1, ČSN 73 6005, ČSN 33 3320 a PNE 33 0000-6, PNE 33 3301, PNE 34 1050.
- V případě nadzemního vedení NN budou pro stavby a konstrukce dodrženy odstupové vzdálenosti uvedené v PNE 33 3302 a hranu výkopu doporučujeme při realizaci stavby umístit min. 1 m od základové části podpěrného bodu.
- Při realizaci stavby a/nebo provádění související činnosti nesmí dojít v žádném případě k nebezpečnému přiblížení osob, věcí, zařízení nebo mechanismů a strojů k živým částem pod napětím, tj. musí být dodržena minimální vzdálenost 1 m od živých částí zařízení NN 2 m od vedení VN a 3 m od vedení VVN, dle PNE 33 0000-6 s vazbou na ČSN EN 50110-1, pokud není větší vzdálenost stanovena v jiném předpisu (např. ČSN ISO 12480-1). V případě, že nebude možné tuto vzdálenost dodržet, je stavebník povinen požádat o vypnutí předmětného elektrického zařízení, případně o dočasné zaizolování vodičů NN.
- Pracovníci provádějící práce budou prokazatelně poučeni o nebezpečí, které hrozí při nedodržení bezpečnostních předpisů. S ohledem na provádění prací v blízkosti zařízení distribuční soustavy, resp. v ochranném pásmu upozorňujeme na možnost nebezpečných vlivů od elektrického zařízení. Opatření proti těmto vlivům je na straně stavebníka, dodavatele prací nebo jimi pověřených osobách. ČEZ Distribuce, a. s., nepřevzme žádnou zodpovědnost za případné škody, které vzniknou následkem poruchy nebo havárie elektrického zařízení za nepředvídaných okolností nebo nedodržením výše uvedených podmínek.
- Stavbou nebude narušeno stávající uzemnění nadzemního vedení ani statika podpěrných bodů. Nebude-li možné toto dodržet je nutné situaci řešit formou přeložky zařízení distribuční soustavy ve smyslu § 47 zákona č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.
- V případě činnosti a/nebo stavby v blízkosti elektrického vedení, resp. v ochranném pásmu bude dotčený prostor ze všech stran možného přístupu/vjezdu po celou dobu realizace viditelně označen výstražnou cedulí.
- Umístěním stavby nesmí dojít ke ztížení přístupu našich pracovníků a pracovníků námi pověřených firem k zařízení v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s. Při případné úpravě povrchu nesmí dojít ke změně výškové nivelety země oproti současnému stavu.
- Musí být dodrženy Podmínky pro práce v ochranných pásmech zařízení, které jsou v platném znění k dispozici na webových stránkách ČEZ Distribuce, a. s., popř. jsou součástí vydaného sdělení o existenci zařízení v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s.
- Dojde-li k obnažení podzemního vedení nebo k poškození energetického zařízení, sítě pro elektronickou komunikaci nebo zařízení se sítí pro elektronickou komunikaci související nebo zařízení technické infrastruktury ve vlastnictví ČEZ Distribuce, a. s., žádáme o nahlášení takové skutečnosti bezodkladně jako poruchu. Poškození nebo mimořádné události způsobené na zařízení stavebníkem, dodavatelem prací nebo jimi pověřenými osobami budou opraveny na náklady viníka. Zahrnutí obnažených, případně poškozených částí podzemního vedení může být provedeno pouze po souhlasu vydaném společností ČEZ Distribuce, a. s.

17. Budou dodrženy podmínky vyjádření společnosti **Vodafone Czech Republic a.s.**, zn. 251212-

1021903339 ze dne 12.12.2025:

- V místě stavby se nachází vedení veřejné komunikační sítě (dále jen VVKS) a její ochranné pásmo, které je stanoveno rozsahem 0,5 m po stranách krajní hrany vedení VVKS.
- Před zahájením stavby si stavebník zajistí vytyčení VVKS přímo na místě stavby prostřednictvím kontaktní osoby společnosti Vodafone (viz vyjádření).
- Započítí stavební činnosti je stavebník povinen oznámit společnosti Vodafone v dostatečném časovém předstihu (alespoň 10 pracovních dní předem). Oznámení musí obsahovat číslo vyjádření, k němuž se vztahují tyto podmínky.
- Stavební dozor za společnost Vodafone provede zástupce společnosti InfoTel, spol. s r.o. Veškeré práce budou předem projednané se zástupci společností.
- Stavebník je povinen řídit se *Všeobecnými podmínkami ochrany VVKS* společnosti Vodafone, které jsou nedílnou součástí vyjádření.
- Zjistí-li stavebník rozpor v poloze VVKS, je nutné zastavit práce a situaci za účelem zajištění ochrany vedení VVKS konzultovat s kontaktní osobou pro překládky. V takovém případě trasa VVKS není částečně zaměřená a je nutné pomocí ručně kopaných sond určit polohu VVKS v terénu a hloubku jejího uložení.
- Nesmí dojít k porušení a k omezení funkčnosti VVKS či jinému zásahu do VVKS. V případě, že dojde ke kolizi VVKS se stavbou nebo k zásahu do ochranného pásma VVKS, bude kontaktována společnost Vodafone prostřednictvím kontaktní osoby uvedené ve vyjádření pro stanovení konkrétních podmínek ochrany VVKS, případně podmínek přeložení VVKS.
- Při provádění zemních prací, u kterých nastane odkrytí VVKS, je povinen stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, před zakrytím VVKS vyzvat společnost Vodafone ke kontrole. Zához je oprávněn provést až poté, kdy prokazatelně obdržel souhlas společnosti Vodafone. Pracovníci stavebníka provádějící zemní práce zhutní zeminu pod VVKS, které uloží před záhozem do pískového lože, VVKS bude mechanicky chráněno (cihla, zákrytové desky, další zához proveden tříděnou zeminou), cca 30 cm pod definitivním povrchem bude umístěna výstražná fólie oranžové barvy.
- Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn trasu VVKS mimo vozovku přejíždět vozidly nebo stavební mechanizací, a to až do doby, než VVKS řádně zabezpečí proti mechanickému poškození. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen projednat se společností Vodafone způsob mechanické ochrany trasy VVKS.
- V případě nutnosti přeložení VVKS je nutné uzavřít se společností Vodafone dohodu o překládce, a to v dostatečném časovém předstihu před zahájením stavby. Veškeré náklady spojené s přeložením VVKS budou hrazeny stavebníkem.

18. Budou dodrženy podmínky stanoviska společnosti **Telco Pro Services, a. s.** ze dne 04.06.2026:

- Stavebník zajistí ochranu zařízení společnosti Telco Pro Services, a. s. v rozsahu daném zákonem č.127/2005 Sb., příslušnými ČSN a těmito podmínkami tak, aby během stavební činnosti ani jejím následkem nedošlo k jeho poškození. V této souvislosti odpovídá za škody jak na zařízení společnosti Telco Pro Services, a. s., tak za škody vzniklé na zdraví a majetku třetím osobám. Ochranu bezporuchového provozu zařízení společnosti Telco Pro Services, a. s. během stavby i po jejím dokončení zajistí sám nebo u svých dodavatelů zejména tím, že u **podzemního komunikačního vedení**:
 - a) Před zahájením zemních prací je povinností stavebníka objednat vytyčení přesné polohy podzemního komunikačního vedení nebo zařízení na staveništi u Telco Pro Services, a. s. 15 dnů předem na e-mail: geoportal.telcoproservices@cez.cz nebo linku t.č. 910 70 70 70.
 - b) Po vytyčení podzemního telekomunikačního vedení bude pracovníkem provádějící vytyčení, vydán „Protokol o vytyčení“, jehož součástí je „Souhlas s činností v ochranném pásmu podzemního komunikačního vedení“. Osoba, která protokol přebírá, prokazatelně seznámí pracovníky provádějící činnost v ochranném pásmu podzemního komunikačního vedení s jeho vyznačenou polohou. Ochranné pásmo podzemního komunikačního vedení je 1,0 m po stranách krajního vedení.
 - c) Při zemních pracích nutno upozornit na zvýšenou opatrnost v místech střetu s podzemním komunikačním vedením, nebude použito mechanismů (hlubičů, bagrů apod.) v prostoru 1,0 m po stranách krajního vedení.
 - d) Řádně zabezpečit odkryté podzemní komunikační vedení při práci i proti poškození

nepovoláním osobou.

