



MAGISTRÁT MĚSTA MOSTU
Odbor správních činností

Naše zn.: OSČ/126547/2026/PP-5
Č. J.: MmM/129583/2026/OSC/PP
Vyřizuje: Ing. Petr Plachý
Telefon: 477 001 225
E-mail: Petr.Plachy@mesto-most.cz

Most, 23. 10. 2026

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA
Opatření obecné povahy

Magistrát města Mostu, odbor správních činností, jako příslušný orgán státní správy ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích podle ust. § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), podle ust. § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu a v souladu s ust. § 171 a násl. zákona č. 500/2004 Sb., správního řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“),

stanovuje přechodnou úpravu provozu na pozemní komunikaci, spočívající v prodloužení termínu dočasného osazení přechodného dopravního značení, v přesné specifikaci a umístění dle vložené a orazítované výkresové dokumentace dopravně inženýrského opatření č. **A, B, C.1, C.2, C.3**, která tvoří nedílnou přílohu tohoto opatření obecné povahy, konkrétně osazení **svislého dopravního značení č. A 15 „Práce na silnici“**, č. **B 1 „Zákaz vjezdu všech vozidel v obou směrech“ s dodatkovou tabulkou č. E 13 povolující vjezd vozidlům stavby**, č. **B 2 „Zákaz vjezdu všech vozidel“**, č. **B 24a „Zákaz odbočování vpravo“ s dodatkovou tabulkou č. E 13 povolující odbočení vozidlům stavby**, č. **B 24b „Zákaz odbočování vlevo“ s dodatkovou tabulkou č. E 13 povolující odbočení vozidlům stavby**, č. **B 30 „Zákaz vstupu chodců“**, č. **IP 12 „Vyhrazené parkoviště“ s dodatkovou tabulkou č. E 13 s textem „MHD“**, č. **IP 13b „Parkoviště s parkovacím kotoučem“ s dodatkovou tabulkou č. E 13 s textem „60 minut“**, č. **IP 12 „Vyhrazené parkoviště“ se symbolem č. 225 „Osoba na invalidním vozíku“ a s dodatkovou tabulkou č. E 13 s textem „3x“ a vyznačení vodorovného dopravního značení 3x č. V 10f „Vyhrazené parkoviště pro vozidlo přepravující osobu těžce postiženou nebo osobu těžce pohybově postiženou“**, č. **IP 4b „Jednosměrný provoz“**, č. **IP 6 „Přechod pro chodce“**, č. **IZ 8a „Zóna s dopravním omezením“ s vyobrazením symbolu dopravního značení č. B 29 „Zákaz stání“**, č. **IZ 8b „Konec zóny s dopravním omezením“ s vyobrazením symbolu dopravního značení č. B 29 „Zákaz stání“**, vyznačení přechodného dopravního značení č. **V 7a „Přechod pro chodce“**, č. **V 10c „Stání šikmé“**, č. **V 10d „Parkovací pruh“**, č. **V 11a „Zastávka autobusu“**, č. **V 13 „Šikmé rovnoběžné čáry“**, osazení dopravního zařízení č. **Z 2 „Zábrana pro označení uzavírky“**, č. **Z 4a „Směrovací deska se šikmými pruhy se sklonem vlevo“**, č. **Z 4b „Směrovací deska se šikmými pruhy se sklonem vpravo“**, zneplatnění stávajícího svislého dopravního značení č. **IP 20a „Vyhrazený jízdní pruh“** v místě: místní a veřejně přístupná účelová komunikace ul. Nádražní, Rudolická, Nad Koridorem v Mostě

z důvodu: realizace rekonstrukce autobusového nádraží

termín: od 1. 11. 2026 do 30. 11. 2026

Toto Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.

Magistrát města Mostu
Radniční 1/2, 434 01 Most
Tel.: +420 477 001 111
ID datové schránky: pffbfvy
epodatelna@mesto-most.cz

IČO: 00266094
DIČ: CZ00266094
Č. ú.: 1041368359/0800
www.mesto-most.cz

Výrobu a osazení přechodného dopravního značení bude zajišťovat žadatel, tedy společnost **HERKUL a.s., se sídlem Průmyslová 228, 435 21 Obrnice, IČO 250 04 638**, v dohodě s majetkovým správcem pozemní komunikace, tj. Statutárním městem Most, se sídlem Radniční 1/2, 434 01 Most, IČO 002 66 094, zastoupeným společností **Technické služby města Mostu a.s., se sídlem Dělnická 164, 434 62 Most, Velebudice, IČO 640 52 265, která je pověřena zastupovat město ve věci projednání, jako s vlastníkem dotčené pozemní komunikace**. Osazení bude provedeno až po nabytí účinnosti tohoto opatření obecné povahy.

