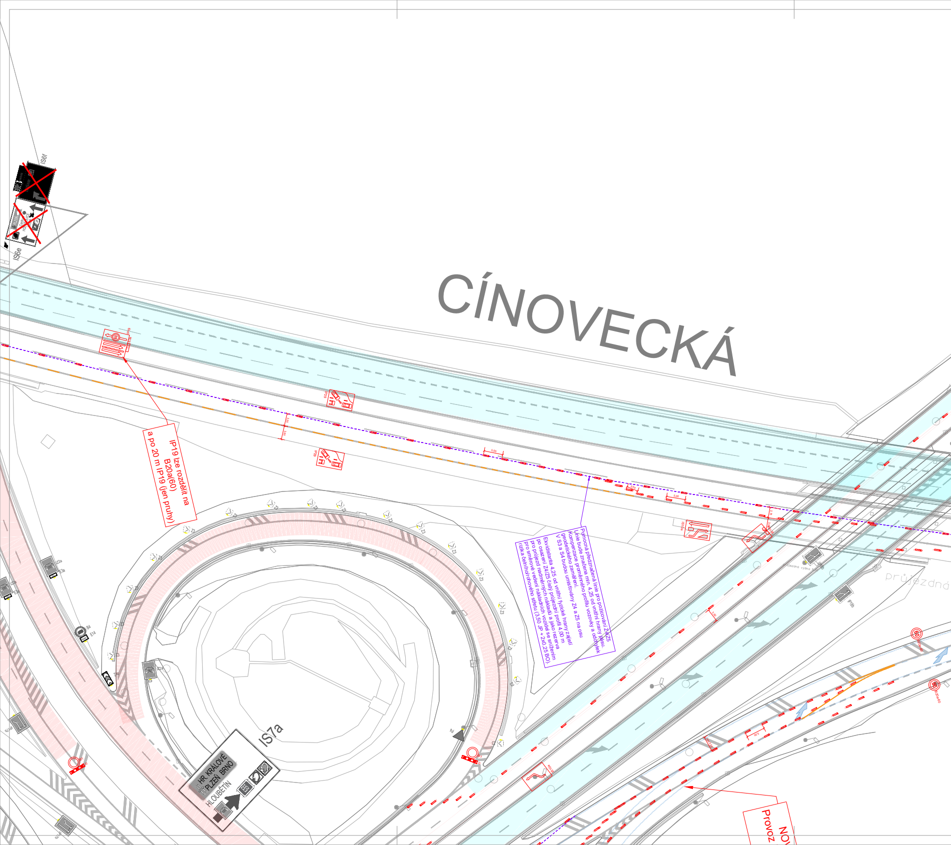
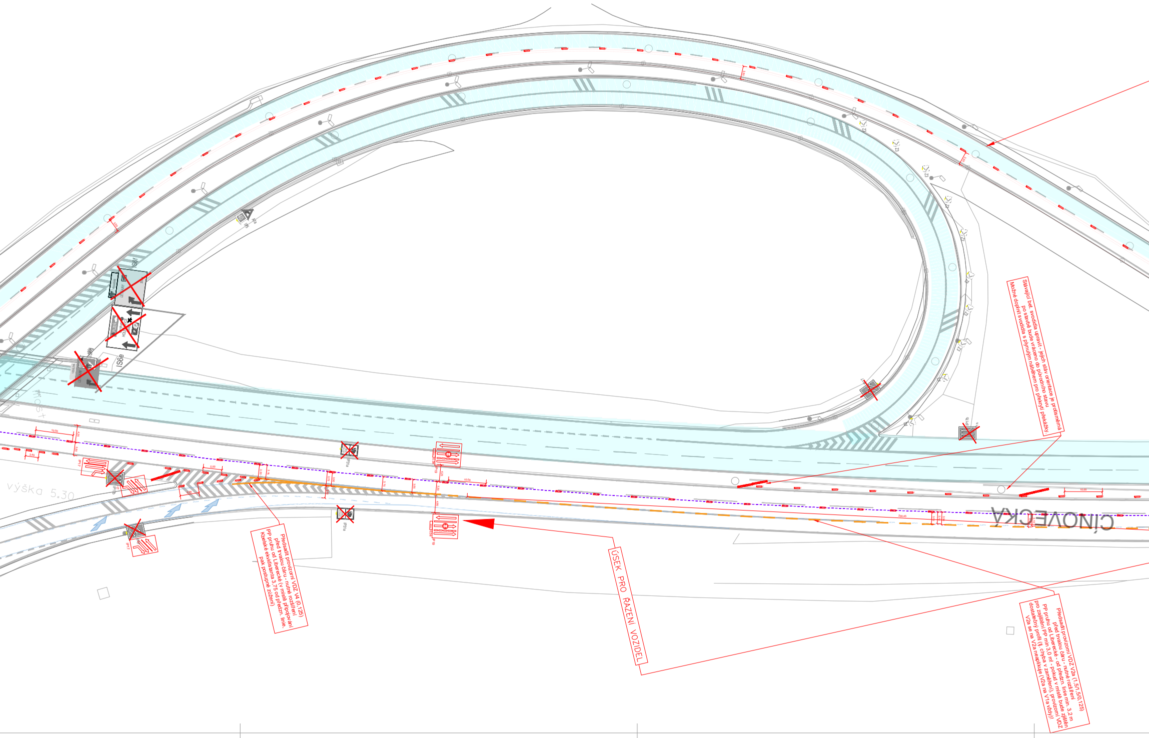