- e) Podkopané kabely budou podloženy ve vzdálenosti 1,5m a zemina pod podložením musí být řádně upěchována. Pro zavěšení kabelu nebude použito sousedních kabelů nebo potrubí. Kabelové spojky budou uloženy vodorovně na můstku. Při práci s vysazováním a podkládáním kabelů zajistí přítomnost odpovědného pracovníka přes společnost Telco Pro Services, a. s.
- f) Každé poškození podzemního komunikačního vedení okamžitě ohlásit Telco Pro Services, a. s. na e-mail: geoportal.telcoproservices@cez.cz nebo linku t.č. 910 70 70 70.
- g) Před zakrytím obnaženého kabelu vyzve Telco Pro Services, a. s. ke kontrole, zda vedení nebylo při provádění prací viditelně poškozeno, a zda je v původní poloze. O souhlasu Telco Pro Services, a. s., bude proveden zápis do stavebního deníku firmy provádějící stavbu.
- h) Na vytyčenou trasu podzemního komunikačního vedení nebude uskladňován stavební materiál, zemina a nebude prováděna žádná činnost, která by znesnadňovala přístup ke kabelovému vedení nebo ohrožovala plynulost a bezpečnost jeho provozu. Přejezdy podzemního komunikačního vedení těžkými vozidly a mechanismy musí být upraveny podle pokynů pracovníka, kterého zajistí Telco Pro Services, a. s.
- i) Při poškození podzemního komunikačního vedení Telco Pro Services, a. s. (i při dodatečném zjištění) bude požadována náhrada, včetně souvisejících škod v plné výši.
- j) Předat ke schválení realizační dokumentaci stavby v místě přiblížení s podzemním komunikačním vedením před započítím stavebních prací.
- k) Stavebník prokazatelně nahlásí ukončení stavby Telco Pro Services, a. s.

U nadzemního komunikačního vedení:

- a) Stavba bude situována tak, aby každá její část včetně dočasných zařízení byla vzdálena nejméně 1,5m od osy nadzemního komunikačního vedení.
- b) Do vzdálenosti 1,5m od osy nadzemního komunikačního vedení nebudou používány mechanismy ohrožující provoz vedení, skladován materiál, zemina, prováděny postřiky nebo jiná činnost, která by mohla ohrozit provoz vedení nebo jiného zařízení Telco Pro Services, a. s.
- c) Každé poškození nadzemního komunikačního vedení okamžitě ohlásit Telco Pro Services, a. s. na e-mail: geoportal.telcoproservices@cez.cz nebo linku t.č. 910 70 70 70.
- d) Při poškození nadzemního komunikačního vedení Telco Pro Services, a. s. (i při dodatečném zjištění) bude požadována náhrada, včetně souvisejících škod v plné výši.
- e) Stavebník prokazatelně nahlásí ukončení stavby Telco Pro Services, a. s.
- f) Ochranné pásmo nadzemního komunikačního vedení je vedení je 1,0 m po stranách krajního vedení.

19. Budou dodrženy podmínky stanoviska společnosti **DOPRAVNÍ PODNIK měst Mostu a Litvínova, a.s.**, zn. INV/2025/60.1 ze dne 07.07.2025:

- Stavebník oznámí vlastníkově vstup na pozemky s dostatečným předstihem (minimálně 14 dní předem).

20. Budou dodrženy podmínky závazného stanoviska **Obvodního báňského úřadu pro území kraje Ústeckého (dále jen OBÚ)**, č. j. SBS 06198/2026/OBÚ-04 ze dne 04.02.2026:

- Stavba svojí životností a funkčností neznemožní nebo neztíží případné dobývání hnědého uhlí v CHLÚ Kopisty II (ev. č. 07730000), v CHLÚ Most (ev.č. 22740000) a v DP Kopisty II (ev.č. 30068).

21. Budou dodrženy podmínky stanoviska společnosti **DIAMO, státní podnik, odštěpný závod Příbram**, zn. DIAMO-D350/64215/2025 ze dne 30.06.2025:

- Bude uzavřena smlouva o realizaci stavby. Dotčené pozemky musí být na dobu realizace stavby protokolárně předány, vstup na pozemky a termín zpětného předání stavebník oznámí v dostatečném časovém předstihu před zahájením stavby.
- Platba za zábor pozemků bude provedena jednorázově na základě faktury.
- Veškeré činnosti spojené s pracemi u předmětné stavby bude stavebník povinen provádět tak, aby byly pozemky dotčeny stavbou jen v nezbytně nutném rozsahu

a po nezbytně nutnou dobu. Na dotčených pozemcích bude veškerá činnost prováděna v souladu s platnou legislativou ČR, zejména pak v oblasti požární ochrany, bezpečnosti práce a životního prostředí.

