Magistrát města Brna
Odbor dopravy

Č. J.: MMB/0573185/2026/HOD **VYŘIZUJE:** Bc. Lada Hodačová Brno 22.10.2026
SP. ZN.: 5400/OD/MMB/0308808/2025/5 **TEL./E-MAIL:** 542 174 756/hodacova.lada@brno.cz

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA
opatření obecné povahy
stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko a podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí z úřední desky:

Magistrát města Brna, Odbor dopravy (dále jen MMB OD), jako věcně a místně příslušný orgán státní správy podle § 77 odst. 1 písm. c) a § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), na základě projednání dle § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu s dotčeným orgánem, kterým je podle § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu Policie České republiky, Městské ředitelství policie Brno, Dopravní inspektorát, pracoviště dopravního inženýrství, Renčova 38, 621 00 Brno, v souladu s ustanovením § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu a § 171 a následně části šesté zákona číslo 500/2004 Sb., správní řád ve znění pozdějších předpisů

s t a n o v í p ř e c h o d n o u ú p r a v u p r o v o z u

na pozemní komunikaci – **místní komunikaci III. tř. - ZÁKOS**, **ulice Medlánecká, naproti or. č. 29**, **Brno**, provedenou příslušnou přechodnou úpravou provozu v rozsahu uvedeném v příloze tohoto opatření obecné povahy, z důvodu zvláštního užívání místní komunikace pro zřizování vyhrazeného parkování.

Stanovení je platné pouze jako součást rozhodnutí příslušného silničního správního úřadu, kterým je pravomocně povoleno zvláštní užívání komunikace.

Podmínky pro provedení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích:

Odpovědná osoba za odborné provedení dopravně bezpečnostního opatření – odbornou montáž dopravního značení podle tohoto stanovení, jeho kontrolu a případné udržování po celou dobu přechodné úpravy provozu je společnost Brněnské komunikace a.s., IČO: 60733098, se sídlem Renneská třída 787/1a, 639 00 Brno.

Odůvodnění

Magistrát města Brna, Odbor dopravy (dále jen MMB), jako věcně a místně příslušný orgán státní správy podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), na základě žádosti o stanovení úpravy provozu na místní komunikaci obdržel návrh výkresu přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci – místní komunikaci III. třídy - ZÁKOS, ulice Medlánecká, naproti or. č. 29, Brno, formou výkresu č.: 01.1, název výkresu: „PŘECHODNÁ ZMĚNA DZ, VYHRAZENÉ PARKOVACÍ STÁNÍ“, název akce: „PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ ULICE MEDLÁNECKÁ – MK“, datum: „ČERVEN 2026“, formát: „A4“, měřítko: „1:500“, č. zakázky: „0482-2026“, zpracovaného společností Brněnské komunikace a.s., IČO: 60733098, se sídlem Renneská třída 787/1a, 639 00 Brno, s vyznačeným otiskem razítka se souhlasem zvláštního užívání komunikace ze dne 09.06.2026 a podpisem společnosti Brněnské komunikace a.s.

Dne 16.10.2026 MMB doručil Policii České republiky, Městské ředitelství policie Brno, Dopravní inspektorát, pracoviště dopravního inženýrství, Renčova 38, 621 00 Brno (dále jen „Policie ČR“) k projednání výše uvedenou výkresovou dokumentaci na základě ustanovení § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu.

Dne 22.10.2026 MMB obdržel od Policie ČR předmětné schéma č. 1 s vyznačeným otiskem razítka, odsouhlasením ze dne 22.10.2026 dle § 77 zákona o silničním provozu a podpisem Policie ČR, vedený pod č.j.: KRPB-214298-2/ČJ-2026-0602DI, v kontextu č.j.: KRPB/145686-1/ČJ-2021-0602DI.