IS6f
IS6e
CÍNOVECKÁ
IP19
IP19
IS7a
HR. KRÁLOVÉ
PLZEŇ BRNO
HLOUBĚTÍN
E55
Z3
Z4
Z5
B4
E14
průjezdná
NO
Provoz

IP19 lze rozdělit na B20a(60) a po 20 m IP19 (jen pruhy)

Pomocná předznačená linie pro pozicování Z4/Z5
Linie bude značena min. 4,25 od vnitřní hrany pásu.
Kompenzace proměnného profilu vozovky a odchylek geodetického zaměření.
V S3 a S4 budou umisťovány Z4 a Z5 na osu

Ekvidistanta 4,25 od vnitřní fyzické hrany zajistí po osazení Z4/Z5 čistý průjezdní profil 4,00 m pro průjezd nadměrných nákladů a jako rezerva pro směrové vedení nákladních vozidel se snížením rizik a čelního/bočního střetu (3,50 JP + 2x0,25 BO).

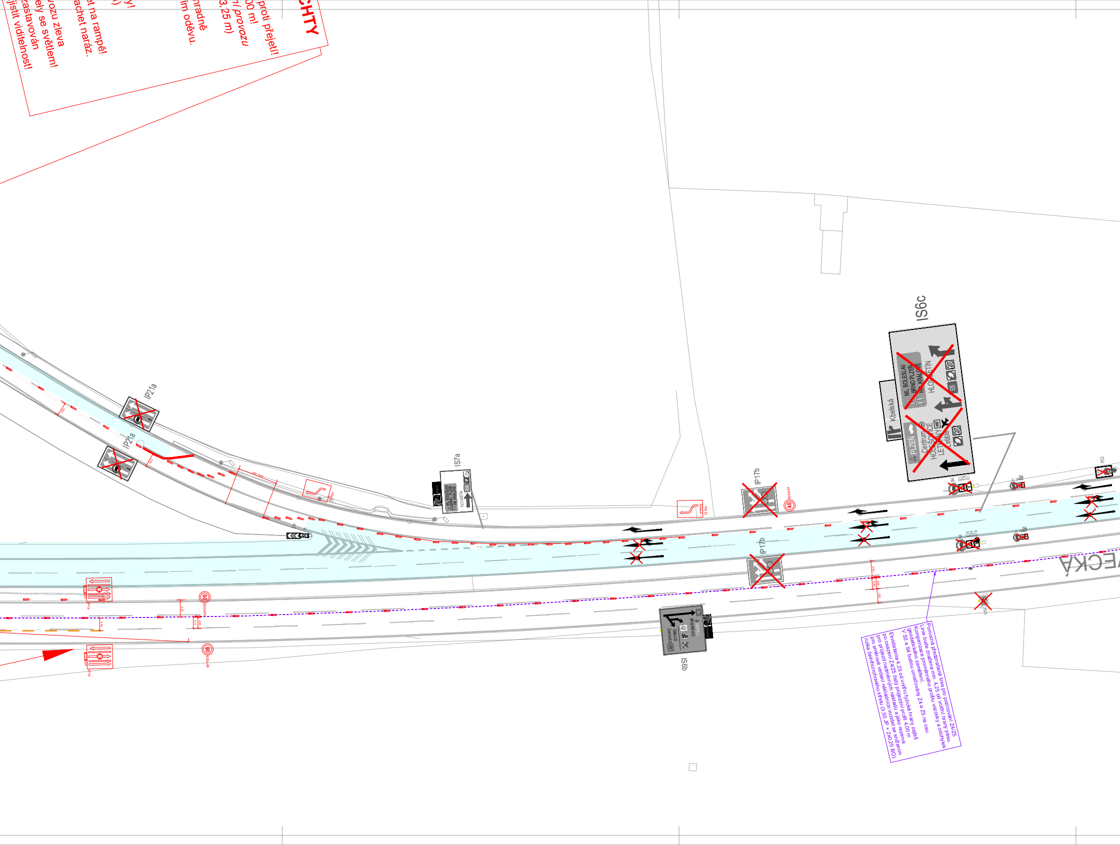

ČÍNOVECKÁ
výška 5,30
Most
IS6f
IS6e
IP19
IP31a

Stávající bet. svodidla upravit - jejich stav orientace je protisměrná po stavbě bude vráceno do původního stavu
Možné doplnit svodidla s plynulým náběhem pro překrytí překážky.

Předsadit provizorní VDZ V4 (0,125) před trvalou čáru - nutné rozšíření PP pruhu od Liberecké (v místě připojování Kbelské ekvidistanta 3,75 od předzn. linie, pak postupné zúžení)

ÚSEK PRO ŘAZENÍ VOZIDEL

Předsadit provizorní VDZ V2a (1,5/1,5/0,125) před trvalou čáru - nutné rozšíření PP pruhu od Liberecké - od předzn. linie min. 3,2 m pro zajištění PP min 3,0 m! - pokud v místě bude zjištěn dostatečný profil (tj. chyba v zaměření), provizorní VDZ V2a se na V2a neaplikuje (V2a na V1a vždy)!