- Stavebník musí dodržet všechny podmínky ve vyjádřeních a stanoviscích vydaných k této stavbě a v rozhodnutích příslušných orgánů veřejné správy.
 - Každá případná změna v projektové dokumentaci stavby bude písemně oznámena o. z. Příbram.
 - Dotčené pozemky budou po dokončení stavby uvedeny do původního stavu na náklady investora tak, jak bude zaznamenáno před zahájením prací (pozemky budou obnoveny v původní kvalitě). Případná škoda vzniklá realizací stavby na pozemcích, nebude-li možné ji odstranit, bude uhrazena v penězích na základě dohody obou smluvních stran, nebo podle znaleckého posouzení hrazeného investorem. Na pozemcích nelze založit staveniště.
22. Budou dodrženy podmínky vyjádření společnosti **Správa železnic, státní organizace**, č. j. 48462/ 2025-SŽ-OR UNL-OPS/RŘ ze dne 14.06.2026 viz. příloha.
23. Bude dodržena podmínka závazného stanoviska **Sekce majetkové Ministerstva obrany, odboru ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru**, č. j. MO 606449/2025-1322, ze dne 02.06.2025:
- Před zahájením stavby žádá Ministerstvo obrany o zaslání termínu realizace min. 3 týdny předem včetně navržených objízdných tras k provedení zvláštních opatření na adresu:
Regionální středisko vojenské dopravy Plzeň
Štefánikovo náměstí 1
304 50 Plzeň
datová schránka: hjyaavk
24. Při provádění stavby budou dodrženy předpisy týkající se bezpečnosti práce a ochrany zdraví, zejména zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ve znění pozdějších předpisů a nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky a č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.
25. Pokud se při provádění stavební činnosti vyskytnou inženýrské sítě projektové dokumentaci nezakreslené, musí být další stavební činnost přizpůsobena skutečnému stavu za dozoru příslušných správců těchto sítí či zařízení, aby nedošlo k jejich poškození.
26. Před zahájením stavby budou vypořádány majetkoprávní vztahy ohledně stavbou dotčených pozemků, přičemž budou zohledněny platné poměry v zájmovém území stavby.
27. Před zahájením stavby požádá stavebník Krajský úřad Ústeckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství (příslušný silniční správní úřad ve věcech silnic I. třídy) o povolení stanovení dočasné úpravy provozu na silnici I/27.
28. Před zahájením stavby bude na viditelném místě u vstupu na staveniště umístěn štítek „**Stavba povolena**“, který obdrží stavebník, jakmile toto povolení nabude právní moci. Štítek musí být chráněn před povětrnostními vlivy, aby údaje na něm uvedené zůstaly čitelné a ponechán na místě do dokončení stavby.

II. Na základě jednotného environmentálního stanoviska vydaného Magistrátem města Mostu, Odboru životního prostředí a mimořádných událostí pod č. j. MmM/150981/2025/OŽPaMU/KZ ze dne 21.08.2025, KÚ ÚK, UPS s odkazem na § 18 odst. 1 zákona č. 148/2023 Sb., o jednotném environmentálním stanovisku, ve znění pozdějších předpisů,

podle § 8 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen ZOPK)

povoluje kácení dřevin

rostoucích mimo les na pozemku p. č. 1882/4, 1289/8, 1290/4 v k.ú. Souš a 60/1 v k.ú. Most I:

- 1 ks *Malus domestica* (jablono domáci) s obvodem kmene 94 a 66 cm (dvojkmene) měřeným ve výšce 130 cm nad zemí (dle PD č. 1),
- zapojený porost dřevin v rozsahu 756 m² v druhovém složení *Rosa canina*, *Cornus mas*, *Prunus avium*, *Crataegus monogyna*, *Sambucus nigra*, *Acer negundo*, *Reynoutria*

japonica, Prunus cerasifera, Acer pseudoplatanus, Ulmus glabra, Rubus sp., Quercus robur, Tilia cordata, Juglans regia, Betula pendula, Fraxinus excelsior atp. (dle PD porostní skupiny č. SK1, SK2, SK3, SK4, SK5a, SK5b, SK6a, SK6b).

Ke kácení dřevin KÚ ÚK, UPS stanovuje následující podmínky:

Budou dodrženy podmínky orgánu ochrany přírody dle jednotného environmentálního stanoviska vydaného Magistrátem města Most, odborem životního prostředí a mimořádných událostí pod č. j. MmM/150981/2025/OŽPaMU/KZ ze dne 21.08.2025:

1. Kácení dřevin je možné provést pouze v případě realizace výše uvedeného záměru.
2. Kácení bude provedeno v období vegetačního klidu od 1.10. do 31.03.