Přechodná úprava provozu bude provedena dle předloženého návrhu, který je nedílnou součástí vydaného stanovení. Veškeré dopravní značení a dopravní zařízení bude umístěno na komunikacích podle příslušného schématu z TP 66 Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích, a v souladu se zákonem o silničním provozu a s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. Provedení a rozměry dopravních značek a dopravních zařízení budou odpovídat ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení a TP 66 Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích.

Dopravní značky budou v základních velikostech s retroreflexním povrchem. Svislé dopravní značení bude osazeno na samostatných sloupcích, opatřených červenobílým nátěrem. Sloupky budou umístěny po pravé straně vozovky ve směru jízdy. Spodní hrana dopravní značky musí být ve výšce minimálně 60 cm nad vozovkou (krajnicí, chodníkem). Pracovní prostor musí být oddělen a mimo něj nesmí být umístěna žádná zařízení ani nesmí stát žádná vozidla. Dopravní značky a dopravní zařízení musí být ve funkčním stavu, udržovány v čistotě, správně umístěny a dobře připevněny. Po ukončení prací bude přechodné dopravní značení a zařízení okamžitě odstraněno a bude obnoven původní silniční provoz.

Za osazení, údržbu a snesení dopravního značení zodpovídá společnost HERKUL a.s., se sídlem Průmyslová 228, 435 21 Obrnice, IČO 250 04 638, prostřednictvím odpovědné osoby stavby pana Tomáše Hory, tel.: 739 377 698.

Odůvodnění

Správní orgán obdržel dne 15. 10. 2026 žádost společnosti HERKUL a.s., se sídlem Průmyslová 228, 435 21 Obrnice, IČO 250 04 638, v zastoupení společnosti 3K značky s.r.o., se sídlem Jiráskova 1519, 251 01 Říčany u Prahy, IČO 250 56 271, o prodloužení termínu stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích podle ust. § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu, a to na místních a veřejně přístupných účelových komunikacích ul. Nádražní, Rudolická a Nad Koridorem v Mostě, v přesné specifikaci a umístění dle vložené a orazítkované výkresové dokumentace dopravně inženýrského opatření č. A, B, C.1, C.2 a C.3, která tvoří nedílnou přílohu tohoto opatření obecné povahy, z důvodu realizace rekonstrukce autobusového nádraží.

Předmětem navržené přechodné úpravy provozu je dočasná úprava dopravního režimu spočívající zejména v upozornění účastníků silničního provozu na provádění stavebních prací, dočasném zamezení vjezdu do pracovních úseků komunikací, vymezení pracovního prostoru stavby, úpravě organizace dopravy v dotčeném území a zajištění náhradních parkovacích kapacit, včetně náhradních stání pro autobusy městské hromadné dopravy. Navržené dopravní opatření současně reaguje na potřebu zachování dopravní obslužnosti území a bezpečného vedení provozu v prostoru rozsáhlé stavební činnosti realizované v bezprostřední blízkosti významného dopravního uzlu města.

Správní orgán při posuzování návrhu vycházel z charakteru dotčeného území, které představuje významnou část dopravní infrastruktury města Mostu s vysokou intenzitou silničního provozu, pohybu chodců i provozu linkové a městské autobusové dopravy. Autobusové nádraží plní funkci významného přestupního bodu veřejné dopravy, přičemž jeho rekonstrukce objektivně vyžaduje dočasnou změnu organizace dopravy v širším území. Realizace stavebních prací bez odpovídající přechodné úpravy provozu by vedla ke vzniku nepřehledných a dopravně nebezpečných situací, zejména v souvislosti s pohybem stavební techniky, omezením průjezdných profilů komunikací a změnou organizace autobusové dopravy.

Navržená přechodná úprava provozu sleduje zejména zachování bezpečnosti a plynulosti silničního provozu po dobu realizace stavby a současně zajištění funkční dopravní obsluhy území. Přechodné dopravní značení upozorňuje účastníky silničního provozu na změněné dopravní podmínky, umožňuje jednoznačné vedení dopravy v prostoru stavby a snižuje riziko vzniku kolizních situací mezi vozidly stavby, běžným silničním provozem, autobusy veřejné dopravy a chodci. Současně dochází k jasnému oddělení pracovního prostoru od provozu na komunikacích, čímž je zajištěna ochrana pracovníků stavby i ostatních účastníků silničního provozu.

Správní orgán při posuzování návrhu přihlédl rovněž ke skutečnosti, že rekonstrukce autobusového nádraží představuje významnou stavbu ve veřejném zájmu, jejímž cílem je modernizace dopravní infrastruktury a zkvalitnění podmínek pro veřejnou dopravu. Tomu odpovídá i rozsah navržených dopravních opatření, která musí reagovat nejen na samotnou stavební činnost, ale rovněž na potřebu zachování provozu autobusové dopravy a přístupu k přilehlým objektům a komunikacím. Zajištění náhradních parkovacích ploch a náhradních stání pro autobusy MHD je proto nezbytnou součástí navrženého řešení a představuje opatření směřující ke zmírnění dopadů stavební činnosti na běžný provoz v území.