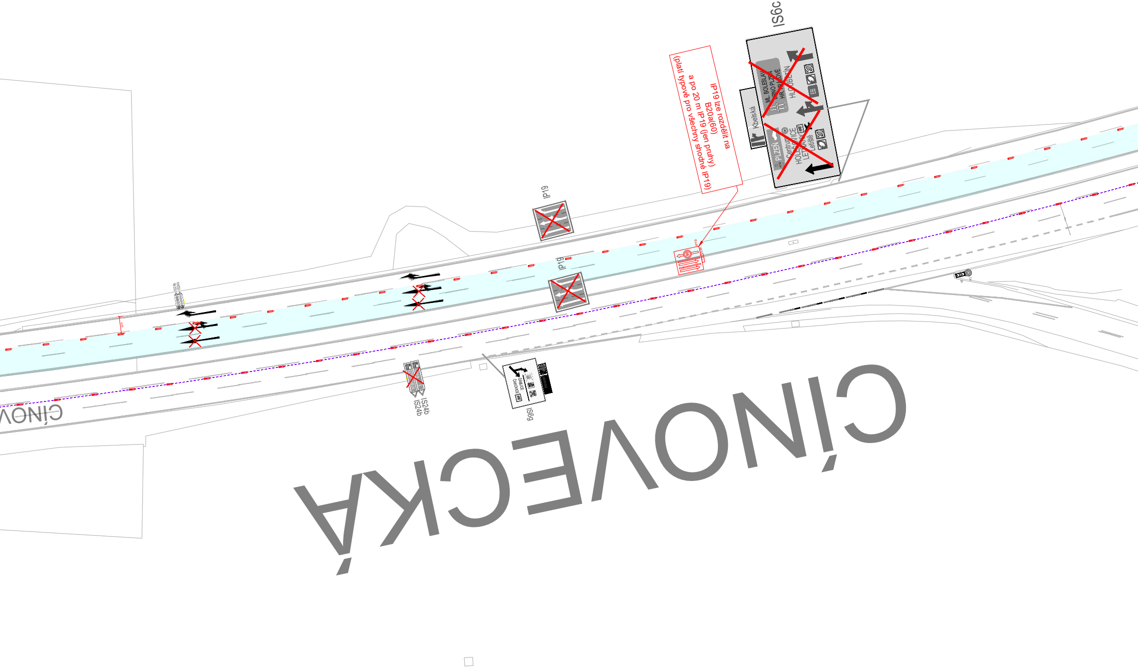


IP21a
IP21a
IS7a
IP17b
IP17b
IS6c
IS6b
Kbelská
ML. BOLESLAV
BRNO PLZEŇ
HR. KRÁLOVÉ
HLOUBĚTÍN
PLZEŇ
Centrum
HOLEŠOVICE
LETIŠTĚ
ÚSTÍ N.L.
BŘEZINĚVES
ČAKOVICE
60
60
