POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE JIHOMORAVSKÉHO KRAJE

Odbor služby dopravní policie

Pomáhat a chránit

PCR06ETRpo94813811

Č.j. KRPB-64390-2/ČJ-2026-0600DP

Brno 29. září 2026

Počet listů: 2
Přílohy: 1/1 (digitální)

**Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje**
ředitelství
Horní Heršpice
Ořechovská 541/35
**619 00 Brno**

## Silnice II. a III. třídy na území Jmk — označování pracovních míst a závad ve sjízdnosti — koordinované stanovisko

Na Policii ČR byla doručena Vaše žádost o vyjádření k navrženým schématům a zásadám (viz příloha) sloužícím ke stanovení přechodné úpravy provozu na silnicích II. a III. třídy, z důvodu označování pracovních míst běžné údržby a závad ve sjízdnosti na pozemních komunikacích II. a III. třídy na území Jihomoravského kraje.

Policie ČR, jako orgán státní správy, vykonávající činnost ve věcech bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, ve smyslu ustanovení § 61 odst. 4 a ve smyslu § 77 odst. 2 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, v platném znění, za předpokladu dodržení níže uvedených podmínek

**S O U H L A S Í**

se stanovením přechodné úpravy provozu na silnicích II. a III. tříd na území Jihomoravského kraje za účelem označování krátkodobých pracovních míst běžné údržby a závad ve sjízdnosti dle předložené dokumentace, která je nedílnou součástí tohoto koordinovaného stanoviska.

Kounicova 24
611 32 Brno

Tel.: +420 974 621 259
Datová schránka: jydai6g

Podmínky pro označování pracovních míst běžní údržby:

- vyznačení pracovních míst musí být zajištěno tak, aby byla zajištěna včasná informovanost účastníků silničního provozu a tito měli možnost se vzniklé situaci včas a dostatečně přizpůsobit,
- pro označení pracovních vozidel bude užita světelná šipka včetně zvláštního výstražného světla oranžové barvy, které musí být při provádění práce v činnosti,
- šířka průjezdního prostoru (volného jízdního pruhu) na komunikaci bude v obci min. 2,75 m a mimo obec min. 3,0 m,
- před pracovním místem mimo obec v případě, kdy pracovní vozidlo není zřetelně vidět ze vzdálenosti min. 200 m, bude užito zařízení předběžné výstrahy,
- délku operativních pracovních míst je vždy nutno volit s ohledem na zachování průjezdnosti daného úseku komunikace. Jednopruhový obousměrný neřízený provoz je možno zajistit pouze v omezeném rozsahu při délce úseku do 50 m,
- konec úseku se sníženou rychlostí bude ukončen dopravní značkou č. B 26 „Konec všech zákazů" a to v případech, že platnost dopravní značky č. B 20 a neukončí křižovatka,
- v případě delších úseků opravy, kdy se v daném úseku nachází křižovatka, je vždy nutno pracovní místo opětovně řádně vyznačit a dopravní značení opakovat za každou křižovatkou, případně zkrátit délku opravovaného úseku (úsek mezi křižovatkami),
- přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích bude provedena vždy pouze v rozsahu nezbytně nutném a dle odsouhlasených vzorových schémat. V ostatních případech je nutno požádat o samostatné vyjádření ke konkrétní situaci v provozu na pozemních komunikacích,
- dopravní značení a dopravní zařízení smějí být užívány jen po nezbytně nutnou dobu a jen z důvodu jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích, běžné opravy – údržba nebude prováděna v době dopravních špiček běžných pracovních dnů, tj. od 6:00 do 9:00 hod a od 14:00 do 17:00 hod. Přípustné jsou nutné zásahy, které nesnesou z hlediska BESIP odkladu.
- budou užívána jen taková opatření, která jsou dle technických předpisů pro označování pracovních míst považována za bezpečná a potřebná,
- dopravní značení musí být odpovídajícím způsobem aktualizováno v souladu s postupem prací,
- dopravní značení bude na komunikacích umístěno pouze po nutnou a odůvodněnou dobu a poté bude neprodleně odstraněno,
- značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být po celou dobu prací udržovány ve funkčním stavu, v čistotě a musí být správně umístěny. Toto musí být průběžně kontrolováno zodpovědnou osobou,
- osazování, umisťování značek, dopravního zařízení a zařízení pro provozní informace smí provádět pouze osoba, která má platná oprávnění pro provádění těchto činností,
- značky, světelné signály a dopravní zařízení související s pracovním místem budou umisťovány až bezprostředně před začátkem prací. Nebude-li to možné, musí být jejich platnost dočasně zrušena zakrytím nebo jiným vhodným způsobem,
- užité dopravní značení musí vystihovat skutečnou situaci v oblasti pracovního místa. V rámci pracovního místa se smí užívat značek jen v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost provozu,
- pro označení operativního místa a to především na dopravně zatížených komunikacích, budou přednostně používána odpovídající zařízení předběžné výstrahy, v kombinaci s pojízdnou uzavírkovou tabulí, jako doplněk výstražného označení pracovních vozidel bude užita světelná šipka,

