



HLAVNÍ MĚSTO PRAHA
MAGISTRÁT HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY
Odbor pozemních komunikací a drah
Oddělení silničního správního úřadu



MHMPXPS44QK4

Dopravní podnik hl. m. Prahy, a.s.
Sokolovská 42/217
190 22 Praha 9
IČ: 00005886

Váš dopis zn./ze dne:

Č. j.:
MHMP-1029474/2026/O4/Kf
Spis. zn.:
S-MHMP 980924/2026PKD

Vyřizuje/linka/tel.:
Filip Kolerus, Ing.
236004399
Počet listů/příloh: 1/1
Datum:
22. 10. 2026

Opatření obecné povahy

Magistrát hl. m. Prahy, odbor pozemních komunikací a drah, jako příslušný správní úřad dle ust. § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů, a podle ust. § 171 a § 173 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, po projednání s dotčeným orgánem Policie ČR, Krajského ředitelství Policie hl. m. Prahy, Odboru služby dopravní policie č.j. KRPA 331276-2/ČJ-2026-0000DŽ ze dne 14. 10. 2026

vydává

podle ust. § 77 odst. 1 písm. c), odst. 5 a § 78 zákona o silničním provozu a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů

opatření obecné povahy stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci

spočívající v umístění přenosného dopravního značení, zařízení a úpravách světelné signalizace na místní komunikaci I. třídy **Svatovítská** a veřejně přístupné účelové komunikaci **NN7206** v MČ Praha 6 v místě a rozsahu dle přiložené dokumentace dopravně-inženýrského opatření (DIO) za účelem vybudování sjezdu z tramvajové trati na vozovku pro BUS v rámci preference MHD v termínu **28. 10. 2026 od 7:00 h – 1. 11. 2026 do 17:00 h** za níže uvedených podmínek:

1. Umístění stavebních záborů a vlastní provádění prací bude realizováno na základě příslušného rozhodnutí o zvláštním užívání a omezení obecného užívání pozemních komunikací.
2. Osazení přenosného dopravního značení a dopravního zařízení bude provedeno v souladu s příslušnými situacemi dopravního značení, Technickými podmínkami MD ČR TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“, případně Příručkou ŘSD pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích a výše uvedenou vyhláškou č. 294/2015 Sb.
3. Úpravy SSZ budou provedeny na základě stanoviska PKD MHMP č. 616/2026 a související dokumentace.
4. Bude zajištěna koordinace úprav SSZ a dopravního značení.

5. V terénu realizované dopravní opatření bude průběžně vyhodnocováno a případně upraveno dle reálného provozu na dotčených pozemních komunikacích. Dodatečné úpravy dopravního opatření musí být předem řádně projednány.
1. Dopravní značení a zařízení bude umístěno a udržováno tak, aby byl umožněn bezpečný průjezd vozidel a pohyb pěších a byla tak zajištěna bezpečnost všech účastníků silničního provozu po celou dobu trvání dopravního opatření.
2. Při realizaci přechodné úpravy provozu nesmí dojít k poškození dotčené pozemní komunikace, jakož i jejích součástí a příslušenství.
3. Ihned po pominutí důvodu pro umístění přechodného dopravního značení, zařízení a úpravy SSZ dojde k jeho odstranění, resp. obnově původního režimu.

Stanovení dopravního značení nenahrazuje povolení, stanovisko, posouzení, případně jiné opatření dotčeného správního úřadu vyžadované zvláštními předpisy.

Odůvodnění

Dne 7. 10. 2026 podala společnost Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost, se sídlem Sokolovská 42/217, 190 22 Praha 9, žádost zn. DP/965/26/100600/OV o vydání dopravně-inženýrského rozhodnutí pro zvláštní užívání komunikace Svatovítská z důvodu provádění stavebních prací za účelem vybudování sjezdu z tramvajové trati na vozovku v rámci zavádění preferenčních opatření pro tunelbus. Při tom bude nutné uzavřít levý řadící pruh podél tramvajového tělesa v úseku od odbočovací rampy k Dejvickému tunelu ke křižovatce s ul. Milady Horákové. Z důvodu umístění skládky materiálu a zařízení staveniště dojde k částečné uzavírcce veřejně přístupné účelové komunikace NN7206 v délce cca 50 m se zachováním provozu v režimu přednosti v jízdě protijedoucích vozidel.

Dopravní omezení bude vyznačeno v souladu s přiloženým dopravně-inženýrským opatřením, které bylo navrženo tak, aby svým rozsahem a délkou trvání pokud možno co nejméně omezovalo plynulost dopravy a minimalizovalo negativní dopad do bezpečnosti provozu.

K umístění a úpravám dopravního značení a zařízení se souhlasně vyjádřil dotčený orgán Policie ČR, Krajského ředitelství Policie hl. m. Prahy, Odboru služby dopravní policie. Kladné stanovisko k vydání stanovení přechodné úpravy provozu zdejším správním orgánem rovněž pro dotčený úsek účelové komunikace poskytl příslušný správní úřad ÚMČ Praha 6 – Odbor dopravy a životního prostředí dne 15. 10. 2026. Protože správní orgán neshledal nesrovnalosti v navrhované přechodné úpravě provozu na pozemních komunikacích, žádost považuje za důvodnou a stanovenou dočasnou úpravu v silničním provozu z veřejného zájmu za únosnou, vydal toto opatření obecné povahy.

Poučení

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti ve lhůtě stanovené zákonem o silničním provozu. Ve smyslu ust. § 173 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, proti opatření obecné povahy nelze podat řádný opravný prostředek. Ve smyslu ustanovení § 101a a násl. zák. č. 150/2002 Sb., soudní řád správní, ve znění pozdějších předpisů, je možný přezkum u soudu.

Ing. Filip Gottwald v. r.
pověřen řízením odboru pozemních komunikací a drah

STEJNOPIS, za správnost vyhotovení: Ing. Filip Kolerus

Přílohy:
2x situace DIO

Doručuje se:
dle rozdělovníku příslušného rozhodnutí

Spis:
PKD-O4 sektor Kf