Správní orgán se dále zabýval dopady navrženého opatření na plynulost provozu a konstatuje, že navržená přechodná úprava provozu představuje časově omezené a nezbytné opatření odpovídající rozsahu a charakteru realizované stavby. Přestože dochází k dočasným omezením provozu a změnám dopravního režimu, navržené řešení minimalizuje negativní dopady na provoz v území a vytváří podmínky pro bezpečné vedení dopravy po dobu realizace stavebních prací.

Správní orgán současně posoudil možnost ponechání stávajícího dopravního režimu bez změn nebo realizaci méně intenzivních opatření, avšak dospěl k závěru, že s ohledem na rozsah stavební činnosti, charakter dotčeného území a význam autobusového nádraží by takové řešení nebylo způsobilé zajistit požadovanou úroveň bezpečnosti a plynulosti silničního provozu. Navržená přechodná úprava provozu proto představuje nejvhodnější a zároveň nejméně zatěžující variantu umožňující realizaci stavby při zachování funkčnosti dopravního systému v dotčeném území.

Stanovení přechodné úpravy provozu představuje odborné dopravně-inženýrské opatření založené na správním uvážení, přičemž správní orgán vycházel z předložené výkresové dokumentace, znalosti místních poměrů, dopravní funkce komunikací a charakteru provozu v dané lokalitě.

K předloženému návrhu vydala Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje, dopravní inspektorát Most, souhlasné stanovisko dne 17. 9. 2026 resp. 28. 4. 2026, resp. 23. 9. 2025, pod č. j. KRPU-152981-3/ČJ-2025-040806, přičemž jako dotčený orgán státní správy posoudila navržené dopravní opatření z hlediska bezpečnosti a plynulosti silničního provozu a s navrženým řešením vyslovila souhlas. Správní orgán toto stanovisko považuje za zásadní odborný podklad, neboť potvrzuje, že navržené opatření odpovídá požadavkům na bezpečný a plynulý provoz na pozemních komunikacích.

V souladu s ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu správní orgán nedoručuje návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek, neboť se jedná o stanovení přechodné úpravy provozu, u něhož zákon tento postup výslovně vylučuje.

Na základě všech shromážděných podkladů, jejich vyhodnocení a právního posouzení správní orgán dospěl k závěru, že navržené opatření je vhodné, nezbytné a přiměřené sledovanému cíli, kterým je zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu při realizaci rekonstrukce autobusového nádraží a zachování funkční dopravní obslužnosti dotčeného území.

V souladu s ust. § 173 odst. 1 správního řádu a podle ust. § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu se proto dnešním dnem stanovuje přechodná úprava provozu na místní a veřejně přístupné účelové komunikaci ul. Nádražní, Rudolická, Nad Koridorem v Mostě, spočívající v dočasném osazení přechodného dopravního značení a dopravního zařízení v přesné specifikaci a umístění dle vložené a správním orgánem orazítované výkresové dokumentace dopravně inženýrského opatření č. A, B, C.1, C.2, C.3, která tvoří nedílnou přílohu tohoto opatření obecné povahy.

Poučení

V souladu s § 173 odst. 2 správního řádu nelze proti opatření obecné povahy podat opravný prostředek.

Opatření obecné povahy je vyvěšeno na dobu 15 dnů.

Otisk úředního razítka

Ing. Petr Plachý
vedoucí úseku dopravy
odboru správních činností
(opatřeno elektronickým podpisem)

Přílohy

- Výkresová dokumentace dopravně inženýrského opatření č. A, B, C.1, C.2, C.3

Na úřední desce vyvěsí

- Magistrát města Mostu, Radniční 1/2, 434 01 Most, IČO 002 66 094

Po nabytí účinnosti obdrží k realizaci

- HERKUL a.s., se sídlem Průmyslová 228, 435 21 Obrnice, IČO 250 04 638, v zastoupení společnosti 3K značky s.r.o., se sídlem Jiráskova 1519, 251 01 Říčany u Prahy, IČO 250 56 271

Po nabytí účinnosti obdrží na vědomí

- Statuární město Most, se sídlem Radniční 1/2, 434 01 Most, zastoupené spol. Technické služby města Mostu a.s., se sídlem Dělnická 164, 434 62 Most, Velebudice, IČO 640 52 265, která je pověřena zastupovat město ve věci projednání, jako s vlastníkem dotčené místní komunikace
- Policie České republiky, Krajského ředitelství policie Ústeckého kraje, Václava Řezáče 224, 434 75 Most

Magistrát města Mostu
Radniční 1/2, 434 01 Most
Tel.: +420 477 001 111
ID datové schránky: pffbfvy
epodatelna@mesto-most.cz

IČO: 00266094
DIČ: CZ00266094
Č. ú.: 1041368359/0800
www.mesto-most.cz