- umístění a provedení užitého dopravního značení pro označení pracovního místa bude v souladu s požadavky souvisejících předpisů, jedná se zejména o zákon č. 361/2000 Sb., vyhlášku č. 294/2015 Sb., platná TP 65, TP 66, TP 143, VL 6.1 a VL 6.2 a ČSN EN 12899-1. Dopravní značky musí být retroreflexní,
- přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích bude provedena pouze v souvislosti s označováním pracovních míst běžné údržby a závad ve sjízdnosti,
- stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích bude vydáno nejdéle na dobu jednoho roku,
- pokud to nebude nezbytně nutné, nemělo by být dopravní omezení většího rozsahu na zatížených komunikacích realizováno v čase denních dopravních špiček, odpoledne v pracovní den přede dnem pracovního klidu a odpoledne v poslední den pracovního klidu,
- při neúměrném omezování plynulosti provozu s tvorbou kolon vozidel nebo na pokyn příslušníka dopravní policie bude pracovní místo omezeno a práce budou realizovány v menším rozsahu nebo ve vhodnějším čase.

Každé plánované omezení bude dle místní příslušnosti nahlášeno e-mailovou zprávou na příslušný dopravní inspektorát Policie ČR dle jednotlivých okresů:

| | |
|---|---|
| DI Blansko | - bk.di.sekret@pcr.cz |
| DI Brno-město | - mrpb.di.sekret@pcr.cz a mrpb.di.ding.sekret@pcr.cz |
| DI Brno-venkov | - bo.di.sekret@pcr.cz a bo.di.ding.sekret@pcr.cz |
| DI Břeclav | - bv.di.sekret@pcr.cz |
| DI Hodonín | - ho.di.sekret@pcr.cz |
| DI Vyškov | - vy.di.sekret@pcr.cz |
| DI Znojmo | - zn.di.sekret@pcr.cz |

Informace bude obsahovat zejména místo, termín, rozsah a důvod pracovních činností, dále odpovědnou osobu s telefonním kontaktem.

Výše uvedené vyjádření se vztahuje pouze k provádění prací běžné údržby, případně ke krátkodobému označení závad ve sjízdnosti. Plánované a déle trvající akce musí být řešeny v souladu s ustanovením § 77 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů — tzn. řádné stanovení přechodné úpravy provozu včetně projednání s příslušným orgánem policie.

Toto stanovisko se vztahuje pouze k provádění prací nezbytných k bezprostřednímu odstranění havárií inženýrských sítí, je společné za všechny dopravní inspektoráty Policie ČR v rámci Jihomoravského kraje **a doba platnosti tohoto koordinovaného stanoviska končí uplynutím dvou kalendářních let od jeho vydání**, za předpokladu, že nedojde ke změně legislativních, technických podmínek nebo odsouhlasených vzorových schémat, která by byla v přímém rozporu s odsouhlasenou dokumentací.

Zpracoval: kpt. Ing. Tomáš Zich
vrchní komisař
tel.: 974 623 291

plk. Ing. Marek Kalousek
vedoucí odboru

Ing. Bc. Marek Kalousek
POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
Důvod podepsání: Za správnost vyhotovení
Čas podepsání: 29.09.2026 11:54:17