Účastník řízení dle § 27 odst. 1 správního řádu, na kterého se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

- Ředitelství silnic a dálnic s. p., IČO: 65993390, Čerčanská 2023/12, 140 00 Praha 4

ODŮVODNĚNÍ

Dne 10.12.2025 podal stavebník žádost o vydání povolení záměru na stavbu I/27 mosty ev. č. 27-025..1, 27B-025..2, 27-026..1, 27B-026..2 a 27B-027..2. Dnem podání žádosti bylo zahájeno řízení o povolení záměru, které je vedeno podle stavebního zákona a zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby strategicky významné infrastruktury, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon č. 416/2009 Sb.).

Okruh účastníků řízení stanovil KÚ ÚK, UPS s ohledem na charakter stavby, způsob jejího provedení a následného užívání. Následným užíváním stavby nedojde ke změně vlivů stavby na okolí, než je tomu doposud.

Při stanovení okruhu účastníků řízení KÚ ÚK, UPS vycházel z § 182 stavebního zákona. Účastník řízení podle § 182 písm. a) stavebního zákona je uveden ve výroku tohoto rozhodnutí. Účastníkem řízení dle § 182 písm. b) stavebního zákona je Statutární město Most. Účastníky řízení podle § 182 písm. c) stavebního zákona jsou:

- Ředitelství silnic a dálnic s. p., Čerčanská 2023/12, 140 00 Praha 4
- Statutární město Most, Radniční č.p. 1/2, 434 01 Most 1
- Sev.en Inntech a.s, Václava Řezáče 315, 434 01 Most
- DOPRAVNÍ PODNIK měst Mostu a Litvínova, a.s., tř. Budovatelů 1395/23, 434 01 Most
- KAMESURI a.s., Na Florenci 1332/23, 110 00 Praha
- Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha
- Povodí Ohře, státní podnik, Bezručova 4219, 430 03 Chomutov
- ČEZ Distribuce, a. s., Teplická 874/8, 405 02 Děčín
- DIAMO, státní podnik, Máchova 201, 471 27 Stráž pod Ralskem
- ORLEN Unipetrol RPA s.r.o., Záluží 1, 436 01 Litvínov
- ČD – Telematika a.s., Pernerova 2819/2a, Žižkov, 130 00 Praha 3
- T-Mobile Czech Republic a.s., Tomíčková 2144/1, 148 00 Praha 4
- United Energy, a.s., Teplárenská 2, Komořany, 434 01 Most
- Infotea s.r.o., Václava Řezáče 315, 434 01 Most
- CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, Libeň, 190 00 Praha 9,
- Severočeská teplárenská, a.s., Teplárenská 2, 434 01 Most
- Severočeská vodárenská společnost a.s., Přítkovská 1689/14, 415 01 Teplice
- GasNet, s.r.o., Klíšská 940/96, Klíše, 400 01 Ústí nad Labem
- Ústecký kraj, Velká Hradební 3118/48, 400 01 Ústí nad Labem

Účastníci řízení podle § 182 písm. d) stavebního zákona jsou identifikováni jako osoby, jejichž vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám nebo sousedním pozemkům může být

rozhodnutím o povolení záměru přímo dotčeno:

- parc. č. 1290/2, 1290/3, 1476/2, 1601/7, 1601/33, 1876/1, 1882/2, 2004, 2001/10, 2001/13 v k. ú. Souš, parc. č. 55, 62, 66/1 v k. ú. Most I a parc. č. 7526, 7527 v k. ú. Most II.

Účastníci řízení podle § 182 písm. e) stavebního zákona, o kterých by tak stanovil jiný zákon, nejsou v tomto řízení stanoveni.

K žádosti byly doloženy tyto podklady:

1. dokumentace pro povolení záměru z 05/2025, vložena do Evidence elektronických dokumentací (verze 4, ID: SR00X028J5DN), kterou ověřil Ing. Michal Chůra, ČKAIT 0012393, autorizovaný inženýr pro mosty a inženýrské konstrukce,
2. plná moc ze dne 14.05.2025 - zmocnitel: Ředitelství silnic a dálnic s. p., IČO: 65993390, Čerčanská 2023/12, 140 00 Praha 4, zmocněnec: Pontex, spol. s r. o., IČO: 40763439, Bezová 1658/1, 147 00 Praha 4,
3. pověření ze dne 30.05.2025 paní Ing. Stanislavy Zahradníkové,
4. seznam identifikačních údajů stavbou dotčených pozemků,
5. sdělení společnosti ČD Cargo, a.s., zn. 01433-2026-O21 ze dne 23.01.2026,
6. vyjádření společnosti CETIN a.s., zn. 20567/26 ze dne 23.01.2026,
7. vyjádření společnosti ČEZ Distribuce, a. s., zn. 001171897019 ze dne 17.12.2025,
8. sdělení společnosti DIAMO, státní podnik, zn. DIAMO-D350/64215/2025 ze dne 30.06.2025,
9. vyjádření a souhlas vlastníka dotčeného pozemku společnosti DOPRAVNÍ PODNIK měst Mostu a Litvínova, a.s., zn. INV/2025/60.1 ze dne 07.07.2025,
10. dendrologický průzkum z 7/2025, č. zakázky 06/07/2025,
11. výkres situace dendrologického průzkumu v měřítku 1:300, č. zakázky 06/07/2025,
12. tabulka dendrometrických hodnot solitérních stromů,
13. vyjádření společnosti GasNet Služby, s.r.o., zn. 5003492744 ze dne 21.01.2026,
14. vyjádření společnosti Infotea s.r.o., zn. 120/2024 ze dne 21.05.2024,
15. vyjádření společnosti Sev.en Inntech a.s., zn. 12/2024-PD ze dne 03.05.2026,
16. jednotné environmentální stanovisko Magistrátu města Mostu, Odboru životního prostředí a mimořádných událostí, č. j. MmM/150981/2025/OŽPaMU/KZ ze dne 21.08.2025,
17. vyjádření Obvodního báňského úřadu pro území kraje Ústeckého, č. j. SBS 06198/2026/OBÚ-04 ze dne 04.02.2026,
18. vyjádření společnosti ORLEN Unipetrol RPA s.r.o. ze dne 02.02.2026,
19. vyjádření společnosti Povodí Ohře, státní podnik, zn. POH/24562/2025-2/032100 ze dne 16.06.2025,
20. vyjádření společnosti Severočeská teplárenská, a.s., zn. ST-V-2026-00088 ze dne 24.02.2026,
21. vyjádření společnosti Severočeské vodovody a kanalizace, a. s., zn. SCVKZAD275965/MO/Lg ze dne 22.04.2026,
22. vyjádření společnosti Telco Pro Services, a. s. ze dne 04.06.2026,
23. vyjádření společnosti ČD – Telematika a.s., zn. 2202607012 ze dne 27.05.2026
24. vyjádření společnosti Správa železnic, státní organizace, zn. 48462/2025-SŽ-OŘ UNL-OPS/RŘ ze dne 14.07.2026,
25. vyjádření společnosti T-Mobile Czech Republic a.s., zn. E17467/26 ze dne 01.04.2026,
26. vyjádření společnosti United Energy, a.s., zn. UE-2026-2101-01 ze dne 21.01.2026,
27. vyjádření společnosti Vodafone Czech Republic a.s., zn. 251212-1021903339 ze dne 12.12.2025,
28. souhlasné závazné stanovisko Ministerstva obrany, odboru ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, č. j. MO 606449/2025-1322 ze dne 02.07.2025,
29. stanovisko Krajského ředitelství policie Ústeckého kraje, odboru služby dopravní policie, č. j. KRPU-115071-2/ČJ-2025-0400DP-04 ze dne 08.07.2025,
30. sdělení Krajské hygienické stanice Ústeckého kraje se sídlem v Ústí nad Labem, územní pracoviště Most, č. j. KHSUL 31881/2025 ze dne 09.07.2025.

KÚ ÚK, UPS opatřením ze dne 14.09.2026 vyrozuměl o zahájení řízení účastníky řízení, dotčené orgány a hlavního projektanta. Současně podle ustanovení § 189 odst. 1 stavebního zákona upustil od ohledání na místě i od ústního jednání, protože mu jsou dobře známy poměry staveniště a žádost poskytuje dostatečný podklad pro posouzení stavebního záměru a stanovení podmínek k jeho provádění. KÚ ÚK, UPS stanovil, že ve lhůtě do 15 dnů od doručení vyrozumění mohou účastníci řízení uplatnit své námitky. Vyrozumění bylo doručováno veřejnou vyhláškou. O způsobu doručování ostatních písemností v tomto řízení byli účastníci řízení informováni ve vyrozumění. Na úřední desce KÚ ÚK vč. způsobu umožňujícím dálkový přístup

bylo zveřejněno od 14.09.2026 do 30.09.2026. Jednotlivě bylo vyrozumění doručeno pouze účastníkům řízení dle § 182 písm. a) až c) stavebního zákona, dotčeným orgánům a hlavnímu projektantovi. Vyrozumění bylo současně zveřejněno i na úřední desce Magistrátu města Mostu. Ve stanovené lhůtě nebyly uplatněny žádné námítky.