40
VECKÁ

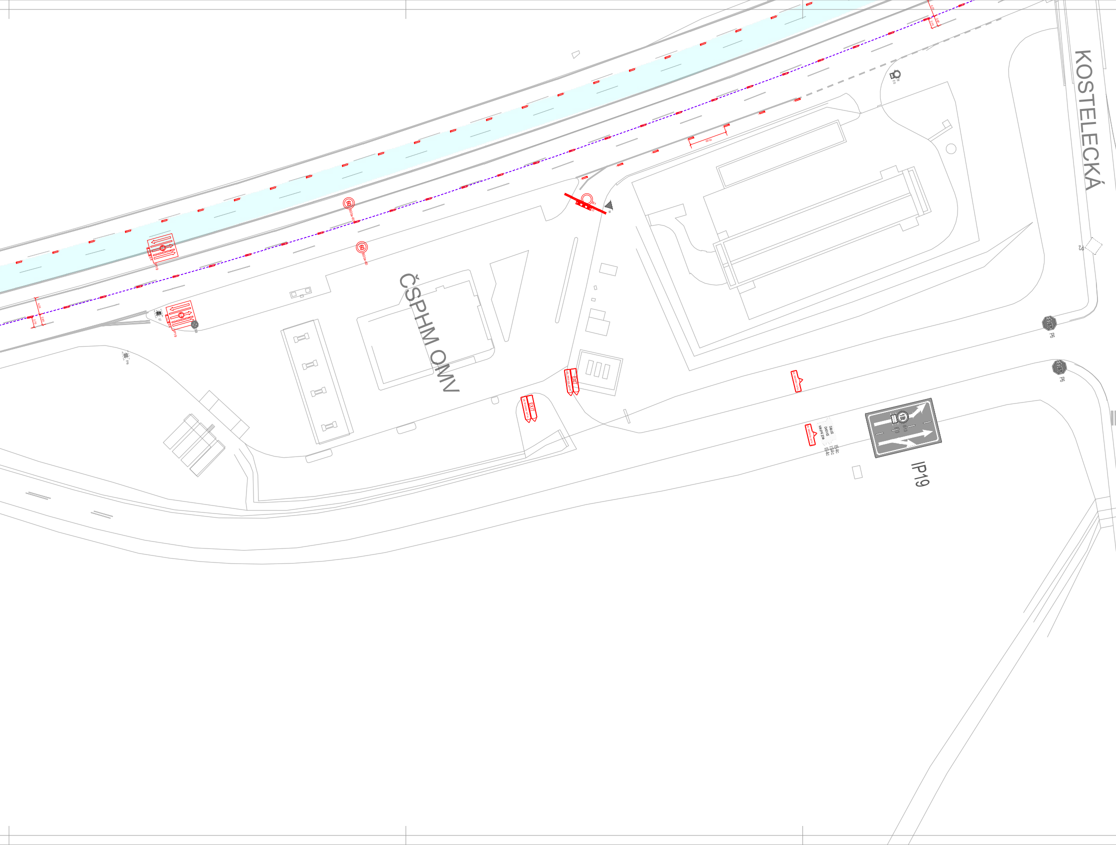
CHTY
proti přejetí!
00 m!
ní provozu
3,25 m)
nradně
ím oděvu.
y!
)
et na rampě!
achet náraz.
vozu zleva
ely se světlem!
zastavován
ajistit viditelnost!