Předmětným opatřením obecné povahy, kterým se stanoví přechodná úprava provozu na pozemní komunikaci – místní komunikaci III. třídy – ZÁKOS, ulice Medlánecká, naproti or. č.29, Brno, dojde k realizaci svislého dopravního značení: **1 x IP 12 „Vyhrazené parkoviště“ + 1 x dodatková tabulka E 13 s textem: „2 MÍSTA MĚSTSKÁ POLICIE BRNO“** a dále vodorovného dopravního značení **2 x V 10e „Vyhrazené parkoviště“**, dle přiložené výkresové dokumentace.

Využívání místní komunikace za účelem parkování v místě bydliště, či provozovny lze považovat za službu, která je nabízena veřejnosti. Veřejná povaha vyplývá také již ze samotné podstaty této služby, a to vzhledem k tomu, že vlastníkem místní komunikace je ze zákona vždy veřejnoprávní subjekt. V daném případě službu tak představuje možnost v souladu s právními předpisy využít majetku obce.

Vyhrazené parkování je zakotveno v zákoně 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a jedná se o tzv. zvláštní užívání komunikace, tedy užívání komunikací jiným způsobem, než pro které jsou obecně určeny. Zákon o pozemních komunikacích nikoho nevylučuje z možnosti o vyhrazené parkování zažádat. Osobu žadatele nijak blíže necharakterizuje ani nevymezuje žádné privilegované skupiny. Parkovací místo lze vyhradit fyzické či právnické osobě na jakémkoliv místě, kde je možné z hlediska pravidel silničního provozu zaparkovat vozidlo.

Samotný zákon o pozemních komunikacích výslovně nevymezuje, v jakých případech by měl vlastník komunikace udělit se zřízením vyhrazeného parkovacího místa souhlas, proto na vyhrazené parkovací stání není právní nárok.

Předmětné stanovení bylo navrženo podle zásad pro přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích uvedených v zákoně o silničním provozu, jeho prováděcí vyhlášce č. 294/2015, Sb., v příslušných českých technických normách ČSN a technických podmínkách Ministerstva dopravy. Toto stanovení splňuje kritérium, podle kterého musí dopravní značky tvořit ucelený systém podle ustanovení § 78 odst. 1 zákona o silničním provozu a současně kritérium, podle kterého se smějí užívat jen v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

Při stanovení přechodné úpravy provozu formou opatření obecné povahy postupoval MMB podle § 171 a následujících části šesté zákona č. 500/2004 Sb. správní řád, s přihlédnutím ke zvláštní úpravě v § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu, který odchylně stanoví, že jde-li o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje příslušný správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

Poučení

Proti opatření obecné povahy podle § 173 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, nelze podat opravný prostředek.

Opatření obecné povahy nabývá podle § 77 odst. 5 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů účinnosti pátým dnem po vyvěšení veřejné vyhlášky na úřední desce.

otisk úředního razítka

Bc. Lada Hodačová
Digitální podpis: 22.10.2026 13:22

Bc. Lada Hodačová
referent vyhrazených parkovacích stání

POČET LISTŮ 02
POČET PŘÍLOH 01

Opatření obecné povahy – stanovení přechodné úpravy na pozemních komunikacích musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úředních deskách Magistrátu města Brna, Úřadu městské části Brno, Brno-Řečkovice a Mokrá Hora a zveřejněno též způsobem umožňujícím dálkový přístup.

OBDRŽÍ

- Úřad městské části města Brna, Brno-Řečkovice a Mokrá Hora (s žádostí o bezodkladné vyvěšení na své úřední desce a umožnění dálkového přístupu po dobu nejméně **15** dnů a o zpětné zaslání s potvrzením vyvěšení po uvedenou dobu), DS
- Brněnské komunikace a.s., IČO: 60733098, Středisko pasportu, DS
- Brněnské komunikace a.s., IČO: 60733098, Středisko správy komunikací, DS

NA VĚDOMÍ

- POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY, Městské ředitelství policie Brno, Dopravní inspektorát, pracoviště dopravního inženýrství, Renčova 38, 621 00 Brno, DS
- statutární město Brno, městská část Brno-Řečkovice a Mokrá Hora, DS.