KÚ ÚK, UPS přezkoumal předloženou žádost a zjistil, že stavební záměr je v souladu s požadavky podle § 193 písm. a) až f) stavebního zákona a jeho prováděcích předpisů. Územní plán – změna č. 3 Města Mostu (dále jen ÚP Most) byl schválen usnesením zastupitelstva pod č. ZmZ/0353/9/2023 a nabyl účinnosti dne 03.02.2026 usnesením č. ZmM/0708/20/2025. Podle ÚP Most se pozemky dotčené stavbou nachází v plochách dopravy silniční – DS, v plochách zeleně ochranné a izolační – ZO. Záměr je v souladu s územně plánovací dokumentací, územními opatřeními včetně vymezení zastavěného území, stejně jako s cíli územního plánování.

Záměr je v souladu s požadavky jiných právních předpisů chránících dotčené veřejné zájmy a splňuje požadavky na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu. Dále je stavební záměr v souladu s ochranou práv a právem chráněných zájmů účastníků řízení, které KÚ ÚK, UPS, hodnotil a poměřoval ve vzájemných souvislostech. Dokumentaci pro povolení záměru zpracovala osoba oprávněná k výkonu této činnosti dle zákona č. 360/1992 Sb., o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, ve znění pozdějších předpisů.

Do podmínek rozhodnutí byly převzaty podmínky správců veřejné dopravní a technické infrastruktury v takovém rozsahu, který je relevantní pro předmět a rozsah rozhodnutí. KÚ ÚK, UPS nezohlednil požadavky odkazující na konkrétní osoby, jejich adresy, telefonní čísla, (nefunkční) odkazy na webové stránky apod., neboť se jedná o údaje, které se mohou měnit. Stavebník by tak objektivně neměl možnost zajistit plnění takto konkrétně formulovaných požadavků.

V průběhu řízení o povolení záměru nebyly shledány důvody, které by bránily povolení stavebního záměru, a proto KÚ ÚK, UPS tímto rozhodnutím povolil navržený stavební záměr.

POUČENÍ

Proti tomuto rozhodnutí může účastník řízení podat odvolání podle § 81 odst. 1 správního řádu, ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho oznámení, a to k Dopravnímu a energetickému stavebnímu úřadu, prostřednictvím KÚ ÚK, UPS.

Lhůta pro podání odvolání se počítá ode dne následujícího po doručení písemného vyhotovení rozhodnutí, nejpozději však po uplynutí desátého dne ode dne, kdy bylo nevyzvednuté rozhodnutí uloženo a připraveno k vyzvednutí. Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis.

Po nabytí právní moci povolení záměru obdrží stavebník oznámení o ověření projektové dokumentace spolu se štítkem obsahujícím identifikační údaje o povolené stavbě dle § 197 odst. 3 stavebního zákona.

Stavba nesmí být zahájena, pokud rozhodnutí o povolení záměru nenabude právní moci. Povolení platí **2 roky** ode dne nabytí právní moci. Bylo-li provádění záměru zahájeno v době jeho platnosti, prodlužuje se podle § 198 odst. 1 stavebního zákona doba platnosti na 10 let ode dne právní moci povolení. Dobu platnosti povolení může stavební úřad podle § 198 odst. 3 stavebního zákona prodloužit na základě žádosti stavebníka podané před jejím uplynutím, a to i opakovaně, nejdéle však vždy o další 2 roky. Platnost povolení nezanikne, dokud o žádosti není pravomocně rozhodnuto.

Po dokončení stavby stavebník požádá KÚ ÚK, UPS písemně podle § 232 stavebního zákona o provedení závěrečné kontrolní prohlídky stavby a vydání kolaudačního rozhodnutí.

Ing. Jana Filipová
vedoucí oddělení krajský stavební úřad

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, **se nevyměřuje**. V daném případě se jedná o **vydání povolení záměru** pro veřejně prospěšnou stavbu realizovanou státem, která je od poplatku osvobozena.

Doručování veřejnou vyhláškou:

Toto rozhodnutí se doručuje podle § 25 správního řádu veřejnou vyhláškou a bude vyvěšeno nejméně po dobu 15 dnů na úředních deskách následujících úřadů:

- Krajský úřad Ústeckého kraje, Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem
- Magistrát města Mostu, Radniční č.p. 1/2, 434 01 Most 1

Rozhodnutí bude zveřejněno též způsobem umožňujícím dálkový přístup. Poslední den vyvěšení rozhodnutí se považuje za den jeho doručení. Poté je třeba potvrzené rozhodnutí s vyznačením data vyvěšení a sejmutí vrátit Krajskému úřadu Ústeckého kraje, odboru územního plánování a stavebního řádu. Účinky doručení a s tím spojené lhůty pro uplatnění opravných prostředků jsou spojeny pouze s vyvěšením rozhodnutí na úřední desce Krajského úřadu Ústeckého kraje.