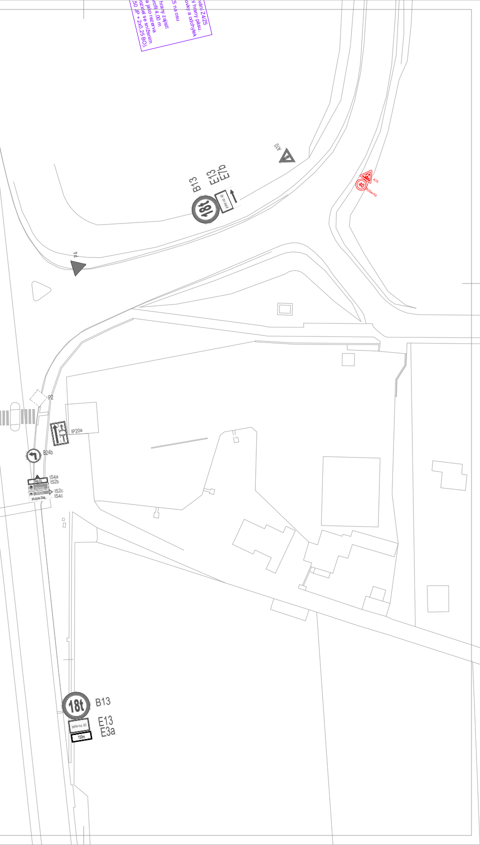
Pomocná předznačená linie pro pozicování Z4/Z5
Linie bude značena min. 4,25 od vnitřní hrany pásu.
Kompenzace proměnného profilu vozovky a odchylek
geodetického zaměření.
V S3 a S4 budou umisťovány Z4 a Z5 na osu

Ekvidistanta 4,25 od vnitřní fyzické hrany zajistí
po osazení Z4/Z5 čistý průjezdní profil 4,00 m
pro průjezd nadměrných nákladů a jako rezerva
pro směrové vedení nákladních vozidel se snížením
rizika čelního/rohového střetu (3,50 JP + 2x0,25 BO).


IS6c
ML. BOLESLAV
BRNO PLZEŇ
HR. KRÁLOVÉ
HLOUBĚTÍN
E65
Kbelská
PLZEŇ
Centrum
HOLEŠOVICE
LETŇANY
Letiště
IP19
IP19
IS24b
IS24b
IS6g
ČAKOVICE
CÍNOVECKÁ
CÍNOV

IP19 lze rozdělit na
B20a(60)
a po 20 m IP19 (jen pruhy)
(platí typově pro všechny shodné IP19)


KOSTELECKÁ
ČSPHM OMV
IP19
60
60
18t
B13
B13
IS4C
IS4C
IS4C
P2
P6
P6
EXIT
EXIT


vání Z4/Z5
í hrany pásu.
ovky a odchylek
25 na osu
hrany zajistí
rofil 4,00 m
a jako rezerva
vozidel se snížením
,50 JP + 2x0,25 BO).
A10
B13
E13
E7b
18t
A15
40
B20a-40
P4
P2
IP20a
B24b
IS4a
IS2b
IS2c
IS4c
DÁBLICE
CENTRUM
TEPLICE
SKLÁDKA ĎÁBL.
B13
18t
E13
E3a
jediné vozidlo 421
150m