Vyvěšeno a zveřejněno elektronicky dne:

Sejmuto dne:

Razítko a podpis:

Příloha:

vyjádření společnosti Správa železnic, státní organizace, zn. 48462/2025-SŽ-OR UNL-OPS/RŘ ze dne 14.07.2026

Rozdělovník:

Účastníci řízení

podle § 182 písm. a) a b) stavebního zákona v návaznosti na § 2 odst. 6 zákona č. 416/2009 Sb. (do vlastních rukou)

- Ředitelství silnic a dálnic s. p., Čerčanská 2023/12, 140 00 Praha 4 **prostřednictvím** společnosti Pontex, spol. s r.o., Na Hřebenech II 1718/10, 140 00 Praha
- Statutární město Most, Radniční č. p. 1/2, 434 01 Most 1

podle § 182 písm. c) a d) stavebního zákona v návaznosti na § 2 odst. 6 zákona č. 416/2009 Sb. (veřejnou vyhláškou)

- Sev.en Inntech a.s., Václava Řezáče 315, 434 01 Most
- KAMESURI a.s., Na Florenci 1332/23, 110 00 Praha
- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha
- DIAMO, státní podnik, odštěpný závod Příbram, 28. října 184, 261 01 Příbram
- DOPRAVNÍ PODNIK měst Mostu a Litvínova, a.s., tř. Budovatelů 1395/23, 434 01 Most
- ORLEN Unipetrol a.s., Milevská 2095/5, Krč, 140 00 Praha
- T-Mobile Czech Republic a.s., Tomíčková 2144/1, 148 00 Praha 4
- GasNet, s.r.o., Klíšská 940/96, Klíše, 400 01 Ústí nad Labem
- ČEZ Distribuce, a. s., Teplická 874/8, Děčín IV-Podmokly, 405 02 Děčín
- CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, Libeň, 190 00 Praha 9
- Severočeská vodárenská společnost a.s., Přítkovská 1689/14, Trnovany, 415 01 Teplice
- Severočeská teplárenská, a.s., Teplárenská 2, Komořany, 434 01 Most
- Infotea s.r.o., Václava Řezáče 315, 434 01 Most

- ČD – Telematika a.s., Pernerova 2819/2a, 130 00 Praha
- Vodafone Czech Republic a.s., náměstí Junkových 2808/2, 155 00 Praha
- Povodí Ohře, státní podnik, Bezručova 4219, 430 03 Chomutov
- ČD Cargo, a.s., Jankovcova 1569/2C, 170 00 Praha
- Telco Pro Services, a. s., Duhová 1531/3, 140 00 Praha
- Ústecký kraj, Velká Hradební 3118/48, 400 01 Ústí nad Labem
- osoby, jejichž vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám nebo sousedním pozemkům může být rozhodnutím o povolení záměru přímo dotčeno:
 - parc. č. 1290/2, 1290/3, 1476/2, 1601/7, 1601/33, 1876/1, 1882/2, 2004, 2001/10, 2001/13 v k. ú. Souš, parc. č. 55, 62, 66/1 v k. ú. Most I a parc. č. 7526, 7527 v k. ú. Most II.

Dotčené orgány

(jednotlivě)

- Magistrát města Mostu, Odbor životního prostředí a mimořádných událostí, Radniční č. p. 1/2, 434 01 Most I
- Krajská hygienická stanice Ústeckého kraje se sídlem v Ústí nad Labem, územní pracoviště Most, J.E.Purkyně 270/5, 434 64 Most
- Obvodní báňský úřad pro území kraje Ústeckého, U Města Chersonu 1429/7, 434 01 Most
- Ministerstvo obrany, sekce nakládání s majetkem, odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, Tychonova 1, 160 01 Praha 6
- Krajské ředitelství Policie Ústeckého kraje, odbor služby dopravní policie, Lidické nám. 9, 401 79 Ústí nad Labem

Hlavní projektant

- Ing. Michal Chůra, ČKAIT 0012393, Na Hřebenech II 1718/10, 140 00 Praha, IDDS: 7bwmnfb